

글로벌 친환경차/2차전지 Monthly

2025년 4월 EV +31%, HEV +19%, 배터리 +41% | 2025.6.4



투자의견

Overweight

자동차 Analyst 송선재 sunjae.song@hanafn.com

RA 강민아

2차전지 Analyst 김현수 hyunsoo@hanafn.com

RA 홍지원

전기차: 4월 글로벌 전기차 증가율은 +31% (YoY). 지역별 전기차 침투율은 중국 53.4%, 유럽 28.7%, 미국 9.0%, 한국 7.9%

- 글로벌** • 4월 149.4만대(+31% (YoY), BEV/PHEV 98.1만대/51.3만대(+36%/+22%). 4월 누적 559.6만대(+34% (YoY))
- 미국** • 4월 12.7만대(+3% (YoY), 비중 9.0%). BEV/PHEV 9.6만대/3.1만대(-2%/+21%), FCEV 19대. 4월 누적 49.6만대(+8% (YoY))
- 4월 판매대수 1위/2위는 테슬라의 모델Y/모델3로 각각 2.11만대/1.21만대
- 중국** • 4월 93.7만대(+35% (YoY), 비중 53.4%). BEV/PHEV 58.8만대/34.9만대(+50%/+15%). 4월 누적 341.7만대(+42% (YoY))
- 4월 판매대수 1위/2위는 BYD의 Seagull/Geely의 Star Wish로 각각 4.63만대/3.61만대
- 유럽** • 4월 31.0만대(+34% (YoY), 비중 28.7%). BEV/PHEV 20.2만대/10.8만대(+30%/+43%). 4월 누적 121.2만대(+26% (YoY))
- 4월 판매대수 1위/2위는 폭스바겐의 ID.3/ID.7로 각각 0.7만대/0.7만대
- 한국** • 4월 1.3만대(+72% (YoY), 비중 7.9%). BEV/PHEV 1.3만대/0만대, FCEV 212대. 4월 누적 3.7만대(+63% (YoY))

하이브리드차: 4월 글로벌 HEV 증가율은 +19% (YoY). 지역별 HEV 침투율은 유럽 30.8%, 일본 51.8%, 미국 13.5%, 한국 26.2%

- 글로벌** • 4월 86.1만대(+19% (YoY)), 유럽 33.1만대(+18%), 일본 14.9만대(+0%), 미국 19.8만대(+62%), 한국 4.2만대(+36%)

현대차/기아: 4월 친환경차/전기차 증가율은 +18%/+8% (YoY), 전기차 비중은 8.1%, 전기차 시장 점유율은 3.3%

- 친환경차** • 4월 현대차/기아의 친환경차 소매판매는 13.64만대(+18% (YoY), 비중 22.2%). 현대차/기아 각각 7.20만대(+15%)/6.44만대(+23%), 이 중 HEV 소매판매는 8.69만대(+26%, 비중 14.2%), 현대차/기아 4.81만대(+21%)/3.88만대(+33%)
- 전기차** • 4월 현대차/기아의 합산 전기차 소매판매는 4.95만대(+8% (YoY), 비중 8.1%). BEV/PHEV 4.11만대/0.84만대(+11%/-7% (YoY), 비중 6.7%/1.4%). 현대차/기아가 각각 2.39만대(+6%)/2.56만대(+10%)
- 4월 전기차 시장 내 점유율은 현대차/기아 합산 3.3%(+0.9%p (MoM), +0.2%p (YoY)). 현대차/기아 각각 1.6%/1.7%(+0.0%p/-0.1%p (MoM), -0.4%p/-0.3%p (YoY))
- 전기차 전용 모델들의 출하 동향: (현대차) 아이오닉5 출하 4,437대(내수/수출 1,450대/2,978대), 소매판매 3,321대(내수/유럽/미국 1,450대/1,453대/418대). 아이오닉6 출하 2,680대, 소매판매 3,736대. 아이오닉9 출하 1,824대. 제네시스 GV60 출하 302대(내수/수출 150대/152대). 넥쏘 출하 50대. (기아) EV6 출하 2,879대(내수/수출 789대/2,090대), 소매판매 3,569대(내수/유럽/미국 789대/1,473대/656대). EV5 출하 1,110대, 소매판매 1,177대. EV9 출하 1,911대(내수/수출 150대/1,761대), 소매판매 1,973대(내수/유럽/미국 150대/1,068대/656대). EV3 출하 6,713대. EV4 출하 831대

2차전지: 글로벌 4월 배터리 출하 +41%(YoY), CATL 1위

- 출하량** • 4월 글로벌 전기차 배터리 출하량은 +41%(YoY) 증가한 85.2GWh를 기록. 업체별 출하량은 CATL 31.9GWh(+45%), BYD 16.2GWh(+57%), LGES 8.0GWh(+27%), CALB 3.4GWh(+5%), SK on 3.3GWh(+8%), 삼성SDI 2.6GWh(-7%), Panasonic 2.2GWh(-15%)
- 4월 LFP 배터리 침투율은 50.2%로 전월 대비 +2.8%p 상승
- 원재료** • 주 원재료 가격 동향: 리튬/니켈/코발트/망간/구리/알루미늄/LiPF6 가격은 4월 -4%/-5%/+7%/-3%/-6%/-10%/-4%(MoM), 5월 -11%/+1%/-0%/+0%/+4%/+3%/-5%(MoM)

시장점 및 의견: 국내 셀 메이커 유럽 점유율 지속 하락

- 2차전지** • 2025년 4월 국내 3사(LGES, 삼성SDI, SK on)의 유럽 출하량은 각각 2.8GWh(YoY -9%), 1.1GWh(YoY -19%), 1.5GWh(YoY +36%), 3사 합산 점유율은 33%로 YoY -12%p, MoM -4%p 하락. 한편, 2025년 1-4월 국내 3사(LGES, 삼성SDI, SK on)의 유럽 합산 누적 출하량은 각각 13.3GWh(YoY -10%), 4.9GWh(YoY -14%), 5.7GWh(YoY +35%), 3사 합산 점유율은 36%(YoY -14%p)를 기록하며, 점유율 하락 지속. 1-4월 유럽 3사 합산 배터리 출하량 또한 전년 대비 -4% 감소한 24.0GWh를 기록했음. 유럽의 탄소 배출 규제 강화로 1-4월 전기차(BEV+PHEV) 누적 판매대수는 전년 대비 +26% 증가했으나, 국내 3사의 유럽 내 배터리 출하 점유율은 지속 감소하며 전방 시장 성장의 낙수효과 누리지 못하는 상황. 한국 배터리 기업들의 주가 반등 위해서는 유럽 시장 점유율 회복 필요

친환경차 주요 지표 (2025년 4월)						(단위: 대, %)
구분	지역	4월	YoY	전체시장	YoY	친환경차비중
전기차	글로벌	1,493,861	34	-	-	-
	미국	127,309	3	1,463,379	11	9.0%
	중국	937,040	35	1,755,000	14	53.4%
	유럽	309,526	34	1,077,186	(0)	28.7%
	한국	12,527	72	158,990	6	7.9%
수소차	미국/한국 합산	231	(32)	1,622,369	11	0.0%
HEV	글로벌	861,343	19	-	-	-
	미국	197,648	62	1,463,379	2	13.5%
	유럽	331,240	18	1,077,186	(0)	30.8%
	일본	148,820	0	287,104	11	51.8%
	한국	41,684	36	158,990	6	26.2%
현대차/기아	친환경차	136,385	18	614,667	5	22.2%
	전기차+수소차	49,525	7	614,667	5	8.0%
	전기차	49,475	8			8.1%
	수소차	50	-84			0.0%
	HEV	86,860	26	614,667	5	14.2%

주: 소매판매 기준
자료: WardsAuto, CPCA, EV-sales, ACEA, KAMA, 현대차, 기아, SNE Research, 하나증권

친환경차 주요 지표 (2025년 4월 누적)						(단위: 대, %)
구분	지역	누적	YoY	전체시장	YoY	친환경차비중
전기차	글로벌	5,596,397	34	-	-	-
	미국	496,183	8	5,372,689	6	8.9%
	중국	3,416,710	42	6,872,000	7	61.1%
	유럽	1,211,614	26	4,458,625	0	27.2%
	한국	36,752	63	551,136	3	6.7%
수소차	미국/한국 합산	1,027	(14)	5,923,825	6	0.0%
HEV	글로벌	3,596,099	19	-	-	-
	미국	692,621	56	5,372,689	6	12.9%
	유럽	1,425,951	20	4,458,625	0	32.0%
	일본	740,147	2	1,390,771	13	53.2%
	한국	133,178	16	551,136	3	25.8%
현대차/기아	친환경차	496,850	14	2,323,751	3	21.4%
	전기차+수소차	181,903	10	2,323,751	3	7.8%
	전기차	182,521	10			7.8%
	수소차	618	-28			0.0%
	HEV	314,329	17	2,323,751	3	13.5%

주: 소매판매 기준
자료: WardsAuto, CPCA, EV-sales, ACEA, KAMA, 현대차, 기아, SNE Research, 하나증권

전기차 배터리 출하량 업체별 순위								(단위: GWh, %)
월 순위	업체명	4월	YoY	점유율	누적순위	누적	YoY	점유율
	Total	85.2	41.2			308.5	40.4	
1	CATL	31.9	44.9	37.5	1	117.6	42.5	38.1
2	BYD	16.2	56.8	19.0	2	53.4	61.1	17.3
3	LGES	8.0	26.8	9.4	3	31.4	17.2	10.2
4	CALB	3.4	4.5	4.0	5	11.9	21.4	3.9
5	SK on	3.3	8.0	3.9	4	13.4	24.6	4.3

자료: WardsAuto, CPCA, EV-sales, ACEA, KAMA, 현대차, 기아, SNE Research, 하나증권

목차

1. 전기차 시장	4
1) 글로벌 시장	4
2) 미국 시장	6
3) 중국 시장	12
4) 유럽 시장	18
5) 한국 시장	24
2. 수소차 시장	26
1) 미국 시장	26
2) 한국 시장	28
3. HEV 시장	29
1) 글로벌 시장	29
2) 업체별 HEV 판매현황	31
4. 현대차/기아 친환경차 현황	33
5. 주요 이슈와 관련 업체 주가 추이	43
최근 한 달 간의 주요 기사	43
6. 2차전지 시장 동향 및 전망	44
1) 배터리 출하량	44
2) 지역별 양극재 수출	46
3) 배터리 원재료 가격 추이	50
7. 주요 업체 주가 추이	57
1) 친환경차 관련 업체 주가	57
2) 자동차 관련 주요 업체 Valuation Table	60
3) 2차전지 관련 주요 업체 Valuation Table	61

1. 전기차 시장

1) 글로벌 시장

2025년 4월 글로벌 전기차 판매는 31% (YoY) 증가한 1,493,861대를 기록했다. BEV/PHEV 판매가 36%/22% 증가한 980,669대/513,192대였다.

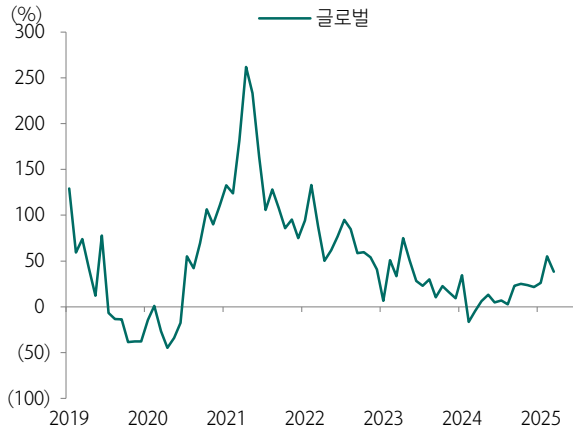
도표 1. 글로벌 시장 전기차 판매

(단위: 천대, %)

		판매대수				YoY(%)				비중		
		BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV
2022년	1월	433	170	603	6,589	95	63	85	(3)	6.6%	2.6%	9.1%
	2월	389	160	549	5,847	125	65	104	0	6.7%	2.7%	9.4%
	3월	626	204	830	7,105	86	15	61	(15)	8.8%	2.9%	11.7%
	4월	387	161	549	5,222	50	16	38	(27)	7.4%	3.1%	10.5%
	5월	500	201	701	5,872	63	37	55	(14)	8.5%	3.4%	11.9%
	6월	688	231	918	7,066	77	32	63	1	9.7%	3.3%	13.0%
	7월	604	231	835	6,766	93	42	75	5	8.9%	3.4%	12.3%
	8월	702	229	931	6,587	93	54	82	13	10.7%	3.5%	14.1%
	9월	798	281	1,079	7,272	58	67	61	17	11.0%	3.9%	14.8%
	10월	683	279	962	6,642	58	65	60	6	10.3%	4.2%	14.5%
	11월	826	294	1,120	6,987	55	46	52	4	11.8%	4.2%	16.0%
	12월	905	357	1,262	7,335	31	69	40	0	12.3%	4.9%	17.2%
2023년	1월	435	206	641	6,039	(0)	19	5	(8)	7.2%	3.4%	10.6%
	2월	559	241	800	6,408	42	48	44	10	8.7%	3.8%	12.5%
	3월	790	296	1,086	8,123	25	42	29	11	9.7%	3.6%	13.4%
	4월	647	266	913	6,737	67	59	65	25	9.6%	4.0%	13.6%
	5월	751	307	1,058	7,325	51	50	51	25	10.2%	4.2%	14.4%
	6월	882	364	1,245	7,865	28	56	35	11	11.2%	4.6%	15.8%
	7월	750	357	1,108	7,264	23	56	32	8	10.3%	4.9%	15.2%
	8월	901	352	1,253	7,337	34	53	39	11	12.3%	4.8%	17.1%
	9월	913	404	1,317	7,981	18	47	26	10	11.4%	5.1%	16.5%
	10월	888	414	1,302	7,719	35	52	40	11	11.5%	5.4%	16.9%
	11월	995	428	1,423	7,894	25	48	31	13	12.6%	5.4%	18.0%
	12월	1,097	484	1,581	8,176	17	40	24	11	13.4%	5.9%	19.3%
2024년	1월	627	386	1,013	6,718	35	86	50	11	9.3%	5.7%	15.0%
	2월	497	284	781	6,224	(17)	16	(7)	(3)	8.0%	4.5%	12.5%
	3월	809	438	1,247	8,198	(5)	44	8	1	9.8%	5.3%	15.2%
	4월	723	422	1,145	7,123	6	55	20	6	10.1%	5.9%	16.0%
	5월	852	464	1,316	7,421	13	50	24	1	11.4%	6.2%	17.7%
	6월	924	534	1,459	7,881	5	47	17	0	11.7%	6.8%	18.5%
	7월	811	521	1,332	7,228	7	49	20	(1)	11.1%	7.4%	18.5%
	8월	895	513	1,408	6,982	3	53	17	(5)	12.8%	7.7%	20.5%
	9월	1,083	620	1,703	7,869	23	54	33	(1)	13.8%	7.9%	21.6%
	10월	1,068	699	1,767	8,216	25	69	39	7	13.0%	8.5%	21.5%
	11월	1,188	720	1,908	8,456	24	68	37	7	14.0%	8.5%	22.6%
	12월	1,313	679	1,992	8,555	23	40	28	4	15.3%	7.9%	23.3%
2025년	1월	791	447	1,238	7,109	26	17	23	14	11.1%	6.3%	17.4%
	2월	769	423	1,192	6,815	55	50	53	9	11.3%	6.2%	17.5%
	3월	1,112	561	1,673	8,677	38	29	35	5	12.8%	6.5%	19.3%
	4월	981	513	1,494	-	36	22	31	-	-	-	-
분기별												
2023년	Q1	1,894	751	2,645	20,570	29	38	32	4	9.2%	3.7%	12.9%
	Q2	2,270	939	3,209	21,934	44	55	47	20	10.4%	4.3%	14.6%
	Q3	2,502	1,112	3,614	22,589	22	52	30	10	11.1%	4.9%	16.0%
	Q4	2,883	1,324	4,206	23,789	21	46	28	12	12.1%	5.6%	17.7%
2024년	Q1	1,929	1,100	3,030	21,140	1	47	14	3	9.1%	5.2%	14.3%
	Q2	2,491	1,416	3,908	22,425	8	50	20	2	11.1%	6.3%	17.4%
	Q3	2,781	1,690	4,471	22,079	11	52	24	(2)	12.6%	7.7%	20.2%
	Q4	3,555	2,118	5,673	25,267	23	60	35	6	14.1%	8.4%	22.5%
2025년	Q1	2,677	1,400	4,077	22,601	39	27	35	9	11.8%	6.2%	18.0%
연간												
2021년		4,523	1,899	6,422	80,711	119	93	111	6	5.6%	2.4%	8.0%
2022년		7,585	2,807	10,392	79,317	68	48	62	(2)	9.6%	3.5%	13.1%
2023년		9,604	4,128	13,732	88,394	26	47	32	11	10.6%	4.6%	15.2%
2024년		10,770	6,304	17,074	90,871	12	53	24	2	11.9%	6.9%	18.8%

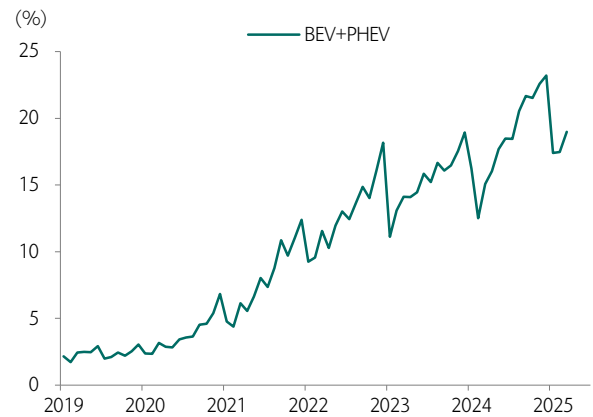
자료: WardsAuto, SNE Research, 하나증권

도표 2. 글로벌 전기차(BEV+PHEV) 월별 판매증가율



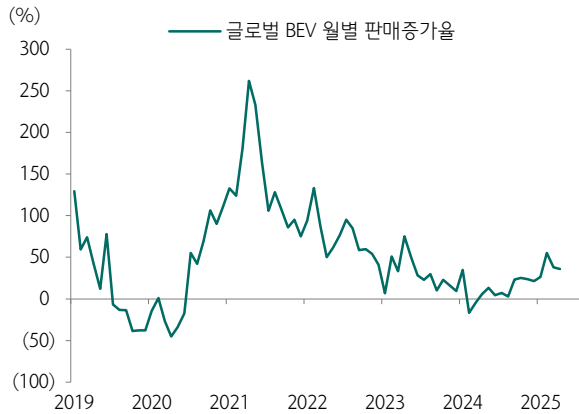
자료: SNE Research, 하나증권

도표 3. 글로벌 전기차(BEV+PHEV) 월별 비중 추이



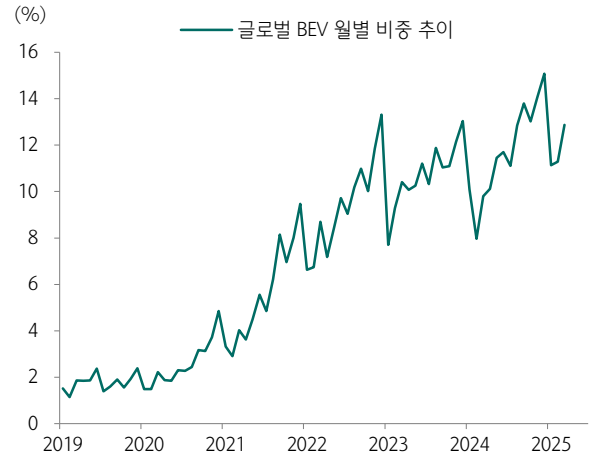
자료: SNE Research, WardsAuto, 하나증권

도표 4. 글로벌 BEV 월별 판매증가율



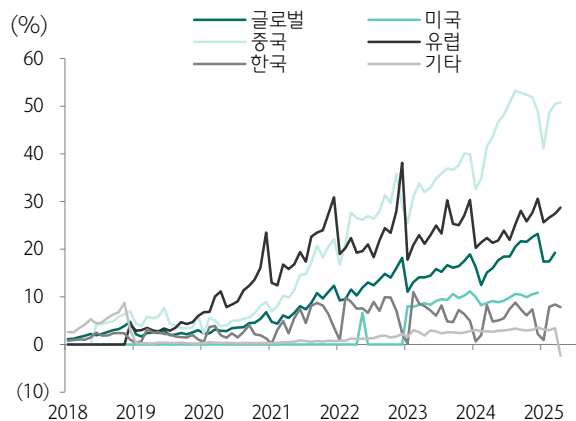
자료: SNE Research, 하나증권

도표 5. 글로벌 BEV 월별 비중 추이



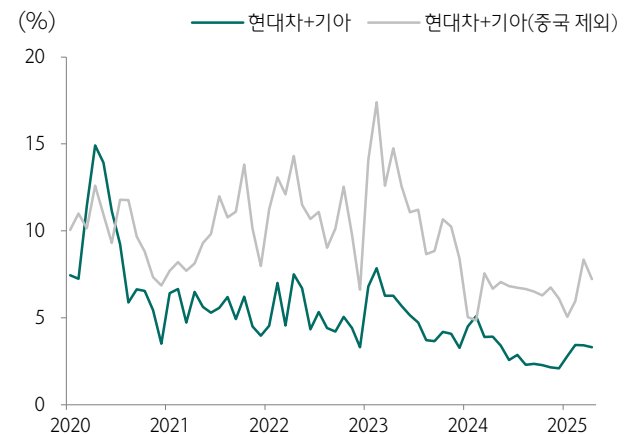
자료: SNE Research, WardsAuto, 하나증권

도표 6. 주요 지역의 전기차 비중 추이



자료: SNE Research, WardsAuto, CPCA, ACEA, KAMA, 하나증권

도표 7. 현대차/기아의 전기차 점유율 추이



자료: SNE Research, 현대차, 기아, 하나증권

2) 미국 시장

2025년 4월 미국 전기차 판매는 3% (YoY) 증가한 127,309대를 기록했다(비중 9.0%). BEV/PHEV 판매가 -2%/+21% 변동한 96,025대/31,284대였다(비중 6.6%/2.1%). 테슬라의 모델Y/모델3가 각각 21,060대/ 12,128대 판매되며 전기차 판매량 1위/2위를 유지했다.

도표 8. 미국 시장 전기차 판매

(단위: 천대, %)

		판매대수				YoY(%)				비중		
		BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV
2022년	1월	47	13	60	991	39	110	50	(10)	4.7%	1.3%	6.0%
	2월	54	13	67	1,045	81	64	77	(13)	5.1%	1.3%	6.4%
	3월	63	16	79	1,254	49	37	46	(22)	5.0%	1.3%	6.3%
	4월	62	17	79	1,244	90	52	80	(19)	5.0%	1.4%	6.4%
	5월	62	16	78	1,105	41	22	37	(30)	5.6%	1.4%	7.0%
	6월	65	19	83	1,127	68	46	62	(13)	5.7%	1.7%	7.4%
	7월	70	16	85	1,128	67	(11)	44	(12)	6.2%	1.4%	7.6%
	8월	68	14	83	1,128	103	(11)	66	3	6.1%	1.3%	7.3%
	9월	69	14	83	1,112	24	(9)	17	10	6.2%	1.3%	7.5%
	10월	74	16	90	1,169	67	(9)	45	12	6.4%	1.4%	7.7%
	11월	76	16	92	1,126	52	(1)	39	12	6.8%	1.4%	8.2%
	12월	99	21	120	1,269	68	19	57	5	7.8%	1.7%	9.4%
2023년	1월	84	16	100	1,042	79	28	68	5	8.1%	1.6%	9.6%
	2월	89	18	107	1,136	67	37	61	8	7.9%	1.6%	9.5%
	3월	85	23	109	1,368	36	42	37	10	6.2%	1.7%	7.9%
	4월	91	24	115	1,362	47	37	45	11	6.7%	1.7%	8.4%
	5월	97	25	123	1,365	58	59	58	24	7.1%	1.9%	9.0%
	6월	105	26	131	1,369	65	39	59	21	7.6%	1.9%	9.6%
	7월	101	26	128	1,301	45	69	50	15	7.8%	2.0%	9.8%
	8월	108	25	133	1,323	58	72	61	17	8.2%	1.9%	10.0%
	9월	105	28	133	1,333	52	102	60	20	7.9%	2.1%	10.0%
	10월	98	19	118	1,197	32	20	30	2	8.2%	1.6%	9.8%
	11월	105	20	126	1,220	38	26	36	7	8.6%	1.7%	10.3%
	12월	119	30	149	1,459	20	43	24	15	8.1%	2.1%	10.2%
2024년	1월	82	25	107	1,071	22	55	28	2	7.7%	2.3%	10.0%
	2월	82	29	110	1,248	10	73	22	10	6.5%	2.3%	8.8%
	3월	102	33	135	1,445	10	56	19	5	7.1%	2.3%	9.4%
	4월	94	26	120	1,317	1	10	3	(3)	7.1%	2.0%	9.1%
	5월	98	29	127	1,431	7	31	11	5	6.8%	2.0%	8.9%
	6월	97	24	121	1,312	(5)	6	(3)	(4)	7.4%	1.8%	9.2%
	7월	104	23	126	1,275	3	(2)	2	(2)	8.1%	1.8%	9.9%
	8월	126	26	152	1,419	31	(6)	23	8	8.8%	1.8%	10.7%
	9월	103	19	123	1,169	(9)	(33)	(14)	(13)	8.8%	1.6%	10.5%
	10월	110	23	134	1,343	19	7	17	12	8.2%	1.7%	9.9%
	11월	116	29	145	1,373	14	17	14	11	8.5%	2.1%	10.6%
	12월	132	31	163	1,494	9	(25)	0	2	8.9%	2.1%	10.9%
2025년	1월	87	23	110	1,103	11	(6)	7	3	7.9%	2.1%	10.1%
	2월	88	24	112	1,221	4	(16)	(1)	-1	7.2%	1.9%	9.4%
	3월	110	37	147	1,585	22	25	23	11	6.9%	2.3%	9.6%
	4월	96	31	127	1,463	(2)	21	3	11	6.6%	2.1%	9.0%
분기별												
2023년	Q1	259	58	316	3,546	58	36	54	8	7.3%	1.6%	8.9%
	Q2	293	75	368	4,096	57	44	54	18	7.2%	1.8%	9.0%
	Q3	310	79	389	3,956	50	81	55	18	7.8%	2.0%	9.8%
	Q4	328	70	398	3,850	32	31	31	8	8.5%	1.8%	10.3%
2024년	Q1	254	82	336	3,763	(5)	43	3	6	6.7%	2.2%	8.9%
	Q2	330	72	403	4,061	13	(3)	10	(1)	8.1%	1.8%	9.9%
	Q3	325	66	391	3,864	5	(16)	0	(2)	8.4%	1.7%	10.1%
	Q4	360	86	446	4,210	10	23	12	8	8.6%	2.0%	10.6%
2025년	Q1	300	79	373	3,909	18	-7	11	5	7.7%	2.0%	9.5%
연간												
2021년		505	164	669	14,947	94	152	106	3	3.4%	1.1%	4.5%
2022년		807	192	999	13,689	60	17	49	(8)	5.9%	1.4%	7.3%
2023년		1,148	290	1,438	15,500	48	47	48	13	7.7%	1.8%	9.5%
2024년		1,246	317	1,563	15,897	9	9	9	3	7.8%	2.0%	9.8%

