한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.hon@sks.co.kr / 3773-9992

한국 조선소 미 함정 발주는 현실적인 선택

Top picks: HD 현대중공업, 한화오션

- 신조선가지수는 185.27pt(-0.32pt), 중고선가지수는 193.43pt(+2.14pt)를 기록
- **HD현대중공업**은 NYK&Ocean Yield로부터 **200K-CBM급 LNGC 4척을 척 당 $259.9m에 수주**, '29년 3월 인도 예정. 해당 계약은 옵션 4척이 포함된 것으로 알려져 최대 8척으로 확대될 가능성 존재
- **HD현대중공업**은 미 7함대 소속의 4.1만톤급 화물보급함인 **'USNS 세사르 차베즈'함에 대한 MRO 사업을 수주**. 이는 작년 8월 '앨런 셰퍼드'함에 이은 2번째 미 해군 MRO 수주로, 정밀 정비 수행 이후 오는 3월에 인도할 예정
- **삼성중공업**은 일본 MOL&인도 ONGC로부터 **VLEC 2척을 척 당 약 $185m에 수주**하며, 인도는 '28년 예정
- 최대 60조원 규모의 **캐나다 차세대 잠수함 사업(CPSP)** 수주를 앞두고 이번 달 말 **한국 정부와 한화오션, 그리고 현대차** 관계자들이 캐나다를 합동 방문할 예정. 캐나다 정부가 이번 캐나다 잠수함 수주 조건으로 자국 내 자동차 공장 건설을 요구한 사실이 알려진 가운데, 입찰 경쟁국인 독일의 경우 폭스바겐이 배터리 셀 공장을 온타리오주에 투자할 계획
- **한화필리조선소**는 현재 보유한 도크 2개만으로는 향후 제조 수요를 감당하기 어렵다며, **다른 지역 유휴설비 및 도크 확보와 더불어 수년 내 다른 지역 조선소 추가 인수 방안도 검토를 발표**. 또한 미국 AI 자율운항 솔루션 기업 'HavocAI'와 **자율 무인수상함(ASV)를 공동개발 MOU를 체결**하고, 이를 한화필리조선소에서 건조하는 방안을 검토
- 트럼프는 FY27 미 국방예산을 1.5조달러까지 증액하자는 제안을 발표했으며, 이는 FY26 9,010억달러 대비 약 66.5% 증가한 규모. 실제 집행 예산은 FY2027 NDAA(국방수권법) 통과까지 기다려봐야 알 수 있으나, **트럼프의 '황금함대(Golden Fleet)' 계획에 따라 미 해군 함정 구매 예산 또한 상당히 증액될 가능성 높은 상황** [차트 2]
- **①중국의 대만 침공 및 남중국해 패권 도전(서태평양), ②러시아의 북극해, 흑해, 발트해 위협(유럽 해역), ③중동 비국가&국가 세력의 혼합 위협(중동 및 홍해)과 더불어 트럼프의 ④돈로 독트린(Don-Roe Doctrine)의 일환인 베네수엘라 마두로 대통령 체포에 이어 ⑤그린란드 소유까지 엄포하면서 냉전 이후 그 어느 때 보다 해군력 강화가 중요**
- **또한 미국이 글로벌 해운 공급망의 취약성을 해소하기 위해서는 해군력 강화는 필연적으로 요구되는 상황** [차트 7]
- 이에 따라 미 해군의 호위함(FF(X)) 확보 또한 중요해진 상황. 구축함(DDG)은 전시 상황에서 미 항모전단의 핵심이자 미 해군의 필수적인 전략 자산이기 때문에 상대적 저위협 임무 투입은 비효율적
- 미 해군은 차기 호위함 명칭을 기존 'FFG(X)'가 아닌 'FF(X)'로 변경. 'G'는 Guided Missile(유도무기함)의 약자로 지역 방공 능력 보유를 뜻함. 따라서 미 해군이 호위함에서 'G'를 제거했다는 건 구축함(DDG)를 대체하는 것이 아닌 **자함 방어, 저·중위협 임무, 구축함 부담 완화, 전투 함대 수 확대 등의 목적에 집중하겠다는 의미로 해석할 수 있음**
- 미 해군은 제5함대와 제4함대에서 벌어지는 작전들을 대표 사례로 꼽으면서 FF(X)가 구축함(DDG)의 부담을 덜어주는 역할을 할 수 있다고 판단. 즉 이는 **중동 및 중남미 해역에 추가적인 구축함 대신 호위함을 더 투입하겠다는 뜻**과 동일
- 작년 12월 미 해군은 헌팅턴잉걸스(HII)가 10척 전량 건조했던 국가안보커터(NSC)를 설계 변경하여 차기 호위함 사업을 진행할 것을 이미 공식화했으며, 초도함(1번함)을 '28년까지 진수시키는 것을 목표로 설정

한승한의 수주산업 위클리

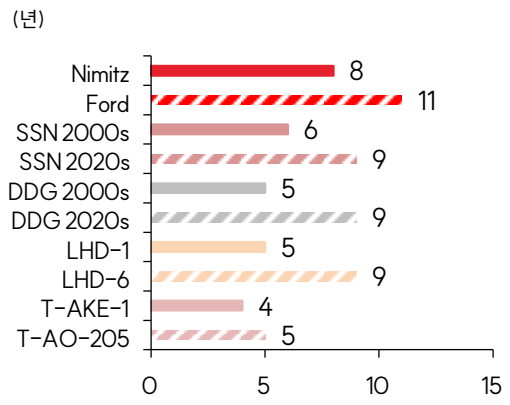
SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

- 미 해군은 헌팅턴잉걸스(HII)가 본 프로그램의 주관 조선소(lead yard)가 될 것이며, 추가 건조 조선소 선정을 위한 경쟁 입찰도 병행할 것이라고 언급. 과거 콘스텔레이션급 호위함 사업에 입찰 참여했던 조선소는 Fincantieri Marinette Marine(FMM), Austal USA, General Dynamics Bath Iron Works(GD-BIW), Huntington Ingalls Industries Ingalls Shipbuilding(HII-IS)로, 남은 FMM, Austal USA, GD-BIW의 치열한 경쟁이 될 것으로 예상
- 만약 Austal USA가 차기 호위함 사업 입찰 경쟁에서 승리한다면, Austal USA의 최대주주인 한화그룹이 보유한 한화필리조선소를 통해 FLC(시설보안인증)만 확보한다면 해외 함정 건조 가능 법안의 승인 여부와 상관없이 하도급 형태의 선체 블록 제작 발주도 가능. 법안 승인 시 한화오션 거제 야드를 통한 해외 하도급 발주도 가능
- 하지만 헌팅턴잉걸스(HII)의 잉걸스 조선소(Ingalls Shipbuilding)는 DDG(구축함), LHA(강습상륙함), LPD(상륙수송함)를 건조하고 있는 조선소로, 차기 호위함 건조 사업까지 진행하려면 병목이 생길 수밖에 없을 것. 따라서 초도함 이후 물량에 대해 함정 공동건조 MOA를 체결한 **HD현대중공업과의 협업 가능성 기대할 수 있다는 판단**
- 실제로 미 해군 함정들은 이미 초기 계획 대비 **평균적으로 약 2년 이상의 건조 지연이 발생하고 있으며, 추가 지연될 가능성도 높은 상황**. 지금 당장 대대적인 투자를 집행해도 단기 내 해군력 강화를 이끌어내기에는 역부족 **[차트5]**
- 이는 2000년 대 초 미 해군 함정 건조 기간과 비교해보면 약 3~4년이 더 늘어난 것을 확인할 수 있음 **[차트1]**
- 건조지연 뿐만 아니라, **초기 계획 대비 평균적으로 약 30% 이상의 비용이 추가되는 문제**도 발생 **[차트3]**. 이는 공급망 악화, 설비 부족, 인력 부족 및 높은 인건비, 조선업 지원 정책 미비, 잦은 설계 변경 등 복합적인 요인들 때문
- 미국의 해군력 강화 수요 확대에 따라 미 함정 구매 예산 자체는 확대되는 중이나, **실질적 전투에 필요한 전투함**(Combatant Ships/ex. 항모, 잠수함, 구축함, 호위함)**의 조달 척 수는 크게 늘어나지 못하는 상황 [차트4&6]**
- 이미 함정 건조에 최적화 되어있는 도크 및 설비, 함정 전문 인력 및 공급망, 상대적 낮은 인건비를 보유한 한국 조선소에 선체블록 제작 형태의 하도급 발주가 납기 지연 및 비용 상승을 해소할 수 있는 현실적이자 유일한 방법
- 올해 상반기 내 'SHIPS For America Act' 및 'Ensuring Naval Readiness Act' 등 미국 조선업 재건 및 해군력 강화를 위한 법안들이 승인될 가능성 높으며, 해당 법안 승인 후 올해 하반기 FY2027 NDAA(국방수권법)에 미 함정 해외 조선소 건조까지 고려한 예산이 편성될 가능성 높다는 판단. **조선업 비중확대(Overweight) 의견 유지**

