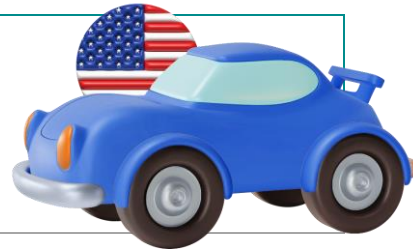


미국 자동차 판매 동향(2025년 12월)

현대차/기아의 2025년 미국 판매는 +8%로 마감 | 2026.01.07



투자의견

Overweight

자동차 Analyst 송선재 sunjae.song@hanafn.com

RA 강민아 minahkang@hanafn.coms

Key Insight: 미국 내 HEV 위주 판매/점유율은 여전히 긍정적이지만, 추가 견인력은 다른 변수에서 찾아야 할 것

산업

- **미국 자동차 소매판매**는 12월 -2% (YoY)를 기록하며 3개월 연속 감소
- 파워 트레인별로는 내연기관차/전기차/하이브리드차가 각각 +1%/-36%/+9% (YoY) 기록. 전기차 감소가 전체 시장의 하락 견인
- 전기차 판매는 3개월 연속 30%가 넘는 하락세 기록. 비중도 두 자릿수에서 한 자릿수로 하락. 9월 말 전기차 세액공제 혜택 종료 영향
- 세액공제 종료와 CAFÉ 규정 완화, 그리고 관세 영향 등으로 전기차 판매부진이 당분간 이어질 것으로 전망
- 하이브리드차는 전체 시장대비 상회 중이지만, 높아진 기저 영향으로 두 자릿수에서 한 자릿수의 성장률로 둔화
- **현대차/기아의 미국 판매**는 12월 +1%/+2% (YoY). 전월 대비 점유율 상승. 2025년 연간으로는 8%/7% 증가
- 산업수요 감소에도 불구하고 HMGMA 신공장 및 HEV 차종의 판매 호조(+9%) 등의 효과로 점유율 상승

추가

- 현대차/기아의 미국 내 지속적인 점유율 확대는 긍정적
- 시장 내 HEV 수요가 상대적으로 견조하고, 현대차/기아의 HEV 모델 라인업이 강화된다는 점에서 관련 효과가 2026년에도 유지될 전망
- 미국 HEV 판매 호조는 미국 내 판매물량 증가 및 ASP 상승 등에 모두 기여하면서 글로벌 판매실적을 방어하는데 중요한 역할
- 다만, 전체 시장수요 증가율이 낮아지고 있고, 현대차/기아의 기저도 높아지는 구간에 진입했다는 점은 추가 견인력 측면에서는 다소 약화
- 2026년 자동차 업종의 추가 흐름은 SDV/자율주행차에서의 진전 및 로보택시/로보틱스/AAM 등 성장 산업들의 확장에서 찾아야 할 것

현대차/기아: 12월 소매판매: +2% (YoY), DSR로는 -2% (YoY), 2025년 연간으로는 +8%

소매판매

- **현대차**의 12월 미국 소매판매 8.7만대(+1% (YoY)), MS 6.0%(+0.2%p). 영업일수를 조정한 DSR 기준으로는 -3% (YoY)
- 현대차의 세단/RV 소매판매 -13%/+6% (YoY). RV 비중 78.0%
- 세단 중 엘란트라/쏘나타 -2%/-23% (YoY). RV 중 싼타페/투싼/팰리세이드/싼타크루즈 +8%/+10%/+14%/-21% (YoY)
- 제네시스 브랜드의 판매는 8,467대(+4% (YoY)). 판매 비중은 9.7%(+0.3%p (YoY))
- **기아**의 12월 미국 소매판매 7.5만대(+2% (YoY)), MS 5.1%(+0.2%p). DSR 기준 -2% (YoY)
- 기아의 세단/RV가 +5%/+1% (YoY). RV 비중 70.5%
- 세단인 K5/쏘울 +8%/-33% (YoY). RV 중 텔루라이드/스포티지/셀토스/쏘렌토 -3%/+9%/+29%/-22% (YoY)
- **양사 합산** 소매판매 16.2만대(+2% (YoY)). DSR 기준 -2% (YoY). 합산 MS 11.1%(+0.4%p (YoY), -0.9%p (MoM))
- **2025년 연간** 현대차/기아/합산 소매판매는 각각 98.4만대/85.2만대/183.6만대(+8%/+7%/+8%, 점유율 6.1%/5.2%/11.3%) 기록

미국 시장: 12월 시장 소매판매 -2%, SAAR 1,600만대(-5%), 2025년 연간 +2%. 12월 포드/토요타/닛산 등의 점유율 상승

소매판매

- 12월 미국 시장 자동차 소매판매는 146.0만대(-2% (YoY)). 2025년 연간으로는 1,623.3만대(+2% (YoY))
- 전년 대비 하루 많았던 영업일수를 조정한 DSR 기준으로는 12월 -6%. 연산판매대수(SAAR) 1,600만대(-5%)
- 세그먼트별로는 SUV(+7%)/픽업(+6%)/소형세단(-4%)/중형세단(-10%)/CUV(-13%)/럭셔리(-15%)/대형세단(-63%)

업체별

- GM/포드/스텔란티스 26.2만대/19.8만대/12.0만대(-4%/+7%/+4% (YoY)). MS 18.0%(-0.3%p (YoY))/13.6%(+1.2%p)/8.2%(+0.5%p)
- 테슬라 4.7만대(-14%). MS 3.2%(-0.5%p)
- 일본 토요타/혼다/닛산 23.2만대/11.9만대/8.2만대(+10%/-13%/+10%). MS 15.9%(+1.8%p)/8.1%(-0.9%p)/5.6%(+0.6%p)
- 독일 아우디/BMW 1.3만대/4.2만대(-39%/-8%). MS 0.9%(-0.5%p)/2.9%(-0.2%p)

친환경차

- 12월 미국 친환경차 판매는 29.2만대(-13% (YoY). 판매 비중 20.0%(-3.7%p (YoY))). 2025년 연간 357.6만대(+13% (YoY), 비중 22.0%)
- HEV 18.6만대(+9%). 비중 12.7%. 2025년 연간 205.4만대(+28% (YoY), 비중 12.7%)
- PHEV 1.9만대(-37%). 비중 1.3%. 2025년 연간 26.4만대(-17% (YoY), 비중 1.6%)
- BEV 8.6만대(-35%). 비중 5.9%. 2025년 연간 125.8만대(+1% (YoY), 비중 7.7%)
- FCEV 35대에 불과. 2025년 연간 374대로 극히 미미
- 전기차(PHEV+BEV+FCEV) 판매는 10.6만대(-36% (YoY)). 비중 7.2%(-3.7%p (YoY)). 2025년 연간 152.2만대(-3% (YoY), 비중 9.4%)

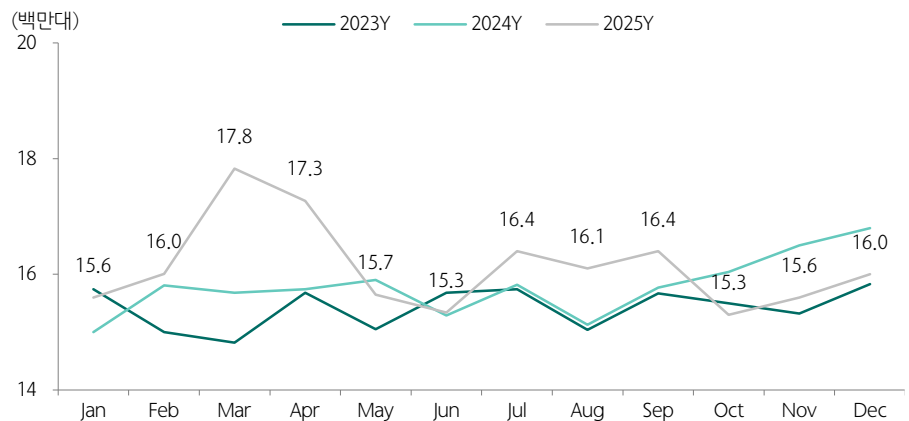
도표 1. 미국 자동차 시장 12월 판매 데이터

(단위: 천대, %)

구분	Sales				DSR	% MS			YTD			% Share	
브랜드	Dec 2025	Nov 2025	Dec 2024	YoY	YoY	Dec 2025	Nov 2025	Dec 2024	2025	2024	YoY	Current	Year-Ago
Stellantis	120	103	115	4.2	0.2	8.2	8.1	7.7	1,250	1,291	(3.1)	7.7	8.1
Ford	198	160	185	7.2	3.1	13.6	12.5	12.4	2,134	2,005	6.4	13.1	12.6
GM	262	219	273	(4.1)	(7.8)	18.0	17.0	18.3	2,841	2,690	5.6	17.5	17.0
Honda	119	103	136	(12.5)	(15.9)	8.1	8.0	9.1	1,431	1,424	0.5	8.8	9.0
Hyundai	87	82	87	0.9	(3.0)	6.0	6.4	5.8	984	912	7.9	6.1	5.7
Kia	75	72	73	2.3	(1.6)	5.1	5.6	4.9	852	796	7.0	5.2	5.0
Mazda	33	33	40	(18.9)	(22.0)	2.2	2.6	2.7	410	424	(3.3)	2.5	2.7
Nissan	82	66	74	10.4	6.2	5.6	5.1	5.0	926	924	0.2	5.7	5.8
Subaru	57	52	62	(7.2)	(10.7)	3.9	4.1	4.1	644	668	(3.6)	4.0	4.2
Toyota	232	213	210	10.3	6.0	15.9	16.6	14.1	2,518	2,333	8.0	15.5	14.7
Audi	13	12	21	(39.3)	(41.6)	0.9	0.9	1.4	165	197	(16.1)	1.0	1.2
BMW	42	39	46	(8.0)	(11.5)	2.9	3.1	3.1	409	398	2.8	2.5	2.5
Volvo	12	9	14	(15.1)	(18.4)	0.8	0.7	1.0	124	130	(5.2)	0.8	0.8
VW	29	28	33	(10.9)	(14.4)	2.0	2.2	2.2	330	379	(13.0)	2.0	2.4
Tesla	47	42	55	(14.4)	(17.7)	3.2	3.3	3.7	568	589	(3.6)	3.5	3.7
Others	52	49	71	(26.0)		3.6	3.8	4.7	648	699	(7.2)	4.0	4.4
전체 시장	1,460	1,283	1,494	(2.3)	(6.0)	100.0	100.0	100.0	16,233	15,858	2.4	100.0	100.0
ICE	1,168.5	1,025.3	1,159.5	0.8		80.0	79.9	77.6	12,657	12,687	(0.2)	78.0	80.0
HEV	186.1	174.2	170.9	8.9		12.7	13.6	11.4	2,054	1,609	27.6	12.7	10.1
BEV	86.1	69.6	133.1	(35.3)		5.9	5.4	8.9	1,258	1,243	1.2	7.7	7.8
PHEV	19.4	14.1	30.7	(36.8)		1.3	1.1	2.1	264	319	(17.2)	1.6	2.0
FCEV	35	23	42	(16.7)		0.0	0.0	0.0	374	651	(42.5)	0.0	0.0