자료: WardsAuto, SNE Research, 하나증권

도표 9. 2023년 미국 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Model Y	28,950	32,687	30,274	32,878	34,579	35,112	32,986	33,070	30,185	32,415	32,745	33,951	389,832
Model 3	19,064	20,951	19,651	18,797	19,219	18,452	16,512	16,514	16,510	16,853	16,853	18,835	218,211
Model S	1,475	1,770	260	1,633	1,633	1,871	1,933	2,046	1,133	2,287	2,287	2,744	21,072
IONIQ 5	1,548	2,074	2,114	2,323	2,446	3,136	4,135	3,572	3,958	2,979	2,372	3,261	33,918
EV6	1,110	1,294	988	1,241	2,237	1,458	1,937	2,449	2,084	1,542	1,290	1,249	18,879
Mustang Mach-E	2,626	1,783	998	1,606	2,917	4,110	3,937	5,033	5,872	2,732	4,294	4,863	40,771
Model X	1,951	2,164	300	2,272	2,271	2,735	2,610	2,725	1,122	3,430	3,659	4,573	29,812
기타	27,738	26,972	31,013	30,270	32,067	38,165	35,920	40,671	43,383	42,047	41,684	49,373	439,303
Total	84,462	89,695	85,598	91,020	97,369	105,039	99,970	106,080	104,247	104,285	105,184	118,849	1,191,798
시장점유율													
TESLA	61%	64%	59%	61%	59%	55%	54%	51%	47%	51%	53%	51%	55%
KIA	3%	3%	2%	2%	3%	2%	2%	4%	3%	2%	2%	3%	3%
HYUNDAI	3%	3%	4%	5%	5%	6%	8%	6%	6%	5%	4%	5%	5%
FORD	6%	4%	2%	4%	6%	6%	6%	7%	7%	7%	9%	9%	6%
NISSAN	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	3%	2%	1%	2%	2%
VOLKSWAGEN	4%	3%	4%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	4%	3%	3%	3%
기타	21%	21%	27%	24%	23%	26%	25%	27%	30%	29%	28%	28%	26%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 10. 2024년 미국 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Model Y	26,504	28,424	26,956	26,623	31,604	30,816	29,938	34,972	29,987	34,954	31,211	36,110	368,099
Model 3	12,454	10,287	8,595	12,832	21,920	22,333	12,163	12,173	12,163	13,451	11,402	12,383	162,156
Model X	2,041	2,240	2,153	2,091	1,786	2,067	1,210	1,248	596	1,156	1,165	1,485	19,238
IONIQ 5	1,465	1,996	3,361	3,702	4,449	3,755	3,416	4,838	3,336	4,498	4,989	4,595	44,400
EV6	1,213	1,309	1,537	2,051	2,660	2,171	1,547	1,888	1,612	1,735	1,881	2,116	21,720
Mustang Mach-E	1,295	2,930	5,364	4,893	4,255	3,497	4,598	5,348	3,452	3,315	5,933	6,865	51,745
Bolt EUV	2,627	1,388	868	423	195	134	44	25	33	9	9	12	5,767
기타	31,054	36,557	41,347	45,604	51,279	48,974	51,265	59,033	49,777	52,933	59,902	68,069	595,794
TOTAL	78,653	85,131	90,181	98,219	118,148	113,747	104,181	119,525	100,956	112,051	116,492	131,635	1,268,919
시장점유율													
TESLA	54%	51%	45%	46%	50%	53%	47%	45%	48%	50%	42%	43%	48%
KIA	4%	5%	4%	5%	6%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	3%	2%
HYUNDAI	4%	5%	7%	6%	6%	5%	5%	5%	4%	5%	6%	5%	8%
FORD	6%	7%	10%	8%	8%	6%	8%	7%	6%	6%	9%	10%	8%
NISSAN	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%
VOLKSWAGEN	2%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%
기타	28%	27%	28%	31%	26%	27%	31%	33%	33%	33%	36%	36%	31%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 11. 2025년 미국 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Model Y	20,643	22,256	23,700	21,060									87,659
Model 3	11,001	9,506	14,862	12,128									47,497
ID.4	3,734	1,555	2,373	562									8,224
Prologue	3,748	2,935	2,878	1,843									11,404
Mustang Mach-E	3,529	3,311	4,767	2,927									14,534
CYBERTRUCK	1,998	2,002	2,406	4,000									10,406
Equinox	2,439	3,033	4,857	5,739									16,068
기타	40,198	43,724	54,192	47,766									185,880
TOTAL	87,290	88,322	110,035	96,025									381,672
시장점유율													
TESLA	40%	40%	38%	48%									40%
GM	8%	9%	11%	13%									10%
NISSAN	2%	2%	2%	3%									3%
HYUNDAI	4%	5%	6%	6%									5%
KIA	3%	3%	2%	2%									3%
FORD	6%	8%	9%	5%									7%
VOLKSWAGEN	6%	3%	3%	0%									3%
기타	38%	39%	39%	44%									40%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 12. 2023년 미국 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
RAV4 Prime PHV	1,100	1,400	2,605	2,800	3,200	1,139	2,300	2,500	3,051	2,200	2,500	2,605	27,400
Wrangler PHEV	3,456	4,148	6,788	6,000	6,700	4,962	5,200	5,800	6,062	3,300	3,000	6,426	61,842
XC60 T8 Plug in	572	613	653	700	618	604	749	650	536	683	684	785	7,847
Prius PHV	1,000	400	17	300	400	764	760	800	1,343	500	1,000	1,098	8,382
XC90 T8 Plug in	869	931	806	850	905	840	993	950	892	910	1,000	1,200	11,146
Pacifica	1,165	1,165	1,143	1,706	1,651	5,406	2,800	2,400	3,749	1,200	1,500	1,148	25,033
X5 xDrive45e	1,179	1,644	1,604	1,487	1,327	1,311	682	676	574	531	485	608	12,108
기타	6,822	7,794	9,853	9,970	10,598	11,141	12,877	10,799	12,003	9,872	10,203	16,268	128,200
TOTAL	16,163	18,095	23,469	23,813	25,399	26,167	26,361	24,575	28,210	19,196	20,372	30,138	281,958
시장점유율													
TOYOTA	13%	10%	11%	13%	14%	7%	12%	13%	16%	14%	17%	12%	13%
VOLVO	10%	9%	7%	7%	7%	6%	7%	7%	6%	10%	10%	8%	8%
JEEP	34%	36%	41%	37%	39%	34%	31%	35%	34%	31%	28%	44%	36%
BMW	16%	15%	15%	14%	11%	10%	5%	5%	4%	5%	6%	5%	9%
HYUNDAI	1%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	4%	5%	5%	4%	5%	4%
KIA	4%	6%	7%	6%	6%	5%	17%	6%	5%	6%	5%	3%	6%
기타	22%	21%	18%	21%	20%	35%	25%	29%	31%	29%	29%	22%	25%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 13. 2024년 미국 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
RAV4 Prime PHV	5,470	6,239	7,381	6,000	5,282	3,842	3,496	3,500	3,870	3,545	2,795	4,134	55,554
Wrangler PHEV	3,886	4,663	4,111	3,500	1,151	1,809	1,636	538	845	1,743	1,651	2,057	27,590
XC60 T8 Plug in	1,864	3,354	2,102	2,800	2,853	2,205	1,288	850	871	898	668	670	20,423
Prius PHV	2,000	2,200	2,826	2,500	2,500	2,883	2,500	2,800	2,081	2,800	3,000	2,147	30,237
XC90 T8 Plug in	1,100	1,000	0	0	0	7	0	0	1,423	1,500	1,600	1,495	8,125
Pacifica	806	1,204	1,506	1,396	1,757	1,423	1,576	1,429	1,316	1,494	2,294	2,098	18,299
X5 xDrive45e	298	404	556	500	600	350	296	141	219	2,077	2,081	2,794	10,316
기타	9,078	8,913	10,859	9,144	10,639	9,357	10,976	13,681	11,100	12,387	13,755	15,906	135,795
TOTAL	24,502	27,977	29,341	25,840	24,782	21,876	21,768	22,939	21,725	26,444	27,844	31,301	306,339
시장점유율													
TOYOTA	13%	11%	10%	10%	10%	13%	11%	12%	16%	16%	17%	12%	13%
VOLVO	7%	8%	11%	12%	15%	13%	15%	15%	13%	11%	15%	13%	12%
JEEP	38%	39%	39%	37%	26%	26%	24%	18%	22%	20%	16%	20%	27%
BMW	3%	3%	4%	4%	4%	3%	3%	2%	3%	9%	9%	11%	5%
HYUNDAI	4%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
KIA	3%	3%	4%	5%	6%	6%	7%	10%	8%	7%	7%	7%	6%
기타	32%	34%	30%	32%	37%	36%	37%	41%	37%	34%	34%	36%	35%

자료: SNE Research, 하나증권

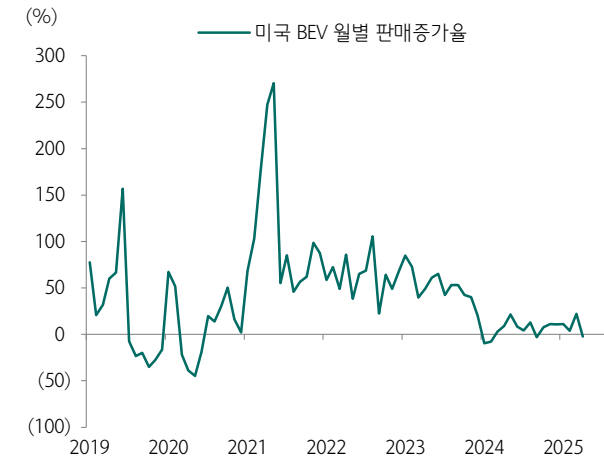
도표 14. 2025년 미국 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Wrangler PHEV	2,900	3,200	3,770	4,500									14,370
RAV4 Prime PHV	1,800	1,000	2,631	3,300									8,731
CX-90	1,603	1,430	1,511	1,620									6,164
GLC PHEV	1,295	1,468	1,614	1,264									5,641
X5	1,207	1,559	2,190	1,296									6,252
Prius	1,200	1,000	1,531	1,500									5,231
GLE PHEV	1,164	1,270	1,397	1,094									4,925
기타	11,779	12,629	22,079	16,710									63,197
TOTAL	22,948	23,556	36,723	31,284									114,511
시장점유율													
TOYOTA	13%	8%	11%	15%									12%
Honda	0%	0%	0%	0%									0%
GM	0%	0%	0%	0%									0%
VOLVO	7%	8%	7%	4%									6%
JEEP	16%	17%	23%	29%									22%
BMW	8%	9%	8%	6%									7%
HYUNDAI	2%	2%	2%	2%									2%
KIA	6%	6%	6%	6%									6%
기타	48%	50%	44%	38%									44%

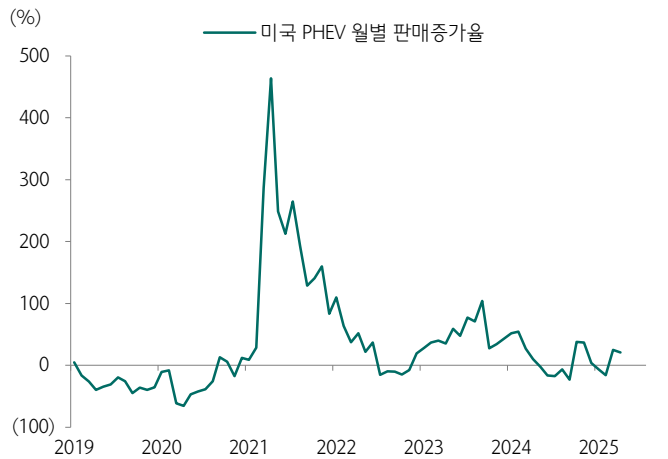
자료: SNE Research, 하나증권

도표 15. 미국 BEV 월별 판매증가율



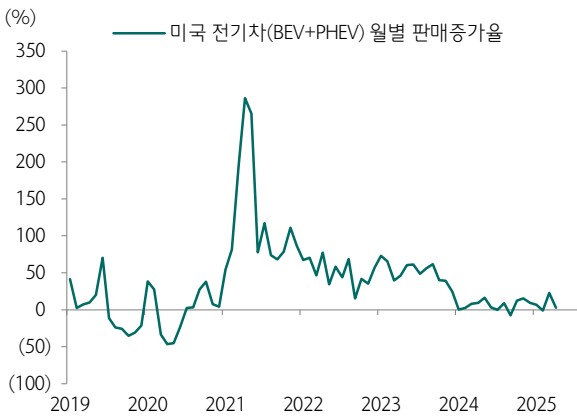
자료: SNE Research, 하나증권

도표 16. 미국 PHEV 월별 판매증가율



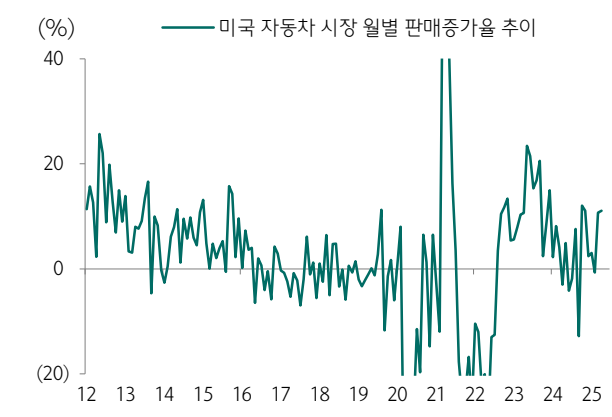
자료: SNE Research, 하나증권

도표 17. 미국 BEV+PHEV 합산 월별 판매증가율



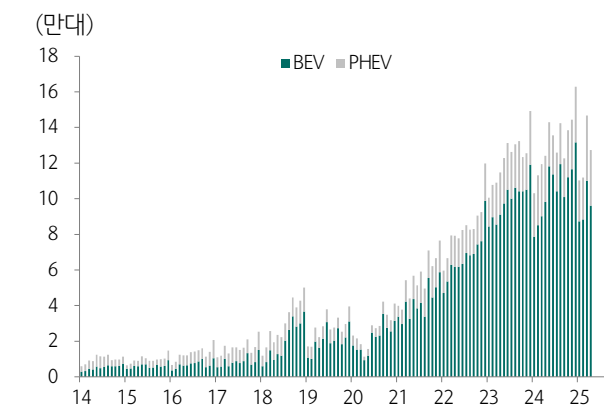
자료: SNE Research, 하나증권

도표 18. 미국 자동차시장 월별 판매증가율 추이



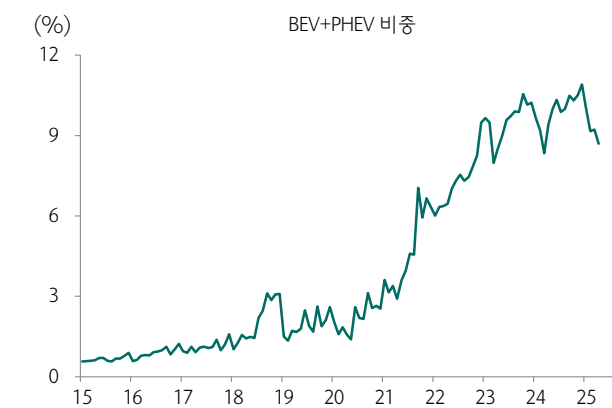
자료: WardsAuto, 하나증권

도표 19. 미국 BEV+PHEV 합산 월별 판매량



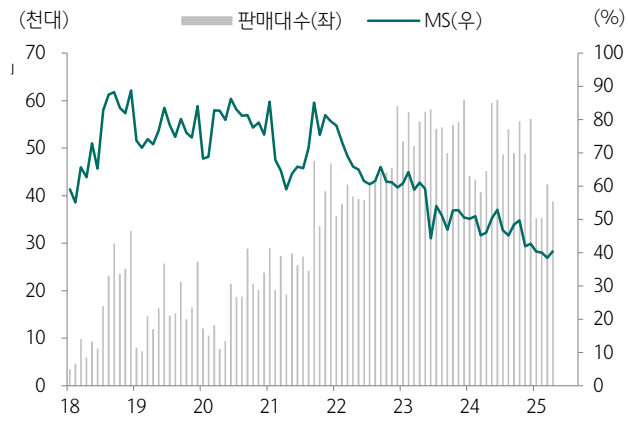
자료: SNE Research, 하나증권

도표 20. 미국 전기차 판매비중 추이



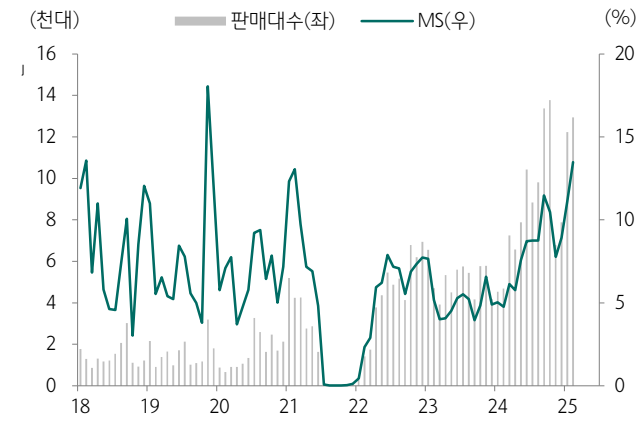
자료: WardsAuto, SNE Research, 하나증권

도표 21. 테슬라의 미국 BEV 판매 추이



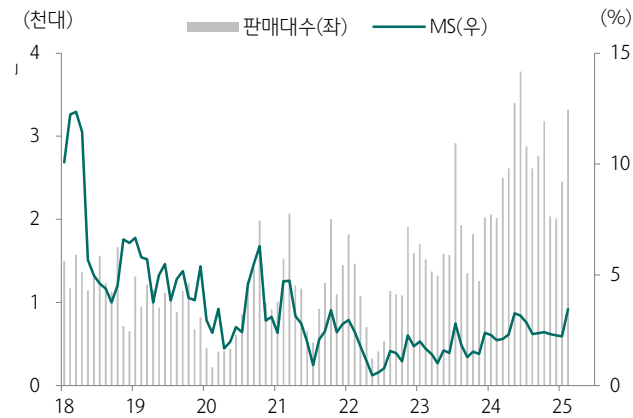
자료: SNE Research, 하나증권

도표 22. GM의 미국 BEV 판매 추이



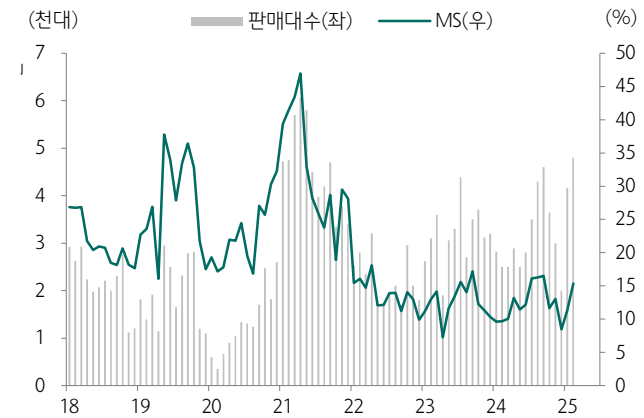
자료: SNE Research, 하나증권

도표 23. 닛산의 미국 BEV 판매 추이



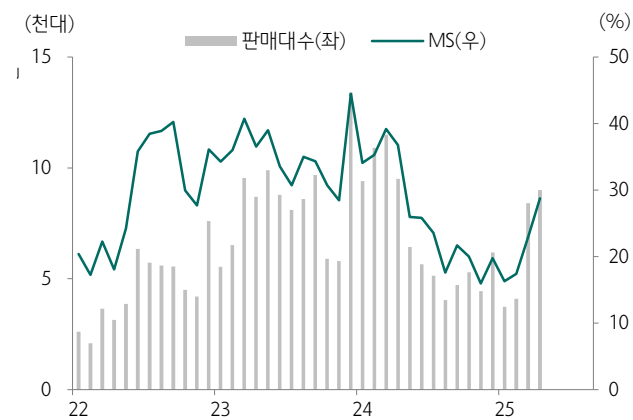
자료: SNE Research, 하나증권

도표 24. 토요타의 미국 PHEV 판매 추이



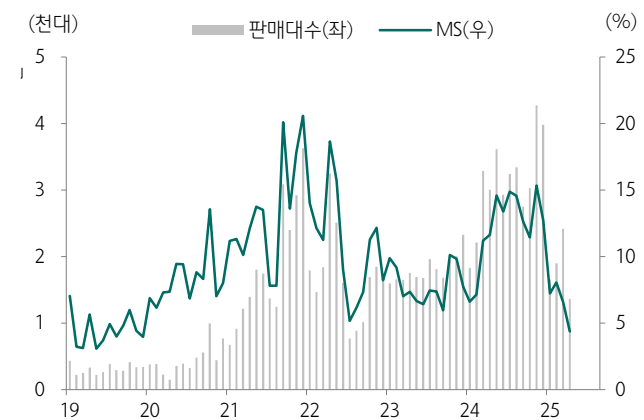
자료: SNE Research, 하나증권

도표 25. JEEP의 미국 PHEV 판매 추이



자료: SNE Research, 하나증권

도표 26. Volvo의 미국 PHEV 판매 추이



자료: SNE Research, 하나증권

도표 27. 미국 시장 주요 BEV 판매모델 (Tesla Model 3)



자료: Tesla, 하나증권

도표 28. 미국 시장 주요 BEV 판매모델 (Tesla Model Y)



자료: Tesla, 하나증권

도표 29. 미국 시장 주요 BEV 판매모델 (포드 Mustang Mach-E)



자료: Tesla, 하나증권

도표 30. 미국 시장 주요 PHEV 판매모델 (Jeep Wrangler PHEV)



자료: Jeep, 하나증권

도표 31. 미국 시장 주요 PHEV 판매모델 (마쓰다 CX-90)



자료: Jeep, 하나증권

도표 32. 미국 시장 주요 PHEV 판매모델 (Toyota RAV4 Prime PHV)



자료: Toyota, 하나증권

3) 중국 시장

2025년 4월 중국 전기차 판매는 35% (YoY) 증가한 937,040대를 기록했다(비중 53.4%). BEV/PHEV 판매가 각각 50%/15% (YoY) 증가한 587,729대/349,311대였다(비중 33.5%/19.9%). BYD의 Seagull/Geely의 Star Wish가 각각 46,283대/36,119대 판매되며 1위/2위를 차지했다.

도표 33. 중국 시장 전기차 판매

(단위: 천대, %)

		판매대수				YoY(%)				비중		
		BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV
2022년	1월	275	77	352	1,726	115	185	127	(21)	15.9%	4.5%	20.4%
	2월	206	67	273	1,258	154	324	182	5	16.4%	5.3%	21.7%
	3월	360	85	445	1,579	132	183	140	(12)	22.8%	5.4%	28.2%
	4월	212	70	282	1,044	62	129	75	(36)	20.3%	6.7%	27.1%
	5월	268	92	360	1,354	72	190	92	(17)	19.8%	6.8%	26.6%
	6월	423	108	531	1,944	127	151	131	23	21.8%	5.6%	27.3%
	7월	362	124	486	1,818	104	176	119	21	19.9%	6.8%	26.7%
	8월	397	133	530	1,871	100	160	112	29	21.2%	7.1%	28.3%
	9월	457	154	611	1,923	65	172	83	22	23.7%	8.0%	31.8%
	10월	396	159	555	1,840	55	156	75	7	21.5%	8.6%	30.1%
	11월	434	164	598	1,669	44	113	58	-8	26.0%	9.8%	35.8%
	12월	456	185	640	2,193	16	124	35	4	20.8%	8.4%	29.2%
2023년	1월	214	118	332	1,293	(22)	52	(6)	(25)	16.5%	9.1%	25.6%
	2월	295	145	439	1,389	43	117	61	10	21.2%	10.4%	31.6%
	3월	386	160	546	1,591	7	89	23	1	24.3%	10.0%	34.3%
	4월	361	164	525	1,643	70	134	86	57	22.0%	10.0%	31.9%
	5월	388	192	580	1,762	45	109	61	30	22.0%	10.9%	32.9%
	6월	449	217	666	1,911	6	101	25	(2)	23.5%	11.4%	34.9%
	7월	421	220	641	1,786	16	77	32	(2)	23.6%	12.3%	35.9%
	8월	491	226	716	1,941	24	70	35	4	25.3%	11.6%	36.9%
	9월	508	246	755	2,036	11	60	24	6	25.0%	12.1%	37.1%
	10월	500	271	772	2,049	26	71	39	11	24.4%	13.2%	37.7%
	11월	552	289	841	2,097	27	76	41	26	26.3%	13.8%	40.1%
	12월	599	348	947	2,384	32	89	48	9	25.1%	14.6%	39.7%
2024년	1월	376	291	668	2,048	76	147	101	58	18.5%	14.3%	32.8%
	2월	220	168	388	1,117	(25)	16	(12)	(20)	20.1%	15.4%	35.5%
	3월	432	282	714	1,712	12	77	31	6	25.6%	16.7%	42.3%
	4월	405	272	677	1,535	12	66	29	(7)	26.4%	17.7%	44.1%
	5월	496	309	805	1,725	28	61	39	(2)	29.0%	18.0%	47.0%
	6월	493	364	857	1,777	10	68	29	(7)	27.9%	20.6%	48.5%
	7월	482	396	878	1,732	14	80	37	(3)	28.0%	23.0%	51.0%
	8월	581	444	1,025	1,923	18	97	43	(0)	30.5%	23.3%	53.8%
	9월	642	482	1,123	2,125	28	95	50	4	30.4%	22.9%	53.3%
	10월	674	522	1,196	2,280	35	92	55	11	29.8%	23.1%	52.9%
	11월	758	512	1,270	2,424	37	77	51	16	31.3%	21.1%	52.4%
	12월	762	540	1,302	2,634	27	55	37	10	28.9%	20.5%	49.4%
2025년	1월	446	324	771	1,796	20	23	21	(12)	24.9%	18.1%	42.9%
	2월	416	299	715	1,384	101	81	92	24	30.0%	21.6%	51.7%
	3월	627	367	994	1,937	52	28	42	13	32.3%	19.0%	51.3%
	4월	588	349	937	1,755	50	15	35	14	33.5%	19.9%	53.4%
분기별												
2022년	Q1	841	229	1,070	4,563	131	214	145	(12)	18.4%	5.0%	23.4%
	Q2	903	270	1,173	4,342	91	156	103	(10)	20.8%	6.2%	27.0%
	Q3	1,215	411	1,626	5,611	86	169	102	24	21.7%	7.3%	29.0%
	Q4	1,286	507	1,793	5,702	35	129	53	1	22.6%	8.9%	31.4%
2023년	Q1	894	422	1,316	4,273	6	85	23	-6	20.9%	9.9%	30.8%
	Q2	1,198	572	1,771	5,316	33	112	51	22	22.5%	10.8%	33.3%
	Q3	1,420	692	2,112	5,763	17	68	30	3	24.6%	12.0%	36.6%
	Q4	1,651	908	2,560	6,518	28	79	43	14	25.3%	13.9%	39.3%
2024년	Q1	1,028	742	1,770	4,877	15	76	34	13	21.1%	15.2%	36.3%
	Q2	1,394	945	2,338	5,037	16	65	32	-5	27.7%	18.8%	46.4%
	Q3	1,705	1,322	3,027	5,780	20	91	43	1	29.5%	22.9%	52.4%
	Q4	2,275	1,699	3,974	7,319	33	81	50	12	31.1%	23.2%	54.3%
2025년	Q1	1,494	966	2,461	5,120	51	35	44	5	29.2%	18.9%	48.1%
연간												
2021년		2,439	552	2,991	20,194	168	171	169	3	12.1%	2.7%	14.8%
2022년		4,246	1,417	5,662	20,218	74	157	89	0	21.0%	7.0%	28.0%
2023년		5,165	2,594	7,760	21,891	22	83	37	8	23.8%	12.0%	35.8%
2024년		6,320	4,582	10,902	22,887	22	77	41	5	27.6%	20.0%	47.6%

자료: CPCA, 하나증권

도표 34. 중국 전기차 차종 별 판매

(단위: 대, %)