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

[차트 1] 과거와 현재 미 해군 함정별 건조 기간 비교



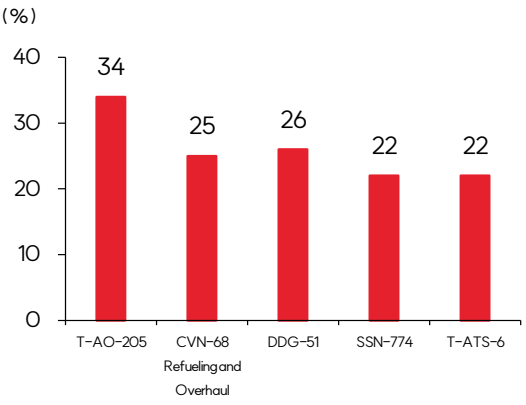
자료: CSIS, SK 증권

[차트 2] 트럼프의 '황금함대(Golden Fleet)' 개요

구분	황금함대(Golden Fleet)
정의	차세대 미 해군 전력 재편 프로젝트
규모	유인 함정 280~300척, 무인함정 다수
핵심	1) 3~4만톤급 기함 2) 신형 항공모함(3척 건조 중) 3) '트럼프급' 대형전함(최대 25척) 4) 신형 프리깃함(호위함) 5) 신형 잠수함(10여척 건조 예정) 6) 기타 지원선 49척 이상
건조 주체	호위함은 HII 중심. 미국 내 신규 조선소 유치 및 한화 등 해외조선소와 협력 검토 중

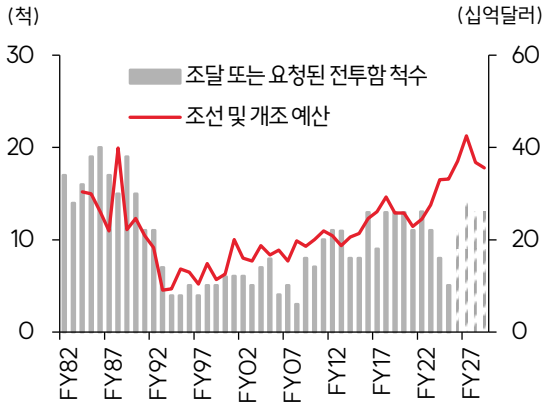
자료: 언론 종합, SK 증권

[차트 3] 최근 5년간 함정 선가 실질 상승률(물가 상승률 초과분)



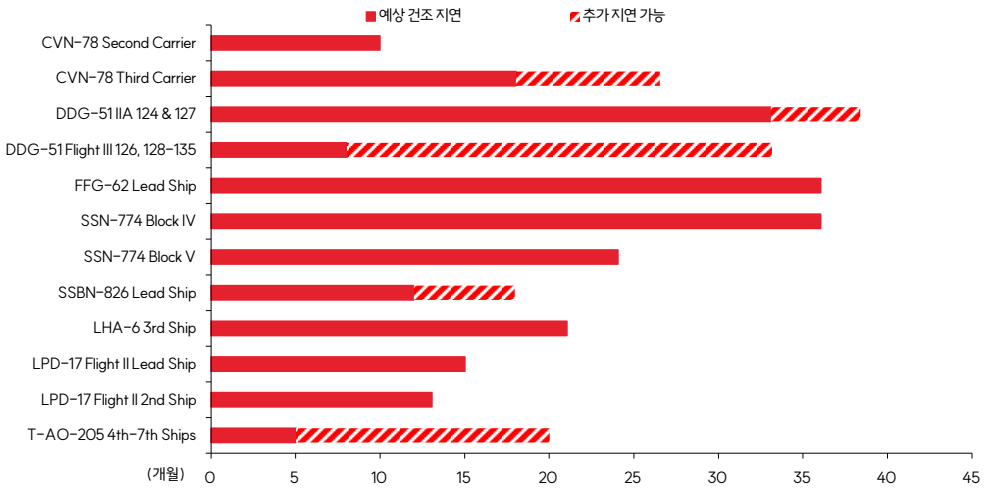
자료: CSIS, SK 증권

[차트 4] 미 해군의 연도별 '전투함' 구매 예산 추이 및 전망



자료: CSIS, SK 증권

[차트 5] 미 해군 함정 종류별 건조 지연 현황 및 추가 지연 가능한 범위



자료: CSIS, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

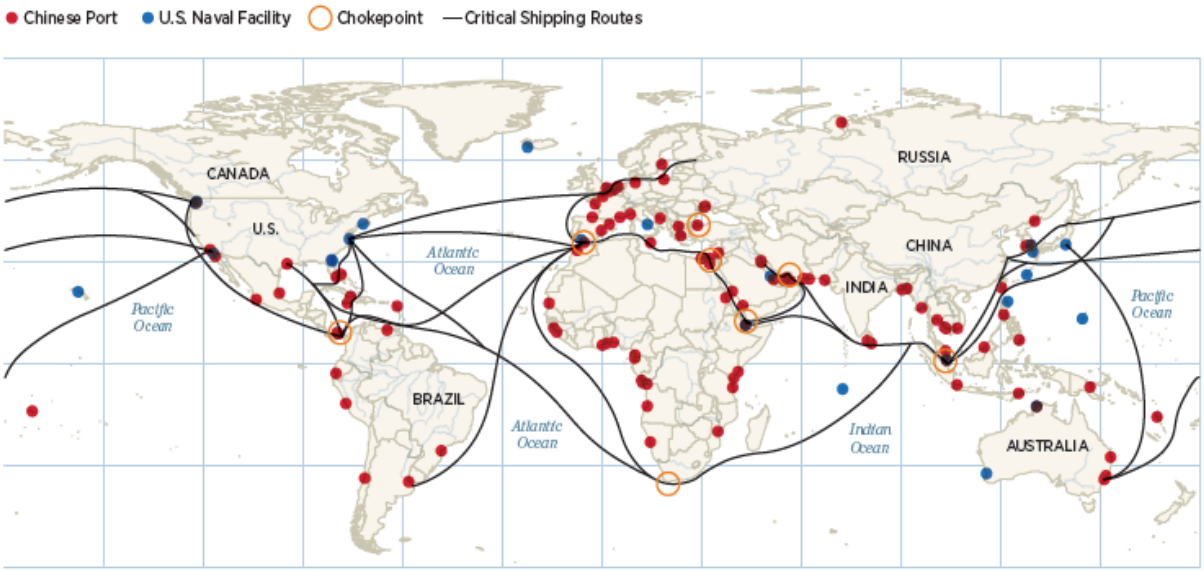
SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