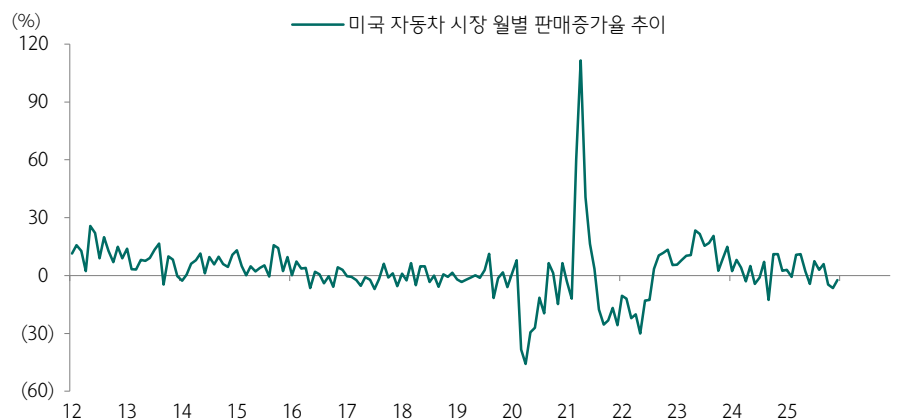
자료: Omdia, 하나증권

도표 2. 미국 자동차 시장 SAAR 추이



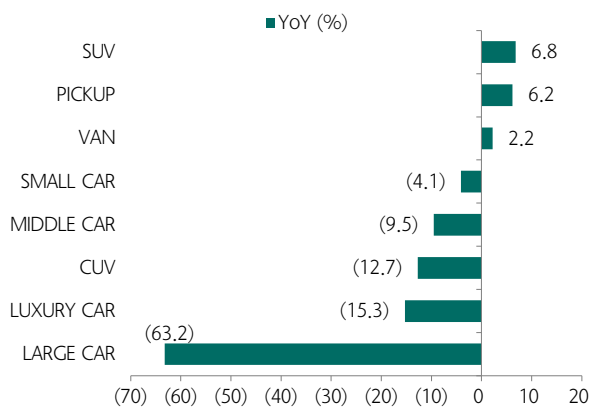
자료: Omdia, 하나증권

도표 3. 미국 자동차시장 월별 판매증가율 추이



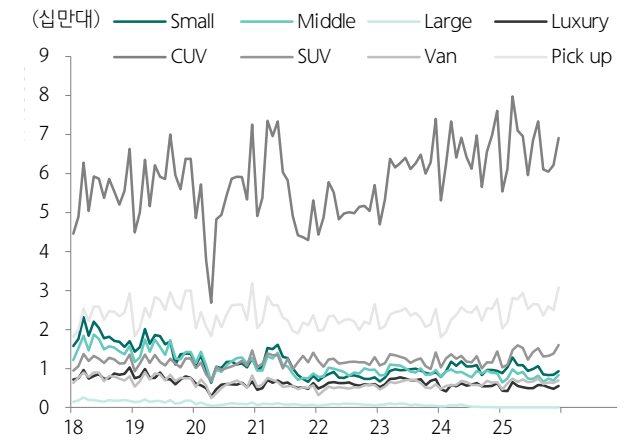
자료: Omdia, 하나증권

도표 4. 세그먼트별 12월 판매증가율



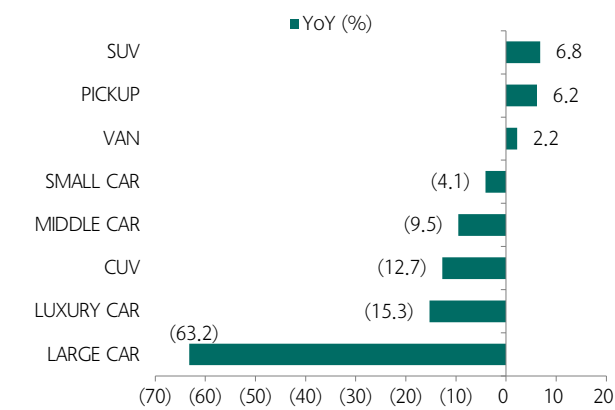
자료: Omdia, 하나증권

도표 5. 세그먼트별 판매 추이



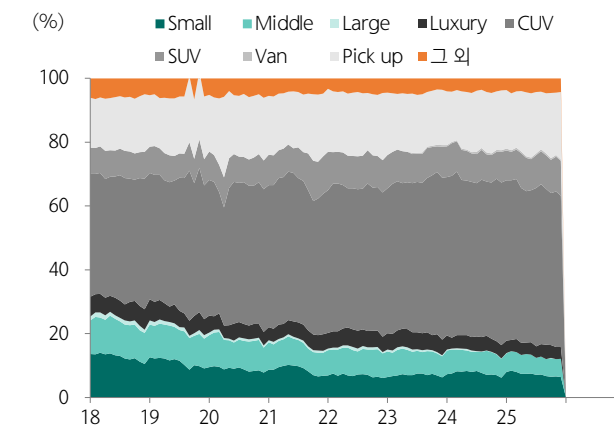
자료: Omdia, 하나증권

도표 6. 세그먼트별 12월 비중 변화



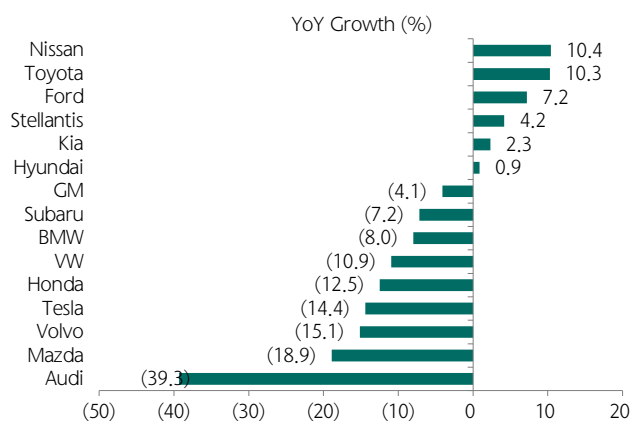
자료: Omdia, 하나증권

도표 7. 세그먼트별 비중 변화 추이



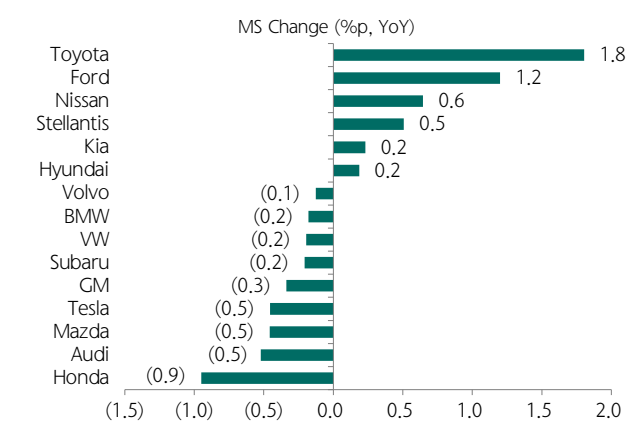
자료: Omdia, 하나증권

도표 8. 브랜드별 12월 판매증가율



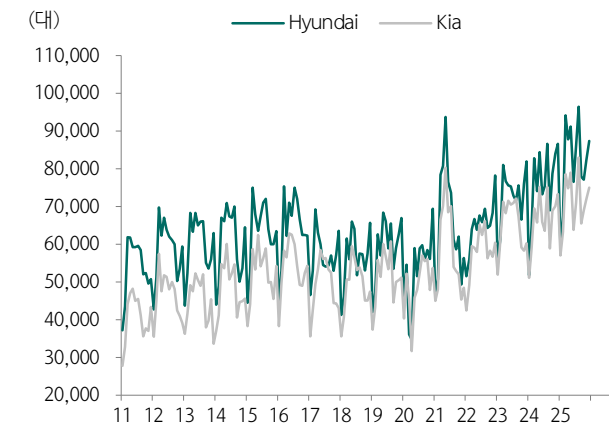
자료: Omdia, 하나증권

도표 9. 브랜드별 12월 시장점유율 변화



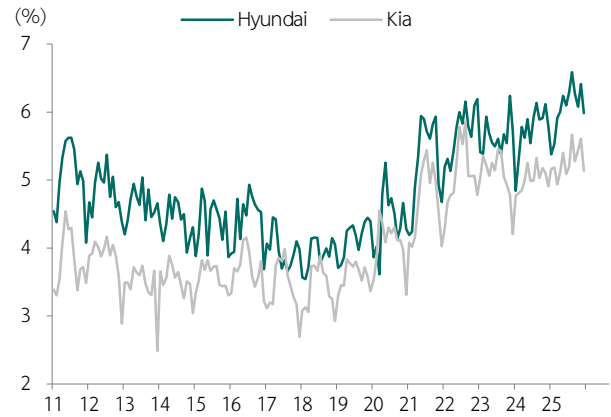
자료: Omdia, 하나증권

도표 10. 현대차/기아 판매 추이



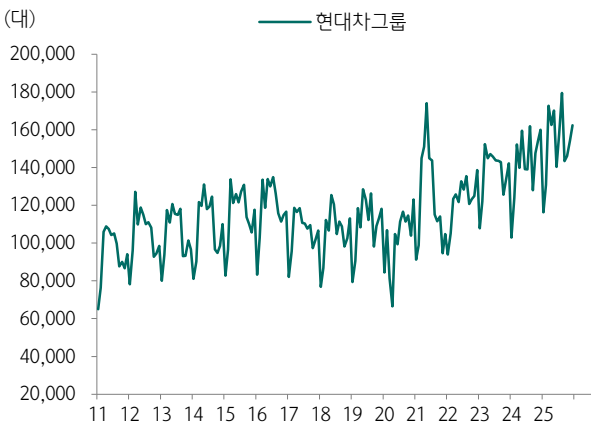
자료: Omdia, 하나증권

도표 11. 현대차/기아 시장점유율 변화 추이



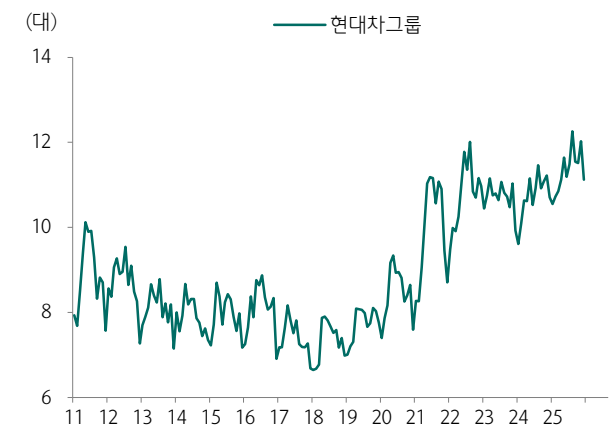
자료: Omdia, 하나증권

도표 12. 현대차/기아 합산 판매 추이



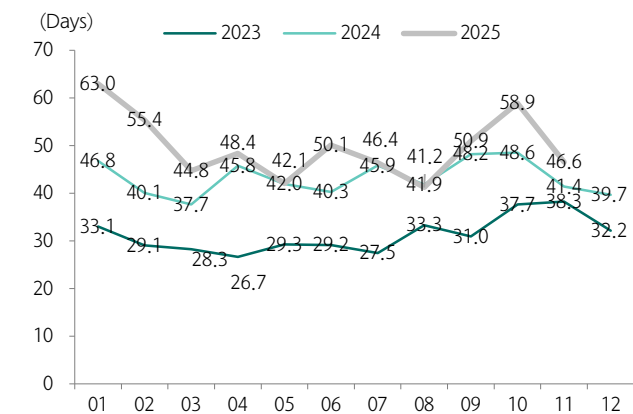