		PHEV				BEV				NEV	전기차 침투율
		세단	SUV	기타	합계	세단	SUV	기타	합계		
2024년	1월	81,409	192,805	17,216	291,430	223,835	145,507	6,881	376,223	667,653	32.6
	2월	53,004	81,220	34,107	168,331	129,388	86,053	4,522	219,963	388,294	35.0
	3월	94,626	171,307	16,484	282,417	248,306	170,896	12,615	431,817	714,234	41.7
	4월	90,748	163,948	17,150	271,846	234,971	139,536	30,691	405,198	677,044	43.7
	5월	100,701	190,052	18,020	308,773	285,356	173,700	36,769	495,825	804,598	46.6
	6월	120,064	224,163	19,654	363,881	282,523	178,864	31,558	492,945	856,826	48.2
	7월	142,804	231,757	21,402	395,963	282,523	183,215	16,723	482,461	878,424	50.7
	8월	164,452	256,391	23,539	444,382	332,781	234,201	13,736	580,718	1,025,100	53.3
	9월	170,193	284,694	26,638	481,525	377,983	249,362	14,314	641,659	1,123,184	52.9
	10월	185,637	310,515	25,700	521,852	396,666	263,614	13,406	673,686	1,195,538	52.4
	11월	168,271	317,762	26,193	512,226	459,664	286,010	11,947	757,621	1,269,847	51.9
	12월	154,917	349,075	35,997	539,989	439,615	309,494	13,047	762,156	1,302,145	48.9
2025년	1월	87,681	214,210	22,706	324,597	259,808	152,151	7,496	419,455	744,052	41.1
	2월	80,384	159,067	17,029	256,480	284,166	135,457	7,010	426,633	683,113	48.7
	3월	104,218	219,088	24,016	347,322	395,655	236,275	11,942	643,872	991,194	50.5
	4월	97,402	220,927	27,725	346,054	351,456	199,229	7,829	558,514	904,568	50.8
YoY											
2024년	1월	236	140	29	147	68	114	-43	76	101	
	2월	20	-11	288	16	-26	-19	-67	-25	-12	
	3월	59	94	42	77	12	18	-33	12	31	
	4월	55	72	69	66	12	7	53	12	29	
	5월	52	69	37	61	19	22	469	28	39	
	6월	95	59	38	68	9	-1	264	10	29	
	7월	136	60	49	80	12	12	184	14	37	
	8월	164	71	77	97	21	13	96	18	43	
	9월	138	78	79	95	35	18	80	28	50	
	10월	146	72	61	92	35	38	-11	35	55	
	11월	108	67	53	77	44	27	66	37	51	
	12월	65	51	53	55	26	29	32	27	37	
2025년	1월	8	11	32	11	16	5	9	11	11	
	2월	52	96	-50	52	120	57	55	94	76	
	3월	10	28	46	23	59	38	-5	49	39	
	4월	7	35	62	27	50	43	-74	38	34	
비중											
2024년	1월	28	66	6	100	59	39	2	100		
	2월	31	48	20	100	59	39	2	100		
	3월	34	61	6	100	58	40	3	100		
	4월	33	60	6	100	58	34	8	100		
	5월	33	62	6	100	58	35	7	100		
	6월	33	62	5	100	57	36	6	100		
	7월	36	59	5	100	59	38	3	100		
	8월	37	58	5	100	57	40	2	100		
	9월	35	59	6	100	59	39	2	100		
	10월	36	60	5	100	59	39	2	100		
	11월	33	62	5	100	61	38	2	100		
	12월	29	65	7	100	58	41	2	100		
2025년	1월	27	66	7	100	16	36	2	100		
	2월	31	62	7	100	120	32	2	100		
	3월	30	63	7	100	59	37	2	100		
	4월	28	64	8	100	50	36	1	100		
YTD											
판매	2024년	319,787	609,280	84,957	1,014,024	836,500	541,992	54,709	1,433,201	2,447,225	38.1
	2025년	369,685	813,292	91,476	1,274,453	1,291,085	723,112	34,277	2,048,474	3,322,927	47.8
YoY	2024년	71	71	94	73	13	20	-16	14	33	
	2025년	16	33	8	26	54	33	-37	43	36	
비중	2024년	32	60	8	100	58	38	4	100		
	2025년	29	64	7	100	63	35	2	100		

자료: CPCA, 하나증권

도표 35. 2023년 중국 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Hongguang MINI	16,416	30,267	23,159	18,086	20,346	13,763	15,497	15,844	16,146	20,337	22,985	25,015	237,861
Model Y	14,184	25,526	54,937	26,760	31,054	51,471	23,632	51,117	41,428	26,353	49,877	60,055	456,394
Benni E-Star	2,638	513	3,195	24	1,102	564	318	372	698	956	527	433	11,340
Qin PLUS EV	9,098	11,540	10,429	10,917	13,166	13,573	13,995	13,850	13,907	13,877	13,488	16,934	154,774
Yuan (元) EV	14,342	20,279	29,481	29,225	30,477	30,264	27,361	26,162	23,379	35,060	32,993	28,904	327,927
Han (汉) BEV	5,079	5,622	6,259	7,115	10,008	10,995	11,576	10,405	10,370	9,139	9,180	8,310	104,058
Dolphin (海豚)	17,582	22,682	30,077	29,861	29,081	27,980	21,800	20,093	19,795	19,184	26,580	27,820	292,535
기타	132,541	176,252	245,567	242,621	275,643	325,510	313,877	351,026	367,286	378,282	417,450	467,618	3,693,673
Total	211,880	292,681	403,104	364,609	410,877	474,120	428,056	488,869	493,009	503,188	573,080	635,089	5,278,562
시장점유율													
BYD	29%	26%	23%	25%	27%	26%	28%	25%	25%	27%	25%	25%	26%
SHANGHAI GM WULING	8%	11%	8%	10%	10%	8%	10%	9%	9%	11%	11%	12%	10%
TESLA	13%	12%	19%	11%	10%	16%	7%	13%	9%	6%	11%	12%	11%
CHANGAN	9%	4%	5%	3%	4%	3%	4%	3%	5%	4%	3%	3%	4%
Geely	5%	7%	6%	7%	6%	6%	6%	6%	6%	7%	6%	6%	6%
CHERY	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	3%	2%
기타	35%	38%	38%	41%	40%	40%	43%	41%	44%	43%	40%	39%	40%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 36. 2024년 중국 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Model Y	29,912	22,537	47,917	26,356	39,985	41,110	36,299	45,330	48,202	36,204	44,576	61,881	480,309
Qin PLUS EV	5,281	4,171	17,441	17,530	17,559	17,772	11,526	13,775	12,771	9,405	9,424	10,389	147,044
Hongguang MINI	15,520	12,649	8,437	24,890	32,882	10,187	15,765	26,461	28,918	34,185	34,777	37,747	282,418
Seagull (海鸥)	31,350	9,183	22,535	27,822	32,527	32,999	30,407	36,764	41,146	51,298	54,805	54,915	425,751
Dolphin (海豚)	13,000	9,600	19,480	7,948	7,541	10,395	11,950	12,870	17,451	18,159	21,044	21,000	170,438
Yuan (元) EV	10,479	6,390	18,395	17,301	21,211	23,667	28,350	24,361	26,815	30,554	29,238	28,819	265,580
Aion S	3,429	3,138	12,233	10,910	14,358	11,290	12,318	10,608	11,557	8,724	7,965	15,127	121,657
기타	240,537	138,983	266,246	257,841	318,456	342,486	314,310	383,169	474,467	489,781	564,584	620,840	4,411,700
TOTAL	349,508	206,651	412,684	390,598	484,519	489,906	460,925	553,338	661,327	678,310	766,413	850,718	6,304,897
시장점유율													
BYD	23%	20%	28%	28%	26%	27%	27%	27%	26%	25%	24%	23%	25%
SHANGHAI GM WULING	8%	10%	6%	10%	11%	6%	8%	10%	10%	11%	10%	10%	9%
TESLA	11%	15%	15%	8%	11%	12%	10%	11%	11%	6%	10%	10%	10%
CHANGAN	7%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	3%	3%	5%	5%	4%	5%
Geely	11%	10%	7%	8%	7%	8%	7%	9%	10%	12%	12%	11%	10%
CHERY	3%	2%	3%	4%	4%	4%	3%	2%	2%	3%	4%	5%	3%
기타	37%	38%	34%	35%	36%	38%	40%	37%	38%	38%	35%	37%	37%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 37. 2025년 중국 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Seagull (海鸥)	35,687	34,300	28,519	46,283									144,789
Star Wish (星愿)	28,146	28,588	32,481	36,119									125,334
Model Y	25,694	8,006	48,189	19,984									101,873
Hongguang MINI	24,924	22,065	39,955	32,158									119,102
SU7	22,897	23,728	29,244	28,585									104,454
Panda (熊猫) MINI	15,932	12,899	13,961	17,831									60,623
M03	15,225	15,312	16,593	14,210									61,340
기타	277,803	270,639	417,638	392,559									1,358,639
TOTAL	446,308	415,537	626,580	587,729									2,076,154
시장점유율													
BYD	20%	22%	21%	26%									22%
Geely	14%	13%	10%	12%									12%
ShangHai GM Wuling	9%	10%	10%	8%									9%
CHANGAN	8%	4%	6%	5%									6%
Tesla	8%	6%	12%	5%									8%
Xpeng	6%	7%	5%	5%									6%
기타	35%	38%	37%	38%									37%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 38. 2023년 중국 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Song DM	42,107	43,931	32,333	28,344	34,207	37,068	40,050	44,654	51,998	50,229	46,605	54,095	505,621
Qin PLUS DM-i	5,087	19,000	30,421	31,285	30,571	30,666	30,700	31,154	31,165	28,887	28,950	29,460	327,346
Tang PHEV	7,698	10,783	10,837	11,110	11,266	12,015	12,443	10,820	8,887	8,935	8,951	10,265	124,010
Leading Ideal ONE	1,046	1,129	1,066	2,226	2,702	1,399	5	1	0	0	0	0	9,574
Passat GTE (China)	469	729	1,032	888	992	1,744	975	953	775	813	729	565	10,664
E300 e/de (China)	1,565	1,585	2,197	13	0	0	0	0	0	0	0	0	5,360
530e (China)	729	439	249	153	473	94	634	510	415	414	177	229	4,516
기타	55,942	68,360	82,194	86,765	107,780	142,146	149,393	153,903	172,289	200,816	214,683	252,524	1,686,795
Grand Total	114,643	145,956	160,329	160,784	187,991	225,132	234,200	241,995	265,529	290,094	300,095	347,138	2,673,886
시장점유율													
BYD	69%	69%	64%	63%	62%	53%	53%	52%	51%	46%	43%	41%	53%
Lixiang Automotive	13%	11%	13%	16%	15%	14%	15%	14%	14%	14%	14%	15%	14%
SAIC-VW	1%	1%	1%	1%	1%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
Beijing MERCEDES	2%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
LYNK & CO (领克)	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	2%	3%	5%	4%	2%
FAW-VW	1%	2%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
기타	14%	15%	20%	18%	21%	30%	31%	32%	32%	36%	39%	40%	30%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 39. 2024년 중국 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Song DM	31,306	18,289	51,851	51,935	53,454	39,911	46,367	58,987	69,296	90,866	88,760	73,422	674,444
Qin PLUS DM-i	16,486	12,020	23,083	33,640	33,883	30,508	28,438	16,668	19,975	27,097	27,115	30,447	299,360
Tang PHEV	4,400	5,169	12,987	12,991	13,781	14,436	10,839	10,488	10,835	13,218	13,560	14,318	137,022
Wenjie (问界) M7	29,997	21,083	18,512	9,266	10,181	17,501	15,633	11,265	17,940	15,132	13,415	13,417	193,342
Ideal (理想) L7	13,343	8,459	10,768	10,666	9,540	10,726	11,403	10,307	12,731	11,841	11,067	13,167	134,018
Ideal (理想) L8	9,061	5,457	6,392	5,035	5,322	5,754	6,592	5,476	7,109	6,471	6,383	8,571	77,623
Han (汉) PHEV	8,500	5,300	14,010	12,650	12,666	12,740	10,950	10,023	15,802	20,838	21,121	24,675	169,275
기타	150,148	89,484	149,495	167,148	207,068	270,507	283,960	316,322	337,465	383,897	402,985	346,438	3,104,917
TOTAL	263,241	165,261	287,098	303,331	345,895	402,083	414,182	439,536	491,153	569,360	584,406	524,455	4,790,001
시장점유율													
BYD	31%	34%	51%	53%	49%	45%	47%	49%	50%	53%	50%	45%	48%
Lixiang Automotive	12%	12%	9%	8%	10%	12%	12%	11%	11%	9%	8%	11%	10%
SAIC-VW	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Beijing MERCEDES	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
LYNK & CO (领克)	4%	3%	2%	3%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	2%	3%
FAW-VW	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
기타	52%	50%	37%	36%	38%	39%	37%	37%	37%	35%	38%	42%	39%

자료: SNE Research, 하나증권

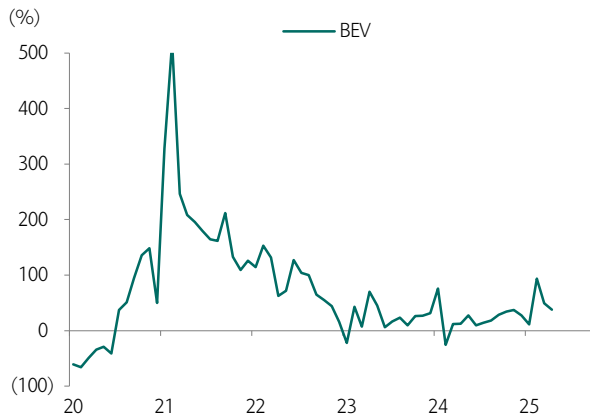
도표 40. 2025년 중국 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Song DM	39,074	47,298	55,218	42,728									184,318
Galaxy(银河) Starship	20,328	10,070	11,888	11,114									53,400
Qin L DM-i	16,505	20,222	14,843	12,131									63,701
SEAL 06 DM-i	15,887	14,156	17,935	10,053									58,031
Ideal (理想) L6	13,990	13,160	17,197	16,755									61,102
Qin PLUS DM-i	13,098	15,529	19,204	11,279									59,110
Han (汉) PHEV	11,928	12,132	10,023	7,584									41,667
기타	193,649	166,757	221,154	237,667									819,227
TOTAL	324,459	299,324	367,462	349,311									1,340,556
시장점유율													
BYD	38%	50%	42%	35%									41%
Geely	10%	7%	7%	7%									8%
Changan	9%	4%	8%	6%									7%
Lixiang Automotive	9%	7%	10%	10%									9%
Chery	7%	5%	6%	6%									6%
Jinkang	0%	0%	0%	0%									0%
기타	28%	26%	28%	36%									30%

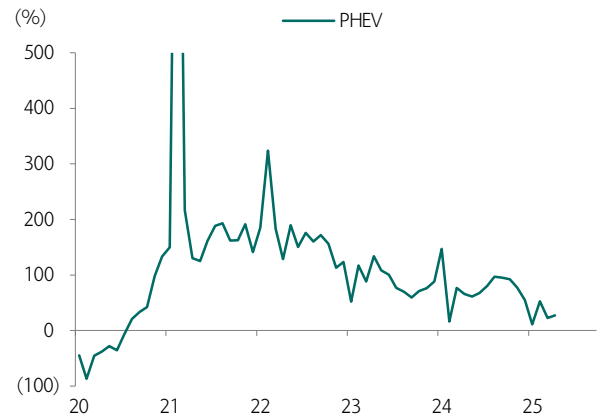
자료: SNE Research, 하나증권

도표 41. 중국 BEV 월별 판매증가율



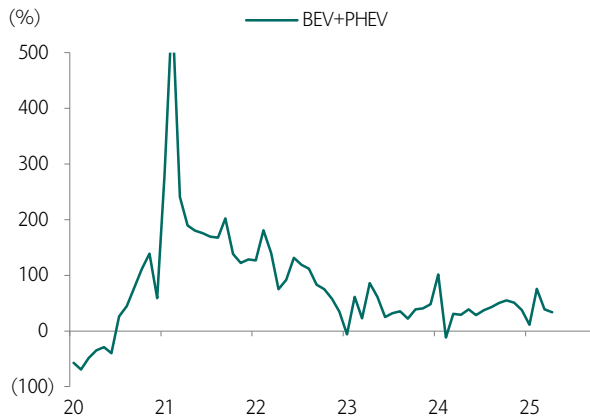
자료: CPCA, 하나증권

도표 42. 중국 PHEV 월별 판매증가율



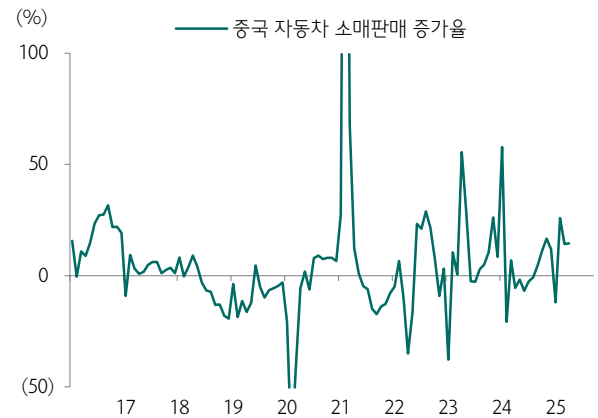
자료: CPCA, 하나증권

도표 43. 중국 BEV+PHEV 합산 월별 판매증가율



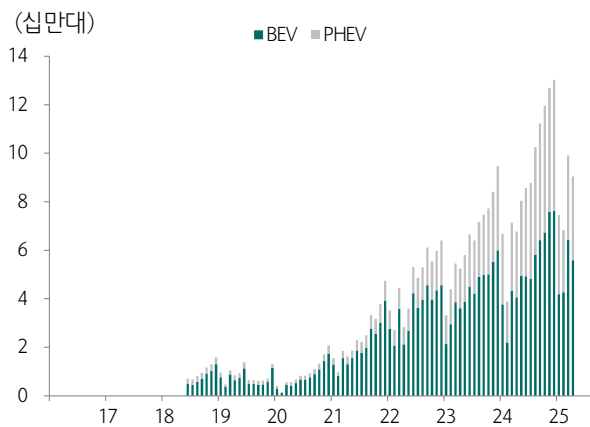
자료: CPCA, 하나증권

도표 44. 중국 자동차시장 월별 판매증가율 추이



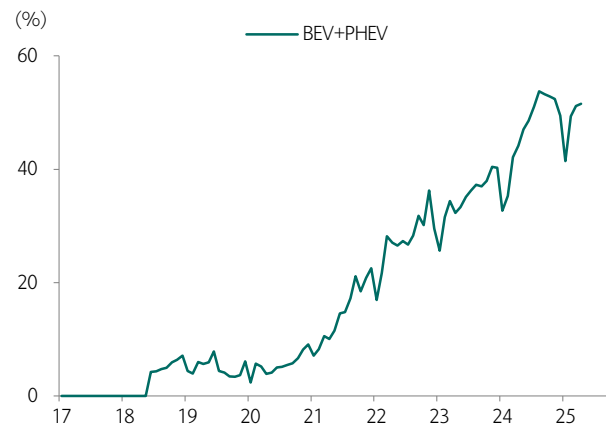
자료: CPCA, 하나증권

도표 45. 중국 BEV+PHEV 합산 월별 판매량



자료: CPCA, 하나증권

도표 46. 중국 전기차 판매비중 추이



자료: CPCA, 하나증권

도표 47. 중국 시장 주요 BEV 판매모델 (Tesla Model Y)



자료: Tesla, 하나증권

도표 48. 중국 시장 주요 BEV 판매모델 (BYD Seagull (海鸥))



자료: BYD, 하나증권

도표 49. 중국 시장 주요 BEV 모델 (토요타 Star Wish (星愿))



자료: BYD, 하나증권

도표 50. 중국 시장 주요 PHEV 판매모델 (BYD Qin PLUS DM-i)



자료: BYD, 하나증권

도표 51. 중국 시장 주요 PHEV 판매모델 (Huawei Wenjie (问界) M7)



자료: Huawei, 하나증권

도표 52. 중국 시장 주요 PHEV 판매모델 (BYD (汉) PHEV)



자료: BYD, 하나증권

4) 유럽 시장

2025년 4월 유럽 전기차 판매는 34% (YoY) 증가한 309,526대였다(비중 28.7%). BEV/PHEV 판매는 각각 20.2만대/10.8만대(+30%/+43%)였다. 폭스바겐의 ID.3/ID.7 각각 6,856대/6,625 판매되며 1위/2위를 차지했다.

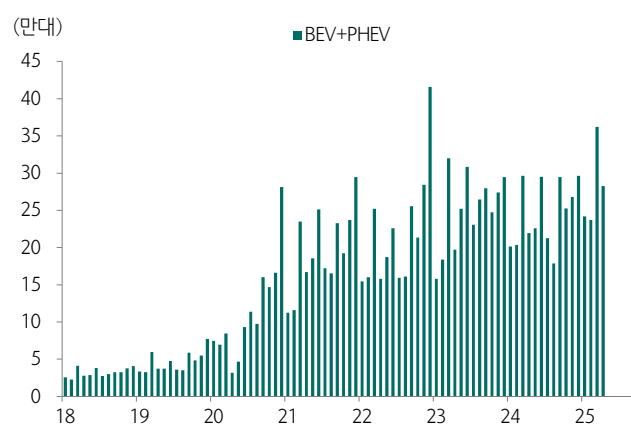
도표 53. 유럽 시장 전기차 판매

(단위: 대, %)

		전기차 판매대수	YoY	전체 자동차 판매대수	비중
2022년	1월	154,386	37	822,423	18.8%
	2월	160,041	38	804,028	19.9%
	3월	251,935	7	1,127,077	22.4%
	4월	158,102	(5)	830,447	19.0%
	5월	184,144	1	948,149	19.4%
	6월	225,896	(10)	1,066,137	21.2%
	7월	159,436	(7)	874,947	18.2%
	8월	161,091	(2)	748,961	21.5%
	9월	253,311	9	1,049,926	24.1%
	10월	210,445	9	910,753	23.1%
	11월	283,024	19	1,014,630	27.9%
	12월	415,812	41	1,091,119	37.5%
2023년	1월	161,654	5	911,064	17.7%
	2월	188,473	18	902,775	20.9%
	3월	325,611	29	1,422,147	22.9%
	4월	203,505	29	964,932	21.1%
	5월	256,728	37	1,121,644	22.9%
	6월	316,220	40	1,265,678	25.0%
	7월	238,860	50	1,022,468	23.4%
	8월	275,351	71	904,509	30.4%
	9월	295,354	16	1,166,728	25.3%
	10월	260,371	22	1,039,253	25.1%
	11월	289,778	2	1,075,755	26.9%
	12월	317,985	(24)	1,048,727	28.7%
2024년	1월	201,296	27	1,015,381	19.8%
	2월	203,599	11	995,059	20.5%
	3월	296,278	(7)	1,383,410	21.4%
	4월	219,422	11	1,080,913	20.3%
	5월	225,725	(10)	1,092,901	20.7%
	6월	294,966	(4)	1,310,989	22.5%
	7월	212,380	(8)	1,025,290	20.7%
	8월	178,693	(32)	755,717	23.6%
	9월	294,764	5	1,118,083	26.4%
	10월	252,361	2	1,041,672	24.2%
	11월	268,097	(2)	1,055,319	25.4%
	12월	296,372	1	1,091,131	27.2%
2025년	1월	255,044	24	995,271	25.6%
	2월	256,660	20	963,540	26.6%
	3월	390,384	26	1,422,628	27.4%
	4월	309,526	34	1,077,186	28.7%

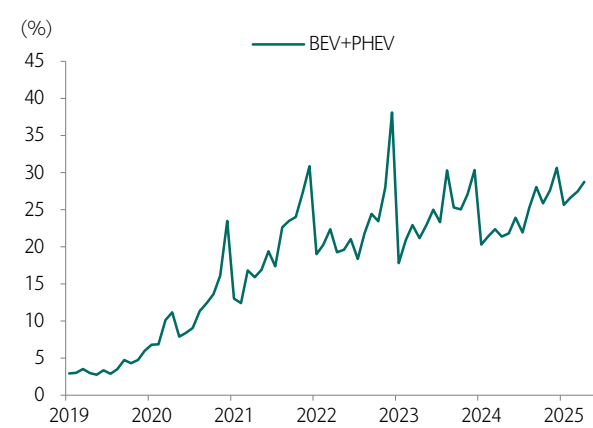
자료: ACEA, SNE Research, 하나증권

도표 54. 유럽 전기차 월별 판매추이



자료: SNE Research, 하나증권

도표 55. 유럽 전기차 월별 판매비중 추이



자료: ACEA, SNE Research, 하나증권

도표 56. 유럽 시장 전기차 판매

(단위: 천대, %)

		BEV					PHEV					BEV+PHEV					전체자동차
		EU+EFTA	독일	프랑스	영국	기타	EU+EFTA	독일	프랑스	영국	기타	EU+EFTA	독일	프랑스	영국	기타	EU+EFTA
2020년	Q1	130	26	26	18	60	98	26	9	14	48	228	52	35	32	108	3,055
	Q2	91	18	19	13	41	80	23	11	6	41	171	42	30	19	81	2,048
	Q3	197	54	26	36	82	173	56	20	23	73	369	111	46	58	155	3,466
	Q4	327	96	41	42	149	268	95	34	25	115	596	190	75	66	264	3,391
2021년	Q1	202	65	30	32	75	250	78	31	27	115	453	143	62	58	190	3,081
	Q2	290	84	42	42	121	285	86	41	32	127	575	170	83	74	249	3,406
	Q3	309	88	34	51	135	240	77	30	29	103	549	166	64	80	239	2,676
	Q4	417	119	55	66	177	267	84	39	28	116	685	204	94	93	293	2,613
2022년	Q1	325	84	44	64	134	237	68	29	30	110	562	152	73	94	244	2,754
	Q2	322	84	50	51	137	238	71	33	22	112	560	155	83	73	250	2,845
	Q3	355	106	48	60	142	211	77	26	23	85	566	182	73	83	227	2,889
	Q4	572	198	62	92	220	326	146	38	27	114	898	345	100	119	334	3,017
2023년	Q1	433	95	65	76	197	228	38	37	32	122	661	132	101	108	320	3,236
	Q2	506	126	73	77	230	252	42	41	30	139	758	167	115	107	369	3,352
	Q3	534	167	67	86	214	240	44	38	37	121	774	211	105	122	335	3,094
	Q4	547	137	94	76	241	269	52	47	42	127	816	189	140	118	368	3,110
2024년	Q1	449	81	80	84	203	253	45	39	43	126	701	126	118	127	330	3,394
	Q2	505	103	79	83	241	235	45	35	39	116	740	147	114	122	357	3,485
	Q3	479	92	58	103	225	207	43	25	43	95	686	136	84	146	320	2,899
	Q4	560	104	74	112	270	257	59	47	42	108	817	163	121	154	378	3,188
2025년	Q1	574	113	75	120	266	268	64	20	54	131	841	177	94	174	396	3,381
YoY(%)																	
2020년	Q1	58	63	146	204	20	127	258	140	59	108	82	125	144	119	48	(26)
	Q2	9	21	82	112	(21)	100	153	171	(11)	99	39	71	107	48	13	(52)
	Q3	122	221	172	172	65	312	466	407	189	266	183	311	242	178	123	(6)
	Q4	207	521	227	226	127	262	401	410	106	214	230	455	291	168	158	(8)
2021년	Q1	55	149	17	74	25	156	195	231	95	137	98	172	74	83	75	1
	Q2	219	357	121	232	198	255	270	276	440	214	236	308	177	297	206	66
	Q3	57	63	35	44	66	39	38	50	27	41	49	50	41	37	54	(23)
	Q4	28	25	36	58	19	(0)	(11)	14	12	1	15	7	26	41	11	(23)
2022년	Q1	61	29	43	102	78	(5)	(13)	(6)	12	(4)	24	6	18	61	28	(11)
	Q2	11	(0)	19	21	13	(16)	(17)	(17)	(32)	(12)	(2)	(9)	1	(2)	0	(16)
	Q3	15	20	38	18	5	(12)	(1)	(14)	(21)	(17)	3	10	14	4	(5)	8
	Q4	37	66	13	40	24	22	74	(3)	(0)	(2)	31	69	6	28	14	15
2023년	Q1	33	13	49	19	48	(4)	(45)	25	7	11	18	(13)	39	15	31	18
	Q2	57	50	47	50	68	6	(42)	24	41	24	35	8	37	48	48	18
	Q3	50	58	40	42	51	14	(42)	49	62	42	37	16	43	47	48	7
	Q4	(4)	(31)	51	(17)	9	(18)	(64)	22	54	12	(9)	(45)	40	(0)	10	3
2024년	Q1	4	(14)	23	11	3	11	20	6	34	3	6	(5)	17	17	3	5
	Q2	(0)	(18)	8	8	5	(7)	7	(15)	28	(16)	(2)	(12)	(1)	14	(3)	4
	Q3	(10)	(45)	(12)	20	5	(14)	(2)	(34)	18	(22)	(11)	(36)	(20)	19	(5)	(6)
	Q4	25	28	(8)	33	32	(4)	13	2	(0)	(15)	0	(14)	(14)	30	3	1
2025년	Q1	13	10	(5)	45	10	6	42	(49)	26	3	20	40	(21)	37	20	0
전체 자동차 시장 대비 비중																	
2020년	Q1	4.3%	3.7%	7.1%	3.8%	4.0%	3.2%	3.8%	2.6%	2.8%	3.2%	7.5%	7.5%	9.7%	6.6%	7.2%	
	Q2	4.4%	3.6%	5.4%	7.5%	4.0%	3.9%	4.5%	3.1%	3.4%	4.0%	8.4%	8.2%	8.5%	10.9%	8.0%	
	Q3	5.7%	6.5%	5.7%	6.0%	5.1%	5.0%	6.8%	4.5%	3.9%	4.6%	10.7%	13.3%	10.1%	9.9%	9.7%	
	Q4	9.7%	10.9%	8.4%	10.7%	9.1%	7.9%	10.8%	7.1%	6.3%	7.0%	17.6%	21.7%	15.5%	17.1%	16.1%	
2021년	Q1	6.6%	9.9%	6.9%	7.5%	4.8%	8.1%	11.9%	7.1%	6.3%	7.4%	14.7%	21.8%	14.0%	13.7%	12.2%	
	Q2	8.8%	11.7%	9.2%	8.8%	7.5%	8.7%	11.9%	8.9%	6.6%	7.8%	17.5%	23.7%	18.1%	15.5%	15.3%	
	Q3	11.6%	11.7%	7.4%	8.8%	15.4%	9.0%	10.3%	6.5%	5.0%	11.8%	20.5%	22.0%	13.9%	13.8%	27.2%	
	Q4	16.0%	19.7%	13.9%	19.8%	13.8%	10.2%	14.0%	9.8%	8.3%	9.1%	26.2%	33.7%	23.7%	28.2%	22.9%	
2022년	Q1	11.8%	13.4%	11.9%	15.4%	10.0%	8.6%	10.8%	8.0%	7.1%	8.2%	20.4%	24.2%	19.9%	22.5%	18.1%	
	Q2	11.3%	13.7%	12.3%	13.3%	9.5%	8.4%	11.6%	8.2%	5.6%	7.8%	19.7%	25.3%	20.5%	18.9%	17.3%	
	Q3	12.3%	16.6%	11.7%	16.0%	9.7%	7.3%	12.0%	6.4%	6.0%	5.8%	19.6%	28.6%	18.1%	22.0%	15.5%	
	Q4	19.0%	25.3%	14.9%	22.6%	15.6%	10.8%	18.7%	9.1%	6.8%	8.1%	29.8%	44.0%	24.0%	29.3%	23.7%	
2023년	Q1	13.4%	2.9%	2.0%	2.4%	6.1%	7.1%	1.2%	1.1%	1.0%	3.8%	20.4%	4.1%	3.1%	3.3%	9.9%	
	Q2	15.1%	3.7%	2.2%	2.3%	6.9%	7.5%	1.2%	1.2%	0.9%	4.1%	22.6%	5.0%	3.4%	3.2%	11.0%	
	Q3	17.2%	5.4%	2.2%	2.8%	6.9%	7.8%	1.4%	1.2%	1.2%	3.9%	25.0%	6.8%	3.4%	4.0%	10.8%	
	Q4	17.3%	4.3%	3.0%	2.4%	7.6%	8.5%	1.7%	1.5%	1.3%	4.0%	25.8%	6.0%	4.4%	3.7%	11.6%	
2024년	Q1	13.2%	2.4%	2.4%	2.5%	6.0%	7.4%	1.3%	1.1%	1.3%	3.7%	20.7%	3.7%	3.5%	3.7%	9.7%	
	Q2	14.5%	2.9%	2.3%	2.4%	6.9%	6.7%	1.3%	1.0%	1.1%	3.3%	21.2%	4.2%	3.3%	3.5%	10.3%	
	Q3	16.5%	3.2%	2.0%	3.5%	7.8%	7.1%	1.5%	0.9%	1.5%	3.3%	23.7%	4.7%	2.9%	5.0%	11.0%	
	Q4	17.6%	3.3%	2.3%	3.5%	8.5%	8.1%	1.9%	1.5%	1.3%	3.4%	25.6%	5.1%	3.8%	4.8%	11.9%	
2025년	Q1	17.0%	3.3%	2.2%	3.6%	7.9%	7.9%	1.9%	0.6%	1.6%	3.9%	24.9%	5.2%	2.8%	5.1%	11.7%	
연간																	
판매	2023년	2,019	524	298	315	882	991	176	163	141	511	3,010	700	461	456	1,393	
	2024년	1,993	381	291	382	940	952	192	146	167	447	2,945	573	437	549	1,386	
증가율 (%)	2023년	111.5	91	208	125	172	109	-12	189	224	192	15	48	201	149	179	
	2024년	-1	-27	-3	21	7	-4	9	-10	18	-13	-2	-18	-5	20	0	
비중	2023년	15.7%	4.1%	2.3%	2.4%	6.9%	7.7%	1.4%	1.3%	1.1%	4.0%	23.4%	5.4%	3.6%	3.5%	10.8%	
	2024년	15.4%	2.9%	2.2%	2.9%	7.3%	7.3%	1.5%	1.1%	1.3%	3.4%	22.7%	4.4%	3.4%	4.2%	10.7%	