[차트 6] 최근 3년간 미 해군 함정 조달 척 수

구분	FY24	FY25	FY26	FY26 Disc.	FY26 Mand.
신조(New Construction)					
콜롬비아급 전략핵잠수함(SSBN 826)	1	0	1	1	
버지니아급 공격형 핵잠수함(SSN 774)	2	1	2	1	1
알레이버크급 구축함(DDG 51)	2	3	2		2
콘스털레이션급 호위함(FFG 62)	2				
전투함(Combatant Ships) 소계	**7**	**4**	**5**	**2**	**3**
아메리카급 상륙강습함(LHA 6)			1		1
샌안토니오급 상륙수송함(LPD 17)		1	1		1
중형 상륙함(MLS)			9		9
존 루이스급 함대급유함(T-AO 205)	1		2		2
해양/해저 감시함(T-AGOS Surtass Ship)			1	1	
합계	**8**	**5**	**19**	**3**	**16**

자료: SECNAV, SK 증권

[차트 7] 중국의 전략적 항만과 미국의 해운 공급망 취약성



자료: The Heritage Foundation, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

⦿ 주요뉴스

미 국방장관 및 해군 수뇌부 'HD현대 파트너' HII 방문...트럼프 '황금함대' 구상 논의 (더구루 / 26.01.11)

- 피트 헤그세스 미 국방장관은 HII의 자회사 뉴포트 뉴스 조선소를 방문해 조선소의 건조 역량이 미 해군의 결정적인 우위를 제공한다며 속도감 있는 함정 건조를 요구

'조선소 설립 협력' 인도 타밀나두주 대표단, HD현대중공업 방문 (서울경제 / 26.01.08)

- 인도 타밀나두주 산업부 장관 등 인도 고위 관계자 5명이 HD현대중공업 울산 조선소를 방문
- HD현대는 작년 12월 인도 현지에서 타밀나두 주정부와 신규 조선소 건설에 대한 MOU를 체결한 바 있음

SK오션플랜트, 미 함정 MRO 본격 진출...보안평가 실사 진행 (이투데이 / 26.01.07)

- SK오션플랜트가 미 해군과 MSRA 체결을 위한 최종 현장 실사인 항만보안평가를 받은 것으로 확인됨
- 이달 중 협약이 체결되면 미 해군 MRO 사업에 본격적으로 진출할 수 있는 길이 열릴 예정

⦿ 신조선가 Table

선종		규모(Size)	단위	2024	2025	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC	320,000	dwt	129.00	128.00	128.00	128.00	-
	Suezmax	157,000	dwt	90.00	86.00	86.00	86.00	-
	Aframax	115,000	dwt	75.00	72.00	72.00	72.00	-
	MR	51,000	dwt	52.00	49.00	49.50	49.50	-
Bulkers (벌커)	Capesize	180,000	dwt	76.00	75.00	75.00	75.00	-
	Panamax	81,000	dwt	37.50	36.25	36.25	36.25	-
	Handymax	62,000	dwt	34.75	33.25	33.25	33.25	-
	Handysize	35,000	dwt	27.38	26.26	26.26	26.26	-
Gas Vessels (가스운반선)	LPG	91,000	cbm	122.00	114.50	114.50	114.00	▼0.50
	LNG	174,000	cbm	260.00	248.00	248.00	248.00	-
Dry Cargo (드라이카고)	Container	23,000	teu	275.00	262.00	262.00	262.00	-
	Container	13,000	teu	183.00	172.00	171.50	171.50	-
	Container	2,750	teu	43.50	45.00	43.25	43.25	-
	Car Carrier	7,000	ceu	97.00	90.00	90.00	90.00	-
Newbuilding Price Index (신조선가지수)			pt	189.16	184.66	185.59	185.27	▼0.32

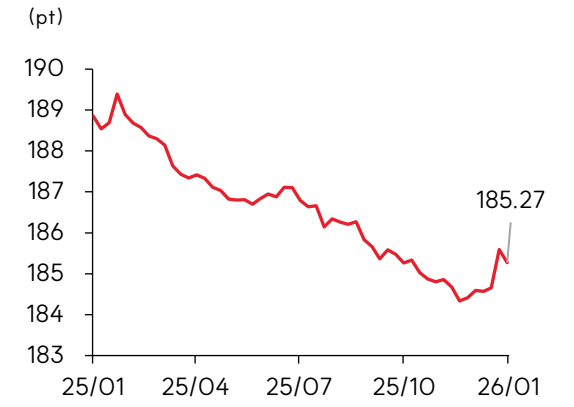
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

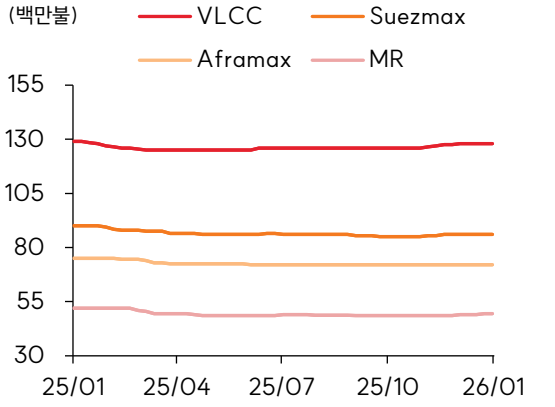
⦿ 신조선가 Chart

신조선가지수 (Newbuilding Price Index)



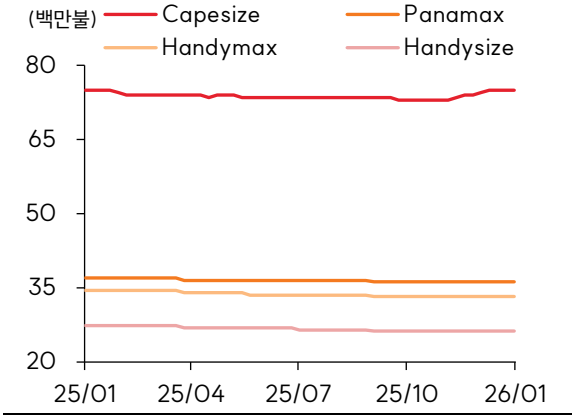
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 신조선가



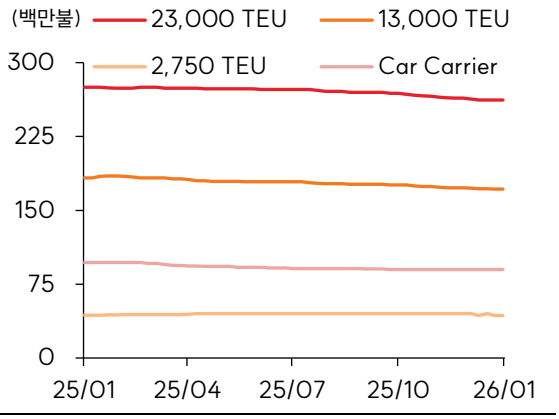
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 신조선가



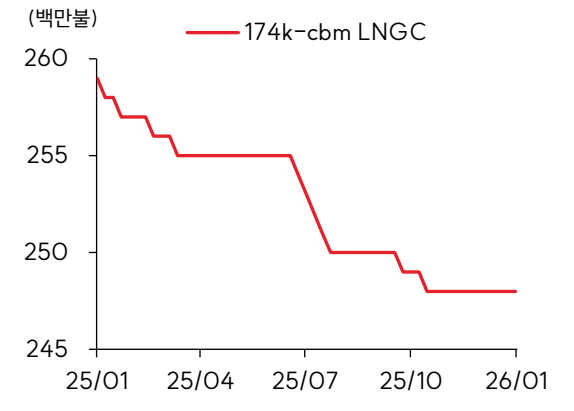
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Containership) 신조선가