자료: Omdia, 하나증권

도표 13. 현대차/기아 합산 시장점유율 변화 추이



자료: Omdia, 하나증권

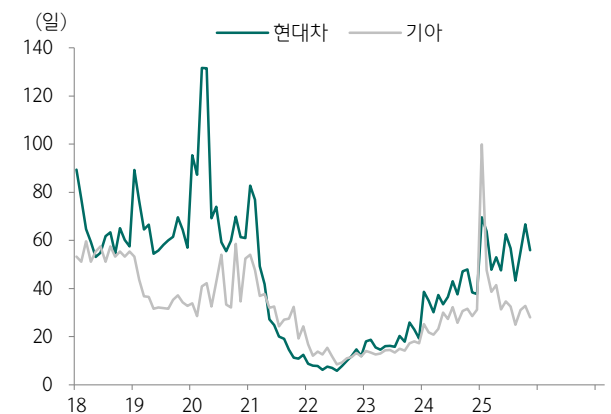
도표 14. 미국 시장 월별 재고일수 추이



주: 2025년 11월까지의 Data

자료: Omdia, 하나증권

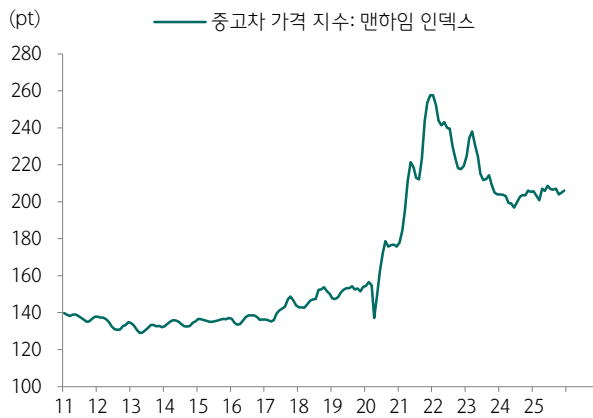
도표 15. 현대차/기아 재고일수 추이



주: 2025년 11월까지의 Data

자료: Omdia, 하나증권

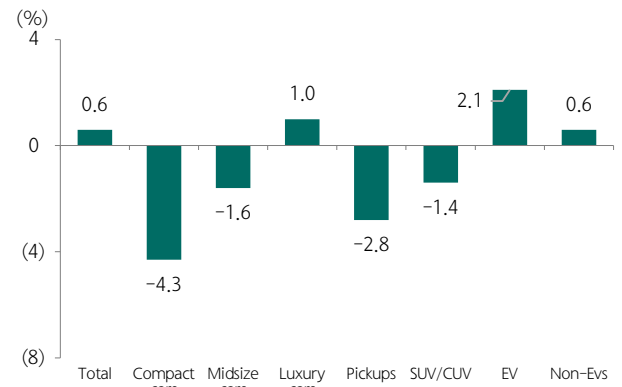
도표 16. 미국 내 중고차 가격 지수



주: 1997년 1월 값을 100으로 두었을 때 수치

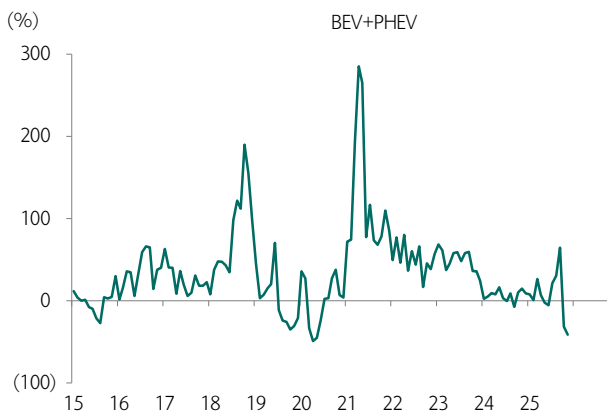
자료: Manheim, 하나증권

도표 17. 주요 차종별 중고차 가격 전년 동월 대비 변화율



자료: Manheim, 하나증권

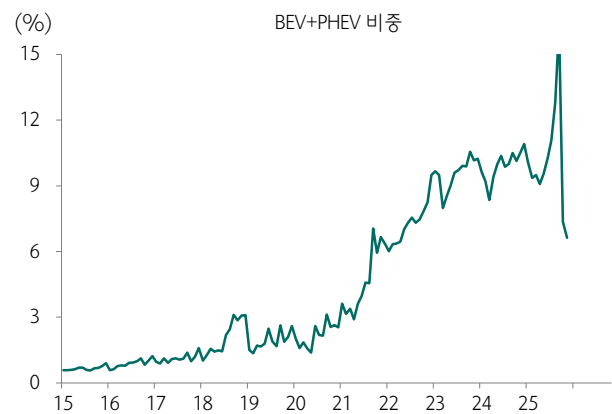
도표 18. 미국 전기차(BEV+PHEV) 월별 판매 증가율



주: 2025년 12월 기준

자료: SNE Research, 하나증권

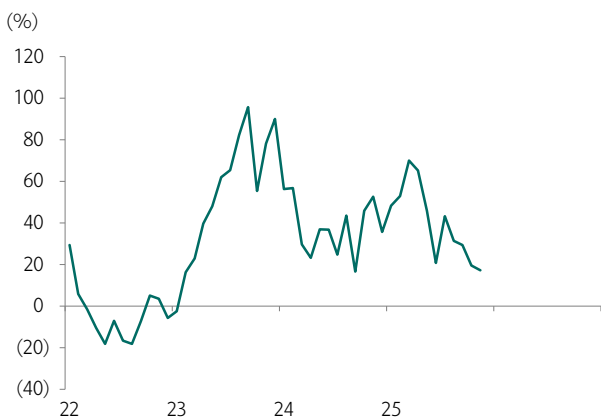
도표 19. 미국 전기차 판매비중 추이



주: 2025년 12월 기준

자료: Omdia, SNE Research, 하나증권

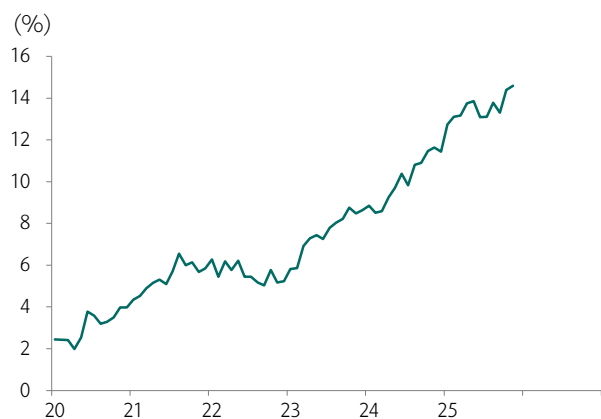
도표 20. 미국 하이브리드차(HEV) 월별 판매 증가율



주: 2025년 12월 기준

자료: SNE Research, 하나증권

도표 21. 미국 하이브리드차 판매비중 추이



주: 2025년 12월 기준

자료: Omdia, SNE Research, 하나증권

도표 21. 현대차 미국 공장 모델 별 출하

(단위: 천대, %)