자료: ACEA, 하나증권

도표 57. 2023년 유럽 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Model 3	1,538	4,688	13,659	3,818	6,244	14,059	5,767	12,043	3,773	6,513	17,510	12,873	102,485
Model Y	7,455	18,771	46,687	10,929	22,148	33,547	11,721	22,511	34,415	11,603	20,458	27,749	267,994
500 electric	3,263	4,731	5,410	3,845	6,264	7,755	4,976	5,761	6,122	4,901	4,572	6,346	63,946
NIRO (BEV)	2,348	2,018	3,431	2,730	2,862	3,745	3,532	4,495	4,424	3,626	3,433	2,427	39,071
IONIQ 5	2,617	2,710	2,920	2,330	2,460	2,555	2,822	3,401	2,217	2,558	2,591	2,276	31,457
Kona BEV	2,014	2,537	4,299	3,004	3,341	3,707	3,465	4,582	2,990	2,556	3,062	2,960	38,517
ID.4	3,196	4,497	6,875	5,744	7,699	9,399	7,710	7,626	5,796	5,139	5,302	6,325	75,308
기타	76,167	84,643	145,130	101,765	126,052	145,964	118,374	147,646	146,102	137,069	143,574	158,543	1,531,029
Grand Total	98,598	124,595	228,411	134,165	177,070	220,731	158,367	208,065	205,839	173,965	200,502	219,499	2,149,807
시장점유율													
TESLA	10%	19%	27%	12%	17%	22%	11%	17%	19%	10%	19%	19%	18%
HYUNDAI	5%	5%	4%	5%	4%	4%	5%	5%	3%	4%	3%	3%	4%
KIA	4%	3%	3%	4%	3%	4%	5%	4%	4%	4%	4%	2%	4%
VOLKSWAGEN	10%	11%	9%	12%	11%	11%	12%	10%	7%	8%	8%	9%	10%
PEUGEOT	6%	6%	5%	5%	5%	4%	4%	3%	5%	3%	2%	2%	4%
RENAULT	6%	5%	4%	5%	4%	5%	4%	4%	3%	5%	4%	4%	4%
기타	59%	51%	48%	56%	57%	50%	60%	57%	59%	66%	59%	61%	57%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 58. 2024년 유럽 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
Model Y	11,720	20,027	26,818	9,633	11,183	26,244	10,162	14,499	31,390	9,587	19,614	30,781	221,658
Model 3	6,521	7,961	12,365	4,501	7,906	20,753	4,670	5,608	14,889	4,949	7,928	15,352	113,403
ENYAQ	4,792	4,249	4,581	4,340	5,329	5,717	4,764	6,128	10,582	11,061	10,338	7,221	79,102
Q4 e-tron	4,963	3,939	6,546	5,892	6,654	7,647	5,436	4,363	6,616	5,557	5,772	6,370	69,755
ID.4	2,269	2,150	4,167	5,451	5,543	6,495	4,670	4,069	6,465	6,313	5,879	6,726	60,197
EV6	1,975	2,156	2,857	2,428	2,288	2,279	2,133	1,763	2,280	2,029	1,877	1,120	25,185
IONIQ 5	1,605	1,589	2,136	2,254	1,966	2,874	2,620	1,904	2,176	1,951	1,683	1,944	24,702
기타	92,470	96,465	146,543	118,364	119,173	148,057	111,377	95,093	150,766	137,287	146,824	160,505	1,522,924
TOTAL	126,315	138,536	206,013	152,863	160,042	220,066	145,832	133,427	225,164	178,734	199,915	230,019	2,116,926
시장점유율													
TESLA	15%	20%	19%	9%	12%	22%	10%	15%	21%	8%	14%	20%	16%
HYUNDAI	4%	3%	4%	4%	4%	3%	5%	4%	3%	3%	3%	3%	3%
KIA	4%	4%	4%	4%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
VOLKSWAGEN	6%	5%	6%	10%	10%	10%	9%	9%	9%	11%	10%	9%	9%
PEUGEOT	5%	6%	6%	5%	6%	4%	5%	5%	4%	5%	4%	2%	5%
RENAULT	4%	4%	5%	5%	5%	5%	4%	4%	4%	5%	5%	6%	5%
기타	63%	58%	57%	64%	62%	55%	64%	61%	58%	65%	62%	57%	60%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 59. 2025년 유럽 BEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
ENYAQ	6,749	5,542	7,754	5,922									25,967
ID.4	6,443	5,332	6,988	5,886									24,649
Model Y	5,942	12,078	15,571	5,096									38,687
ID.7	5,950	5,417	7,400	6,625									25,392
EV3	6,020	5,901	8,213	6,420									26,554
ID.3	5,513	5,468	6,493	6,856									24,330
Q4 e-tron	4,638	5,155	7,610	4,503									21,906
기타	134,728	133,553	202,788	160,307									631,376
TOTAL	175,983	178,446	262,817	201,615									818,861
시장점유율													
TESLA	6%	11%	11%	4%									8%
HYUNDAI	4%	4%	3%	4%									4%
KIA	5%	5%	5%	5%									5%
VOLKSWAGEN	13%	12%	10%	12%									12%
PEUGEOT	5%	5%	4%	4%									4%
RENAULT	6%	6%	6%	6%									6%
기타	62%	58%	60%	64%									61%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 60. 2023년 유럽 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
3008 PHEV	1,342	1,544	2,158	1,470	1,950	2,474	1,397	1,067	1,949	2,292	1,149	760	19,552
330e	2,356	1,899	2,738	1,464	1,797	1,746	1,998	1,568	1,655	1,984	2,895	1,964	24,064
KUGA PHEV	3,074	3,544	6,159	4,124	4,717	5,203	4,919	4,417	5,488	4,676	4,177	3,905	54,403
XC40 T5 Plug in	2,633	1,744	2,607	1,968	2,728	2,851	2,467	1,878	1,792	1,116	884	703	23,371
GLC PHEV	1,078	1,738	2,697	1,941	2,446	2,637	2,763	2,747	3,758	3,629	3,617	3,579	32,630
XC60 T8 Plug in	2,624	3,058	3,338	3,557	3,783	3,948	3,642	2,090	3,154	3,588	4,412	5,236	42,430
X1	389	845	1,410	1,246	1,591	1,494	1,366	1,271	1,805	1,696	1,671	1,352	16,136
기타	49,609	49,599	76,140	53,618	60,825	75,323	61,571	51,072	69,858	67,188	70,471	63,561	748,835
Grand Total	63,105	63,971	97,247	69,388	79,837	95,676	80,123	66,110	89,459	86,169	89,276	81,060	961,421
시장점유율													
MERCEDES	11%	12%	12%	12%	11%	11%	11%	12%	13%	13%	13%	15%	12%
BMW	12%	11%	11%	12%	13%	11%	11%	13%	12%	10%	12%	11%	12%
VOLVO	11%	11%	9%	11%	11%	10%	11%	9%	8%	8%	9%	11%	10%
PEUGEOT	5%	5%	4%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	6%	4%	3%	5%
AUDI	5%	6%	6%	5%	6%	7%	7%	8%	8%	9%	9%	7%	7%
KIA	6%	6%	6%	7%	7%	6%	6%	7%	6%	6%	6%	5%	6%
기타	50%	49%	51%	49%	48%	50%	48%	47%	49%	48%	46%	48%	48%

자료: SNE Research, 하나증권

도표 61. 2024년 유럽 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
KUGA PHEV	3,730	3,185	4,609	2,896	2,658	4,560	4,425	3,067	5,689	3,938	3,538	3,012	45,307
XC60 T8 Plug in	4,085	4,234	5,693	5,381	5,713	4,965	4,413	2,760	4,688	5,761	5,651	6,510	59,854
GLC PHEV	2,758	3,115	3,915	3,190	3,063	3,356	3,324	2,407	2,740	3,092	3,234	4,161	38,355
Q3 PHEV	2,592	2,122	2,755	2,106	1,568	1,522	992	562	560	425	500	280	15,984
330e	2,618	2,072	3,109	2,043	2,164	1,849	1,741	921	2,382	1,973	2,162	1,782	24,816
Tucson PHEV	2,019	1,544	2,176	1,815	1,514	1,956	1,703	1,395	1,687	1,984	2,030	2,505	22,328
Sportage PHEV	2,077	1,737	2,644	1,697	1,610	2,077	1,915	1,425	1,915	1,708	1,834	1,113	21,752
기타	58,681	54,463	75,818	56,495	57,222	69,653	57,433	42,576	65,079	68,239	69,082	80,975	755,716
TOTAL	78,560	72,472	100,719	75,623	75,512	89,938	75,946	55,113	84,740	87,120	88,031	100,338	984,112
시장점유율													
MERCEDES	12%	14%	14%	14%	15%	14%	14%	16%	14%	13%	13%	13%	14%
BMW	14%	12%	11%	12%	12%	10%	13%	12%	12%	13%	13%	12%	12%
VOLVO	10%	11%	10%	13%	14%	11%	12%	10%	11%	12%	12%	12%	11%
PEUGEOT	4%	4%	4%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	3%
AUDI	10%	9%	9%	9%	8%	8%	8%	7%	6%	5%	5%	3%	7%
KIA	7%	7%	7%	6%	6%	6%	7%	6%	5%	5%	5%	3%	6%
기타	43%	42%	45%	42%	42%	47%	44%	46%	50%	51%	51%	56%	47%

자료: SNE Research, 하나증권

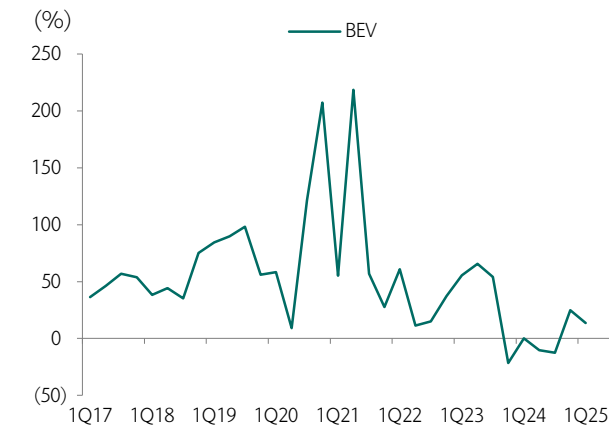
도표 62. 2025년 유럽 PHEV 주요 모델 판매추이

(단위: 대, %)

차종	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	YTD
XC60 T8 Plug in	4,893	4,160	6,064	5,360									20,477
Tiguan PHEV	4,037	4,139	6,263	5,044									19,483
KUGA PHEV	2,931	3,633	6,526	3,234									16,324
C-HR PHEV	2,722	2,993	3,410	2,809									11,934
Song PLUS PHEV	3,085	3,770	4,470	7,610									18,935
Tucson	2,307	1,800	2,510	2,312									8,929
Kodiatq PHEV	1,781	1,653	2,505	2,354									8,293
기타	57,305	56,066	95,819	79,188									288,378
TOTAL	79,061	78,214	127,567	107,911									392,753
시장점유율													
MERCEDES	10%	11%	9%	11%									11%
BMW	14%	13%	10%	11%									12%
VOLVO	11%	10%	9%	10%									10%
PEUGEOT	1%	1%	1%	1%									1%
AUDI	4%	3%	3%	4%									4%
KIA	4%	3%	2%	3%									3%
기타	56%	58%	64%	60%									60%

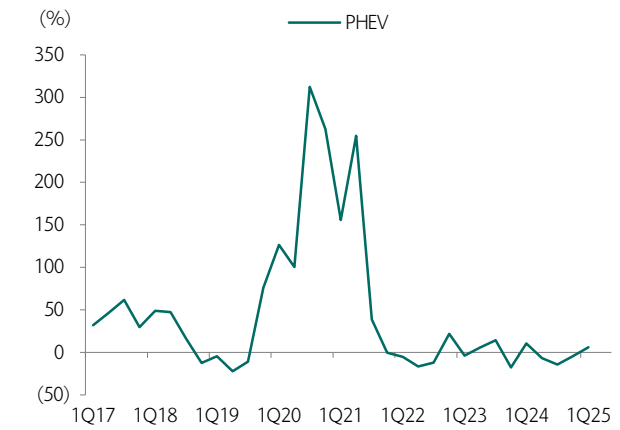
자료: SNE Research, 하나증권

도표 63. 유럽 BEV 분기별 판매증가율



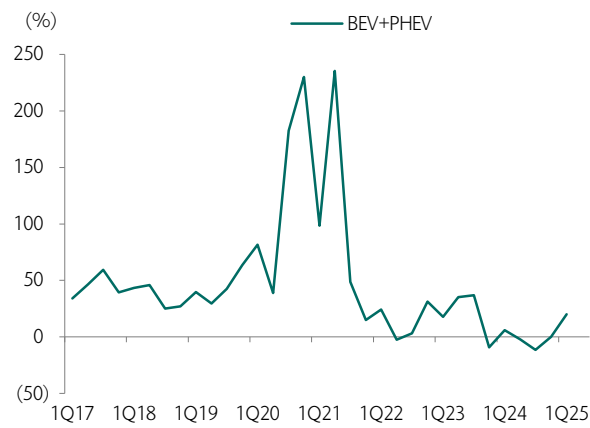
자료: ACEA, 하나증권

도표 64. 유럽 PHEV 분기별 판매증가율



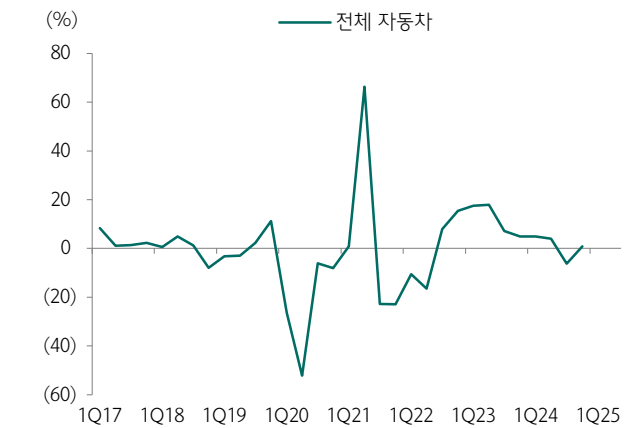
자료: ACEA, 하나증권

도표 65. 유럽 BEV+PHEV 합산 분기별 판매증가율



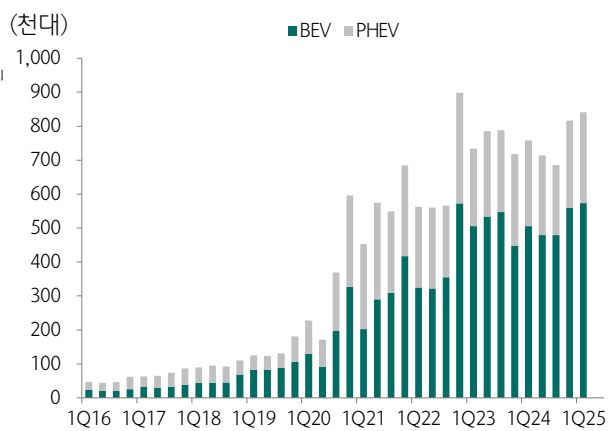
자료: ACEA, 하나증권

도표 66. 유럽 자동차시장 분기별 판매증가율 추이



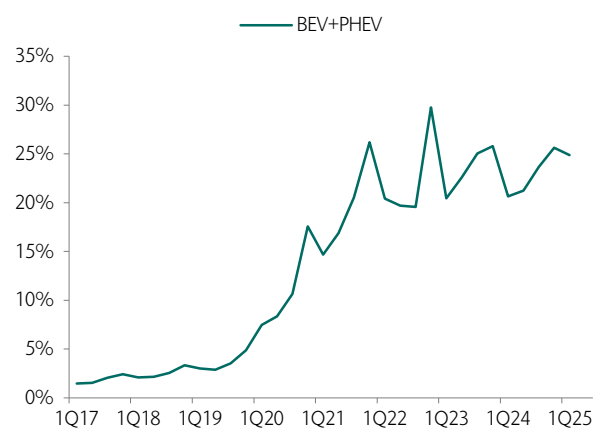
자료: ACEA, 하나증권

도표 67. 유럽 BEV+PHEV 합산 분기별 판매량



자료: ACEA, 하나증권

도표 68. 유럽 전기차 판매비중 추이



자료: ACEA, 하나증권

도표 69. 유럽 시장 주요 BEV 판매모델 (스코다 ENYAQ)



자료: Tesla, 하나증권

도표 70. 유럽 시장 주요 BEV 판매모델 (Tesla Model Y)



자료: Tesla, 하나증권

도표 71. 유럽 시장 주요 BEV 판매모델 (폭스바겐 ID.4)



자료: Audi, 하나증권

도표 72. 유럽 시장 주요 PHEV 판매모델 (Volvo XC60 T8 Plug in)



자료: Volvo, 하나증권

도표 73. 유럽 시장 주요 PHEV 판매모델 (Ford Kuga PHEV)



자료: Ford, 하나증권

도표 74. 유럽 시장 주요 PHEV 판매모델 (폭스바겐 Tiguan PHEV)



자료: Mercedes-Benz, 하나증권

5) 한국 시장

2025년 4월 한국 전기차 판매는 72% (YoY) 증가한 12,527대였다(비중 7.9%). BEV/PHEV 판매는 각각 12,527대/0대였다(비중 7.9%/0.0%).

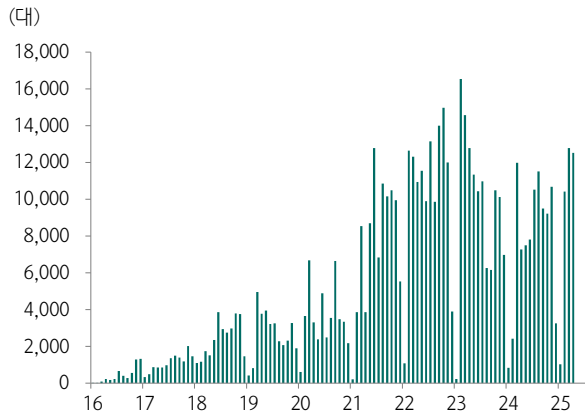
도표 75. 한국 시장 전기차 판매

(단위: 대, %)

		판매대수				YoY(%)				비중		
		BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV	전체 자동차	BEV	PHEV	BEV+PHEV
2022년	1월	1,079		1,079	113,455	407		407	(18)	1.0%	0.0%	1.0%
	2월	12,647		12,647	128,549	227		227	4	9.8%	0.0%	9.8%
	3월	12,317		12,317	136,981	44		44	(22)	9.0%	0.0%	9.0%
	4월	10,885		10,885	145,449	182		182	(10)	7.5%	0.0%	7.5%
	5월	13,395		13,395	152,365	54		54	(2)	8.8%	0.0%	8.8%
	6월	11,121		11,121	148,611	(13)		(13)	(13)	7.5%	0.0%	7.5%
	7월	12,959		12,959	146,893	90		90	(3)	8.8%	0.0%	8.8%
	8월	12,685		12,685	140,163	17		17	5	9.1%	0.0%	9.1%
	9월	13,193		13,193	141,625	30		30	22	9.3%	0.0%	9.3%
	10월	14,972		14,972	151,575	43		43	19	9.9%	0.0%	9.9%
	11월	11,999		11,999	167,679	21		21	9	7.2%	0.0%	7.2%
	12월	3,894		3,894	160,390	(30)		(30)	4	2.4%	0.0%	2.4%
2023년	1월	225		225	127,636	(79)		(79)	12	0.2%	0.0%	0.2%
	2월	16,534		16,534	149,756	31		31	16	11.0%	0.0%	11.0%
	3월	14,578		14,578	169,723	18		18	24	8.6%	0.0%	8.6%
	4월	12,786		12,786	158,179	17		17	9	8.1%	0.0%	8.1%
	5월	11,344		11,344	157,657	(2)		(2)	3	7.2%	0.0%	7.2%
	6월	10,437		10,437	172,015	6		6	16	6.1%	0.0%	6.1%
	7월	10,965		10,965	133,233	(17)		(17)	(9)	8.2%	0.0%	8.2%
	8월	6,258		6,258	128,785	(36)		(36)	(8)	4.9%	0.0%	4.9%
	9월	6,154		6,154	130,981	(56)		(56)	(7)	4.7%	0.0%	4.7%
	10월	10,489		10,489	143,837	(30)		(30)	(5)	7.3%	0.0%	7.3%
	11월	10,112		10,112	157,983	(16)		(16)	(6)	6.4%	0.0%	6.4%
	12월	6,966		6,966	140,222	79		79	(13)	5.0%	0.0%	5.0%
2024년	1월	834		834	119,647	271		271	(6)	0.7%	0.0%	0.7%
	2월	2,419		2,419	122,766	(85)		(85)	(18)	2.0%	0.0%	2.0%
	3월	11,984		11,984	144,920	(18)		(18)	(15)	8.3%	0.0%	8.3%
	4월	7,275		7,275	150,330	(43)		(43)	(5)	4.8%	0.0%	4.8%
	5월	7,500		7,500	148,336	(34)		(34)	(6)	5.1%	0.0%	5.1%
	6월	7,813		7,813	141,257	(25)		(25)	(18)	5.5%	0.0%	5.5%
	7월	10,511		10,511	141,039	(4)		(4)	6	7.5%	0.0%	7.5%
	8월	11,505		11,505	130,917	84		84	2	8.8%	0.0%	8.8%
	9월	9,495		9,495	128,210	54		54	(2)	7.4%	0.0%	7.4%
	10월	9,219		9,219	151,202	(12)		(12)	5	6.1%	0.0%	6.1%
	11월	10,678		10,678	144,489	6		6	(9)	7.4%	0.0%	7.4%
	12월	3,249		3,249	144,716	(53)		(53)	3	2.2%	0.0%	2.2%
2025년	1월	1,028	0	1,028	108,939	23		23	(9)	0.9%	0.0%	0.9%
	2월	10,423	0	10,423	131,198	331		331	7	7.9%	0.0%	7.9%
	3월	12,774	0	12,774	152,009	7		7	5	8.4%	0.0%	8.4%
	4월	12,527	0	12,527	158,990	72		72	6	7.9%	0.0%	7.9%
분기별												
2023년	Q1	31,337		31,337	447,115	20		20	18	7.0%	0.0%	7.0%
	Q2	34,567		34,567	487,851	7		7	9	7.1%	0.0%	7.1%
	Q3	23,377		23,377	392,999	(37)		(37)	(8)	5.9%	0.0%	5.9%
	Q4	27,567		27,567	442,042	(11)		(11)	(8)	6.2%	0.0%	6.2%
2024년	Q1	15,237		15,237	387,333	(51)		(51)	(13)	3.9%	0.0%	3.9%
	Q2	22,588		22,588	440,060	(35)		(35)	(10)	5.1%	0.0%	5.1%
	Q3	31,511		31,511	400,313	35		35	2	7.9%	0.0%	7.9%
	Q4	23,146		23,146	440,407	(16)		(16)	0	5.3%	0.0%	5.3%
2025년	Q1	24,225		24,225	392,145	59		59	1	6.2%	0.0%	6.2%
연간												
2022년		126,271		126,271	1,732,310	38		38	(2)	7.3%	0.0%	7.3%
2023년		116,848		116,848	1,770,007	(7)		(7)	2	6.6%	0.0%	6.6%
2024년		92,482		92,482	1,667,829	(21)		(21)	(6)	5.5%		5.5%