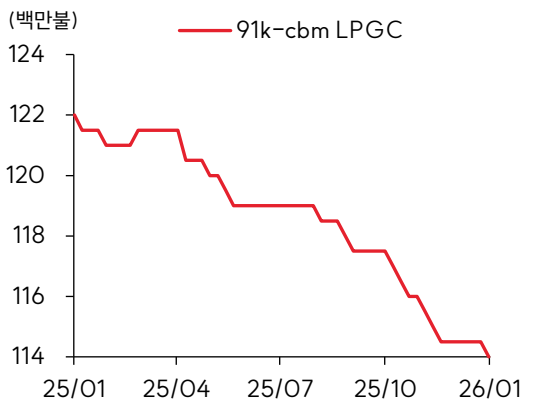
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 신조선가



자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

⦿ 중고선가 Table

선종		규모(Size)	단위	2024	2025	Last	Current	증감
Tankers (탱커)	VLCC Resale	310,000	dwt	149.00	150.00	150.00	154.00	▲4.00
	Suezmax D/H Resale	160,000	dwt	97.00	97.50	97.50	98.00	▲0.50
	Aframax D/H Resale	105,000	dwt	82.00	80.00	80.00	80.00	-
	Panamax D/H Resale	73,000	dwt	63.00	60.00	60.00	60.00	-
	MR D/H Resale	51,000	dwt	52.00	53.00	53.00	53.00	-
	Tanker Secondhand Index		pt	203.39	206.92	206.92	214.98	▲8.07
Bulkers (벌커)	Capesize Resale	180,000	dwt	75.50	78.00	79.00	79.00	-
	Panamax Resale	82,000	dwt	40.00	39.50	39.50	39.50	-
	Handymax Resale	63,000	dwt	39.00	38.50	38.50	38.50	-
	Handysize Resale	38,000	dwt	34.25	34.00	34.00	34.00	-
	Bulk Secondhand Index		pt	186.83	194.32	195.38	195.38	-
Containership (컨테이너선)	Container 10 Yr	8,800	teu	65.00	82.00	82.00	83.00	▲1.00
	Container 10 Yr	6,600	teu	55.00	76.00	76.00	76.00	-
	Container 15 Yr	4,500	teu	38.00	41.00	41.00	42.00	▲1.00
	Container 10 Yr	2,600/2,900	teu	31.00	37.00	37.00	37.50	▲0.50
	Container 10 Yr	1,700/1,900	teu	21.50	28.00	28.00	28.00	-
	Container Secondhand Index		pt	72.77	82.60	82.60	83.07	▲0.46
Secondhand Price Index (중고선가지수)			**pt**	**175.97**	**191.07**	**191.29**	**193.43**	▲2.14

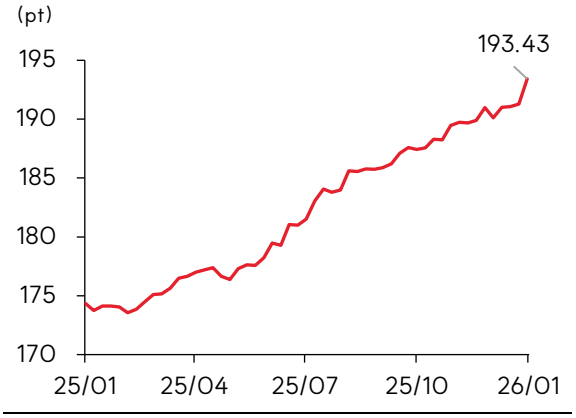
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

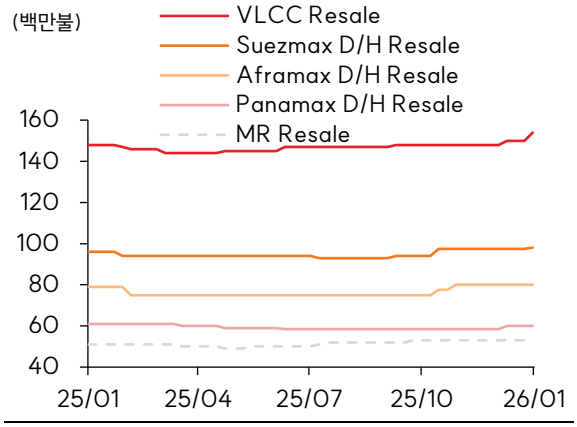
⦿ 중고선가 Chart

중고선가지수(Secondhand Pirce Index)



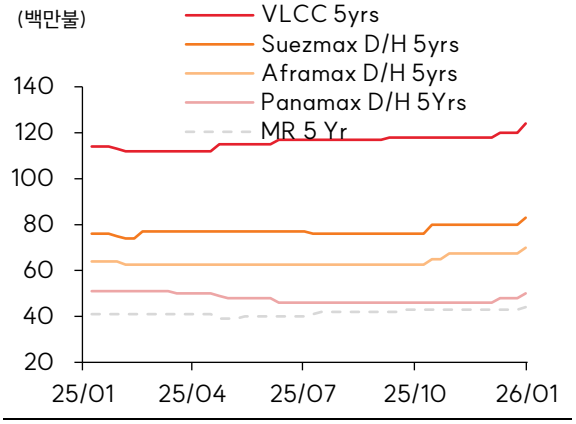
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 리세일가



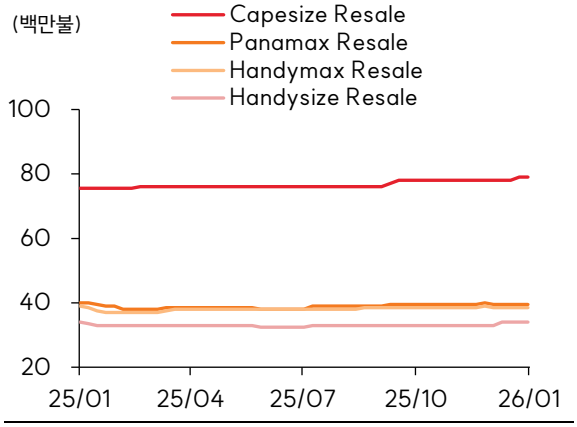
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) 5yr 중고선가



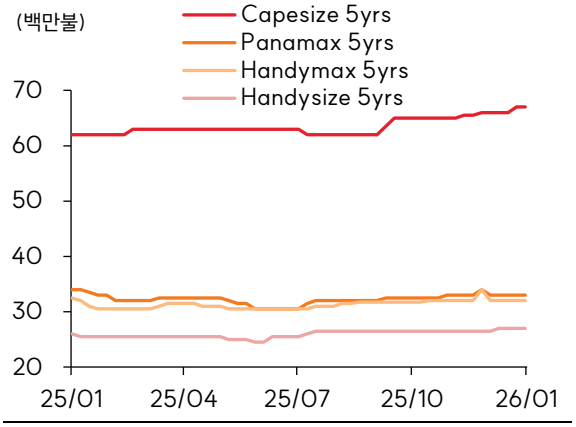
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 리세일가



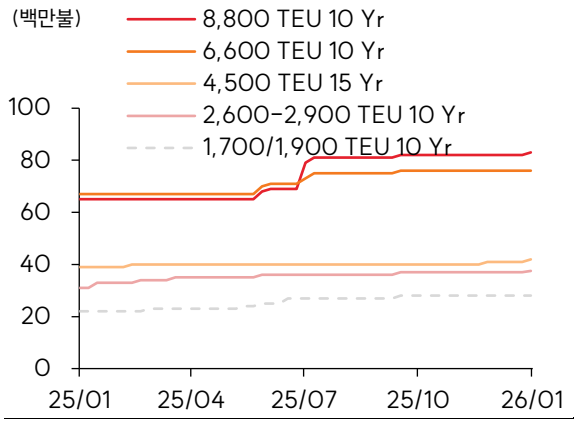
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) 5yrs 중고선가



자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Containership) 10yrs 중고선가



자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

⦿ 신조선 발주량 (Newbuilding Activity)