		출하대수							YoY							비중									
		Total	Santa- Fe	Santa- Fe (HEV)	Tucson	IONIQ5	IONIQ9	GV70	GV70 EV	Total	Santa- Fe	Santa- Fe (HEV)	Tucson	IONIQ5	IONIQ9	GV70	GV70 EV	Total	Santa- Fe	Santa- Fe (HEV)	Tucson	IONIQ5	IONIQ9	GV70	GV70 EV
2020	1	24,005	7,434	0	0			0	0	-7	-21							100.0%	31.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	2	30,205	10,482	0	0			0	0	5	0							100.0%	34.7%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	3	19,978	6,587	0	0			0	0	-28	-42							100.0%	33.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	4	1,367	404	0	0			0	0	-95	-96							100.0%	29.6%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	5	10,599	4,992	0	0			0	0	-68	-65							100.0%	47.1%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	6	12,520	5,526	0	0			0	0	-46	-46							100.0%	44.1%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	7	16,006	7,283	0	0			0	0	-38	-33							100.0%	45.5%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	8	24,314	12,184	0	0			0	0	-24	-12							100.0%	50.1%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	9	36,505	14,689	0	0			0	0	25	10							100.0%	40.2%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	10	32,735	14,139	0	0			0	0	-2	-8							100.0%	43.2%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	11	26,507	8,012	0	0			0	0	0	-28							100.0%	30.2%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	12	31,459	12,954	0	0			0	0	30	142							100.0%	41.2%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
2021	1	24,020	9,534	0	0			0	0	0	28							100.0%	39.7%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	2	26,387	10,002	0	0			0	0	-13	-5							100.0%	37.9%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%
	3	32,007	11,536	0	8,359			0	0	60	75							100.0%	36.0%	0.0%	26.1%			0.0%	0.0%
	4	27,705	11,101	0	7,779			0	0	1,927	2,648							100.0%	40.1%	0.0%	28.1%			0.0%	0.0%
	5	22,405	9,001	0	7,679			0	0	111	80							100.0%	40.2%	0.0%	34.3%			0.0%	0.0%
	6	24,005	10,247	0	6,948			0	0	92	85							100.0%	42.7%	0.0%	28.9%			0.0%	0.0%
	7	18,215	5,578	0	7,453			0	0	14	-23							100.0%	30.6%	0.0%	40.9%			0.0%	0.0%
	8	21,163	6,117	0	8,551			0	0	-13	-50							100.0%	28.9%	0.0%	40.4%			0.0%	0.0%
	9	16,007	4,830	0	7,052			0	0	-56	-67							100.0%	30.2%	0.0%	44.1%			0.0%	0.0%
	10	24,770	7,086	0	13,227			0	0	-24	-50							100.0%	28.6%	0.0%	53.4%			0.0%	0.0%
	11	24,283	7,795	0	11,782			0	0	-8	-3							100.0%	32.1%	0.0%	48.5%			0.0%	0.0%
	12	28,000	8,395	0	14,268			0	0	-11	-35							100.0%	30.0%	0.0%	51.0%			0.0%	0.0%
2022	1	23,004	7,834	0	11,358			0	0	-4	-18							100.0%	34.1%	0.0%	49.4%			0.0%	0.0%
	2	27,926	9,510	0	14,741			0	0	6	-5							100.0%	34.1%	0.0%	52.8%			0.0%	0.0%
	3	32,300	12,736	0	15,427			0	0	1	10							100.0%	39.4%	0.0%	47.8%			0.0%	0.0%
	4	30,720	10,826	0	15,778			0	0	11	-2		85					100.0%	35.2%	0.0%	51.4%			0.0%	0.0%
	5	30,286	11,660	0	15,635			0	0	35	30		104					100.0%	38.5%	0.0%	51.6%			0.0%	0.0%
	6	25,940	8,730	0	12,843			0	0	8	-15		85					100.0%	33.7%	0.0%	49.5%			0.0%	0.0%
	7	22,700	7,064	0	12,837			0	0	25	27		72					100.0%	31.1%	0.0%	56.6%			0.0%	0.0%
	8	31,919	11,928	0	15,809			0	0	51	95		85					100.0%	37.4%	0.0%	49.5%			0.0%	0.0%
	9	30,805	10,717	0	18,520			0	0	92	122		163					100.0%	34.8%	0.0%	60.1%			0.0%	0.0%
	10	29,425	11,120	0	16,272			0	0	19	57		23					100.0%	37.8%	0.0%	55.3%			0.0%	0.0%
	11	27,220	9,310	10,518	15,281			0	0	12	19		30					100.0%	34.2%	4.4%	56.1%			0.0%	0.0%
	12	22,705	7,734	9,230	12,083			0	0	-19	-8		-15					100.0%	34.1%	6.6%	53.2%			0.0%	0.0%
2023	1	25,121	8,106	9,523	13,697			0	0	9	3		21					100.0%	32.3%	5.6%	54.5%			0.0%	0.0%
	2	30,927	10,581	12,212	16,383			0	24	11	11		11					100.0%	34.2%	5.3%	53.0%			0.0%	0.1%
	3	35,128	10,663	12,385	19,387			0	184	9	-16		26					100.0%	30.4%	4.9%	55.2%			0.0%	0.5%
	4	30,361	9,465	11,093	15,744			0	295	-1	-13		0					100.0%	31.2%	5.4%	51.9%			0.0%	1.0%
	5	32,117	9,283	10,890	17,891			0	180	6	-20		14					100.0%	28.9%	5.0%	55.7%			0.0%	0.6%
	6	29,622	11,499	13,448	15,857			0	87	14	32		23					100.0%	38.8%	6.6%	53.5%			0.0%	0.3%
	7	24,209	8,153	9,473	13,431			1,120	154	7	15		5					100.0%	33.7%	5.5%	55.5%			4.6%	0.6%
	8	35,732	11,952	13,777	19,902			1,587	465	12	0		26					100.0%	33.4%	5.1%	55.7%			4.4%	1.3%
	9	31,213	9,986	11,970	17,592			1,477	158	1	-7		-5					100.0%	32.0%	6.4%	56.4%			4.7%	0.5%
	10	32,957	10,794	12,752	16,523			3,119	539	12	-3		2					100.0%	32.8%	5.9%	50.1%			9.5%	1.6%
	11	28,096	9,138	10,633	14,541			2,565	338	3	-2		-5					100.0%	32.5%	5.3%	51.8%			9.1%	1.2%
	12	28,431	9,836	12,121	15,235			840	213	25	27		31					100.0%	34.6%	8.0%	53.6%			3.0%	0.7%
2024	1	29,167	4,108	4,849	20,832			3,282	204	16	-49		-49					100.0%	14.1%	2.5%	71.4%			11.3%	0.7%
	2	27,789	10,180	10,199	15,845			1,565	180	-10	-4		-16				650	100.0%	36.6%	0.1%	57.0%			5.6%	0.6%
	3	29,536	13,167	13,211	15,483			649	193	-16	23		7				5	100.0%	44.6%	0.1%	52.4%			2.2%	0.7%
	4	33,902	11,784	15,828	14,739			3,148	187	12	25		43				-37	100.0%	34.8%	11.9%	43.5%			9.3%	0.6%
	5	28,686	11,439	15,717	10,429			2,349	191	-11	23		44				6	100.0%	39.9%	14.9%	36.4%			8.2%	0.7%
	6	30,285	9,250	13,410	15,582			922	371	2	-20		0				326	100.0%	30.5%	13.7%	51.5%			3.0%	1.2%
	7	23,182	7,639	10,969	10,502			1,357	354	-4	-6		16			21	130	100.0%	33.0%	14.4%	45.3%			5.9%	1.5%
	8	34,720	10,401	14,380	18,232			1,777	331	-3	-13		4			12	-29	100.0%	30.0%	11.5%	52.5%			5.1%	1.0%
	9	29,870	8,702	12,769	15,192			1,740	169	-4	-13		7			18	7	100.0%	29.1%	13.6%	50.9%			5.8%	0.6%
	10	36,528	10,735	15,979	18,607			1,773	169	11	-1		25			-43	-69	100.0%	29.4%	14.4%	50.9%			4.9%	0.5%
	11	29,591	8,787	12,646	15,105	0	0	1,659	181	5	-4		19			-35	-46	100.0%	29.7%						

도표 22. 현대차 미국 모델 별 소매판매

(단위: 천대, %)