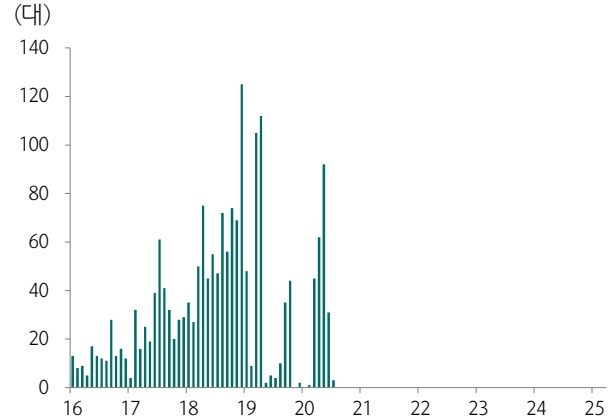
자료: KAMA, 카이즈유, 하나증권

도표 76. 국내 BEV 월별 판매량



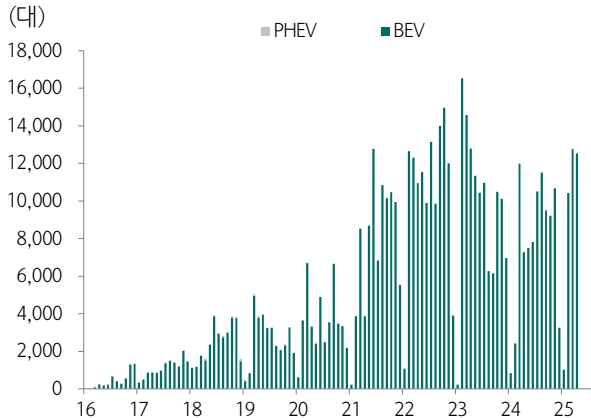
자료: KAMA, 카이즈유, 하나증권

도표 77. 국내 PHEV 월별 판매량



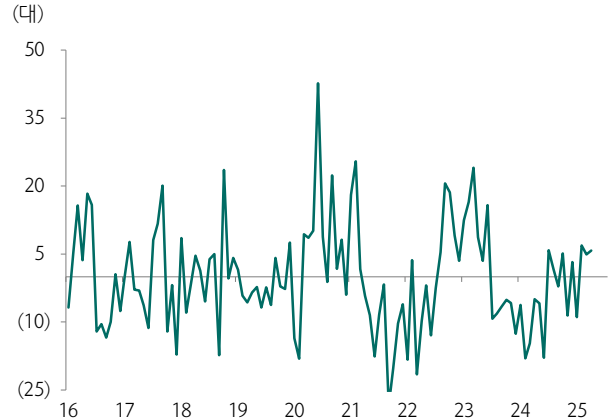
자료: KAMA, 카이즈유, 하나증권

도표 78. 국내 BEV+PHEV 합산 월별 판매량



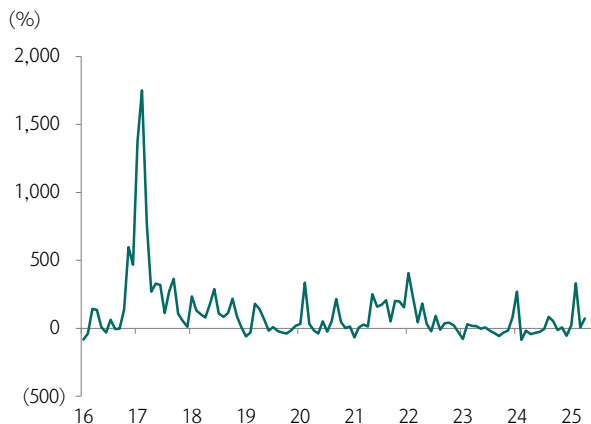
자료: KAMA, 카이즈유, 하나증권

도표 79. 국내 자동차시장 월별 판매증가율 추이



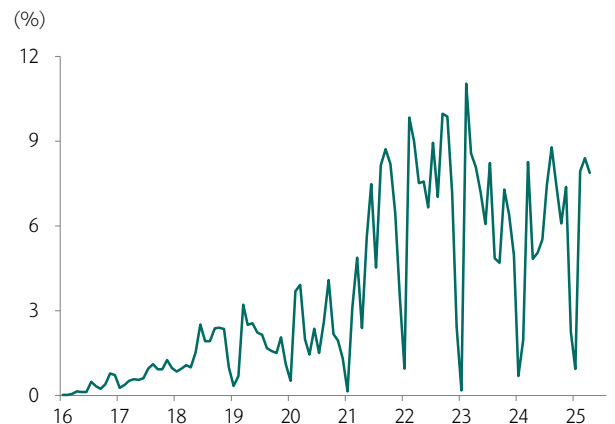
자료: KAMA, 카이즈유, 하나증권

도표 80. 국내 BEV+PHEV 합산 월별 판매증가율



자료: KAMA, 카이즈유, 하나증권

도표 81. 국내 전기차 판매비중 추이



자료: KAMA, 카이즈유, 하나증권

2. 수소차 시장

1) 미국 시장

2025년 4월 미국 수소차 판매는 19대(-60% (YoY), 비중 0.0%)를 기록했다. 토요타 미라이 /혼다 클래리티/현대차 넥소가 각각 0대/18대/1대 판매되었다.

도표 82. 미국 시장 수소차 판매

(단위: 대)

		판매대수				YoY(%)				비중			
		Total	토요타 미라이	혼다 클래리티	현대 넥소	Total	토요타 미라이	혼다 클래리티	현대 넥소	Total	토요타 미라이	혼다 클래리티	현대 넥소
2022년	1월	190	134	28	28	41	58	4	22	100%	71%	15%	15%
	2월	241	175	41	25	72	154	(11)	0	100%	73%	17%	10%
	3월	602	406	83	113	(21)	(43)	493	277	100%	67%	14%	19%
	4월	218	123	48	47	(45)	(65)	92	161	100%	56%	22%	22%
	5월	279	267	3	9	(5)	1	(79)	(44)	100%	96%	1%	3%
	6월	304	253	2	49	108	132	(87)	123	100%	83%	1%	16%
	7월	91	62		29	(59)	(59)		(45)	100%	68%	0%	32%
	8월	28	10		18	(83)	(91)		(58)	100%	36%	0%	64%
	9월	34	7		27	(93)	(98)		(48)	100%	21%	0%	79%
	10월	182	152		30	(54)	(50)		(52)	100%	84%	0%	16%
	11월	210	202		8	100	648		(83)	100%	96%	0%	4%
	12월	328	303		25	242	982		(32)	100%	92%	0%	8%
2023년	1월	238	222		16	25	66		(43)	100%	93%	0%	7%
	2월	266	238		28	10	36		12	100%	89%	0%	11%
	3월	229	208		21	(62)	(49)		(81)	100%	91%	0%	9%
	4월	219	203		16	0	65		(66)	100%	93%	0%	7%
	5월	422	406		16	51	52		78	100%	96%	0%	4%
	6월	453	445		8	49	76		(84)	100%	98%	0%	2%
	7월	497	453		34	446	631		17	100%	91%	0%	7%
	8월	305	287		18	989	2770		0	100%	94%	0%	6%
	9월	148	132		16	335	1786		(41)	100%	89%	0%	11%
	10월	80	57		23	(56)	(63)		(23)	100%	71%	0%	29%
	11월	73	53		20	(65)	(74)		150	100%	73%	0%	27%
	12월	48	23		25	(85)	(92)		0	100%	48%	0%	52%
2024년	1월	67	44	0	23	(72)	(80)		44	100%	66%	0%	34%
	2월	68	57	0	11	(74)	(76)		(61)	100%	84%	0%	16%
	3월	88	71	0	17	(62)	(66)		(19)	100%	81%	0%	19%
	4월	48	35	0	13	(78)	(83)		(19)	100%	73%	0%	27%
	5월	24	18	0	6	(94)	(96)		(63)	100%	75%	0%	25%
	6월	27	20	0	7	(94)	(96)		(13)	100%	74%	0%	26%
	7월	28	26	0	2	(94)	(94)		(94)	100%	93%	0%	7%
	8월	53	45	0	8	(83)	(84)		(56)	100%	85%	0%	15%
	9월	52	30	20	2	(65)	(77)		(88)	100%	58%	38%	4%
	10월	37	29	4	4	(54)	(49)		(83)	100%	78%	11%	11%
	11월	97	89	8	0	33	68		(100)	100%	92%	8%	0%
	12월	46	35	10	1	(4)	52		(96)	100%	76%	22%	2%
2025년	1월	25	17	8	0	(63)	(61)		(100)	100%	68%	32%	0%
	2월	31	16	15	0	(54)	(72)		(100)	100%	52%	48%	0%
	3월	13	0	13	0	(85)	(100)		(100)	100%	0%	100%	0%
	4월	19	0	18	1	(60)	(100)		(92)	100%	0%	95%	5%
분기별													
2022년	Q1	1,033	715	152	166	(0)	(18)	75	113	100%	69%	15%	16%
	Q2	801	643	53	105	(4)	(12)	(2)	88	100%	80%	7%	13%
	Q3	153	79	0	74	(82)	(88)	(100)	(50)	100%	52%	0%	48%
	Q4	720	657	0	63	20	82	(100)	(57)	100%	91%	0%	9%
2023년	Q1	733	668	0	65	(29)	(7)	(100)	(61)	100%	91%	0%	9%
	Q2	1,094	1,054	0	40	37	64	(100)	(62)	100%	96%	0%	4%
	Q3	950	872	0	68	521	1,004		(8)	100%	92%	0%	7%
	Q4	201	133	0	68	(72)	(80)		8	100%	66%	0%	34%
2024년	Q1	223	172	0	51	(70)	(74)		(22)	100%	77%	0%	23%
	Q2	99	73	0	26	(91)	(93)		(35)	100%	74%	0%	26%
	Q3	113	101	0	12	(88)	(88)		(82)	100%	89%	0%	11%
	Q4	180	153	22	5	(10)	15		(93)	100%	85%	12%	3%
2025년	Q1	69	33	36	0	(69)	(81)		(100)	100%	48%	52%	0%
연간													
2021년		3,341	2,629	282	430	246	415	16	102	100%	79%	8%	13%
2022년		2,707	2,094	205	408	(19)	(20)	(27)	(5)	100%	77%	8%	15%
2023년		2,978	2,727	0	241	10	30	(100)	(41)	100%	92%	0%	8%
2024년		635	499	42	94	(79)	(82)		(61)	100%	79%	7%	15%

자료: Wardsauto, 하나증권

도표 83. 미국 시장 주요 FCEV 판매모델 Toyota Mirai



자료: Toyota, 하나증권

도표 84. 미국 시장 주요 FCEV 판매모델 Honda CR V e-FCEV



자료: Toyota, 하나증권

도표 85. 미국 시장 주요 FCEV 판매모델 현대 넥쏘



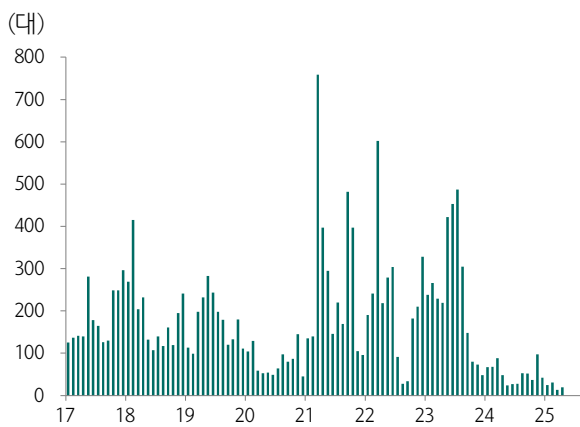
자료: 현대차, 하나증권

도표 86. 미국 시장에 출시되었던 FCEV 판매모델 현대 투싼ix FCEV



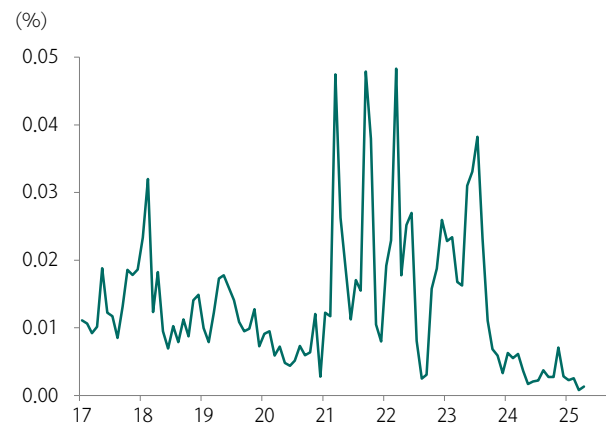
자료: 현대차, 하나증권

도표 87. 미국 수소차 월별 판매추이



자료: Wardsauto, 하나증권

도표 88. 미국 수소차 판매 비중 추이



자료: Wardsauto, 하나증권

2) 한국 시장

2025년 4월 한국 수소차 판매는 212대(-28% (YoY), 비중 0.1%)를 기록했다.

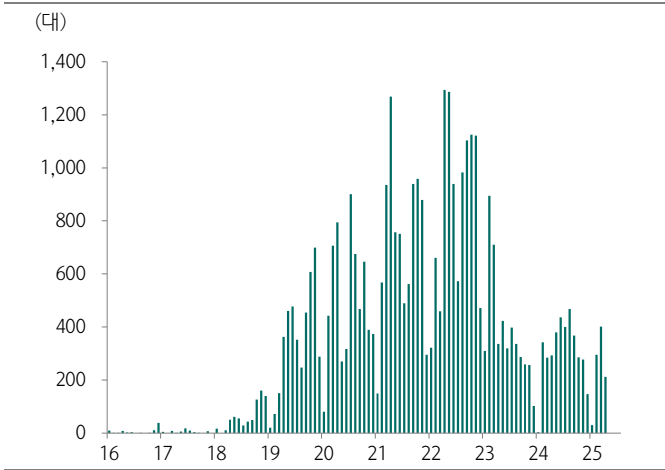
도표 89. 한국 시장 수소차 판매

(단위: 대, %)

		판매대수	YoY	비중
2023년	1월	310	(4)	0.2%
	2월	894	35	0.6%
	3월	710	55	0.4%
	4월	336	(74)	0.2%
	5월	423	(67)	0.3%
	6월	319	(66)	0.2%
	7월	398	(31)	0.3%
	8월	336	(66)	0.3%
	9월	287	(74)	0.2%
	10월	259	(77)	0.2%
	11월	257	(77)	0.2%
	12월	102	(78)	0.1%
2024년	1월	4	(99)	0.0%
	2월	343	(62)	0.3%
	3월	285	(60)	0.2%
	4월	293	(13)	0.2%
	5월	380	(10)	0.3%
	6월	437	37	0.3%
	7월	400	1	0.3%
	8월	468	39	0.4%
	9월	368	28	0.3%
	10월	286	10	0.2%
	11월	277	8	0.2%
	12월	147	44	0.1%
2025년	1월	30	650	0.0%
	2월	296	(14)	0.2%
	3월	401	41	0.3%
	4월	212	(28)	0.1%
분기별				
2022년	Q1	1,442	(13)	0.4%
	Q2	3,519	27	0.8%
	Q3	2,658	34	0.6%
	Q4	2,717	27	0.6%
2023년	Q1	1,914	33	0.4%
	Q2	1,078	(69)	0.2%
	Q3	1,021	(62)	0.3%
	Q4	618	(77)	0.1%
2024년	Q1	632	(67)	0.2%
	Q2	1,110	3	0.3%
	Q3	1,236	21	0.3%
	Q4	710	15	0.2%
2025년	Q1	727	15	0.2%
연간				
2021년		8,554	41	0.5%
2022년		10,336	21	0.6%
2023년		4,631	(55)	0.3%
2024년		3,688	(20)	0.2%

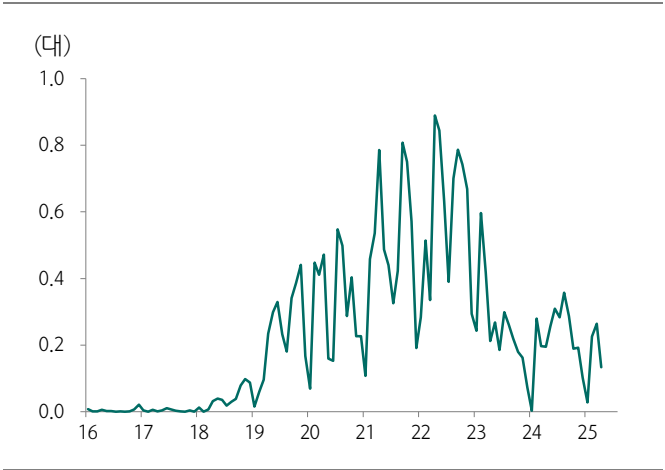
자료: KAMA, 하나증권

도표 90. 한국 수소차 월별 판매추이



자료: KAMA, 하나증권

도표 91. 한국 수소차 판매비중 추이



자료: KAMA, 하나증권

3. HEV 시장

1) 글로벌 시장

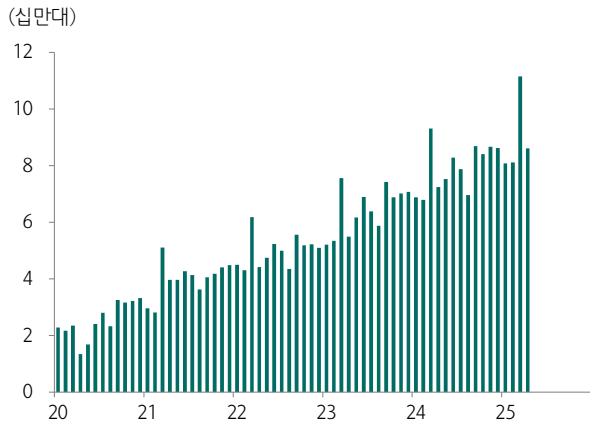
2025년 4월 글로벌 HEV 소매판매는 861,343대(+19% (YoY))를 기록했다. 미국/유럽/한국/일본의 HEV 소매판매 동향은 197,648/331,240/41,684/148,820대(+62%/+18%/+36%/0% (YoY), 비중 13.5%/30.8%/26.2%/51.8%)를 기록했다.

도표 92. 글로벌 시장 HEV 판매

(단위: 천대, %)

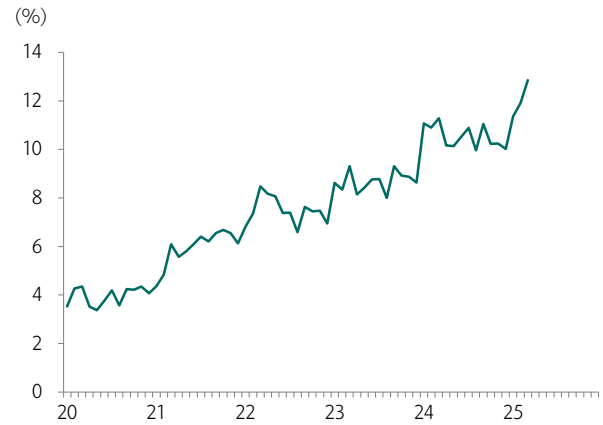
		전체 자동차 판매						HEV 판매						HEV 침투율						HEV 증가율					
연도	월	글로벌	미국	유럽	한국	일본	기타	글로벌	미국	유럽	한국	일본	기타	글로벌	미국	유럽	한국	일본	기타	글로벌	미국	유럽	한국	일본	기타
2022	1월	6,589	991	822	113	272	4,390	450	62	175	12	111	90	6.8	6.3	21.3	10.2	40.8	2.1	16.5	29.4	23.8	-0.3	-11.3	50.1
	2월	5,847	1,053	804	129	290	3,572	431	57	163	14	116	82	7.4	5.5	20.2	10.5	39.9	2.3	12.6	5.8	18.3	35.6	-17.7	101.9
	3월	7,292	1,246	1,127	137	426	4,355	619	77	242	15	179	106	8.5	6.2	21.4	11.1	42.0	2.4	4.3	-1.6	-0.9	18.6	-8.1	66.7
	4월	5,403	1,227	830	145	244	2,956	440	71	180	17	100	72	8.1	5.8	21.7	11.5	40.9	2.4	-1.6	-10.6	-1.0	55.2	-4.4	2.4
	5월	5,872	1,105	948	152	212	3,455	474	69	198	17	94	95	8.1	6.2	20.9	11.4	44.5	2.8	5.2	-18.1	3.8	78.7	-4.9	42.6
	6월	7,075	1,127	1,066	149	268	4,465	523	61	208	17	110	125	7.4	5.4	19.5	11.7	41.0	2.8	6.3	-7.1	-10.7	59.8	0.5	74.3
	7월	6,748	1,129	875	147	288	4,309	497	61	186	16	119	115	7.4	5.4	21.2	10.9	41.4	2.7	7.9	-16.6	2.3	19.7	-1.4	60.7
	8월	6,588	1,128	749	140	234	4,337	432	58	149	13	102	109	6.6	5.2	19.9	9.4	43.5	2.5	10.0	-18.2	9.6	1.6	-7.1	75.2
	9월	7,272	1,112	1,050	140	325	4,645	553	56	231	14	138	115	7.6	5.0	22.0	9.9	42.4	2.5	18.3	-7.3	17.8	23.4	17.6	38.3
	10월	6,955	1,152	911	152	296	4,445	513	67	199	13	132	102	7.4	5.9	21.9	8.6	44.6	2.3	22.8	5.1	32.7	-13.9	28.2	18.8
	11월	6,987	1,120	1,015	168	308	4,377	518	59	207	16	140	97	7.4	5.2	20.4	9.6	45.4	2.2	17.8	3.5	34.6	3.1	11.0	9.7
	12월	7,333	1,263	1,091	160	284	4,534	503	66	195	19	123	99	6.9	5.2	17.9	11.8	43.4	2.2	12.1	-5.7	28.9	22.2	14.0	-4.0
2023	1월	6,039	1,033	911	128	320	3,647	531	61	215	17	145	94	8.8	5.9	23.6	13.0	45.2	2.6	17.8	-2.4	22.5	44.1	30.2	4.3
	2월	6,408	1,136	903	150	356	3,863	541	67	199	19	165	92	8.4	5.9	22.0	12.7	46.2	2.4	25.6	16.3	22.2	40.9	42.3	12.4
	3월	8,123	1,366	1,422	170	478	4,687	758	95	327	24	215	97	9.3	6.9	23.0	14.1	45.0	2.1	22.5	22.9	35.3	57.4	20.1	-8.2
	4월	6,744	1,347	965	158	290	3,984	566	99	216	22	127	102	8.4	7.3	22.4	14.2	43.7	2.6	28.8	39.7	19.7	34.0	26.8	42.4
	5월	7,325	1,362	1,122	158	272	4,412	617	102	255	25	123	111	8.4	7.5	22.8	16.1	45.2	2.5	30.2	48.0	29.0	46.0	30.5	16.8
	6월	7,865	1,371	1,266	172	332	4,724	689	99	280	27	153	130	8.8	7.2	22.1	15.7	46.1	2.7	31.9	62.0	34.3	55.0	39.3	3.3
	7월	7,271	1,299	1,022	133	321	4,495	638	101	235	21	157	124	8.8	7.8	23.0	16.0	48.8	2.8	28.4	65.3	26.8	33.0	31.1	7.8
	8월	7,337	1,329	905	129	281	4,695	587	106	185	21	129	146	8.0	8.0	20.4	16.5	45.8	3.1	35.9	82.3	24.0	61.5	26.2	33.3
	9월	7,981	1,332	1,167	131	363	4,988	743	110	293	21	170	149	9.3	8.2	25.1	16.1	46.9	3.0	34.2	95.7	26.9	52.5	23.5	29.3
	10월	7,719	1,200	1,039	144	334	5,001	679	105	258	26	158	132	8.8	8.7	24.8	17.8	47.3	2.6	32.2	55.4	29.3	96.4	20.0	30.3
	11월	7,894	1,219	1,076	158	344	5,098	693	105	260	31	171	126	8.8	8.6	24.2	19.7	49.8	2.5	33.8	78.2	25.8	94.4	22.5	29.9
	12월	8,176	1,459	1,049	140	302	5,227	700	126	239	29	159	147	8.6	8.6	22.8	20.8	52.6	2.8	39.3	89.9	22.5	54.9	28.6	48.9
2024	1월	6,718	1,071	1,015	120	285	4,227	688	92	297	29	165	105	10.2	8.6	29.3	23.9	57.9	2.5	29.7	53.0	21	68.7	14.4	63.6
	2월	6,224	1,248	995	123	298	3,560	679	106	287	27	182	77	10.9	8.5	28.9	21.9	60.8	2.2	25.4	60.3	0	39.3	10.0	2,057.0
	3월	8,198	1,445	1,383	145	384	4,841	930	122	424	30	229	124	11.4	8.5	30.6	21.0	59.7	2.6	22.7	29.7	15	26.3	5.2	128.5
	4월	7,123	1,317	1,081	150	259	4,316	724	118	319	29	148	110	10.2	9.0	29.5	19.1	57.2	2.6	27.9	17.8	29	28.0	17.0	58.4
	5월	7,421	1,431	1,093	148	261	4,487	753	139	333	28	141	112	10.1	9.7	30.4	18.6	54.0	2.5	22.1	45.9	15	8.3	14.0	33.8
	6월	7,881	1,312	1,311	141	312	4,805	829	136	396	26	160	111	10.5	10.3	30.2	18.3	51.3	2.3	20.2	34.6	24	-4.3	2.8	27.9
	7월	7,228	1,275	1,025	141	339	4,448	787	134	334	24	177	119	10.9	10.5	32.5	16.8	52.1	2.7	23.3	29.1	24	11.5	12.8	34.6
	8월	6,982	1,419	756	131	271	4,405	696	151	237	24	141	143	10.0	10.6	31.3	18.2	52.0	3.3	18.5	40.3	8	12.3	9.9	28.6
	9월	7,869	1,169	1,118	128	366	5,087	869	127	377	31	192	142	11.0	10.9	33.7	23.9	52.4	2.8	17.1	16.7	12	44.7	12.7	34.1
	10월	8,216	1,343	1,042	151	338	5,343	840	151	347	38	180	125	10.2	11.2	33.3	24.9	53.4	2.3	22.2	45.3	16	46.7	13.9	24.2
	11월	8,456	1,373	1,055	144	331	5,553	861	160	350	38	180	133	10.2	11.7	33.2	26.3	54.3	2.4	22.7	47.4	16	22.0	4.9	47.7
	12월	8,555	1,494	1,091	145	280	5,544	852	171	362	39	147	133	10.0	11.4	33.2	27.2	52.3	2.4	20.4	46.0	30	34.5	-7.6	8.3
2025	1월	7,109	1,103	995	109	328	4,573	808	136	311	27	180	154	11.4	12.3	31.3	25.1	54.7	3.4	17.4	43.2	17.5 (11.1)	8.6	16.3	
	2월	6,815	1,221	964	131	355	4,145	811	156	302	35	190	129	11.9	12.8	31.3	26.7	53.6	3.1	19.6	49.0	19.1	22.2	4.6	16.8
	3월	8,677	1,585	1,423	152	421	5,096	1,115	203	482	38	222	170	12.9	12.8	33.9	24.9	52.7	3.3	19.9	65.5	23.6	15.7 (3.3)	9.4	
	4월	-	1,463	1,077	159	287	-	861	198	331	42	149	142	-	13.5	30.8	26.2	51.8	-	18.9	62.3	17.7	36.0	0.5	(0.2)
분기별																									
2022	1Q	19,728	3,290	2,754	379	989	12,317	1,501	197	580	40	406	278	7.6	6.0	21.1	10.6	41.1	2.3	10.1	8.8	10.8	17.2	-11.9	69.3
	2Q	18,350	3,459	2,845	446	724	10,876	1,436	201	587	52	304	293	7.8	5.8	20.6	11.6	42.0	2.7	3.4	-12.3	-3.2	64.1	-2.9	40.0
	3Q	20,608	3,370	2,674	427	847	13,290	1,482	176	565	43	359	339	7.2	5.2	21.1	10.1	42.4	2.6	12.2	-14.4	10.1	14.6	3.2	56.3
	4Q	21,275	3,535	3,017	480	888	13,356	1,534	192	601	48	395	297	7.2	5.4	19.9	10.0	44.5	2.2	17.4	0.6	32.1	3.9	17.2	7.4
2023	1Q	20,570	3,535	3,236	447	1,154	12,198	1,830	222	741	60	525	283	8.9	6.3	22.9	13.3	45.5	2.3	22.0	13.0	27.8	48.0	29.2	1.9
	2Q	21,934	4,080	3,352	488	894	13,120	1,872	300	751	75	403	343	8.5	7.3	22.4	1								

도표 93. 글로벌 HEV 판매대수 추이



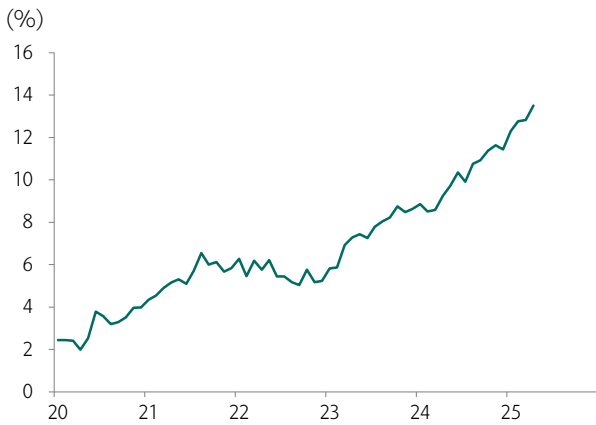
자료: SNER, 하나증권

도표 94. 글로벌 HEV 침투율 추이



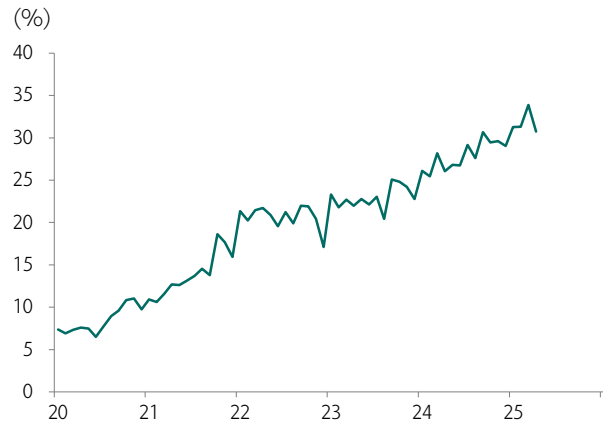
자료: SNER, 하나증권

도표 95. 미국 HEV 침투율 추이



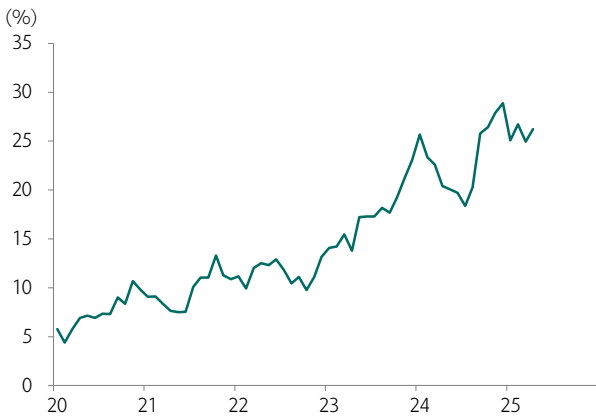
자료: SNER, 하나증권

도표 96. 유럽 HEV 침투율 추이



자료: SNER, 하나증권

도표 97. 한국 HEV 침투율 추이



자료: SNER, 하나증권

도표 98. 일본 HEV 침투율 추이



자료: SNER, 하나증권

2) 업체별 HEV 소매판매 현황

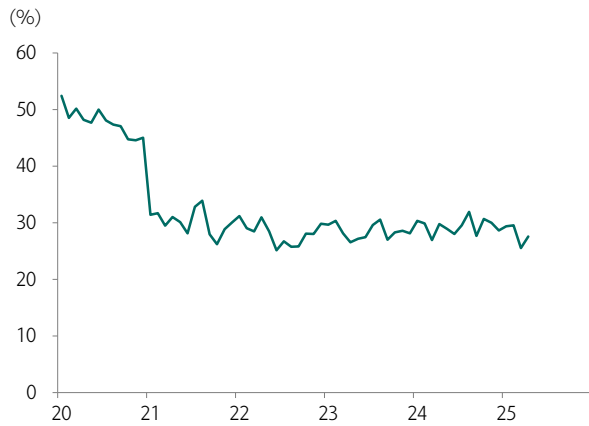
2025년 4월 토요타의 HEV 판매대수는 10% (YoY) 증가한 237,652대(점유율 27.6%)를 기록했다. 현대차/기아 합산 HEV소매판매는 91,744대(+24% (YoY), 점유율 10.7%)를 기록했다.