선종	발주 척 수			2026		
	2023	2024	2025	Last	Current	YoY
Oil Tankers	392	444	294	0	2	-71%
Chemical & Spec. Tankers	141	253	111	0	0	-100%
LPG Carriers	113	146	55	0	1	-24%
LNG Carriers	66	93	60	0	4	179%
Bulk Carriers	632	538	426	0	6	-41%
Containerships	188	380	644	9	9	-41%
General Cargo Vessels	252	237	192	4	9	96%
Ro-Ro/Car Carriers	88	76	9	0	0	-100%
Reefer Vessels	22	5	3	0	0	-100%
Offshore Vessels	91	155	132	0	0	-100%
FPSO/FSU	4	9	8	0	0	-100%
Passenger & Cruise Ships	32	60	79	0	0	-100%
Other Misc. Vessels	12	16	23	0	0	-100%
Total Contracting	2,033	2,412	2,036	13	31	-36%

자료: Clarksons, SK 증권

⦿ 중고선 거래량 (Sales&Purchases)

선종		거래 척 수			2026		
		2023	2024	2025	Last	Current	YoY
Tankers (탱커)	**Total No. Sales(척)**	580	408	436	0	13	225%
	Total DWT(,000)	56,769	36,938	47,510	0	3,941	1416%
	Total Value ($m)	19,425	14,238	14,698	0	927	636%
Bulkers (벌커)	**Total No. Sales(척)**	721	799	836	0	6	20%
	Total DWT(,000)	54,817	59,650	61,817	0	545	72%
	Total Value ($m)	12,987	15,299	13,763	0	162	166%
Other (기타)	**Total No. Sales(척)**	945	860	757	0	10	-38%
	Total DWT(,000)	18,597	19,588	14,037	0	134	-62%
	Total Value ($m)	19,470	19,922	16,336	0	124	-59%
Total (합계)	**Total No. Sales(척)**	2,246	2,067	2,029	0	29	16%
	Total DWT(,000)	130,183	116,177	123,365	0	4,621	396%
	Total Value ($m)	51,882	49,459	44,797	0	1,212	149%
	Average$/Dwt	399	426	363	0	262	-50%

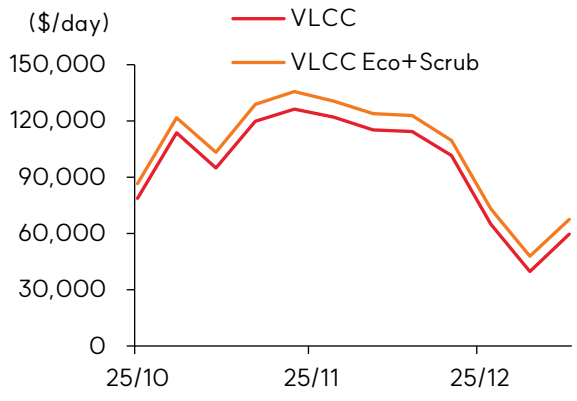
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

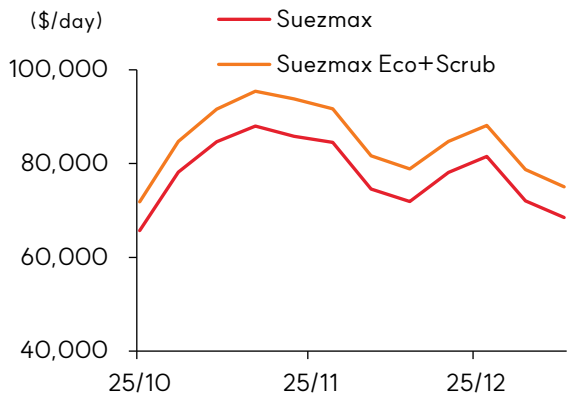
⦿ 운임 Chart

탱커(Tanker) VLCC 운임



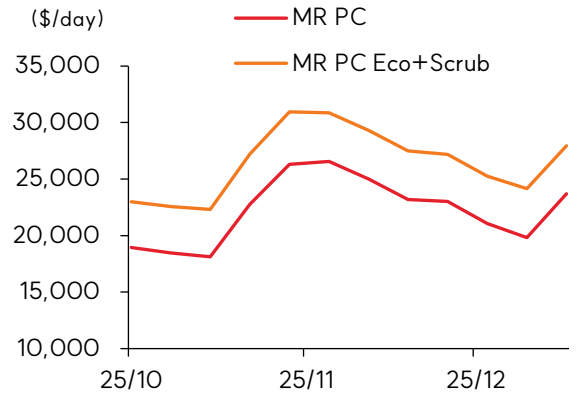
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) Suezmax 운임



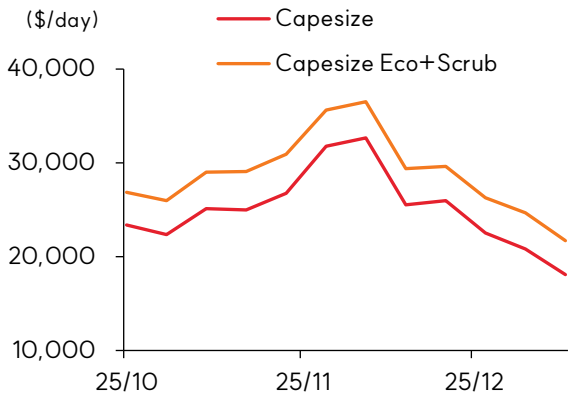
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) MR P/C 운임



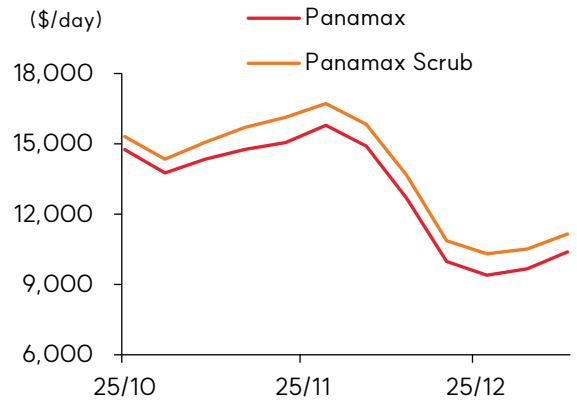
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Capesize 운임



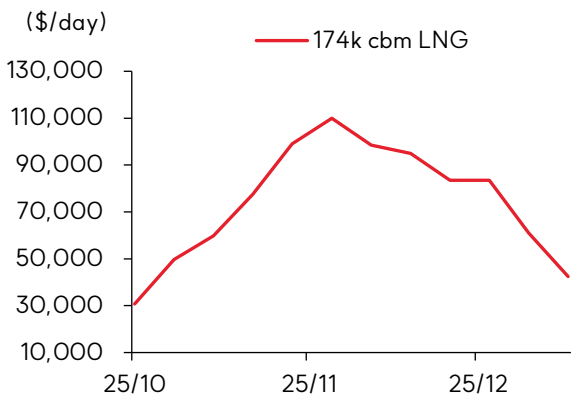
자료: Clarksons, SK 증권

벌커(Bulker) Panamax 운임



자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선 스팟(Spot) 운임



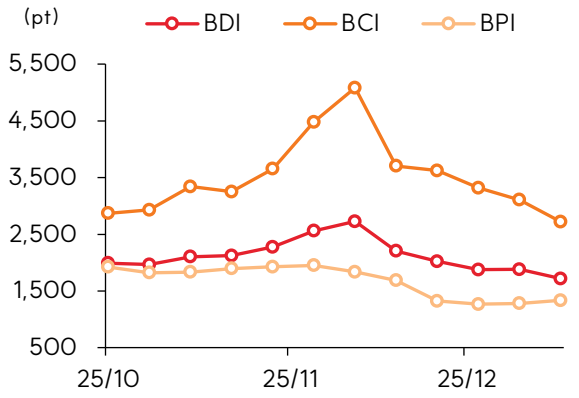
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