	전체	Elantra	Sonata	Ioniq6	Venue	Kona	Tucson	Nexo	Ioniq5	SantaFe	SantaCruz	Palisade	G70	G80	G90	GV60	GV70	GV80
2023년 1월	55,906	8,655	4,872	0	2,441	5,687	12,029	16	1,564	7,297	2,614	6,684	804	259	105	129	1,401	1,207
2월	61,252	10,371	4,306	0	2,537	5,911	14,031	28	2,086	7,993	2,868	6,742	719	204	111	171	1,762	1,241
3월	81,060	13,446	5,310	222	3,625	7,073	20,111	21	2,116	13,236	3,825	6,176	1,057	611	140	212	2,145	1,491
4월	76,669	13,236	4,689	890	2,648	6,616	18,676	16	2,323	10,953	3,590	6,959	1,139	477	120	267	2,380	1,474
5월	75,606	15,605	4,321	971	2,413	5,429	18,038	16	2,446	10,039	3,526	7,013	1,156	490	113	276	2,234	1,336
6월	75,354	13,424	3,834	1,162	2,695	6,132	17,707	8	3,136	11,624	3,627	5,873	1,353	887	114	265	1,878	1,506
7월	72,857	11,898	3,209	1,745	2,581	6,031	17,535	34	4,136	10,612	2,903	5,752	1,310	627	108	261	2,525	1,499
8월	71,499	11,262	3,397	1,663	2,197	5,726	16,241	18	3,572	11,732	3,079	6,107	1,394	293	119	258	2,451	1,938
9월	75,605	9,405	3,401	1,665	1,732	6,672	18,813	16	3,958	12,676	3,051	7,551	1,751	437	92	379	1,994	1,991
10월	66,529	9,456	2,460	1,239	1,757	7,891	15,638	23	2,979	9,700	2,555	7,071	982	472	68	353	2,059	1,790
11월	76,066	8,817	2,321	1,386	1,716	6,991	21,382	20	2,372	13,497	2,396	9,185	684	338	125	434	2,322	2,084
12월	81,967	8,573	3,222	2,056	1,667	7,680	19,424	25	3,261	12,215	2,641	14,396	897	404	130	395	2,837	2,140
2024년 1월	51,812	6,901	3,121	760	1,435	6,577	11,116	23	1,465	6,021	2,487	7,638	986	252	202	166	1,585	1,078
2월	64,946	8,432	4,379	902	1,959	7,024	15,999	11	1,996	9,239	2,568	7,832	686	346	100	147	1,906	1,420
3월	82,823	11,527	5,664	1,984	2,538	9,453	18,394	17	3,361	10,834	3,362	9,785	1,020	474	140	160	1,839	2,270
4월	74,111	10,102	5,348	1,253	2,401	8,272	15,685	13	3,702	9,728	2,956	9,142	1,035	330	75	254	1,875	1,939
5월	84,402	13,311	6,700	1,099	2,494	8,308	17,371	6	4,449	10,997	3,603	10,147	931	399	95	262	2,626	1,604
6월	73,250	12,016	5,935	914	2,544	6,904	13,581	7	3,755	9,803	2,969	9,203	838	329	85	237	2,350	1,780
7월	75,396	13,764	5,755	778	2,400	6,713	16,135	2	3,416	8,989	2,615	8,635	850	274	112	296	2,681	1,981
8월	86,664	14,379	5,953	808	2,470	6,112	20,864	8	4,838	10,152	2,486	11,208	1,055	390	118	296	3,183	2,344
9월	69,028	11,186	5,575	599	1,602	5,144	16,802	2	3,336	7,918	2,125	8,202	1,137	309	90	180	2,435	2,386
10월	78,705	12,151	6,300	837	1,444	5,685	19,829	4	4,498	9,644	2,427	8,983	1,016	312	178	203	2,748	2,446
11월	84,011	11,344	6,971	1,121	1,521	6,133	20,178	0	4,989	12,376	2,393	8,982	1,548	391	150	285	3,235	2,394
12월	86,577	12,950	7,771	1,100	1,850	6,000	19,800	0	4,050	12,850	2,350	9,700	1,260	380	170	310	3,431	2,605
2025년 1월	59,355	8,866	4,757	871	1,600	4,365	15,025	0	2,250	8,296	1,786	6,687	642	277	119	189	2,021	1,604
2월	67,578	10,163	5,334	1,012	1,829	5,629	16,317	0	2,442	9,562	1,938	7,806	728	343	122	224	2,289	1,840
3월	94,129	14,461	5,706	1,435	2,634	7,024	23,631	0	3,919	13,543	2,924	11,742	1,005	319	100	320	2,892	2,474
4월	87,810	13,125	6,012	1,106	2,467	7,914	22,054	1	3,411	12,417	2,494	10,502	803	320	116	192	2,634	2,242
5월	91,244	15,742	6,082	1,197	4,349	7,779	19,905	0	3,898	11,030	3,031	11,207	773	297	119	148	3,130	2,256
6월	76,525	12,411	5,095	701	2,584	7,117	16,378	1	3,172	10,230	2,048	9,253	1,185	302	130	119	3,198	1,889
7월	86,230	12,354	4,413	949	2,567	6,289	16,406	0	5,818	14,128	2,311	12,695	1,120	281	152	97	2,873	2,164
8월	96,448	15,282	4,793	1,047	2,862	7,083	17,954	0	7,773	12,840	2,313	9,979	1,167	323	171	175	3,459	2,630
9월	77,860	13,808	3,722	814	2,836	4,078	17,569	1	8,408	10,114	1,788	3,603	859	306	131	264	3,260	2,037
10월	77,135	10,224	4,306	398	2,156	4,969	23,036	2	1,642	11,800	1,719	3,164	1,062	331	152	93	3,047	2,332
11월	85,000	11,850	4,400	610	2,450	5,840	21,450	0	2,650	13,250	2,100	785	1,287	404	190	73	3,319	2,737
YoY																		
2024년 1월	-7	196	-36		-41	16	-8	44	-6	-17	-5	14	23	-3	92	29	13	-11
2월	6	263	2		-23	19	14	-61	-4	16	-10	16	-5	70	-10	-14	8	14
3월	2	383	7	794	-30	34	-9	-19	59	-18	-12	58	-4	-22	0	-25	-14	52
4월	-3	422	14	41	-9	25	-16	-19	59	-11	-18	31	-9	-31	-38	-5	-21	32
5월	12	421	55	13	3	53	-4	-63	82	8	2	45	-19	-19	-16	-5	18	20
6월	-3	414	55	-21	-6	13	-23	-13	20	-16	-18	57	-38	-63	-25	-11	25	18
7월	3	570	79	-55	-7	11	-8	-94	-17	-15	-10	50	-35	-56	4	13	6	32
8월	21	583	75	-51	12	7	28	-56	35	-13	-19	84	-24	33	-1	15	30	21
9월	-9	498	64	-64	-8	-23	-11	-88	-16	-38	-30	9	-35	-29	-2	-53	22	20
10월	18	564	156	-32	-18	-28	27	-83	51	-1	-5	27	3	-34	162	-42	33	37
11월	10	29	200	-19	-11	-12	-6	-100	110	-8	0	-2	126	16	20	-34	39	15
12월	6	51	141	-46	11	-22	2	-100	24	5	-11	-33	40	-6	31	-22	21	22
2025년 1월	15	28	52	15	11	-34	35	-100	54	38	-28	-12	-35	10	-41	14	28	49
2월	4	21	22	12	-7	-20	2	-100	22	3	-25	0	6	-1	22	52	20	30
3월	14	25	1	-28	4	-26	28	-100	17	25	-13	20	-1	-33	-29	100	57	9
4월	18	30	12	-12	3	-4	41	-92	-8	28	-16	15	-22	-3	55	-24	40	16
5월	8	18	-9	9	74	-6	15	-100	-12	0	-16	10	-17	-26	25	-44	19	41
6월	4	3	-14	-23	2	3	21	-86	-16	4	-31	1	41	-8	53	-50	36	6
7월	14	-10	-23	22	7	-6	2	-100	70	57	-12	47	32	3	36	-67	7	9
8월	11	6	-19	30	16	16	-14	-100	61	26	-7	-11	11	-17	45	-41	9	12
9월	13	23	-33	36	77	-21	5	-50	152	28	-16	-56	-24	-1	46	47	34	-15
10월	-2	-16	-32	-52	49	-13	16	-50	-63	22	-29	-65	5	6	-15	-54	11	-5
11월	1	4	-37	-46	61	-5	6	-100	-47	7	-12	-91	-17	3	27	-74	3	14
비중																		
2025년 1월	100%	15%	8%	1%	3%	7%	25%	0%	4%	14%	3%	11%	1%	0%	0%	0%	3%	3%
2월	100%	15%	8%	1%	3%	8%	24%	0%	4%	14%	3%	12%	1%	1%	0%	0%	3%	3%
3월	100%	15%	6%	2%	3%	7%	25%	0%	4%	14%	3%	12%	1%	0%	0%	0%	3%	3%
4월	100%	15%	7%	1%	3%	9%	25%	0%	4%	14%	3%	12%	1%	0%	0%	0%	3%	3%
5월	100%	17%	7%	1%	5%	9%	22%	0%	4%	12%	3%	12%	1%	0%	0%	0%	3%	2%
6월	100%	16%	7%	1%	3%	9%	21%	0%	4%	13%	3%	12%	2%	0%	0%	0%	4%	2%
7월	100%	14%	5%	1%	3%	7%	19%	0%	7%	16%	3%	15%	1%	0%	0%	0%	3%	3%
8월	100%	16%	5%	1%	3%	7%	19%	0%	8%	13%	2%	10%	1%	0%	0%	0%	4%	3%
9월	100%	18%	5%	1%	4%	5%	23%	0%	11%	13%	2%	5%	1%	0%	0%	0%	4%	3%
10월	100%	13%	6%	1%	3%	6%	30%	0%	2%	15%	2%	4%	1%	0%	0%	0%	4%	3%
11월	100%	14%	5%	1%	3%	7%	25%	0%	3%	16%	2%	1%	2%	0%	0%	0%	4%	3%

자료: 현대차, 하나증권

도표 23. 기아 미국 공장 모델 별 출하

(단위: 대, %)