도표 99. 업체별 HEV 판매

(단위: 천대, %)

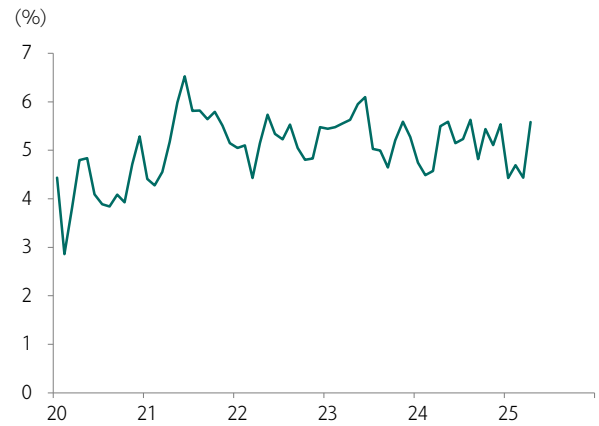
		HEV 소매판매										브랜드별 점유율										
	시장	Toyota	Honda	Ford	Suzuki	Nissan	Fiat	현대	기아	(현대 +기아)	기타	Toyota	Honda	Ford	Suzuki	Nissan	Fiat	현대	기아	(현대 +기아)	기타	
2022년	1월	450	140	24	25	32	21	12	23	19	42	153	31.2%	5.4%	5.6%	7.2%	4.6%	2.8%	5.0%	4.2%	9.3%	33.9%
	2월	431	125	25	22	35	32	15	22	18	40	137	29.1%	5.8%	5.2%	8.0%	7.5%	3.4%	5.1%	4.1%	9.2%	31.8%
	3월	619	176	40	32	46	54	17	27	26	53	199	28.5%	6.4%	5.2%	7.5%	8.8%	2.8%	4.4%	4.2%	8.6%	32.2%
	4월	440	136	25	28	34	28	16	23	25	48	125	31.0%	5.8%	6.4%	7.7%	6.3%	3.6%	5.1%	5.8%	10.9%	28.3%
	5월	474	135	26	27	35	25	20	27	28	55	151	28.5%	5.5%	5.7%	7.4%	5.2%	4.2%	5.7%	6.0%	11.7%	31.9%
	6월	523	131	29	26	37	29	17	28	27	55	197	25.1%	5.5%	5.1%	7.1%	5.6%	3.2%	5.3%	5.3%	10.6%	37.8%
	7월	497	133	27	24	37	33	15	26	27	53	175	26.8%	5.5%	4.9%	7.4%	6.6%	3.0%	5.2%	5.5%	10.7%	35.2%
	8월	432	111	24	24	30	26	14	24	21	45	158	25.8%	5.5%	5.6%	7.0%	6.0%	3.2%	5.5%	4.9%	10.4%	36.5%
	9월	553	143	29	32	43	44	17	28	26	54	193	25.8%	5.2%	5.8%	7.7%	7.9%	3.2%	5.0%	4.6%	9.7%	34.8%
	10월	513	144	28	30	40	33	17	25	26	50	171	28.1%	5.5%	5.8%	7.7%	6.4%	3.4%	4.8%	5.0%	9.8%	33.4%
	11월	518	145	31	27	43	35	18	25	28	53	166	28.0%	6.0%	5.1%	8.3%	6.8%	3.4%	4.8%	5.4%	10.2%	32.1%
	12월	503	150	26	24	40	30	16	28	29	57	161	29.8%	5.2%	4.8%	7.9%	5.9%	3.1%	5.5%	5.8%	11.3%	32.0%
2023년	1월	531	157	28	26	45	33	19	29	25	54	168	29.7%	5.3%	4.9%	8.4%	6.2%	3.6%	5.4%	4.8%	10.2%	31.7%
	2월	541	164	30	29	43	36	17	30	25	55	167	30.3%	5.6%	5.3%	7.9%	6.7%	3.1%	5.5%	4.6%	10.1%	30.9%
	3월	758	213	57	40	54	56	23	42	37	79	236	28.2%	7.6%	5.3%	7.1%	7.3%	3.0%	5.6%	4.9%	10.4%	31.1%
	4월	566	151	43	31	37	29	16	32	32	64	195	26.6%	7.7%	5.5%	6.6%	5.1%	2.8%	5.6%	5.6%	11.3%	34.4%
	5월	617	168	45	34	40	30	14	37	33	70	216	27.2%	7.4%	5.5%	6.5%	4.9%	2.3%	6.0%	5.4%	11.3%	35.0%
	6월	689	189	46	38	44	39	16	42	34	76	241	27.5%	6.7%	5.6%	6.3%	5.7%	2.3%	6.1%	5.0%	11.1%	35.0%
	7월	638	189	48	32	47	38	18	32	29	61	205	29.6%	7.6%	5.0%	7.4%	6.0%	2.7%	5.0%	4.6%	9.6%	32.1%
	8월	587	180	42	28	43	28	13	29	27	56	197	30.6%	7.2%	4.8%	7.3%	4.8%	2.2%	5.0%	4.6%	9.6%	33.5%
	9월	743	199	53	40	56	45	22	34	33	67	260	26.8%	7.2%	5.4%	7.5%	6.0%	3.0%	4.6%	4.4%	9.0%	35.0%
	10월	679	189	52	36	49	35	21	36	29	64	233	27.8%	7.6%	5.3%	7.2%	5.2%	3.1%	5.3%	4.2%	9.5%	34.4%
	11월	693	196	54	35	49	40	17	39	31	70	233	28.3%	7.8%	5.0%	7.1%	5.7%	2.4%	5.6%	4.4%	10.0%	33.6%
	12월	700	197	52	32	43	37	13	37	39	76	250	28.1%	7.4%	4.6%	6.1%	5.3%	1.9%	5.3%	5.6%	10.9%	35.8%
2024	1월	688	209	48	33	54	45	20	33	37	69	212	30.3%	6.9%	4.7%	7.8%	6.5%	2.9%	4.7%	5.3%	10.1%	30.7%
	2월	679	203	52	30	60	47	23	30	34	65	198	29.9%	7.7%	4.5%	8.8%	7.0%	3.4%	4.5%	5.1%	9.5%	29.2%
	3월	930	251	69	43	75	71	25	43	43	86	311	26.9%	7.4%	4.6%	8.1%	7.7%	2.6%	4.6%	4.7%	9.2%	33.4%
	4월	724	216	49	38	51	34	18	40	34	74	244	29.8%	6.8%	5.3%	7.0%	4.7%	2.4%	5.5%	4.8%	10.3%	33.7%
	5월	753	218	50	38	52	34	16	42	37	80	265	28.9%	6.7%	5.0%	6.9%	4.5%	2.2%	5.6%	5.0%	10.6%	35.2%
	6월	829	232	54	40	56	43	22	43	38	80	302	28.0%	6.5%	4.8%	6.8%	5.2%	2.6%	5.1%	4.6%	9.7%	36.4%
	7월	787	233	56	34	51	45	15	41	37	78	277	29.6%	7.1%	4.3%	6.5%	5.7%	1.8%	5.2%	4.7%	9.9%	35.2%
	8월	696	222	54	29	42	31	7	39	29	68	242	31.9%	7.8%	4.1%	6.1%	4.5%	1.0%	5.6%	4.2%	9.8%	34.8%
	9월	869	241	57	37	59	51	14	42	38	80	330	27.7%	6.6%	4.3%	6.8%	5.9%	1.6%	4.8%	4.4%	9.2%	38.0%
	10월	840	258	52	35	53	36	13	46	38	84	309	30.7%	6.2%	4.2%	6.3%	4.3%	1.5%	5.4%	4.5%	10.0%	36.8%
	11월	861	258	56	30	49	39	12	44	39	83	333	30.0%	6.5%	3.4%	5.7%	4.6%	1.4%	5.1%	4.6%	9.7%	38.7%
	12월	852	244	62	28	44	31	9	47	38	85	349	28.7%	7.3%	3.3%	5.2%	3.7%	1.0%	5.5%	4.5%	10.0%	40.9%
2025	1월	808	237	51	29	56	42	21	36	35	70	301	29.4%	6.4%	3.6%	7.0%	5.2%	2.6%	4.4%	4.3%	8.7%	37.2%
	2월	811	240	57	29	56	42	19	38	37	75	293	29.6%	7.1%	3.6%	6.9%	5.2%	2.4%	4.7%	4.6%	9.2%	36.1%
	3월	1,115	285	82	48	63	65	25	49	52	101	447	25.6%	7.4%	4.3%	5.6%	5.8%	2.2%	4.4%	4.6%	9.1%	40.1%
	4월	861	238	60	37	52	29	19	48	44	92	335	27.6%	7.0%	4.3%	6.1%	3.4%	2.2%	5.6%	5.1%	10.7%	38.9%
분기별																						
2020	Q1	679	342	77	21	32	47	3	25	25	50	107	50.4%	11.3%	3.1%	4.7%	6.9%	0.4%	3.7%	3.7%	7.4%	15.7%
	Q2	539	263	82	16	18	23	5	24	28	52	80	48.9%	15.1%	3.0%	3.3%	4.3%	0.9%	4.5%	5.2%	9.7%	14.8%
	Q3	830	394	106	32	35	39	20	33	38	70	134	47.5%	12.8%	3.8%	4.2%	4.6%	2.4%	4.0%	4.5%	8.5%	16.2%
	Q4	944	423	132	37	44	35	33	44	33	77	165	44.8%	14.0%	3.9%	4.6%	3.7%	3.5%	4.6%	3.5%	8.1%	17.4%
2021	Q1	1,363	418	70	71	154	106	48	60	48	109	388	30.7%	5.2%	5.2%	11.3%	7.8%	3.5%	4.4%	3.6%	8.0%	28.5%
	Q2	1,389	413	79	73	123	61	57	82	58	140	442	29.7%	5.7%	5.2%	8.9%	4.4%	4.1%	5.9%	4.2%	10.1%	31.9%
	Q3	1,321	415	79	61	119	82	37	76	58	134	394	31.4%	6.0%	4.6%	9.0%	6.2%	2.8%	5.8%	4.4%	10.1%	29.8%
	Q4	1,307	372	79	59	110	75	43	72	54	126	443	28.5%	6.1%	4.5%	8.4%	5.7%	3.3%	5.5%	4.2%	9.6%	33.9%
2022	Q1	1,501	442	89	80	113	108	45	72	63	135	489	29.5%	5.9%	5.3%	7.6%	7.2%	3.0%	4.8%	4.2%	9.0%	32.6%
	Q2	1,436	403	80	82	106	82	53	78	81	159	473	28.0%	5.6%	5.7%	7.4%	5.7%	3.7%	5.4%	5.6%	11.1%	32.9%
	Q3	1,482	387	79	80	110	102	46	78	74	152	525	26.1%	5.3%	5.4%	7.4%	6.9%	3.1%	5.2%	5.0%	10.2%	35.4%
	Q4	1,534	439	85	80	122	98	51	77	83	160	499	28.6%	5.6%	5.2%	8.0%	6.4%	3.3%	5.0%	5.4%	10.4%	32.5%
2023	Q1	1,830	535	116	94	141	125	59	101	87	188	572	29.2%	6.3%	5.2%	7.7%	6.8%	3.2%	5.5%	4.8%	10.3%	31.2%
	Q2	1,872	508	135	103	121	98	46	111	99	210	652	27.1%	7.2%	5.5%	6.4%	5.2%	2.4%	5.9%	5.3%	11.2%	34.8%
	Q3	1,968	567	144	101	146	111	53	96	89	185	662	28.8%	7.3%	5.1%	7.4%	5.6%	2.7%	4.9%	4.5%	9.4%	33.6%
	Q4	2,054	592	152	99	145	121	49	108	104	212	683	28.8%	7.4%	4.8%	7.0%	5.9%	2.4%	5.3%	5.1%	10.3%	33.3%
2024	Q1	2,297	662	169	106	189	163	68	106	114	220	720	28.8%	7.4%	4.6%	8.2%	7.1%	3.0%	4.6%	5.0%	9.6%	31.3%
	Q2	2,306	666	154	116	159	111	56	125													

도표 100. 토요타의 글로벌 HEV 내 점유율 추이



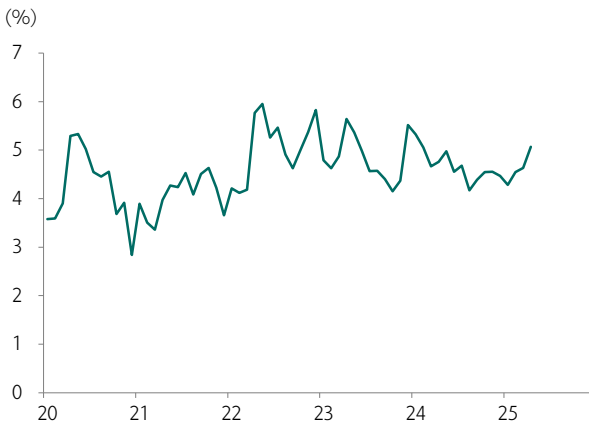
자료: SNER, 하나증권

도표 101. 현대차의 글로벌 HEV 내 점유율 추이



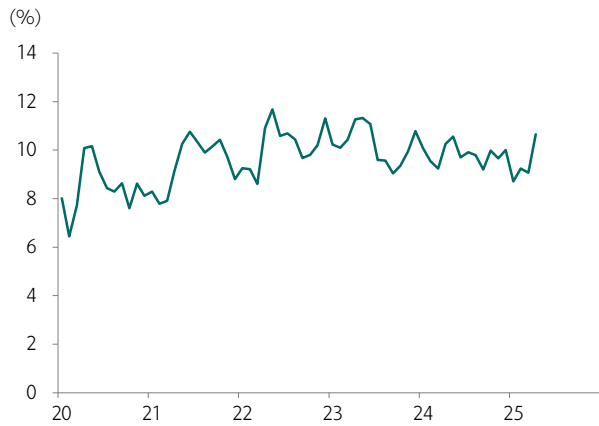
자료: SNER, 하나증권

도표 102. 기아의 글로벌 HEV 내 점유율 추이



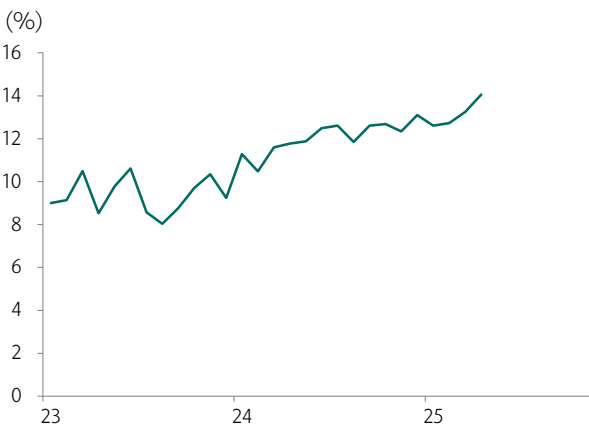
자료: SNER, 하나증권

도표 103. 현대차/기아의 글로벌 HEV 내 합산 점유율 추이



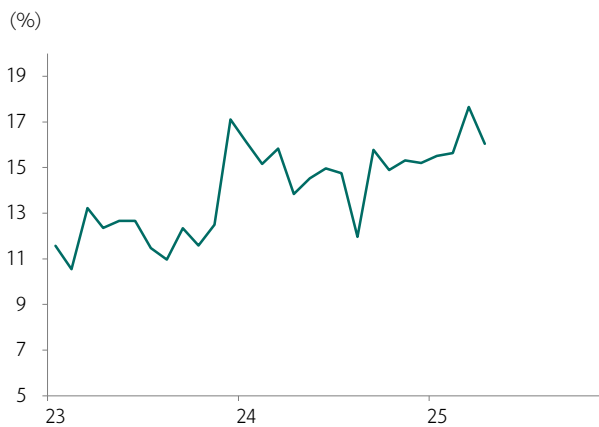
자료: SNER, 하나증권

도표 104. 현대차의 판매대수 중 HEV 비중 추이



자료: SNER, 하나증권

도표 105. 기아의 판매대수 중 HEV 비중 추이



자료: SNER, 하나증권

4. 현대차/기아 친환경차 현황

2025년 4월 현대차/기아 합산 친환경차(HEV/BEV/PHEV/FCEV) 소매판매는 18% (YoY) 증가한 136,385대를 기록했다(비중 22.2%). 현대차/기아가 각각 72,002대(+15%)/64,383대(+23%)를 기록했다.

4월 전기차 소매판매는 8% (YoY) 증가한 49,525대를 기록했다(비중 8.1%). BEV/PHEV 소매판매는 각각 +11%/-7% (YoY) 변동한 41,066대/8,409대였고(비중 6.7%/1.4%), 현대차/기아가 각각 23,883대(+6%)/25,592대(+10%)였다.

현대차/기아의 4월 합산 전기차 점유율은 3.3%(-0.1%p (MoM), -0.7%p (YoY))였고, 현대차/기아 각각 1.6%/1.7% (+0.0%p/-0.1%p (MoM), -0.4%p/-0.3%p (YoY))였다.

아이오닉5의 4월 출하량은 4,437대(내수/수출 1,450대/2,978대, 인도네시아 공장 0대)였고, 소매판매는 3,321대(내수/유럽/미국 1,450대/1,453대/418대)를 기록했다.

아이오닉6의 4월 출하량은 2,680대(내수/수출 600대/2,080대)였고, 소매판매는 3,736대(내수/유럽/미국 2,424대/360대/952대)를 기록했다.

제네시스 GV60의 4월 출하량은 302대(내수/수출 150대/152대)였다.

EV6의 4월 출하량은 2,879대(내수/수출 789대/2,090대)였고, 소매판매는 3,569대(내수/유럽/미국 789대/1,473대/656대)를 기록했다.

EV9의 4월 출하량은 1,911대(내수/수출 150대/1,761대)였고, 소매판매는 1,973대(내수/유럽/미국 150대/1,068대/656대)였다.

EV5의 4월 출하량은 1,110대, 소매판매는 1,177대를 기록했다.

현대차의 수소차 넥쏘의 4월 출하는 50대를 기록했다(비중 0.0%).

현대차/기아의 4월 합산 HEV 소매판매는 86,860대(증가율 +26% (YoY), 비중 14.2%)였고, 현대차/기아 각각 48,069대/38,791대를 기록했다.

도표 106. 현대차 전기차 모델별 출하

(단위: 대, %)

		내수				수출				해외			총합				YoY
		FCEV	PHEV	BEV	전기차 합계	FCEV	PHEV	BEV	전기차 합계	PHEV	BEV	전기차 합계	FCEV	PHEV	BEV	전기차 합계	전기차 합계
2022년	1월	319	0	2,135	2,454	49	1,763	3,762	5,574	2,378	2,426	4,804	368	4,141	8,323	12,832	53
	2월	650	0	5,757	6,407	2	1,471	8,276	9,749	2,131	1,495	3,626	652	3,602	15,528	19,782	167
	3월	445	0	5,106	5,551	0	1,279	6,366	7,645	1,967	2,319	4,286	445	3,246	13,791	17,482	38
	4월	1,294	0	6,528	7,822	6	1,423	10,142	11,571	2,823	2,623	5,446	1,300	4,246	19,293	24,839	57
	5월	1,270	0	6,782	8,052	63	1,889	9,606	11,558	2,901	3,460	6,361	1,333	4,790	19,848	25,971	70
	6월	907	0	5,288	6,195	27	1,696	6,618	8,341	2,664	3,381	6,045	934	4,360	15,287	20,581	12
	7월	573	0	6,346	6,919	29	384	9,300	9,713	2,828	2,366	5,194	602	3,212	18,012	21,826	30
	8월	980	0	4,870	5,850	34	712	8,290	9,036	3,196	3,057	6,253	1,014	3,908	16,217	21,139	31
	9월	1,083	0	7,966	9,049	15	408	9,754	10,177	3,483	3,300	6,783	1,098	3,891	21,020	26,009	44
	10월	1,101	0	9,146	10,247	56	334	10,248	10,638	3,764	2,988	6,752	1,157	4,098	22,382	27,637	28
	11월	1,096	0	8,863	9,959	80	398	11,525	12,003	2,933	3,321	6,254	1,176	3,331	23,709	28,216	48
	12월	446	0	2,541	2,987	2	626	14,027	14,655	2,059	2,092	4,151	448	2,685	18,660	21,793	6
2023년	1월	307	0	1,657	1,964	97	1,042	14,361	15,500	1,570	3,631	5,201	404	2,612	19,649	22,665	77
	2월	884	0	6,430	7,314	40	2,281	17,431	19,752	2,911	3,732	6,643	924	5,192	27,593	33,709	70
	3월	694	0	7,952	8,646	29	2,149	18,082	20,260	3,296	5,137	8,433	723	5,445	31,171	37,339	113
	4월	327	0	7,506	7,833	27	2,258	14,358	16,643	2,272	4,423	6,695	354	4,530	26,287	31,171	25
	5월	410	0	7,454	7,864	15	2,375	13,698	16,088	2,531	4,919	7,450	425	4,906	26,071	31,402	20
	6월	305	0	5,736	6,041	3	2,857	17,782	20,642	2,914	4,896	7,810	308	5,771	28,414	34,493	66
	7월	371	0	5,209	5,580	3	2,248	14,259	16,510	1,779	2,722	4,501	374	4,027	22,190	26,591	21
	8월	293	0	4,409	4,702	7	2,028	11,082	13,117	2,059	3,805	5,864	300	4,087	19,296	23,683	12
	9월	237	0	3,746	3,983	0	1,660	10,518	12,178	2,415	5,348	7,763	237	4,075	19,612	23,924	(8)
	10월	189	0	5,331	5,520	0	1,392	12,930	14,322	2,503	5,733	8,236	189	3,895	23,994	28,078	2
	11월	232	0	3,354	3,586	2	999	12,116	13,117	2,356	5,238	7,594	234	3,355	20,708	24,297	(14)
	12월	79	0	1,143	1,222	1	1,177	12,057	13,235	1,319	2,906	4,225	80	2,496	16,106	18,682	(14)
2024년	1월	2	0	117	119	4	944	10,939	11,887	2,209	3,717	5,926	6	3,153	14,773	17,932	(22)
	2월	331	0	405	736	1	966	9,712	10,679	1,636	3,478	5,114	332	2,602	13,595	16,529	(52)
	3월	268	0	3,343	3,611	1	917	12,660	13,578	1,338	3,196	4,534	269	2,255	19,199	21,723	(43)
	4월	252	0	2,407	2,659	3	2,159	11,714	13,876	2,048	3,173	5,221	255	4,207	17,294	21,756	(32)
	5월	316	0	2,389	2,705	0	1,803	13,292	15,095	2,107	3,091	5,198	316	3,910	18,772	22,998	(28)
	6월	294	0	2,502	2,796	0	1,796	11,051	12,847	2,015	3,547	5,562	294	3,811	17,100	21,205	(39)
	7월	330	0	2,680	3,010	11	1,443	11,799	13,253	2,226	3,129	5,355	341	3,669	17,608	21,618	(20)
	8월	347	0	3,409	3,756	0	1,236	7,239	8,475	1,452	2,764	4,216	347	2,688	13,412	16,447	(33)
	9월	268	0	4,306	4,574	2	1,032	10,692	11,726	1,860	2,360	4,220	270	2,892	17,358	20,520	(15)
	10월	184	0	4,505	4,689	0	1,058	8,296	9,354	2,009	2,139	4,148	184	3,067	14,940	18,191	(37)
	11월	111	0	4,115	4,226	0	1,287	8,386	9,673	1,571	3,482	5,053	111	2,858	15,983	18,952	(23)
	12월	50	0	1,338	1,388	0	1,759	13,215	14,974	1,117	3,063	4,180	50	2,876	17,616	20,542	9
2025년	1월	24	24	343	391	3	1,629	8,471	10,103	1,878	2,975	4,853	27	3,531	11,789	15,347	(14)
	2월	248	248	3,613	4,109	8	1,718	8,443	10,169	2,331	3,584	5,915	256	4,297	15,640	20,193	22
	3월	296	150	4,562	5,008	1	1,736	9,660	11,397	2,190	4,229	6,419	297	4,076	18,451	22,824	5
	4월	50	0	4,070	4,120	0	1,600	10,923	12,523	2,190	4,236	6,426	50	3,790	19,229	23,069	6
분기별																	
2021년	Q1	1,644	0	4,535	6,179	407	4,228	11,163	15,798	1,727	4,749	6,476	2,051	5,955	20,447	28,453	17
	Q2	2,772	0	10,102	12,874	312	3,490	17,823	21,625	8,561	6,349	14,910	3,084	12,051	34,274	49,409	46
	Q3	1,985	0	13,269	15,254	156	4,753	17,693	22,602	7,132	6,040	13,172	2,141	11,885	37,002	51,028	43
	Q4	2,101	0	13,940	16,041	243	6,479	26,471	33,193	4,470	7,587	12,057	2,344	10,949	47,998	61,291	75
2022년	Q1	1,469	0	13,102	14,412	51	4,513	18,432	22,996	6,476	6,240	12,716	1,465	10,989	37,670	50,124	76
	Q2	3,214	0	18,790	22,069	96	5,008	26,847	31,951	8,388	9,464	17,852	3,567	13,396	54,909	71,872	45
	Q3	2,636	0	19,182	21,818	78	1,504	27,443	29,025	9,507	8,723	18,230	2,714	11,011	55,348	69,073	35
	Q4	2,643	0	20,550	23,193	138	1,358	35,800	37,296	8,756	8,416	17,172	2,781	10,114	64,766	77,661	27
2023년	Q1	1,885	0	17,924	19,809	166	5,472	49,874	55,512	7,777	12,762	20,539	2,051	13,249	80,560	95,860	91
	Q2	1,042	0	21,738	22,780	45	7,490	45,838	53,373	7,717	14,989	22,706	1,087	15,207	82,565	98,859	38
	Q3	901	0	14,172	15,073	10	5,936	35,871	41,817	6,253	12,652	18,905	911	12,189	62,695	75,795	10
	Q4	500	0	9,922	10,422	3	3,568	37,103	40,674	6,178	14,967	21,145	503	9,746	61,992	72,241	(7)
2024년	Q1	601	0	3,865	4,466	6	2,827	33,311	36,144	5,183	10,391	15,574	607	8,010	47,567	56,184	(40)
	Q2	862	0	7,298	8,160	3	5,758	36,057	41,818	6,170	9,811	15,981	865	11,928	53,166	65,959	(33)
	Q3	945	0	10,395	11,340	13	3,711	29,730	33,454	5,538	8,253	13,791	958	9,249	48,378	58,585	(22)
	Q4	345	0	9,958	10,303	0	4,104	29,897	34,001	4,697	8,684	13,381	345	8,801	48,539	57,685	(20)
2025년	Q1	568	422	8,518	9,508	12	5,083	26,574	31,669	6,399	10,788	17,184	580	11,904	45,880	58,364	4
연도별																	
2020년		5,786	34	19,440	25,260	995	8,284	61,038	70,317	3,319	30,000	33,319	6,781	11,637	110,478	128,896	45
2021년		8,502	0	41,846	50,348	1,118	18,950	73,150	93,218	21,890	24,725	46,615	9,620	40,840	139,721	190,181	48
2022년		10,164	0	71,328	81,492	363	12,383	108,522	121,268	33,127	32,843	65,970	10,527	45,510	212,693	268,730	41
2023년		4,328	0	63,756	206,388	224	22,466	168,686	191,376	27,925	55,370	83,295	4,552	50,391	287,812	342,755	27
2024년		2,753	0	31,516	180,858	22	16,400	128,995	145,417	21,588	37,139	58,727	2,775	37,988	197,650	238,413	(30)

