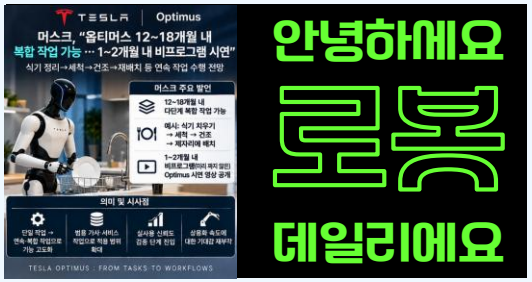
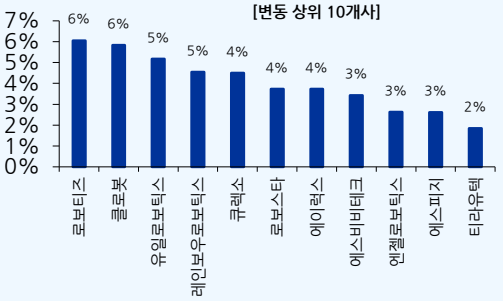
안녕하세요 데일리에요



안녕하세요
로봇
데일리에요



로봇 주요 뉴스(11/19)

[국내]

- 삼성, 힘줄 모방한 로봇 핸드 기술 美 특허 공개
- 유진로봇, 밀레 측 지분 37.5%로 축소
- 국내 대학 로봇 10대 중 9대 중국산

[해외]

- 옵티머스 12~18개월 내 복합 작업 가능성 제시
- 테슬라, 향후 2개월 내 옵티머스 로봇 시연

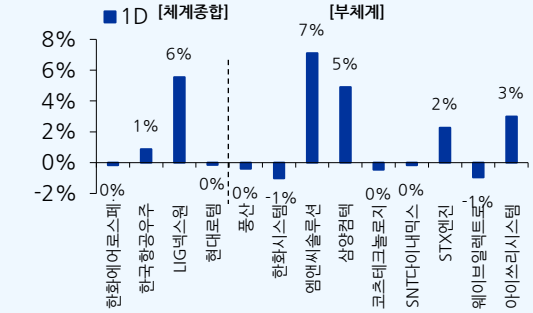
Zoom-In

[옵티머스 2년 내로 가사작업 투입]

- 일론 머스크는 Optimus가 향후 12~18개월 내 여러 단계를 연속 수행하는 복합 작업까지 가능해질 것으로 전망. 예시로 식기를 치우고 → 씻고 → 말린 뒤 → 제자리에 놓는 작업을 제시. 동시에 1~2개월 내 사전 프로그래밍되지 않은 Optimus 시연 영상을 공개하겠다는 계획을 재확인.



안녕하세요
방산
데일리에요



방산 주요 뉴스(11/19)

[국내]

- 한화, 루마니아군과 대드론·무인지상차량 운용 실증
- 인도 대사 "K9 자주포 3차 사업 논의 중"
- 주한미군 패트리엇 포대, 美육군 첫 IBCS 운용 인증
- KAI, 기계연구원과 저피탐·첨단제조 협력
- 한국-UAE, 20일 국경일 행사를 개최

[해외]

- 사상 첫 미중러 회담 '평화선언' 채택
- BAE시스템즈 최대 1,070명 감원
- RTX, Ursa와 아비오를 토마호크 SRM 업체로 선정

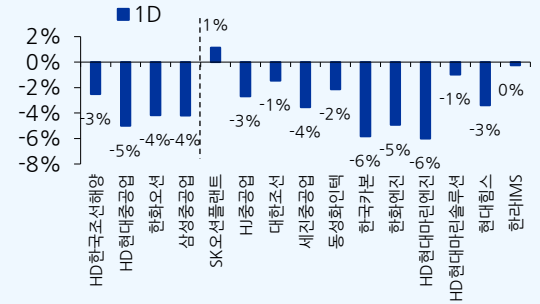
Zoom-In

[의미없는 평화선언]

- 트럼프·시진핑·푸틴이 11/19 중국 선전 APEC 계기로 사상 첫 미·중·러 3자 정상회담을 개최하고 공동 '평화선언(Peace Declaration)'을 채택. 정작 핵심 현안인 우크라이나 전쟁과 이란 전쟁에 대한 구체적인 합의나 휴전 로드맵은 없음. 상징성은 크지만 실질 성과는 제한적인 회담.

안녕하세요
조선
데일리에요





조선 주요 뉴스(11/19)

[국내]

- 한화오션 $136.0m VLCC 2척 수주
- 한화엔진, WinGD와 차세대 이중연료 엔진 동맹
- HD현대삼호 노사 임단협 잠정합의안 마련
- 美 '대관전략' 한화 329만弗 ·HD현대 無
- 인도 대사, 조선소 본계약은 내년 체결 목표
- HD한국조선, 마스가 전담조직 TF 현지법인 격상
- 한화 필리조선소 탱커 4척 중 첫 선박 착공

[해외]

- 미 해군 차관 후보 "미국에 외국산 조선소를 설립"

Zoom-In

[한화오션 VLCC 수주]

- TradeWinds에 따르면 Advantage Tankers가 한화오션에 32만DWT급 VLCC 2척을 발주했으며, 척당 선가는 $136mn. TradeWinds는 이를 최근 15년간 보기 어려웠던 높은 가격 수준으로 평가. 최근 VLCC 발주가 늘면서 오더북 부담이 커지고 있음에도, 가격 협상력이 견조함을 보여주는 사례.

로봇/기계/윤송/조선 양승윤 02) 368-6139_syang0901@eugenefn.com

당사는 자료작성일 기준으로 지난 3개월 간 해당종목에 대해서 유가증권 발행에 참여한 적이 없습니다. 당사는 본 자료 발간일을 기준으로 해당종목의 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 당사는 동자료를 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다. 조사분석담당자는 자료작성일 현재 동종목과 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다. 동자료에 게재된 내용들은 조사분석담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다. 동 자료는 당사의 제작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다. 동 자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다. 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다