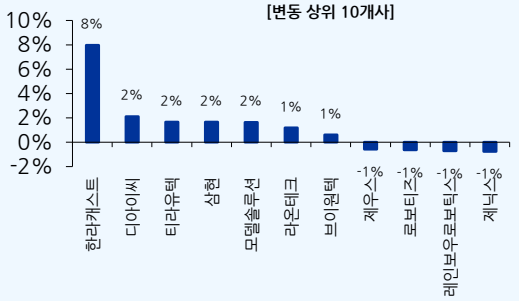
안녕하세요 로봇 데일리에요

로봇/기계/운송/조선 양승윤 02) 368-6139_syyang0901@eugenefn.com





로봇 주요 뉴스(11/12)

[국내]

- 하이젠RNM, 가반하중 40kg급 액추에이터 6종 개발
- 로브로스, 휴머노이드 AI 독자 모델 개발
- 큐렉소 수술로봇, 모로코 의료기기 승인

[해외]

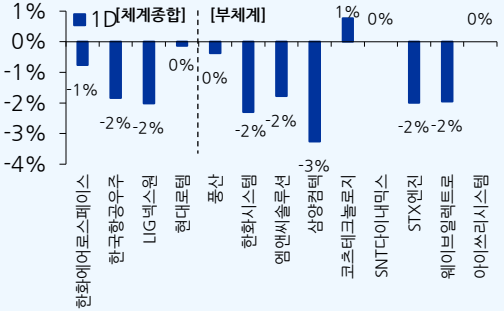
- 日 산업용 로봇, 3분기 수주액 46.6% 증가
- 日 훼미리마트, 음료 보충 로봇 내년 1월 전국 확대
- 중국 기업, 휴머노이드 로봇 도입 1년 정도 늦어진다
- GXO-앱트로닉, 휴머노이드 1,000대 도입 추진
- 독일 Agile Robots, 5억달러 투자 유치

Zoom-In

[중국도 딜레이]

- 중국 기업들의 휴머노이드 도입 의향은 여전히 높지만, **실제 대규모 도입 시점은 약 1년 늦춰지는 모습.** 핵심 병목은 AI 자체보다 작업 성공률·신뢰성·기존 공정 통합·10만위안 이하 가격·3년 이내 ROI로, 2027년은 '대량보급'보다 소규모 PoC와 옥석가리기가 본격화되는 해에 가까울 전망.





방산 주요 뉴스(11/12)

[국내]

- 한화에어로, 칠레에 '타이곤' 공동생산 제안
- 기품원, 폴란드와 NATO 품질보증 협력 강화
- 폴란드에 K2·K9 올해 마지막 물량 도착

[해외]

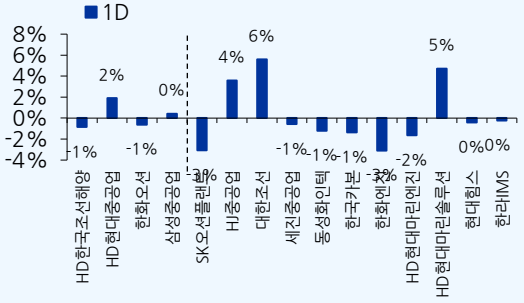
- BAE 시스템즈는 330억 파운드 규모의 수주를 확보
- 폴란드, 미국 토마호크 순항 미사일 도입 검토
- 이탈리아, SAMP/T 아스터 미사일 재고 바닥
- Elbit, PULS 2.6억달러 확정 계약
- 사우디-튀르키예, 공동생산·기술이전·연구 협력 확대 의지

Zoom-In

[폴란드 인도 현황]

- 폴란드 현지 보도에 따르면 2026년 폴란드향 마지막 K2·K9 물량이 도착하면서 K2는 올해 약 58대 인도, K9은 K9PL(EC-2) 첫 인도 단계에 진입. K9PL은 약 24대 인도된 것으로 추정함. **2027년에는 잔여 K2GF 58대와 K9PL 122문(152문 중 30문 인도 추정) 인도 흐름 주목.**





조선 주요 뉴스(11/12)

[국내]

- 대한조선 $93.0m수에즈막스 2척 수주
- HD현대중공업 VLAC 2척 조기 인도
- HD현대, 키윗과 美 조선산업 재건 나선다
- 한화 美 필리조선소, 3분기 누적 순손실 1,590억
- 한화 '오스탈USA' 인수 급물살 "협상 실질적 진전"

[해외]

- 중국, LNG 운반선 수주서 한국 추월

Zoom-In

[중국의 LNGC]

- 10월 글로벌 대형 LNG운반선 발주 7척 가운데 중국 조선소가 5척, 한국이 2척을 수주하며 월간 기준 중국이 한국을 처음 추월. 1~10월 누적으로는 **한국 44척(57.9%), 중국 32척(42.1%)**으로 아직 한국이 앞서지만, 중국 점유율이 작년 연간 약 8%에서 올해 42%까지 급상승.

당사는 자료작성일 기준으로 지난 3개월 간 해당종목에 대해서 유가증권 발행에 참여한 적이 없습니다. 당사는 본 자료 발간일을 기준으로 해당종목의 주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다. 당사는 동 자료를 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다. 조사분석담당자는 자료작성일 현재 동 종목과 관련하여 재산적 이해관계가 없습니다. 동 자료에 게재된 내용들은 조사분석담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다. 동 자료는 당사의 제작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다. 동 자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다. 동 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다