자료: 현대차, 하나증권

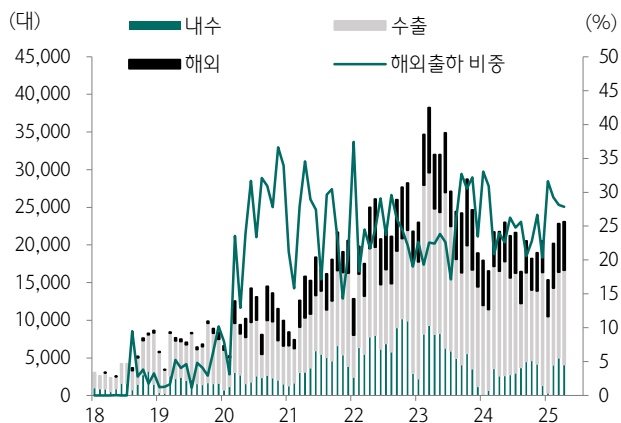
도표 107. 기아 전기차 모델별 출하

(단위: 대, %)

	내수			수출			해외			총합			YoY
	PHEV	BEV	전기차 합계	PHEV	BEV	전기차 합계	PHEV	BEV	전기차 합계	PHEV	BEV	전기차 합계	전기차 합계
2023년 1월	0	30	30	2,847	12,894	15,741	4,151	0	4,151	6,998	12,924	19,922	32
2월	0	7,686	7,686	2,659	13,598	16,257	4,271	0	4,271	6,930	21,284	28,214	42
3월	0	6,222	6,222	3,124	15,372	18,496	5,354	0	5,354	8,478	21,594	30,072	41
4월	0	5,035	5,035	3,924	13,394	17,318	3,777	0	3,777	7,701	18,429	26,130	46
5월	0	4,042	4,042	4,649	15,444	20,093	4,812	0	4,812	9,461	19,486	28,947	31
6월	0	4,495	4,495	5,156	15,665	20,821	4,540	0	4,540	9,696	20,160	29,856	49
7월	0	4,773	4,773	4,269	13,734	18,003	3,086	0	3,086	7,355	18,507	25,862	11
8월	0	2,473	2,473	3,273	13,074	16,347	3,591	0	3,591	6,864	15,547	22,411	15
9월	0	2,749	2,749	3,134	13,192	16,326	3,801	0	3,801	6,935	15,941	22,876	20
10월	0	3,849	3,849	2,633	12,188	14,821	4,713	21	4,734	7,346	16,058	23,404	14
11월	0	3,749	3,749	1,946	21,141	23,087	4,891	352	5,243	6,837	25,242	32,079	55
12월	0	4,671	4,671	2,165	20,443	22,608	3,462	1,202	4,664	5,627	26,316	31,943	53
2024년 1월	0	628	628	3,258	18,255	21,513	4,617	763	5,380	7,875	19,646	27,521	31
2월	0	1,273	1,273	3,279	13,422	16,699	4,950	165	5,115	8,229	14,860	23,089	(20)
3월	0	4,378	4,378	2,935	14,571	17,506	4,367	323	4,690	7,302	19,272	26,574	(13)
4월	0	3,317	3,317	4,805	10,420	15,222	3,118	1,182	4,300	7,923	14,919	22,842	(11)
5월	0	3,482	3,482	4,327	9,945	14,268	2,044	1,732	3,776	6,371	15,159	21,530	(24)
6월	0	3,459	3,459	4,060	6,003	10,043	1,849	881	2,730	5,909	10,343	16,252	(45)
7월	0	5,618	5,618	2,337	5,820	8,155	1,764	948	2,712	4,101	12,386	16,487	(35)
8월	0	6,102	6,102	2,475	5,125	6,176	1,340	1,385	2,725	3,815	12,612	16,427	(31)
9월	0	3,692	3,692	2,586	10,086	6,514	1,744	1,199	2,943	4,330	14,977	19,307	(33)
10월	0	3,699	3,699	3,160	11,905	7,072	1,995	1,259	3,254	5,155	16,863	22,018	(32)
11월	0	4,588	4,588	1,745	13,085	5,732	1,662	821	2,483	3,407	18,494	21,901	(47)
12월	0	1,165	1,165	3,515	11,437	6,961	1,304	1,575	2,879	4,810	14,177	18,987	(53)
2025년 1월	0	622	622	3,220	11,210	14,430	543	699	1,242	3,763	12,531	16,294	(41)
2월	0	4,666	4,666	4,593	13,459	18,052	1,279	574	1,853	5,872	18,699	24,571	6
3월	0	6,512	6,512	4,293	10,447	14,740	1,032	1,278	2,310	5,325	18,237	23,562	(11)
4월	0	5,193	5,193	4,468	11,669	16,137	2,400	1,110	3,510	6,868	17,972	24,840	9
분기별													
2022년 Q1	0	9,260	9,260	8,232	29,211	37,443	9,387	150	9,537	17,619	38,621	56,240	53
Q2	0	13,932	13,932	8,077	21,115	29,192	16,398	92	16,490	24,475	35,139	59,614	71
Q3	0	16,279	16,279	6,898	25,359	32,257	12,590	408	12,998	19,488	42,046	61,534	45
Q4	0	9,948	9,948	9,264	30,540	39,804	11,466	0	11,466	20,730	40,488	61,218	29
2023년 Q1	0	13,938	13,938	11,675	41,871	53,546	13,776	0	13,776	25,451	55,809	81,260	44
Q2	0	13,572	13,572	13,676	44,522	58,198	13,129	0	13,129	26,805	58,094	84,899	41
Q3	0	9,529	9,529	10,676	40,000	50,676	10,478	0	10,478	21,154	49,529	70,683	14
Q4	0	13,351	13,351	6,744	53,772	60,516	13,066	1,575	14,641	19,810	68,698	88,508	128
2024년 Q1	0	6,279	6,279	9,472	46,248	55,720	13,934	1,251	15,185	23,406	53,778	77,184	(4)
Q2	0	10,258	10,258	13,192	26,368	39,560	7,011	3,795	10,806	20,203	40,421	60,624	(28)
Q3	0	15,412	15,412	7,398	21,031	28,429	4,848	3,532	8,380	12,246	39,975	52,221	(33)
Q4	0	9,452	9,452	8,411	36,427	44,838	4,961	3,655	8,616	13,372	49,534	62,906	(45)
2025년 Q1	0	10,923	10,923	12,404	35,223	47,627	2,882	2,717	5,599	15,286	48,863	64,149	(17)
연도별													
2021년	0	28,947	28,947	34,111	82,930	117,041	14,872	435	15,307	48,983	112,312	161,295	59
2022년	0	49,419	49,419	34,339	106,225	140,564	49,841	650	50,491	84,180	156,294	240,474	48
2023년	0	48,403	48,403	42,816	180,159	222,975	50,449	1,575	52,024	93,265	230,137	323,402	34
2024년	0	41,401	41,401	38,482	97,379	135,861	30,754	12,233	42,987	69,236	151,013	220,249	(32)

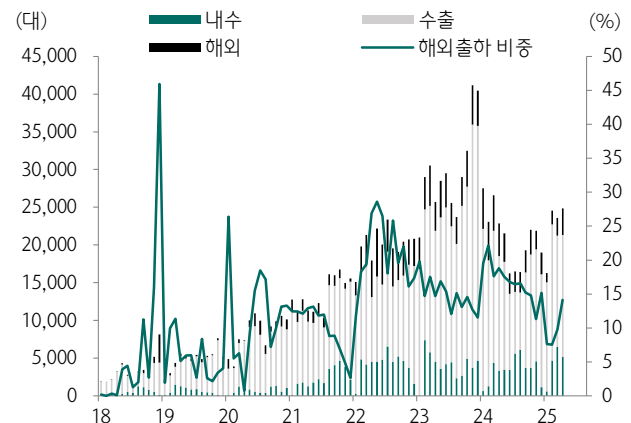
자료: 기아, 하나증권

도표 108. 현대차의 지역별 출하 추이



자료: 현대차, 하나증권

도표 109. 기아의 지역별 출하 추이



자료: 기아, 하나증권

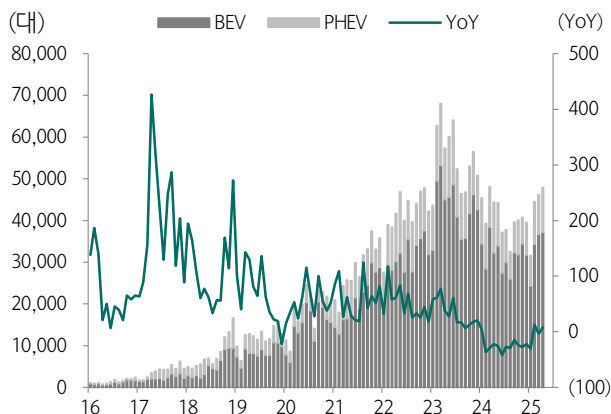
도표 110. 현대기아 합산 친환경차 출하

(단위: 대, %)

		출하대수						YoY						비중					
		FCEV	PHEV	BEV	전기차	HEV	친환경차	FCEV	PHEV	BEV	전기차	HEV	친환경차	FCEV	PHEV	BEV	전기차	HEV	친환경차
2023년	1월	404	8,946	32,573	43,964	42,735	90,503	10	1	74	51	28	(1)	0.1%	1.6%	5.7%	7.3%	7.3%	14.1%
	2월	924	10,736	48,585	63,657	48,030	117,515	42	13	65	52	60	4	0.1%	1.7%	7.9%	9.6%	8.4%	18.3%
	3월	723	13,923	52,765	68,786	55,200	130,688	62	36	88	74	54	12	0.1%	2.1%	7.8%	9.8%	9.6%	20.4%
	4월	354	12,231	44,716	57,656	52,742	115,910	(73)	6	48	37	41	(7)	0.1%	2.0%	7.4%	9.5%	9.1%	18.1%
	5월	425	14,367	45,557	60,477	56,914	123,192	(68)	(2)	41	28	34	(13)	0.1%	2.3%	7.2%	9.4%	9.8%	19.2%
	6월	308	15,467	48,574	64,390	57,545	127,732	(67)	26	76	60	36	0	0.0%	2.4%	7.5%	9.9%	9.9%	19.9%
	7월	374	11,382	40,697	52,685	47,869	104,894	(38)	24	15	17	9	(23)	0.1%	2.0%	7.1%	9.0%	8.1%	16.3%
	8월	300	10,951	34,843	46,739	46,629	98,881	(70)	(8)	26	15	27	(17)	0.1%	1.8%	5.8%	7.7%	8.1%	15.4%
	9월	237	11,010	35,553	47,054	46,624	99,928	(78)	11	4	6	17	(24)	0.0%	1.9%	6.0%	7.9%	8.2%	15.6%
	10월	189	11,241	40,052	53,197	53,105	113,004	(84)	1	12	9	33	(18)	0.0%	1.8%	6.3%	8.1%	9.3%	17.6%
	11월	234	10,192	45,950	56,714	61,348	124,180	(80)	(0)	22	17	43	(13)	0.0%	1.6%	7.0%	8.6%	10.5%	19.4%
	12월	80	8,123	42,422	50,838	59,650	116,176	(82)	(21)	33	20	22	(15)	0.0%	1.4%	7.2%	8.6%	10.2%	18.1%
2024년	1월	6	11,028	34,419	45,453	65,610	111,063	(99)	3	5	6	41	23	0.0%	1.7%	5.4%	7.1%	10.2%	18.4%
	2월	332	10,831	28,453	39,616	58,627	98,243	(64)	-18	-43	(37)	9	(16)	0.1%	1.7%	4.4%	6.2%	9.1%	17.8%
	3월	269	9,557	38,471	48,297	70,048	118,345	(63)	-36	-28	(29)	13	(9)	0.0%	1.5%	6.0%	7.5%	10.9%	18.8%
	4월	255	12,130	32,210	44,595	79,333	123,928	(28)	-1	-29	(22)	36	7	0.0%	1.9%	5.0%	6.9%	12.4%	19.2%
	5월	316	10,281	33,927	44,524	77,455	166,503	(26)	(28)	(26)	(26)	24	35	0.0%	1.6%	5.3%	6.9%	12.1%	26.2%
	6월	294	9,720	27,423	37,437	75,272	150,146	(5)	(37)	(44)	(42)	19	18	0.0%	1.5%	4.3%	5.8%	11.7%	24.4%
	7월	341	7,770	29,992	38,103	67,293	143,499	(9)	(32)	(27)	(27)	29	37	0.1%	1.2%	4.7%	5.9%	10.5%	25.2%
	8월	347	6,503	24,600	31,450	66,586	129,486	16	(41)	(31)	(32)	28	31	0.1%	1.0%	3.8%	4.9%	10.4%	22.0%
	9월	270	7,222	26,177	33,669	73,713	141,051	14	(34)	(27)	(28)	39	41	0.0%	1.1%	4.1%	5.2%	11.5%	23.7%
	10월	184	8,222	23,810	32,216	85,190	149,622	(3)	(27)	(43)	(39)	42	32	0.0%	1.3%	3.7%	5.0%	13.3%	22.7%
	11월	111	6,265	25,379	31,755	77,471	140,981	(53)	(39)	(45)	(44)	15	14	0.0%	1.0%	4.0%	4.9%	12.1%	23.2%
	12월	50	7,695	23,802	31,547	76,216	139,310	(38)	(5)	(44)	(38)	17	20	0.0%	1.2%	3.7%	4.9%	11.9%	22.9%
2025년	1월	27	7,294	24,320	31,641	70,929	134,211	350	(34)	(29)	(30)	8	21	0.0%	1.1%	3.8%	4.9%	11.0%	24.3%
	2월	256	10,169	34,339	44,764	83,789	173,317	(23)	(6)	21	13	43	76	0.0%	1.6%	5.3%	7.0%	13.0%	28.6%
	3월	297	9,401	36,688	46,386	90,538	183,310	(44)	(2)	(5)	(4)	29	55	0.0%	1.5%	5.7%	7.2%	14.1%	28.5%
	4월	50	10,658	37,201	47,909	95,856	191,674	(12)	15	7	7	21	55	0.0%	1.7%	5.8%	7.5%	14.9%	30.4%
분기별																			
2022년	Q1	1,465	28,608	76,264	106,364	99,140	205,504	(29)	46	75	66	7	30	0.1%	1.8%	4.8%	6.5%	6.8%	12.8%
	Q2	3,303	38,455	88,916	132,064	122,539	254,603	7	51	60	57	51	54	0.2%	2.2%	5.2%	7.4%	7.7%	14.7%
	Q3	2,714	30,499	97,394	131,073	120,330	251,403	27	23	47	40	48	44	0.2%	1.7%	5.5%	7.2%	7.3%	14.2%
	Q4	2,781	30,844	105,254	139,703	131,943	271,646	19	55	22	28	21	25	0.2%	1.7%	5.8%	7.5%	7.8%	15.0%
2023년	Q1	2,051	38,700	134,276	176,407	145,965	322,372	40	35	76	65	47	57	0.1%	2.1%	7.2%	9.3%	8.7%	17.3%
	Q2	1,087	42,012	139,055	182,523	167,201	349,724	(70)	9	54	41	36	37	0.1%	2.2%	7.4%	9.6%	9.8%	18.7%
	Q3	911	33,343	111,447	146,478	141,122	287,600	(66)	8	14	13	17	14	0.1%	1.9%	6.3%	8.2%	8.9%	16.3%
	Q4	503	29,556	129,600	160,749	174,103	334,852	(82)	(7)	23	16	32	23	0.0%	1.6%	6.9%	8.5%	10.3%	17.8%
2024년	Q1	607	31,216	102,532	133,748	207,584	341,939	(69)	(18)	(26)	(25)	31	1	0.0%	1.8%	5.6%	7.5%	11.6%	18.2%
	Q2	865	32,131	93,676	125,807	232,060	440,172	55	3	(3)	(2)	24	39	0.0%	1.7%	5.2%	7.0%	13.6%	25.2%
	Q3	958	21,495	80,769	103,222	207,592	414,036	5	(36)	(28)	(29)	32	36	0.1%	1.2%	4.6%	5.9%	11.8%	24.5%
	Q4	345	22,173	98,073	120,591	237,682	478,864	(31)	(25)	(25)	(25)	23	36	0.0%	1.2%	5.4%	6.6%	13.1%	26.3%
2025년	Q1	433	27,004	105,546	132,983	244,836	510,802	(55)	26	19	20	18	19	0.0%	1.5%	5.9%	7.4%	13.6%	28.4%
연도별																			
2021년		9,620	89,823	252,033	341,856	364,630	1,057,962	42	103	41	53	40	46	0.1%	1.4%	3.9%	5.3%	5.6%	16.4%
2022년		10,527	129,690	368,987	498,677	512,090	1,519,971	9	44	46	46	40	44	0.2%	1.9%	5.3%	7.2%	7.4%	22.0%
2023년		4,552	143,656	517,949	661,605	696,446	1,362,603	(57)	11	40	33	36	(10)	0.1%	1.9%	7.0%	9.0%	9.4%	18.4%
2024년		2,775	107,224	348,663	458,662	872,814	1,612,177	(39)	(25)	(33)	(31)	25	18	0.0%	1.5%	4.8%	6.3%	11.9%	22.0%

자료: 현대차, 기아, 하나증권

도표 111. 현대차/기아의 합산 월별 전기차 출하대수 추이



자료: 현대차, 기아, 하나증권

도표 112. 현대차/기아의 합산 월별 전기차 출하비중 추이



자료: 현대차, 기아, 하나증권

도표 113. 현대차/기아의 합산 지역별 전기차(BEV+PHEV) 판매량 및 점유율

판매량		글로벌	(중국제외)	한국	미국	유럽	중국	기타
2023년	1월	37,684	37,683	225	5,256	17,694	1	14,508
	2월	54,399	54,398	16,534	6,560	16,127	1	15,177
	3월	63,481	63,476	14,381	7,316	25,322	5	16,457
	4월	53,176	53,175	12,450	9,148	20,002	1	11,575
	5월	53,304	53,300	11,243	10,348	20,509	4	11,200
	6월	58,883	58,870	10,328	11,409	25,287	13	11,846
	7월	51,080	51,080	10,687	13,056	22,003	0	5,334
	8월	48,389	48,386	6,020	13,374	24,453	3	4,539
	9월	48,589	48,493	5,738	12,045	23,651	96	7,059
	10월	52,731	52,725	10,303	9,659	22,083	6	10,680
	11월	46,761	46,651	6,896	8,862	22,088	110	7,307
	12월	43,448	43,096	6,045	12,248	19,245	352	5,047
2024년	1월	34,866	34,139	745	8,373	15,358	727	6,739
	2월	33,050	32,885	1,678	9,175	15,278	165	6,438
	3월	51,790	51,256	7,721	12,380	23,225	534	7,930
	4월	45,887	45,233	5,724	12,867	18,651	654	7,991
	5월	48,306	47,947	5,871	16,466	16,645	359	8,965
	6월	46,877	46,274	5,961	13,100	19,517	603	7,696
	7월	46,259	45,646	8,298	11,433	18,851	613	7,064
	8월	45,594	45,156	9,511	14,469	14,040	438	7,136
	9월	44,600	44,187	7,998	10,533	19,269	413	6,387
	10월	43,440	42,706	8,204	12,268	15,699	734	6,535
	11월	46,130	45,844	8,703	13,761	16,636	286	6,744
	12월	41,722	41,386	2,589	14,104	18,630	336	6,063
2025년	1월	34,440	34,333	965	8,603	20,091	107	4,674
	2월	40,851	40,381	8,279	8,978	18,546	470	4,578
	3월	57,137	56,587	11,074	11,916	27,120	550	6,477
	4월	49,475	49,051	10,576	9,222	21,986	424	7,267
점유율								
2023년	1월	5.6%	12.2%	12.4%	5.1%	10.9%	0.0%	33.4%
	2월	6.5%	13.8%	77.7%	5.9%	8.5%	0.0%	17.5%
	3월	5.5%	11.7%	68.5%	6.6%	7.8%	0.0%	17.6%
	4월	5.6%	14.1%	73.5%	8.0%	9.8%	0.0%	23.8%
	5월	5.0%	11.1%	69.2%	8.4%	8.0%	0.0%	12.9%
	6월	4.7%	10.8%	65.1%	8.7%	8.0%	0.0%	13.7%
	7월	4.6%	11.5%	80.0%	10.3%	9.2%	0.0%	7.5%
	8월	4.0%	9.9%	52.3%	10.2%	8.9%	0.0%	5.9%
	9월	3.8%	9.2%	34.3%	9.1%	8.0%	0.0%	8.2%
	10월	4.2%	11.1%	61.4%	7.8%	8.5%	0.0%	13.5%
	11월	3.4%	9.1%	46.4%	7.1%	7.6%	0.0%	8.8%
	12월	2.8%	7.6%	53.1%	8.2%	6.1%	0.0%	5.6%
2024년	1월	3.5%	9.2%	31.6%	8.1%	7.5%	0.1%	11.2%
	2월	4.2%	8.1%	45.6%	8.1%	7.2%	0.0%	8.4%
	3월	4.2%	9.4%	45.5%	10.4%	7.5%	0.1%	8.1%
	4월	4.0%	10.1%	55.9%	10.4%	8.1%	0.1%	9.7%
	5월	3.7%	10.0%	45.5%	11.5%	7.0%	0.0%	10.2%
	6월	3.2%	8.2%	42.4%	9.7%	6.2%	0.1%	7.7%
	7월	3.5%	9.9%	57.9%	9.1%	8.4%	0.1%	7.5%
	8월	3.2%	10.2%	65.3%	10.2%	7.4%	0.0%	7.6%
	9월	2.6%	8.0%	68.3%	8.6%	6.1%	0.0%	6.1%
	10월	2.5%	8.2%	67.6%	8.9%	5.8%	0.1%	6.5%
	11월	2.4%	8.2%	58.3%	9.5%	5.7%	0.0%	6.3%
	12월	2.1%	6.7%	39.6%	8.7%	5.6%	0.0%	5.2%
2025년	1월	2.8%	7.4%	33.4%	7.8%	7.9%	0.0%	4.7%
	2월	3.4%	8.5%	62.1%	8.0%	7.2%	0.1%	4.8%
	3월	3.4%	8.3%	60.6%	8.1%	6.9%	0.1%	5.2%
	4월	3.3%	8.8%	65.1%	7.2%	7.1%	0.0%	7.0%