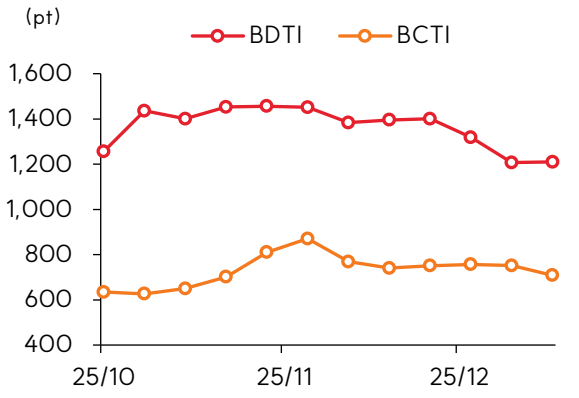
⊙ 운임 & 기타 Chart

발틱 벌커(Bulker) 운임지수



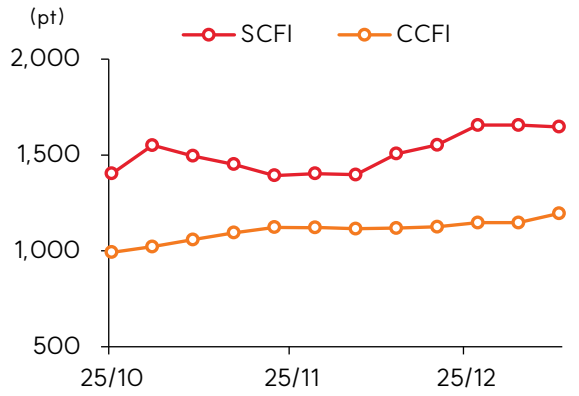
자료: Clarksons, SK 증권

발틱 탱커(Tanker) 운임지수



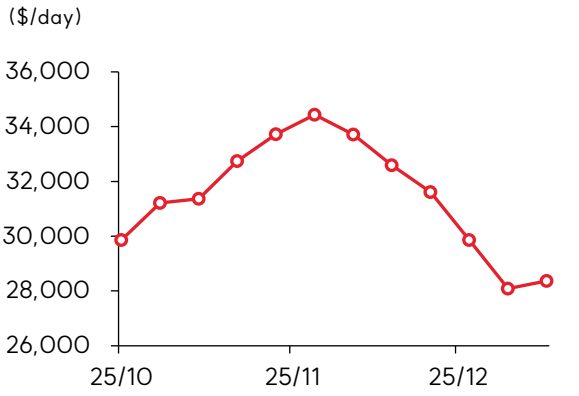
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너 운임지수



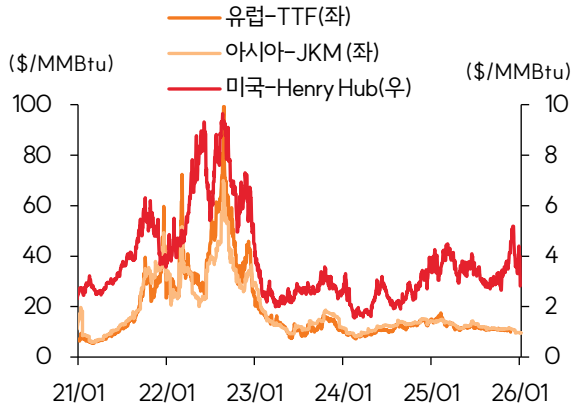
자료: Clarksons, SK 증권

Clarksea Index



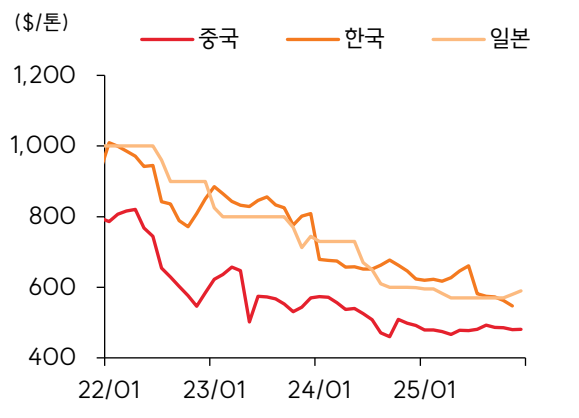
자료: Clarksons, SK 증권

글로벌 LNG 가격



자료: Bloomberg, SK 증권

한/중/일 후판 가격



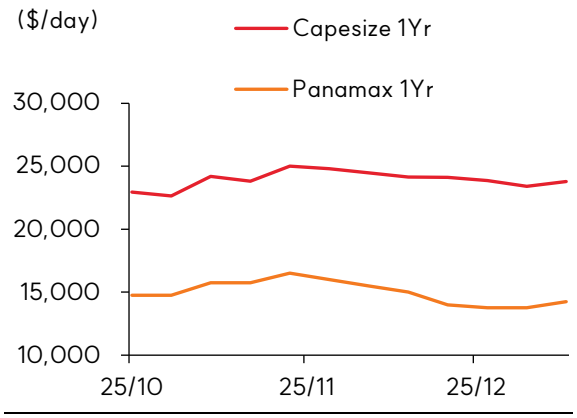
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

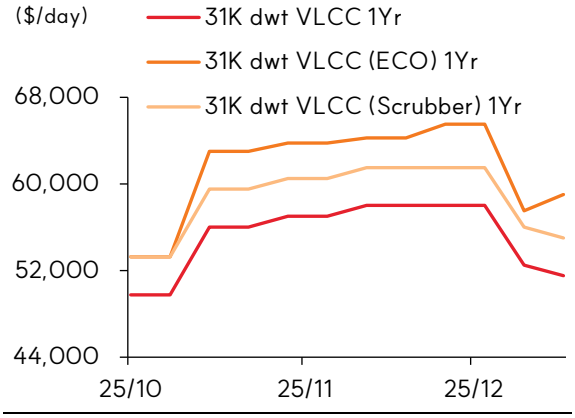
⊙ 용선료(Timecharter Rate)

벌커(Bulker) 용선료



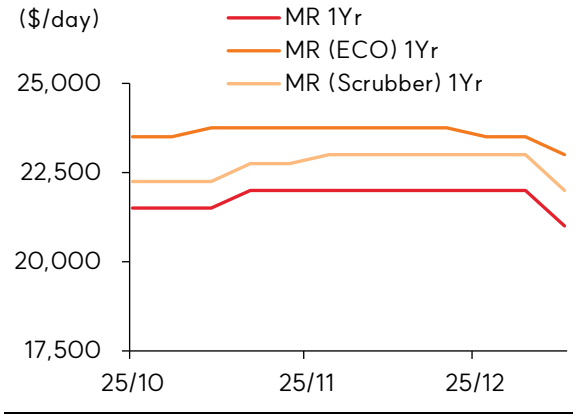
자료: Clarksons, SK 증권

탱커(Tanker) VLCC 용선료



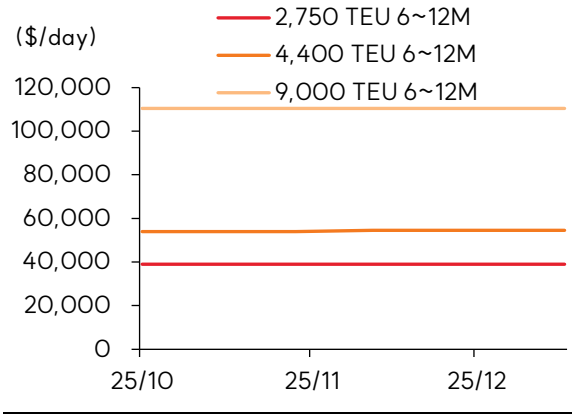
자료: Clarksons, SK 증권

MR 탱커 용선료



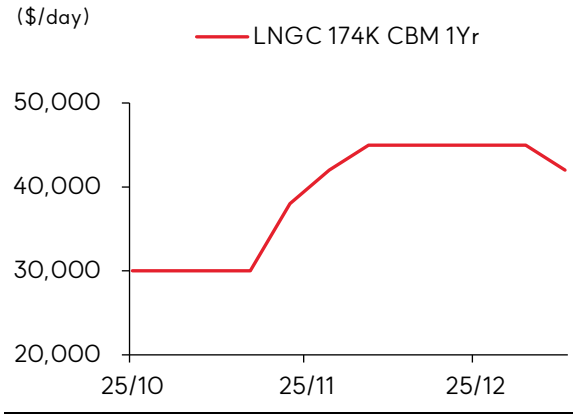
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선(Containership) 용선료