		판매대수							YoY							비중						
		Total	K5	Sportage	Sorento	Telluride	EV6	EV9	Total	K5	Sportage	Sorento	Telluride	EV6	EV9	Total	K5	Sportage	Sorento	Telluride	EV6	EV9
2021년	1월	20,830	5,858	0	7,882	7,090		0	-5%	-1%		-7%	-6%			100.0%	28.1%	0.0%	37.8%	34.0%		
	2월	23,115	7,310	0	7,309	8,496		0	0%	11%		-18%	12%			100.0%	31.6%	0.0%	31.6%	36.8%		
	3월	25,800	7,962	0	8,559	9,279		0	41%	51%		19%	60%			100.0%	30.9%	0.0%	33.2%	36.0%		
	4월	25,400	7,467	0	9,182	8,751		0	1441%	640%		8902%	1530%			100.0%	29.4%	0.0%	36.1%	34.5%		
	5월	19,200	5,914	0	5,079	8,207		0	216%	143%		147%	418%			100.0%	30.8%	0.0%	26.5%	42.7%		
	6월	23,000	7,707	0	5,651	9,642		0	50%	117%		-11%	78%			100.0%	33.5%	0.0%	24.6%	41.9%		
	7월	19,400	7,476	0	4,860	7,064		0	-15%	-22%		-5%	-12%			100.0%	38.5%	0.0%	25.1%	36.4%		
	8월	20,650	6,793	0	4,160	9,697		0	-10%	-23%		-19%	7%			100.0%	32.9%	0.0%	20.1%	47.0%		
	9월	15,405	5,202	0	3,903	6,300		0	-31%	-41%		-3%	-34%			100.0%	33.8%	0.0%	25.3%	40.9%		
	10월	21,200	5,614	0	6,971	8,615		0	2%	-39%		509%	-17%			100.0%	26.5%	0.0%	32.9%	40.6%		
	11월	21,500	6,970	0	6,327	8,203		0	-13%	28%		-42%	-3%			100.0%	32.4%	0.0%	29.4%	38.2%		
	12월	19,600	5,788	0	6,704	7,108		0	-12%	-10%		-14%	-11%			100.0%	29.5%	0.0%	34.2%	36.3%		
2022년	1월	22,002	7,223	0	5,667	9,112		0	6%	23%		-28%	29%			100.0%	32.8%	0.0%	25.8%	41.4%		
	2월	21,711	5,706	3,053	5,446	7,506		0	-6%	-22%		-25%	-12%			100.0%	26.3%	14.1%	25.1%	34.6%		
	3월	31,035	5,494	10,488	5,728	9,325		0	20%	-31%		-33%	0%			100.0%	17.7%	33.8%	18.5%	30.0%		
	4월	29,505	6,257	7,542	7,113	8,593		0	16%	-16%		-23%	-2%			100.0%	21.2%	25.6%	24.1%	29.1%		
	5월	30,400	6,136	8,163	7,312	8,789		0	58%	4%		44%	7%			100.0%	20.2%	26.9%	24.1%	28.9%		
	6월	31,800	5,658	9,143	7,927	9,072		0	38%	-27%		40%	-6%			100.0%	17.8%	28.8%	24.9%	28.5%		
	7월	23,640	4,207	6,382	5,935	7,116		0	22%	-44%		22%	1%			100.0%	17.8%	27.0%	25.1%	30.1%		
	8월	34,800	6,322	10,365	7,940	10,173		0	69%	-7%		91%	5%			100.0%	18.2%	29.8%	22.8%	29.2%		
	9월	31,135	6,030	10,057	7,260	7,788		0	102%	16%		86%	24%			100.0%	19.4%	32.3%	23.3%	25.0%		
	10월	31,500	4,402	8,810	7,037	11,251		0	49%	-22%		1%	31%			100.0%	14.0%	28.0%	22.3%	35.7%		
	11월	29,150	4,237	8,256	6,261	10,396		0	36%	-39%		-1%	27%			100.0%	14.5%	28.3%	21.5%	35.7%		
	12월	23,322	2,875	6,950	5,758	7,739		0	19%	-50%		-14%	9%			100.0%	12.3%	29.8%	24.7%	33.2%		
2023년	1월	28,600	5,701	6,400	6,795	9,704		0	30%	-21%		20%	6%			100.0%	19.9%	22.4%	23.8%	33.9%		
	2월	29,830	6,150	7,950	5,330	10,400		0	37%	8%	160%	-2%	39%			100.0%	20.6%	26.7%	17.9%	34.9%		
	3월	33,000	6,635	9,129	5,385	11,851		0	6%	21%	-13%	-6%	27%			100.0%	20.1%	27.7%	16.3%	35.9%		
	4월	29,400	5,652	7,358	6,184	10,206		0	0%	-10%	-2%	-13%	19%			100.0%	19.2%	25.0%	21.0%	34.7%		
	5월	33,393	6,396	8,424	7,368	11,205		0	10%	4%	3%	1%	27%			100.0%	19.2%	25.2%	22.1%	33.6%		
	6월	26,400	5,050	6,142	6,416	8,792		0	-17%	-11%	-33%	-19%	-3%			100.0%	19.1%	23.3%	24.3%	33.3%		
	7월	24,400	4,771	5,900	5,513	8,216		0	3%	13%	-8%	-7%	15%			100.0%	19.6%	24.2%	22.6%	33.7%		
	8월	35,107	6,853	8,450	7,491	12,313		0	1%	8%	-18%	-6%	21%			100.0%	19.5%	24.1%	21.3%	35.1%		
	9월	30,800	6,150	7,350	6,602	10,698		0	-1%	2%	-27%	-9%	37%			100.0%	20.0%	23.9%	21.4%	34.7%		
	10월	33,700	6,550	8,150	7,097	11,903		0	7%	49%	-7%	1%	6%			100.0%	19.4%	24.2%	21.1%	35.3%		
	11월	29,900	5,900	7,600	6,100	10,300		0	3%	39%	-8%	-3%	-1%			100.0%	19.7%	25.4%	20.4%	34.4%		
	12월	20,270	3,270	5,300	4,825	7,100		0	-13%	14%	-24%	-16%	-8%			100.0%	16.1%	26.1%	23.8%	35.0%		
2024년	1월	25,000	1,286	8,100	6,442	9,172		0	-13%	-77%	27%	-5%	-5%			100.0%	5.1%	32.4%	25.8%	36.7%		
	2월	30,700	30	9,920	9,849	10,901		0	3%	-100%	25%	85%	5%			100.0%	0.1%	32.3%	32.1%	35.5%		
	3월	30,000	4	9,546	10,049	10,401		0	-9%	-100%	5%	87%	-12%			100.0%	0.0%	31.8%	33.5%	34.7%		
	4월	32,400	15	10,735	10,150	11,500		0	10%	-100%	46%	64%	13%			100.0%	0.0%	33.1%	31.3%	35.5%		
	5월	31,900	2	10,048	10,449	11,401		0	-4%	-100%	19%	42%	2%			100.0%	0.0%	31.5%	32.8%	35.7%		
	6월	28,000	0	9,300	8,650	10,050		0	6%	-100%	51%	35%	14%			100.0%	0.0%	33.2%	30.9%	35.9%		
	7월	26,900	0	8,800	8,249	9,851		0	10%	-100%	49%	50%	20%			100.0%	0.0%	32.7%	30.7%	36.6%		
	8월	33,100	0	11,520	9,380	12,190		10	-6%	-100%	36%	25%	-1%			100.0%	0.0%	34.8%	28.3%	36.8%		
	9월	30,900	0	10,350	9,237	11,302		11	0%	-100%	41%	40%	6%			100.0%	0.0%	33.5%	29.9%	36.6%		
	10월	34,100	0	11,150	10,520	12,300		130	1%	-100%	37%	48%	3%			100.0%	0.0%	32.7%	30.9%	36.1%		0.4%
	11월	28,300	0	9,000	8,140	10,250		910	-5%	-100%	18%	33%	0%			100.0%	0.0%	31.8%	28.8%	36.2%		3.2%
	12월	22,300	0	7,350	5,418	8,132		1,400	10%	-100%	39%	12%	15%			100.0%	0.0%	33.0%	24.3%	36.5%		6.3%
2025년	1월	28,300	0	9,247	8,300	10,350	103	300	13%	-100%	14%	29%	13%			100.0%	0.0%	32.7%	29.3%	36.6%	0.4%	1.1%
	2월	29,500	0	9,763	8,135	11,060	492	50	-4%	-100%	-2%	-17%	1%			100.0%	0.0%	33.1%	27.6%	37.5%	1.7%	0.2%
	3월	30,500	0	10,780	7,081	11,195	1,437	7	2%	-100%	13%	-30%	8%			100.0%	0.0%	35.3%	23.2%	36.7%	4.7%	0.0%
	4월	30,700	0	9,050	8,221	11,110	2,309	10	-5%	-100%	-16%	-19%	-3%			100.0%	0.0%	29.5%	26.8%	36.2%	7.5%	0.0%
	5월	31,300	0	8,150	6,250	11,300	1,800	3,800	-2%	-100%	-19%	-40%	-1%			100.0%	0.0%	26.0%	20.0%	36.1%	5.8%	12.1%
	6월	29,050	0	7,750	6,150	10,600	1,300	3,250	4%	#DIV/0!	-17%	-29%	5%			100.0%	0.0%	26.7%	21.2%	36.5%	4.5%	11.2%
	7월	26,100	0	7,648	5,729	10,243	880	1,600	-3%	#DIV/0!	-13%	-31%	4%			100.0%	0.0%	29.3%	22.0%	39.2%	3.4%	6.1%
	8월	31,300	0	9,980	6,570	11,400	1,525	1,825	-5%	#DIV/0!	-13%	-30%	-6%			100.0%	0.0%	31.9%	21.0%	36.4%	4.9%	5.8%
	9월	30,800	0	9,565	8,100	11,350	705	1,080	0%	-100%	-8%	-12%	0%	9718%		100.0%	0.0%	31.1%	26.3%	36.9%	2.3%	3.5%
	10월	34,200	0	11,300	8,050	12,400	1,000	1,450	0%	-100%	1%	-23%	1%	1015%		100.0%	0.0%	33.0%	23.5%	36.3%	2.9%	4.2%
	11월	26,400	0	8,400	7,200	9,600	500	700	-7%	-100%	-7%	-10%	-5%	-42%		100.0%	0.0%	31.8%	27.3%	36.4%	1.9%	2.7%