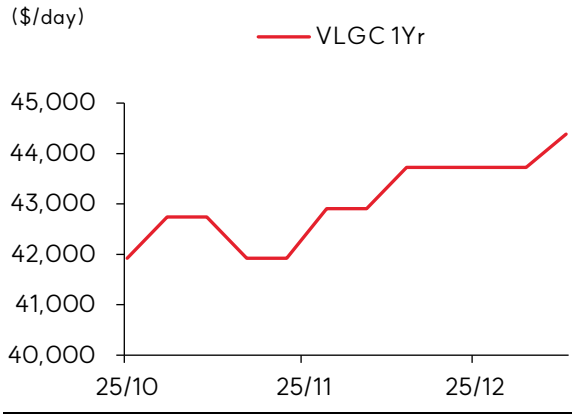
자료: Clarksons, SK 증권

LNG 운반선(LNGC) 용선료



자료: Clarksons, SK 증권

LPG 운반선(LPGC) 용선료



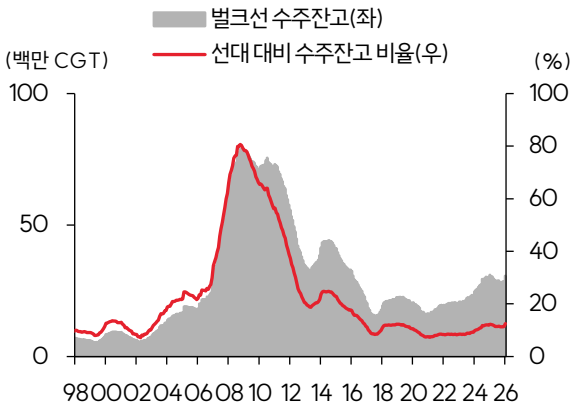
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