자료: 기아, 하나증권

도표 24. 기아 미국 모델 별 소매판매

(단위: 대, %)

		전체	Pride	K3	K4	New Soul	K5	Niro	Seltos	Sportage	Sorento	Carnival	Stinger	Telluride	EV6	EV9
2024년	1월	51,090	929	8,977	0	3,271	3,288	2,062	4,000	9,994	6,020	3,013	-1	6,916	1,213	1,408
	2월	59,059	648	11,229	0	3,897	2,291	2,511	4,766	12,081	7,425	3,074	0	8,510	1,309	1,318
	3월	69,472	246	13,417	0	5,284	1,174	2,902	6,017	15,211	8,799	3,451	1	10,152	1,537	1,281
	4월	65,754	83	12,360	0	5,708	333	3,031	5,672	13,739	8,668	3,588	0	8,949	2,051	1,572
	5월	75,156	8	13,132	0	5,740	1,950	4,215	6,460	15,512	8,826	4,151	0	10,315	2,660	2,187
	6월	65,929	2	11,358	0	4,565	3,771	3,381	5,871	13,316	6,925	3,806	0	8,858	2,171	1,905
	7월	63,580	1	10,448	0	3,428	4,713	2,674	5,481	12,628	7,206	4,557	0	9,082	1,547	1,815
	8월	75,217	0	12,772	45	4,185	6,058	2,669	6,033	15,114	8,735	5,060	0	10,273	1,885	2,388
	9월	58,913	0	7,400	2,866	4,016	4,898	1,687	3,877	11,163	6,572	4,027	0	8,699	1,612	2,096
	10월	68,908	0	4,957	7,901	4,622	5,818	1,546	4,266	13,681	7,841	4,909	0	9,694	1,732	1,941
	11월	70,107	0	2,040	8,965	4,031	6,378	1,624	3,778	14,051	8,705	4,925	0	11,568	1,887	2,155
	12월	73,303	0	808	11,103	3,650	5,639	1,792	3,737	15,427	9,432	5,165	0	12,488	2,111	1,951
2025년	1월	57,007	0	206	11,410	3,554	4,357	1,202	2,840	11,357	6,871	3,665	0	8,771	1,542	1,232
	2월	63,303	0	149	11,520	4,006	4,991	1,485	3,707	13,072	7,699	4,440	0	9,599	1,275	1,360
	3월	78,540	0	15	13,704	3,717	6,399	2,431	4,828	16,872	10,547	6,469	0	11,473	921	1,164
	4월	74,805	0	20	13,077	5,069	6,248	2,350	4,051	16,178	9,659	6,405	0	10,860	656	232
	5월	79,007	0	0	13,870	5,043	6,957	2,354	5,254	17,063	9,093	6,975	0	11,560	801	37
	6월	63,849	0	16	11,548	4,737	5,613	1,966	4,259	12,630	7,050	5,198	0	9,239	680	913
	7월	71,123	0	0	11,188	4,665	5,879	2,751	4,917	14,392	7,965	5,928	0	10,411	1,290	1,737
	8월	83,007	0	0	12,091	5,548	6,847	3,124	5,574	18,023	8,626	6,522	0	12,177	1,796	2,679
	9월	65,507	0	0	8,829	4,069	5,290	2,446	4,635	14,515	6,502	5,603	0	8,408	2,116	3,094
	10월	69,002	0	0	9,955	3,991	7,631	2,698	5,622	16,057	6,698	6,605	0	8,571	508	666
	11월	72,002	0	0	9,321	3,280	6,430	5,230	6,286	15,795	6,723	7,362	0	10,054	603	918
YoY																
2024년	1월	-2%	-57%	10%		-32%	-2%	-44%	0%	16%	-4%	81%	-100%	-9%	9%	
	2월	-3%	-73%	8%		-26%	-55%	-26%	27%	19%	6%	25%	-100%	-6%	1%	
	3월	-3%	-90%	13%		-23%	-80%	6%	-2%	17%	28%	15%	-100%	-4%	56%	
	4월	-4%	-97%	11%		-13%	-93%	1%	4%	2%	24%	18%	-100%	5%	65%	
	5월	5%	-100%	31%		-4%	-65%	26%	-13%	21%	14%	28%	-100%	3%	19%	
	6월	-6%	-100%	10%		-12%	-38%	7%	4%	-4%	-12%	-14%	-100%	-7%	49%	
	7월	-10%	-100%	-5%		-33%	-24%	-14%	4%	7%	-16%	-14%	-100%	-7%	-20%	
	8월	4%	-100%	13%		-15%	-7%	-31%	30%	23%	7%	-7%	-100%	5%	-23%	
	9월	-12%	-100%	-31%		-24%	-18%	-39%	-18%	-3%	-19%	-13%	-100%	-5%	-23%	
	10월	16%	-100%	-47%		10%	12%	-36%	-2%	24%	23%	40%	-100%	14%	12%	38720%
	11월	20%	-100%	-79%		12%	25%	-31%	-10%	28%	27%	45%	-100%	31%	46%	94%
	12월	22%	-100%	-92%		7%	16%	-27%	-16%	39%	22%	43%	-100%	32%	69%	39%
2025년	1월	12%	-100%	-98%		9%	33%	-42%	-29%	14%	14%	22%	-100%	27%	27%	-7%
	2월	7%	-100%	-99%		3%	118%	-41%	-22%	8%	4%	44%	-100%	13%	-3%	6%
	3월	13%	-100%	-100%		-30%	445%	-16%	-20%	11%	20%	87%	-100%	13%	-40%	-26%
	4월	14%	-100%	-100%		-11%	1776%	-22%	-29%	18%	11%	79%	-100%	21%	-68%	-89%
	5월	5%	-100%	-100%		-12%	257%	-44%	-19%	10%	3%	68%	-100%	12%	-70%	-98%
	6월	-3%	-100%	-100%		4%	49%	-42%	-27%	-5%	2%	37%	-100%	4%	-69%	-50%
	7월	12%	-100%	-100%		36%	25%	3%	-10%	14%	11%	30%	-100%	15%	-17%	-27%
	8월	10%	-100%	-100%	26769%	33%	13%	17%	-8%	19%	-1%	29%	-100%	19%	-5%	28%
	9월	11%	-100%	-100%	208%	1%	8%	45%	20%	30%	-1%	39%	-100%	-3%	31%	59%
	10월	0%	-100%	-100%	26%	-14%	31%	75%	32%	17%	-15%	35%	-100%	-12%	-71%	-69%
	11월	3%	-100%	-100%	4%	-19%	1%	222%	66%	12%	-23%	49%	-100%	-13%	-68%	-53%
비중																
2024년	1월	100%	2%	18%	0%	6%	6%	4%	8%	20%	12%	6%	0%	14%	2%	3%
	2월	100%	1%	19%	0%	7%	4%	4%	8%	20%	13%	5%	0%	14%	2%	2%
	3월	100%	0%	19%	0%	8%	2%	4%	9%	22%	13%	5%	0%	15%	2%	2%
	4월	100%	0%	19%	0%	9%	1%	5%	9%	21%	13%	5%	0%	14%	3%	2%
	5월	100%	0%	17%	0%	8%	3%	6%	9%	21%	12%	6%	0%	14%	4%	3%
	6월	100%	0%	17%	0%	7%	6%	5%	9%	20%	11%	6%	0%	13%	3%	3%
	7월	100%	0%	16%	0%	5%	7%	4%	9%	20%	11%	7%	0%	14%	2%	3%
	8월	100%	0%	17%	0%	6%	8%	4%	8%	20%	12%	7%	0%	14%	3%	3%
	9월	100%	0%	13%	5%	7%	8%	3%	7%	19%	11%	7%	0%	15%	3%	4%
	10월	100%	0%	7%	11%	7%	8%	2%	6%	20%	11%	7%	0%	14%	3%	3%
	11월	100%	0%	3%	13%	6%	9%	2%	5%	20%	12%	7%	0%	17%	3%	3%
	12월	100%	0%	1%	15%	5%	8%	2%	5%	21%	13%	7%	0%	17%	3%	3%
2025년	1월	100%	0%	0%	20%	6%	8%	2%	5%	20%	12%	6%	0%	15%	3%	2%
	2월	100%	0%	0%	18%	6%	8%	2%	6%	21%	12%	7%	0%	15%	2%	2%
	3월	100%	0%	0%	17%	5%	8%	3%	6%	21%	13%	8%	0%	15%	1%	0%
	4월	100%	0%	0%	17%	7%	8%	3%	5%	22%	13%	9%	0%	15%	1%	0%
	5월	100%	0%	0%	18%	6%	9%	3%	7%	22%	12%	9%	0%	15%	1%	0%
	6월	100%	0%	0%	18%	7%	9%	3%	7%	20%	11%	8%	0%	14%	1%	1%
	7월	100%	0%	0%	16%	7%	8%	4%	7%	20%	11%	8%	0%	15%	2%	2%
	8월	100%	0%	0%	15%	7%	8%	4%	7%	22%	10%	8%	0%	15%	2%	3%
	9월	100%	0%	0%	13%	6%	8%	4%	7%	22%	10%	9%	0%	13%	3%	5%
	10월	100%	0%	0%	14%	6%	11%	4%	8%	23%	10%	10%	0%	12%	1%	1%
	11월	100%	0%	0%	13%	5%	9%	7%	9%	22%	9%	10%	0%	14%	1%	1%

자료: 기아, 하나증권

도표 25. 미국 시장 전기차 판매

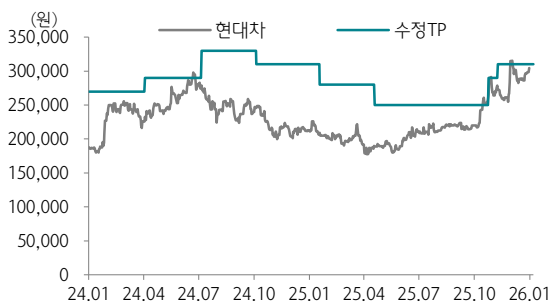
(단위: 천대, %)

		판매대수				YoY(%)				비중		
		BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV
2022년	1월	47	13	60	991	39	110	50	(10)	4.7%	1.3%	6.0%
	2월	54	13	67	1,045	81	64	77	(13)	5.1%	1.3%	6.4%
	3월	63	16	79	1,254	49	37	46	(22)	5.0%	1.3%	6.3%
	4월	62	17	79	1,244	90	52	80	(19)	5.0%	1.4%	6.4%
	5월	62	16	78	1,105	41	22	37	(30)	5.6%	1.4%	7.0%
	6월	65	19	83	1,127	68	46	62	(13)	5.7%	1.7%	7.4%
	7월	70	16	85	1,128	67	(11)	44	(12)	6.2%	1.4%	7.6%
	8월	68	14	83	1,128	103	(11)	66	3	6.1%	1.3%	7.3%
	9월	69	14	83	1,112	24	(9)	17	10	6.2%	1.3%	7.5%
	10월	74	16	90	1,169	67	(9)	45	12	6.4%	1.4%	7.7%
	11월	76	16	92	1,126	52	(1)	39	12	6.8%	1.4%	8.2%
	12월	99	21	120	1,269	68	19	57	5	7.8%	1.7%	9.4%
2023년	1월	84	16	100	1,042	79	28	68	5	8.1%	1.6%	9.6%
	2월	89	18	107	1,136	67	37	61	8	7.9%	1.6%	9.5%
	3월	85	23	109	1,368	36	42	37	10	6.2%	1.7%	7.9%
	4월	91	24	115	1,362	47	37	45	11	6.7%	1.7%	8.4%
	5월	97	25	123	1,365	58	59	58	24	7.1%	1.9%	9.0%
	6월	105	26	131	1,369	65	39	59	21	7.6%	1.9%	9.6%
	7월	101	26	128	1,301	45	69	50	15	7.8%	2.0%	9.8%
	8월	108	25	133	1,323	58	72	61	17	8.2%	1.9%	10.0%
	9월	105	28	133	1,333	52	102	60	20	7.9%	2.1%	10.0%
	10월	98	19	118	1,197	32	20	30	2	8.2%	1.6%	9.8%
	11월	105	20	126	1,220	38	26	36	7	8.6%	1.7%	10.3%
	12월	119	30	149	1,459	20	43	24	15	8.1%	2.1%	10.2%
2024년	1월	79	25	104	1,070	(6)	52	3	3	7.4%	2.3%	9.7%
	2월	86	28	114	1,248	(4)	55	5	10	6.9%	2.2%	9.1%
	3월	91	29	120	1,445	6	25	10	6	6.3%	2.0%	8.3%
	4월	99	26	125	1,317	9	9	9	(3)	7.5%	2.0%	9.5%
	5월	119	23	142	1,431	22	(10)	16	5	8.3%	1.6%	9.9%
	6월	115	20	135	1,312	9	(22)	3	(4)	8.8%	1.6%	10.3%
	7월	105	24	129	1,273	5	(11)	2	(2)	8.3%	1.8%	10.1%
	8월	119	23	142	1,424	13	(7)	9	8	8.4%	1.6%	10.0%
	9월	103	22	125	1,169	(1)	(23)	(6)	(13)	8.8%	1.9%	10.7%
	10월	110	23	134	1,343	19	7	17	12	8.2%	1.7%	9.9%
	11월	116	29	145	1,373	14	17	14	11	8.5%	2.1%	10.6%
	12월	132	31	163	1,494	9	(25)	0	2	8.9%	2.1%	10.9%
2025년	1월	91	20	111	1,103	11	(21)	4	3	8.3%	1.8%	10.1%
	2월	93	22	115	1,221	26	(20)	13	(1)	7.6%	1.8%	9.4%
	3월	118	36	153	1,585	19	35	22	11	7.4%	2.2%	9.6%
	4월	96	31	127	1,463	3	17	6	11	6.6%	2.1%	8.7%
	5월	102	25	127	1,463	(5)	(5)	(5)	2	7.0%	1.7%	8.7%
	6월	93	18	111	1,253	(8)	(23)	(11)	(4)	7.4%	1.5%	8.8%
	7월	117	21	138	1,381	3	(10)	1	7	8.5%	1.5%	10.0%
	8월	145	26	171	1,455	22	(1)	18	3	10.0%	1.8%	11.8%
	9월	148	22	169	1,242	41	4	35	6	11.9%	1.7%	13.6%
	10월	70	13	83	1,269	(37)	(45)	(38)	(5)	5.5%	1.0%	6.5%
	11월	70	14	84	1,283	(39)	(52)	(42)	(7)	5.4%	1.1%	6.5%
	12월	86	19	106	1,460	(35)	(37)	(36)	(2)	5.9%	1.3%	7.2%
분기별												
2022년	Q1	163	42	206	3,290	55	62	56	(16)	5.0%	1.3%	6.3%
	Q2	187	52	239	3,476	63	39	57	(21)	5.4%	1.5%	6.9%
	Q3	207	44	251	3,370	58	(10)	39	(0)	6.1%	1.3%	7.4%
	Q4	249	53	303	3,564	62	3	47	10	7.0%	1.5%	8.5%
2023년	Q1	259	58	316	3,546	58	36	54	8	7.3%	1.6%	8.9%
	Q2	293	75	368	4,096	57	44	54	18	7.2%	1.8%	9.0%
	Q3	310	79	389	3,956	50	81	55	18	7.8%	2.0%	9.8%
	Q4	328	70	398	3,850	32	31	31	8	8.5%	1.8%	10.3%
2024년	Q1	254	82	336	3,732	(5)	43	3	5	6.8%	2.2%	9.0%
	Q2	330	72	403	4,057	13	(3)	10	(1)	8.1%	1.8%	9.9%
	Q3	321	66	388	3,870	4	(16)	(0)	(2)	8.3%	1.7%	10.0%
	Q4	358	86	443	4,199	9	23	11	8	8.5%	2.0%	10.6%
2025년	Q1	292	85	376	3,909	15	3	12	5	7.5%	2.2%	9.6%
	Q2	312	89	401	4,179	(6)	23	(0)	3	7.5%	2.1%	9.6%
	Q3	410	68	478	4,077	39	43	40	5	11.0%	1.7%	10.1%
	Q4	225	46	271	4,012	(37)	(45)	(38)	(5)	5.6%	1.2%	11.7%
연간												
2022년		807	192	999	13,689	60	17	49	(8)	5.9%	1.4%	7.3%
2023년		1,192	282	1,474	15,449	48	47	48	13	7.7%	1.8%	9.5%
2024년		1,239	315	1,554	15,879	8	9	8	2	7.8%	2.0%	9.8%

자료: Omdia, SNE Research, 하나증권

투자이전 변동 내역 및 목표주가 괴리를

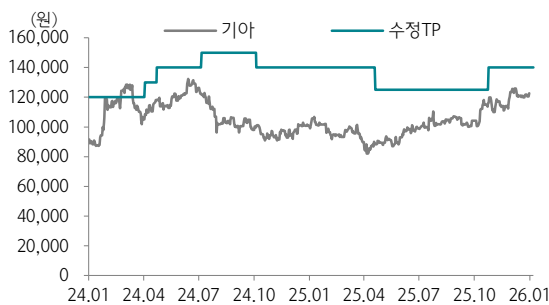
현대차



날짜	투자이전	목표주가	괴리율	
			평균	최고/최저
25.11.14	BUY	310,000		
25.10.30	BUY	290,000	-5.09%	0.52%
25.4.24	BUY	250,000	-15.34%	4.40%
25.1.23	BUY	280,000	-29.38%	-20.71%
24.10.10	BUY	310,000	-29.91%	-19.84%
24.7.11	BUY	330,000	-24.94%	-16.82%
24.4.8	BUY	290,000	-9.99%	2.76%
23.4.25	BUY	270,000	-25.42%	-5.37%

투자이전 변동 내역 및 목표주가 괴리를

기아



날짜	투자이전	목표주가	괴리율	
			평균	최고/최저
25.10.30	BUY	140,000		
25.4.25	BUY	125,000	-19.62%	-5.52%
24.10.10	BUY	140,000	-31.59%	-23.79%
24.7.11	BUY	150,000	-29.28%	-18.07%
24.4.28	BUY	140,000	-13.11%	-5.50%
24.4.8	BUY	130,000	-12.63%	-9.08%
23.4.26	BUY	120,000	-24.30%	7.08%

Compliance Notice

- 당사는 2026년 1월 7일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자자 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재)는 2026년 1월 7일 현재 해당회사의 유가증권 을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 무단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 및 투자이전 비율공시

- 투자이전의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용

• 기업의 분류

BUY(매수)_목표주가가 연주가 대비 15% 이상 상승 여력
Neutral(중립)_목표주가가 연주가 대비 -15%~15% 등락
Reduce(비중축소)_목표주가가 연주가 대비 15% 이상 하락 가능

• 산업의 분류

Overweight(비중확대)_업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력
Neutral(중립)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락
Underweight(비중축소)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락

투자등급	BUY(매수)	Neutral(중립)	Reduce(매도)	합계
금융투자상품의 비율	95.73%	4.27%	0.00%	100%

* 기준일: 2026년 01월 04일