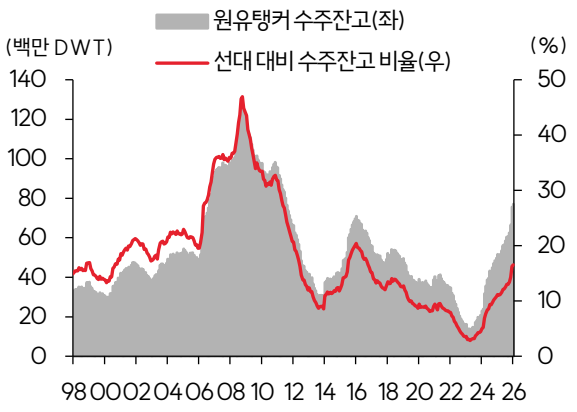
⊙ 선종별 수주잔고 및 선대 대비 비율

벌커 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



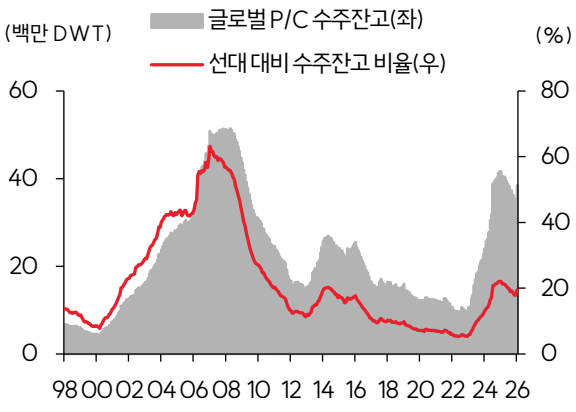
자료: Clarksons, SK 증권

원유탱커 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



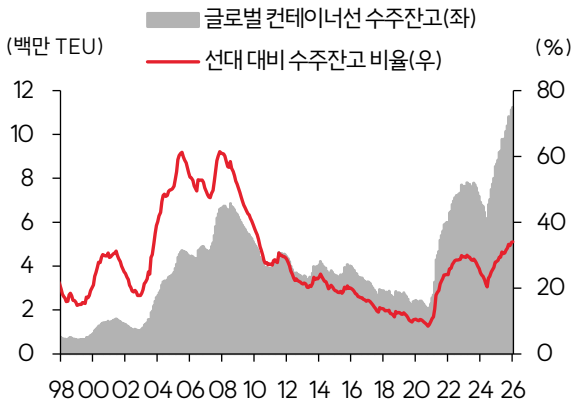
자료: Clarksons, SK 증권

P/C 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



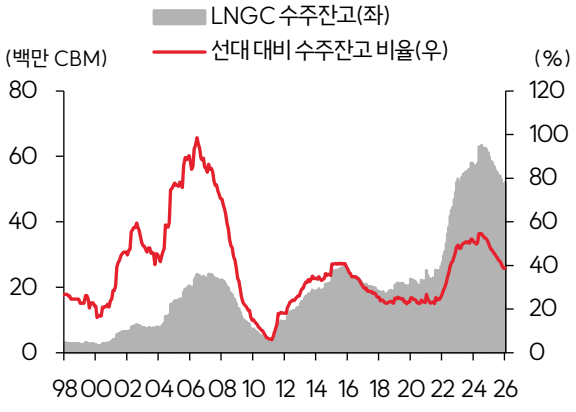
자료: Clarksons, SK 증권

컨테이너선 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



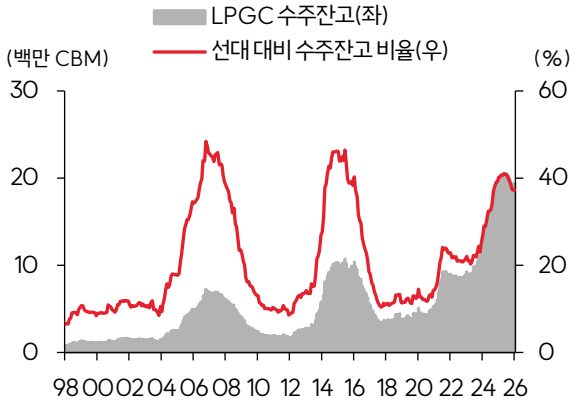
자료: Clarksons, SK 증권

LNGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



자료: Clarksons, SK 증권

LPGC 수주잔고 및 선대 대비 비율 추이



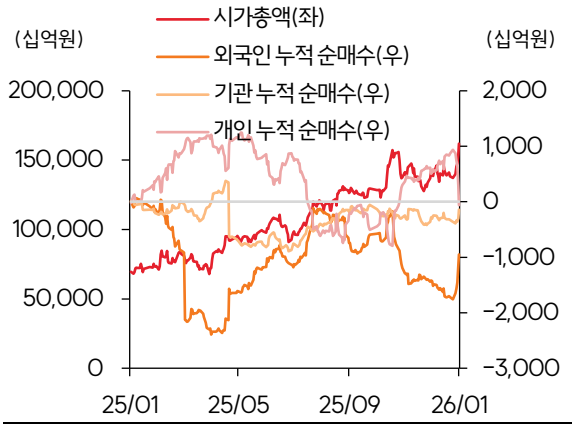
자료: Clarksons, SK 증권

한승한의 수주산업 위클리

SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

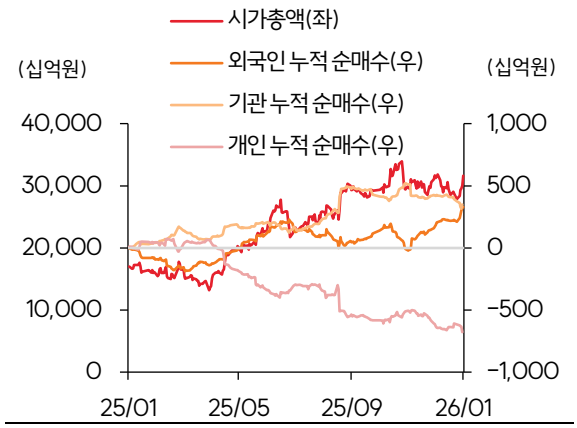
⊙ 조선 커버리지 4사 시가총액 및 수급 추이

조선 커버리지 4사 합산 시가총액 및 수급 추이



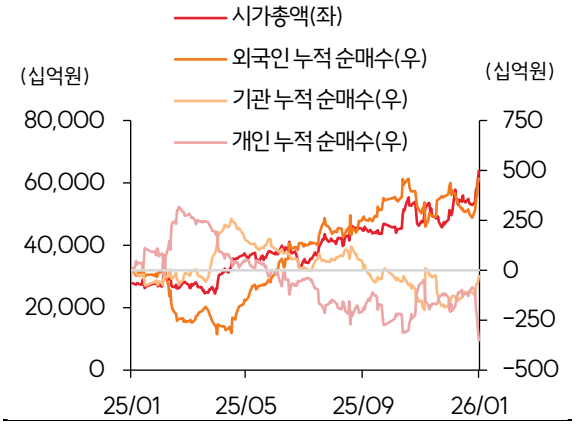
자료: Quantiwise, SK 증권

HD 한국조선해양 시가총액 및 수급 추이



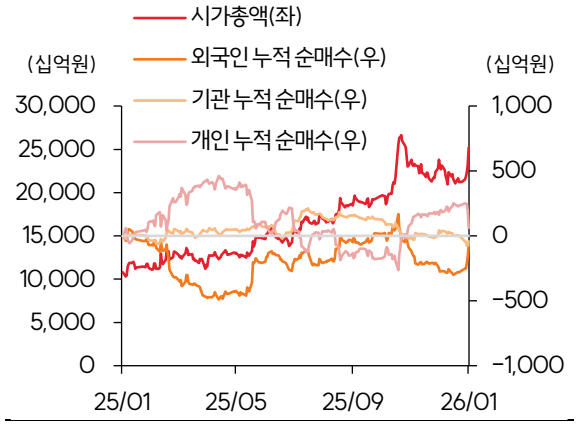
자료: Quantiwise, SK 증권

HD 현대중공업 시가총액 및 수급 추이



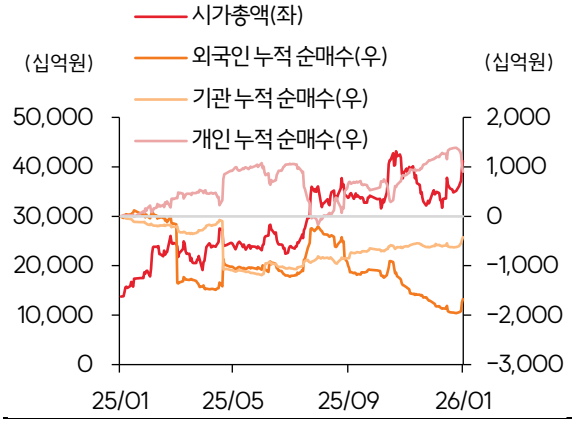
자료: Quantiwise, SK 증권

삼성중공업 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantiwise, SK 증권

한화오션 시가총액 및 수급 추이



자료: Quantiwise, SK 증권

2026.01.11

한승한의 수주산업 위클리

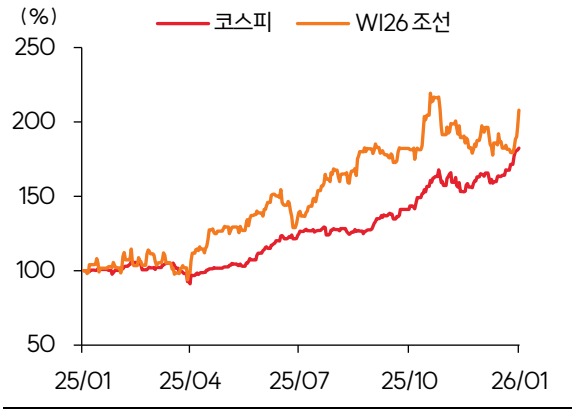
SK증권 조선, 한승한
shone.han@sks.co.kr / 3773-9992

Coverage Table

종목명	종가 (원, pt)	시가총액 (십억원)	등락률						12M Fwd	
			1D	1W	1M	3M	YTD	1Y	P/B	P/E
코스피	4,586		+0.7%	+6.4%	+10.9%	+27.0%	+8.8%	+81.9%	1.3	10.0
WI26 조선	9,998		+5.7%	+16.1%	+7.3%	+15.2%	+14.7%	+112.8%	3.6	17.9
HD 한국조선해양	447,000	31,636	+5.3%	+13.6%	+1.1%	+7.7%	+9.8%	+86.3%	2.0	9.1
HD 현대중공업	609,000	63,921	+4.6%	+20.8%	+6.7%	+18.3%	+19.6%	+102.0%	5.4	24.4
삼성중공업	24,150	21,252	+0.2%	+0.8%	-2.2%	+10.5%	+0.2%	+110.0%	3.6	17.7
한화오션	134,400	41,182	+3.6%	+17.2%	+19.5%	+23.0%	+18.3%	+200.3%	5.6	29.5
한화엔진	49,700	4,147	+9.1%	+18.2%	+9.2%	+4.4%	+15.7%	+126.4%	6.4	27.8
HD 현대마린솔루션	192,200	8,616	+4.4%	-0.7%	-2.8%	-14.4%	-0.7%	+16.1%	8.7	24.0
HD 현대마린엔진	100,500	3,409	+4.5%	+18.2%	+15.9%	+17.8%	+12.3%	+288.8%	6.7	30.8
한국카본	38,400	1,993	+22.3%	+38.4%	+31.7%	+16.7%	+28.6%	+213.0%	2.8	17.8
동성화인텍	28,750	862	+8.7%	+19.5%	+12.1%	-3.0%	+13.4%	+77.0%	2.6	11.0

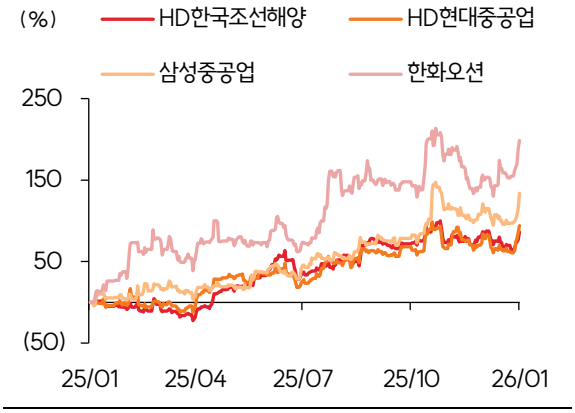
자료: Quantiwise, SK 증권

코스피 vs. 조선업 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantiwise, SK 증권

조선 커버리지 4사 주가 수익률 추이 (1yr)



자료: Quantiwise, SK 증권

Compliance Notice

- 작성자(한승한)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
- 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
- 본 보고서는 기관투자가 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
- 투자판단 3단계 (6개월 기준) 15%이상 > 매수 / -15%~15% > 중립 / -15%미만 > 매도