자료: SNE Research, 현대차, 기아, 하나증권

도표 114. 현대차/기아의 합산 지역별 하이브리드차(HEV) 판매량 및 점유율

판매량		글로벌	(중국제외)	한국	미국	유럽	중국	기타
2022년	1월	36,893	36,814	3,474	7,086	23,477	79	2,777
	2월	41,623	41,307	8,896	9,471	20,493	316	2,447
	3월	52,653	52,644	9,839	10,943	28,760	9	3,102
	4월	43,882	43,882	9,495	7,786	24,128	0	2,473
	5월	48,223	48,221	10,819	7,858	26,899	2	2,645
	6월	50,746	50,743	11,429	8,249	28,367	3	2,698
	7월	46,637	46,632	10,443	8,328	25,237	5	2,624
	8월	41,649	41,645	8,536	8,974	21,328	4	2,807
	9월	50,379	49,915	9,703	6,555	30,758	464	2,899
	10월	42,820	42,801	9,151	7,097	23,838	19	2,715
	11월	41,237	41,219	7,991	7,390	23,918	18	1,920
	12월	41,055	41,054	7,565	10,471	21,467	1	1,551
2023년	1월	42,952	42,951	7,713	9,414	23,028	1	2,796
	2월	49,775	49,774	16,532	9,717	20,724	1	2,801
	3월	68,937	68,932	17,770	10,998	35,436	5	4,728
	4월	56,196	56,195	15,559	11,079	23,364	1	6,193
	5월	57,710	57,706	16,529	12,755	25,602	4	2,820
	6월	65,359	65,346	18,131	12,157	31,591	13	3,467
	7월	56,976	56,976	14,513	11,576	27,345	0	3,542
	8월	53,560	53,557	12,674	12,973	22,566	3	5,344
	9월	59,033	58,937	11,476	11,739	31,318	96	4,404
	10월	59,969	59,963	18,751	9,968	27,161	6	4,083
	11월	61,334	61,224	20,395	10,159	27,099	110	3,571
	12월	58,256	57,904	19,582	11,956	23,176	352	3,190
2024년	1월	62,825	62,605	28,019	9,520	20,501	21	3,620
	2월	59,066	58,959	26,258	10,914	18,005	16	3,873
	3월	77,883	78,076	29,819	14,098	28,605	91	5,270
	4월	69,040	69,003	28,231	14,109	22,059	50	4,591
	5월	71,882	72,289	27,005	17,816	22,241	77	4,743
	6월	73,071	73,381	25,052	16,806	25,503	33	5,677
	7월	70,055	69,547	23,365	17,205	23,585	49	5,851
	8월	63,269	62,663	23,540	18,455	15,516	4	5,754
	9월	72,348	72,202	26,346	15,612	24,948	6	5,436
	10월	77,389	77,383	32,169	19,400	21,195	6	4,619
	11월	78,717	78,710	31,759	21,768	20,526	7	4,657
	12월	80,556	80,546	33,542	21,695	20,102	10	5,207
2025년	1월	63,640	63,615	23,834	14,748	17,692	25	7,341
	2월	71,047	71,018	29,151	16,906	15,635	29	9,326
	3월	92,782	92,719	30,334	25,599	27,256	63	9,530
	4월	86,860	86,832	34,960	23,775	19,411	28	8,686
점유율								
2023년	1월	4.5%	4.8%	43.7%	5.8%	4.1%	0.0%	0.6%
	2월	4.5%	4.8%	50.2%	5.9%	3.6%	0.0%	0.6%
	3월	6.5%	7.0%	63.1%	7.4%	6.3%	0.0%	1.0%
	4월	5.6%	6.0%	59.0%	8.0%	3.9%	0.0%	1.5%
	5월	5.7%	6.2%	66.7%	8.1%	4.4%	0.1%	0.4%
	6월	6.2%	6.7%	71.0%	7.6%	5.2%	0.1%	0.6%
	7월	5.2%	5.6%	55.8%	7.0%	4.4%	0.7%	0.4%
	8월	4.7%	5.1%	55.8%	7.2%	2.9%	0.1%	0.9%
	9월	5.6%	6.0%	55.5%	6.6%	5.2%	0.6%	0.9%
	10월	5.4%	5.8%	67.4%	5.7%	4.2%	0.1%	0.9%
	11월	5.9%	6.4%	81.9%	5.7%	4.3%	0.1%	0.8%
	12월	5.6%	6.1%	76.8%	6.0%	3.9%	0.1%	0.8%
2024년	1월	5.6%	6.1%	73.8%	4.9%	4.3%	0.0%	1.5%
	2월	5.3%	5.7%	69.2%	5.6%	3.8%	0.0%	1.2%
	3월	7.0%	7.6%	78.6%	7.2%	6.1%	0.1%	1.6%
	4월	6.2%	6.7%	74.4%	7.2%	4.6%	0.1%	1.4%
	5월	6.5%	7.0%	71.2%	9.1%	4.8%	0.1%	1.4%
	6월	6.6%	7.2%	66.0%	8.6%	5.4%	0.0%	1.7%
	7월	6.3%	6.8%	61.6%	8.8%	4.8%	0.1%	1.8%
	8월	5.6%	6.1%	62.0%	9.4%	3.2%	0.0%	1.7%
	9월	6.5%	7.0%	69.4%	8.0%	5.1%	0.0%	1.8%
	10월	6.9%	7.5%	84.8%	9.9%	4.4%	0.0%	1.2%
	11월	7.1%	7.7%	83.7%	11.1%	4.3%	0.0%	1.5%
	12월	7.3%	7.9%	88.4%	11.1%	4.1%	0.0%	1.8%
2025년	1월	5.7%	6.2%	62.9%	7.3%	3.7%	0.0%	2.4%
	2월	6.4%	6.9%	76.9%	8.3%	3.2%	0.0%	3.0%
	3월	8.3%	9.0%	80.0%	12.6%	5.7%	0.1%	3.1%
	4월	7.8%	8.4%	92.2%	11.7%	4.0%	0.0%	2.8%

자료: SNE Research, 현대차, 기아, 하나증권

도표 115. 현대차의 지역별 전기차(BEV+PHEV) 판매량 및 점유율

판매량		글로벌	(중국제외)	한국	미국	유럽	중국	기타
2023년	1월	22,568	22,568	195	2,352	7,383		12,638
	2월	33,726	33,726	8,848	3,217	7,980		13,681
	3월	37,515	37,515	8,159	4,177	11,300		13,879
	4월	31,628	31,628	7,415	5,581	9,532		9,100
	5월	31,567	31,567	7,201	5,761	9,791		8,814
	6월	34,577	34,577	5,833	7,491	12,356		8,897
	7월	26,752	26,752	5,914	8,550	10,258		2,030
	8월	24,143	24,143	3,547	7,708	12,142		746
	9월	23,989	23,989	2,934	7,762	8,893		4,400
	10월	28,522	28,522	5,154	6,235	9,095		8,038
	11월	24,401	24,401	4,525	5,360	9,559		4,957
	12월	22,349	22,349	1,815	7,754	9,594		3,186
2024년	1월	15,719	15,781	117	4,181	4,612		3,885
	2월	15,296	15,335	405	4,475	6,403		3,697
	3월	25,460	25,460	3,343	7,192	10,099		4,826
	4월	22,600	22,600	2,407	6,578	8,548		5,067
	5월	22,747	22,747	2,389	7,667	7,241		5,450
	6월	22,759	22,759	2,502	6,043	9,632		4,582
	7월	21,072	21,072	2,680	5,423	8,787		4,182
	8월	21,828	21,828	3,409	7,013	6,859		4,547
	9월	22,549	22,549	4,306	4,856	9,482		3,905
	10월	22,974	22,974	4,505	6,498	8,455		3,516
	11월	22,514	22,514	4,115	7,485	7,468		3,446
	12월	21,416	21,416	1,424	7,482	9,529		2,981
2025년	1월	16,651	16,651	343	4,199	9,278		2,831
	2월	19,332	19,332	3,613	4,580	8,926		2,213
	3월	26,425	26,425	4,562	7,078	11,974		2,811
	4월	23,883	23,883	4,552	5,856	10,640		2,835
점유율								
2023년	1월	3.4%	7.3%	12.3%	2.3%	4.6%	0.0%	29.1%
	2월	4.0%	8.6%	46.4%	2.9%	4.2%	0.0%	15.8%
	3월	3.3%	6.9%	38.0%	3.8%	3.5%	0.0%	14.8%
	4월	3.3%	8.4%	41.8%	4.9%	4.7%	0.0%	18.7%
	5월	3.0%	6.6%	36.9%	4.7%	3.8%	0.0%	10.1%
	6월	2.8%	6.3%	27.0%	5.7%	3.9%	0.0%	10.3%
	7월	2.4%	6.0%	28.2%	6.8%	4.3%	0.0%	2.8%
	8월	2.0%	4.9%	24.1%	5.9%	4.4%	0.0%	1.0%
	9월	1.9%	4.6%	12.1%	5.9%	3.0%	0.0%	5.1%
	10월	2.2%	6.0%	20.9%	5.1%	3.5%	0.0%	10.2%
	11월	1.8%	4.7%	20.4%	4.3%	3.3%	0.0%	5.9%
	12월	1.4%	3.9%	11.4%	5.2%	3.0%	0.0%	3.5%
2024년	1월	1.6%	4.2%	5.0%	4.1%	2.2%	0.0%	6.4%
	2월	2.0%	3.8%	11.0%	4.0%	3.0%	0.0%	4.8%
	3월	2.0%	4.7%	19.7%	6.0%	3.3%	0.0%	4.9%
	4월	2.0%	5.0%	23.5%	5.3%	3.7%	0.0%	6.1%
	5월	1.7%	4.7%	18.5%	5.4%	3.0%	0.0%	6.2%
	6월	1.6%	4.0%	17.8%	4.5%	3.1%	0.0%	4.6%
	7월	1.6%	4.6%	18.7%	4.3%	3.9%	0.0%	4.4%
	8월	1.5%	4.9%	23.4%	4.9%	3.6%	0.0%	4.8%
	9월	1.3%	4.1%	36.7%	4.0%	3.0%	0.0%	3.8%
	10월	1.3%	4.4%	37.1%	4.7%	3.1%	0.0%	3.5%
	11월	1.2%	4.0%	27.6%	5.2%	2.6%	0.0%	3.2%
	12월	1.1%	3.5%	21.8%	4.6%	2.8%	0.0%	2.6%
2025년	1월	1.3%	3.6%	11.9%	3.8%	3.6%	0.0%	2.9%
	2월	1.6%	4.1%	27.1%	4.1%	3.5%	0.0%	2.3%
	3월	1.6%	3.9%	25.0%	4.8%	3.1%	0.0%	2.3%
	4월	1.6%	4.3%	28.0%	4.6%	3.4%	0.0%	2.7%

자료: SNE Research, 현대차, 하나증권

도표 116. 현대차의 지역별 하이브리드차(HEV) 판매량 및 점유율

판매량		글로벌	(중국제외)	한국	미국	유럽	중국	기타
2023년	1월	27,836	27,836	7,683	6,510	12,717		926
	2월	29,102	29,102	8,846	6,374	12,577		1,305
	3월	42,971	42,971	11,548	7,859	21,414		2,150
	4월	34,648	34,648	10,524	7,512	12,894		3,718
	5월	35,973	35,973	12,487	8,168	14,884		434
	6월	41,053	41,053	13,636	8,239	18,660		518
	7월	32,648	32,648	9,740	7,070	15,600		238
	8월	29,314	29,314	10,201	7,307	10,255		1,551
	9월	34,433	34,433	8,672	7,456	16,560		1,745
	10월	35,760	35,760	13,602	6,544	14,173		1,441
	11월	38,974	38,974	16,526	6,657	14,570		1,221
	12월	37,157	37,157	14,841	7,462	13,525		1,329
2024년	1월	32,440	32,440	10,898	5,145	12,776		3,621
	2월	30,352	30,352	9,596	6,488	11,580		2,688
	3월	42,852	42,852	13,109	8,752	17,526		3,465
	4월	39,826	39,826	12,747	9,683	14,823		2,573
	5월	42,555	42,555	11,636	12,752	15,472		2,695
	6월	43,007	43,007	11,251	11,432	16,779		3,545
	7월	40,704	40,704	11,136	11,802	14,094		3,672
	8월	38,527	38,527	12,945	12,334	9,751		3,497
	9월	41,690	41,690	13,811	10,149	14,582		3,148
	10월	44,766	44,766	17,149	12,513	13,296		1,808
	11월	44,024	44,024	14,122	14,251	12,944		2,707
	12월	47,325	47,325	16,021	13,807	14,260		3,237
2025년	1월	35,795	35,795	11,280	8,970	11,109		4,436
	2월	38,073	38,073	12,920	10,193	9,455		5,505
	3월	49,468	49,468	13,483	15,068	14,842		6,075
	4월	48,069	48,069	17,822	14,173	11,073		5,001
점유율								
2023년	1월	5.3%	6.0%	42.7%	10.7%	6.0%	0.0%	0.5%
	2월	5.4%	6.1%	41.5%	9.5%	6.4%	0.0%	0.7%
	3월	5.7%	6.1%	44.0%	8.3%	6.6%	0.0%	0.8%
	4월	6.3%	7.1%	48.2%	7.6%	6.1%	0.0%	2.4%
	5월	5.8%	6.5%	46.0%	8.0%	5.8%	0.0%	0.3%
	6월	6.0%	6.6%	45.8%	8.3%	6.7%	0.0%	0.2%
	7월	5.1%	5.7%	42.3%	7.0%	6.6%	0.0%	0.1%
	8월	5.0%	5.8%	43.6%	6.9%	5.5%	0.0%	0.8%
	9월	4.6%	5.3%	37.4%	6.8%	5.7%	0.0%	0.8%
	10월	5.2%	5.9%	49.1%	6.2%	5.5%	0.0%	0.7%
	11월	5.6%	6.2%	49.2%	6.4%	5.6%	0.0%	0.6%
	12월	5.3%	6.1%	45.9%	5.9%	5.7%	0.0%	0.7%
2024년	1월	4.7%	5.2%	35.5%	5.4%	4.8%	0.0%	1.5%
	2월	4.5%	4.8%	33.5%	6.2%	4.6%	0.0%	1.1%
	3월	4.6%	5.0%	40.0%	7.1%	4.5%	0.0%	1.1%
	4월	5.5%	6.0%	41.5%	8.0%	5.3%	0.0%	1.1%
	5월	5.7%	6.3%	38.9%	9.2%	5.3%	0.0%	1.2%
	6월	5.2%	5.7%	40.3%	8.4%	4.8%	0.0%	1.5%
	7월	5.2%	5.7%	42.9%	9.3%	4.7%	0.0%	1.4%
	8월	5.5%	6.3%	48.7%	8.1%	4.7%	0.0%	1.6%
	9월	4.8%	5.3%	41.7%	7.9%	4.3%	0.0%	1.1%
	10월	5.3%	5.9%	42.9%	8.2%	4.3%	0.0%	0.7%
	11월	5.1%	5.7%	35.0%	8.9%	4.1%	0.0%	1.1%
	12월	5.5%	6.3%	38.3%	8.1%	4.5%	0.0%	1.4%
2025년	1월	4.4%	4.8%	41.3%	6.6%	3.6%	0.0%	1.7%
	2월	4.7%	5.0%	36.9%	6.5%	3.1%	0.0%	2.1%
	3월	4.4%	4.8%	35.6%	7.4%	3.1%	0.0%	2.0%
	4월	5.6%	6.1%	42.8%	7.2%	3.3%	0.0%	2.2%

자료: SNE Research, 현대차, 하나증권

도표 117. 기아의 지역별 전기차(BEV+PHEV) 판매량 및 점유율

판매량		글로벌	(중국제외)	한국	미국	유럽	중국	기타
2022년	1월	14,148	14,069	246	1,599	10,917	79	1,307
	2월	19,634	19,318	4,827	4,127	9,280	316	1,084
	3월	25,236	25,227	4,187	5,718	13,894	9	1,428
	4월	21,249	21,249	4,559	4,078	11,587	0	1,025
	5월	21,075	21,073	4,564	4,216	11,370	2	923
	6월	22,866	22,863	4,809	4,276	13,057	3	721
	7월	20,677	20,672	6,521	3,164	10,384	5	603
	8월	17,720	17,716	4,511	2,894	9,499	4	812
	9월	22,322	21,858	5,247	1,796	13,664	464	1,151
	10월	18,069	18,050	4,617	1,840	9,589	19	2,004
	11월	16,215	16,197	3,763	1,694	9,405	18	1,335
	12월	15,080	15,079	1,568	2,274	10,320	1	917
2023년	1월	15,116	15,115	30	2,904	10,311	1	1,870
	2월	20,673	20,672	7,686	3,343	8,147	1	1,496
	3월	25,966	25,961	6,222	3,139	14,022	5	2,578
	4월	21,548	21,547	5,035	3,567	10,470	1	2,475
	5월	21,737	21,733	4,042	4,587	10,718	4	2,386
	6월	24,306	24,293	4,495	3,918	12,931	13	2,949
	7월	24,328	24,328	4,773	4,506	11,745	0	3,304
	8월	24,246	24,243	2,473	5,666	12,311	3	3,793
	9월	24,600	24,504	2,804	4,283	14,758	96	2,659
	10월	24,209	24,203	5,149	3,424	12,988	6	2,642
	11월	22,360	22,250	3,869	3,502	12,529	110	2,350
	12월	21,099	20,747	4,741	4,494	9,651	352	1,861
2024년	1월	19,147	18,620	628	4,192	10,936	727	2,864
	2월	17,754	17,846	1,273	4,700	9,113	165	2,760
	3월	26,330	26,039	4,378	5,188	13,353	534	3,120
	4월	23,287	22,884	3,317	6,289	10,336	654	2,942
	5월	25,559	25,473	3,482	8,799	9,665	359	3,527
	6월	24,118	23,780	3,459	7,057	10,121	603	3,143
	7월	25,187	24,809	5,618	6,010	10,275	613	2,906
	8월	23,766	23,328	6,102	7,456	7,181	438	2,589
	9월	22,051	21,638	3,692	5,677	9,677	413	2,592
	10월	20,466	19,732	3,699	5,770	7,244	734	2,953
	11월	23,616	23,330	4,588	6,276	9,168	286	3,211
	12월	20,306	20,656	1,165	6,622	10,011	336	2,770
2025년	1월	17,789	17,682	622	4,404	10,813	107	1,843
	2월	21,519	21,049	4,666	4,398	9,620	470	2,365
	3월	30,712	30,162	6,512	4,838	15,146	550	3,666
	4월	25,592	25,168	6,024	3,366	11,346	424	4,432
점유율								
2023년	1월	2.4%	4.9%	13.3%	2.9%	6.4%	0.0%	4.0%
	2월	2.6%	5.7%	46.5%	3.1%	4.3%	0.0%	3.1%
	3월	2.4%	4.8%	42.7%	2.9%	4.3%	0.0%	2.8%
	4월	2.4%	5.5%	39.4%	3.1%	5.1%	0.0%	4.3%
	5월	2.1%	4.5%	35.6%	3.7%	4.2%	0.0%	2.7%
	6월	2.0%	4.2%	43.1%	3.0%	4.1%	0.0%	2.4%
	7월	2.2%	5.2%	43.5%	3.6%	4.9%	0.0%	3.6%
	8월	2.0%	4.8%	39.5%	4.3%	4.5%	0.0%	4.0%
	9월	1.9%	4.6%	45.6%	3.2%	5.0%	0.0%	2.8%
	10월	1.9%	4.9%	49.1%	2.8%	5.0%	0.0%	2.6%
	11월	1.6%	4.1%	38.3%	2.8%	4.3%	0.0%	1.9%
	12월	1.4%	3.4%	68.1%	3.0%	3.0%	0.0%	1.4%
2024년	1월	1.9%	5.0%	75.3%	4.1%	5.2%	0.1%	4.6%
	2월	2.3%	4.3%	34.6%	4.2%	4.2%	0.0%	3.6%
	3월	2.1%	4.7%	25.8%	4.3%	4.2%	0.1%	3.2%
	4월	2.0%	5.1%	32.4%	5.1%	4.4%	0.1%	3.5%
	5월	1.9%	5.2%	27.0%	6.2%	3.9%	0.0%	4.0%
	6월	1.7%	4.2%	24.6%	5.2%	3.2%	0.1%	3.1%
	7월	1.9%	5.3%	39.2%	4.8%	4.5%	0.1%	3.1%
	8월	1.7%	5.3%	41.9%	5.2%	3.8%	0.0%	2.7%
	9월	1.3%	3.9%	31.5%	4.6%	3.1%	0.0%	2.4%
	10월	1.2%	3.8%	30.5%	4.2%	2.7%	0.1%	3.0%
	11월	1.2%	4.2%	30.7%	4.3%	3.1%	0.0%	3.1%
	12월	1.0%	3.2%	17.8%	4.1%	2.7%	0.0%	2.7%
2025년	1월	1.4%	3.8%	21.5%	4.0%	4.2%	0.0%	1.9%
	2월	1.8%	4.4%	35.0%	3.9%	3.7%	0.1%	2.5%
	3월	1.8%	4.4%	35.6%	3.3%	3.9%	0.1%	3.0%
	4월	1.7%	4.5%	37.1%	2.6%	3.7%	0.0%	4.3%

자료: SNE Research, 기아, 하나증권

도표 118. 기아의 지역별 하이브리드차(HEV) 판매량 및 점유율

판매량		글로벌	(중국제외)	한국	미국	유럽	중국	기타
2023년	1월	21,810	21,792	8,906	4,781	7,228	18	877
	2월	20,679	20,660	10,194	5,101	4,672	19	693
	3월	29,004	28,975	12,382	6,547	9,106	29	940
	4월	27,229	27,200	11,849	8,230	6,081	29	1,040
	5월	27,711	27,621	12,840	7,655	6,216	90	910
	6월	27,494	27,395	13,301	6,636	6,213	99	1,245
	7월	25,213	24,651	11,423	6,600	5,494	562	1,134
	8월	22,826	22,752	10,984	6,732	3,913	74	1,123
	9월	27,910	27,401	12,391	5,518	8,416	509	1,076
	10월	24,198	24,134	11,983	4,608	6,246	64	1,297
	11월	26,429	26,358	14,540	4,474	6,326	71	1,018
	12월	25,082	25,015	14,309	4,357	5,190	67	1,159
2024년	1월	29,986	29,965	17,121	4,375	7,525	21	944
	2월	28,366	28,350	16,662	4,426	6,334	16	928
	3월	35,072	34,981	16,710	5,346	11,363	91	1,562
	4월	28,976	28,926	15,484	4,426	7,249	50	1,767
	5월	29,538	29,461	15,369	5,064	7,250	77	1,778
	6월	30,142	30,109	13,801	5,374	9,066	33	1,868
	7월	28,657	28,608	12,229	5,403	9,030	49	1,946
	8월	24,140	24,136	10,595	6,121	5,765	4	1,655
	9월	30,518	30,512	12,535	5,463	10,366	6	2,148
	10월	31,724	31,718	15,020	6,887	7,899	6	1,912
	11월	34,762	34,755	17,637	7,517	7,582	7	2,019
	12월	33,403	33,393	17,521	7,888	5,842	10	2,142
2025년	1월	27,845	27,820	12,554	5,778	6,583	25	2,905
	2월	32,974	32,945	16,231	6,713	6,180	29	3,821
	3월	43,314	43,251	16,851	10,531	12,414	63	3,455
	4월	38,791	38,763	17,138	9,602	8,338	28	3,685
점유율								
2023년	1월	4.1%	4.6%	53.7%	7.9%	3.4%	0.0%	0.5%
	2월	3.8%	4.2%	53.5%	7.6%	2.3%	0.0%	0.3%
	3월	3.8%	4.1%	51.7%	6.9%	2.8%	0.1%	0.4%
	4월	4.8%	5.4%	52.8%	8.3%	2.8%	0.0%	0.6%
	5월	4.5%	5.0%	50.4%	7.5%	2.4%	0.1%	0.5%
	6월	4.0%	4.4%	49.2%	6.7%	2.2%	0.1%	0.6%
	7월	4.0%	4.3%	53.7%	6.5%	2.3%	0.9%	0.5%
	8월	3.9%	4.5%	51.7%	6.3%	2.1%	0.1%	0.6%
	9월	3.8%	4.2%	53.5%	5.0%	2.9%	0.6%	0.5%
	10월	3.5%	4.0%	43.3%	4.4%	2.4%	0.1%	0.6%
	11월	3.8%	4.2%	43.3%	4.3%	2.4%	0.1%	0.4%
	12월	3.5%	4.1%	44.3%	3.5%	2.2%	0.1%	0.5%
2024년	1월	4.4%	4.9%	55.7%	4.6%	2.9%	0.0%	0.4%
	2월	4.3%	4.6%	58.1%	4.2%	2.6%	0.0%	0.4%
	3월	3.8%	4.2%	51.0%	4.4%	3.0%	0.1%	0.5%
	4월	4.1%	4.5%	50.4%	3.6%	2.7%	0.1%	0.8%
	5월	4.0%	4.4%	51.4%	3.6%	2.6%	0.1%	0.8%
	6월	3.7%	4.1%	49.4%	4.0%	2.7%	0.0%	0.8%
	7월	3.7%	4.1%	47.1%	4.3%	3.2%	0.1%	0.7%
	8월	3.5%	4.0%	39.8%	4.0%	2.9%	0.0%	0.7%
	9월	3.6%	4.0%	37.8%	4.3%	3.2%	0.0%	0.8%
	10월	3.8%	4.2%	37.6%	4.5%	2.6%	0.0%	0.8%
	11월	4.0%	4.6%	43.7%	4.7%	2.4%	0.0%	0.8%
	12월	3.9%	4.5%	41.9%	4.7%	1.8%	0.0%	1.0%
2025년	1월	3.4%	3.8%	46.0%	4.3%	2.1%	0.0%	1.1%
	2월	4.1%	4.3%	46.3%	4.3%	2.0%	0.1%	1.4%
	3월	3.9%	4.2%	44.4%	5.2%	2.6%	0.1%	1.1%
	4월	4.5%	4.9%	41.1%	4.9%	2.5%	0.0%	1.6%

자료: SNE Research, 기아, 하나증권

5. 주요 이슈와 관련 업체 추가 추이

최근 한 달 간의 주요 기사

도표 119. 최근 한 달 간 글로벌 전기차/수소차 시장 동향 News

친환경차	시장	분류	내용
전기차	업체별	현대차그룹	현대차 '아이오닉9' 美 생산·판매 개시
			현대차, 3000억 벤처펀드 출자 중단…기업 투심 공공 얼었다
			현대차, 공급망 관리 광물 20개로 늘린다
			현대차·기아 중동시장 판매량 추이
			현대차·기아, 서울대와 스마트팩토리 공장 구현 '맞손'
			현대차, 공급망 관리 광물 20개로 늘린다
			현대차, 평택항 인근에 10번째 출고센터 세운다
			현대차, 글로벌 친환경차 판매 40% 늘었다…HEV 중산 속도
			현대차, 1Q 美 역대 최대 …HMGMA '年 10만대' 구축했다
			현대차, 캐스퍼로 유럽 공략…전기차 불황 수출로 돌파
			불 꺼진' 현대차 전기차 공장…생산 무계중심 美 옮기나
			현대차, 차세대 중형 트럭 'LT2' 2027년 2월부터 양산
			현대차, '2026 그랜저' 출시
			현대차, 美 공장 가동률 102%…관세 부과 전 생산 확대
			현대차, 인스터 日 고객 인도 개시…보조금 확정에 판매가 228만엔
			현대차, '중동 최초' 사우디 공장 착공…내년 4분기 가동
			기아, 멕시코 공장 1분기 투자 74% 감소…'美 관세' 영향 뚜렷
			'근로자 사망' 가동 중단…기아 광주3공장 26일부터 재가동
		테슬라	테슬라, 6주 만에 상하이 모델 Y 생산시설 확대 완료
		테슬라	테슬라 신규 보급형 모델Q, 텍사스 기가팩토리서 다시 등장
		테슬라	테슬라, 일부 모델 중국산 부품 배송 재개 예정"
		테슬라	테슬라 배출권 수익, 미 상원 캘리포니아 대기질 규제권 축소로 리스크
		머스크	머스크 "테슬라와 xAI, 엔비디아·AMD 칩 계속 구매할 것"
		테슬라	테슬라 중국 신차등록 급증…"공정적 신호"
		일론 머스크	일론 머스크 "6월 오스틴서 로보택시 출시…우버 인수 필요 없어"
		테슬라(TSLA)의 일론 머스크 CEO는	“앞으로 정치 후원을 대폭 축소하겠다”고 언급
		테슬라	테슬라, 신형 모델Y 프로모션 대거 제공…“수요부진 신호”
		GM	GM의 상반된 행보 '中 수출 중단 韓 증산'
		GM	GM, 캘리포니아 전기차 의무화 철회 요구
		포드	포드 독일공장 설립 100년 만에 첫 파업
		포드	포드, 제동장치 결함으로 미국서 SUV 27만4000대 리콜
		리비안	리비안(RIVN), 수요 우려 제기되면서 신중한 접근 필요
		폭스바겐	폭스바겐, 산하 브랜드 '이탈디자인' 매각 추진…“비용절감 차원"
		폭스바겐	폭스바겐, 테슬라 제치고 非중국 전기차 시장서 1위
		폭스바겐	'유럽 1위' 폭스바겐의 내부 경고…“구조조정으론 불충분"
		스텔란티스	스텔란티스, 美 디트로이트에 5355억 규모 물류 시설 건설..
		스텔란티스	中시장 떠나는 스텔란티스 "어떤 해외 브랜드도 못 버틸 것"
		BYD	BYD, 브라질 공장 건설 재개…내년 말 풀가동 목표
		BYD	BYD, 유럽서 테슬라 판매량 첫 추월
		중국 BYD	중국 BYD '2만 유료' 전기차 유럽 출시, 현대차 캐스퍼 일렉트릭과 경쟁
		BYD	BYD, '2천만원' 전기 세단 中 출시…주행 거리 450km부터
		中 비야디	中 비야디, 헝가리에 유럽 본부 설립
		샤오펑	제2 테슬라 표방 中 샤오펑, 신형차 P7 이미지 공개
		샤오펑	中 샤오펑, 신형 전기차 '모나 M03 맥스' 공개…5월 말 출시
		도요타	도요타, 美 관세로 두 달만에 1조7000억원 손실 예상
		도요타	도요타, 신형 RAV4 2025년 내 출시…자체 개발 OS 최초 장착
		도요타	도요타, 북미 전용 전기 SUV 'bZ Woodland' 세계 최초 공개, 日 모델은 'bZ4X Touring
		도요타	도요타, 中 전기차 '레타' 인수설 부인…시장 공략은 계속
		혼다	혼다, 인기차종 CR-V 생산 캐나다서 미국으로 옮긴다
		닛산	닛산, 2만명 구조조정…日 자동차 업계 '지각 변동'
		닛산	경영난' 닛산, 일본사건물까지 판다
		우버	우버 CPO "한국 사업 큰 기대…현대차와 협업 논의"
		우버	우버, 내년 LA서 '자율주행 전기차 공유' 서비스

자료: 언론보도를 기반으로 하나증권 정리

6. 2차전지 시장 동향 및 전망

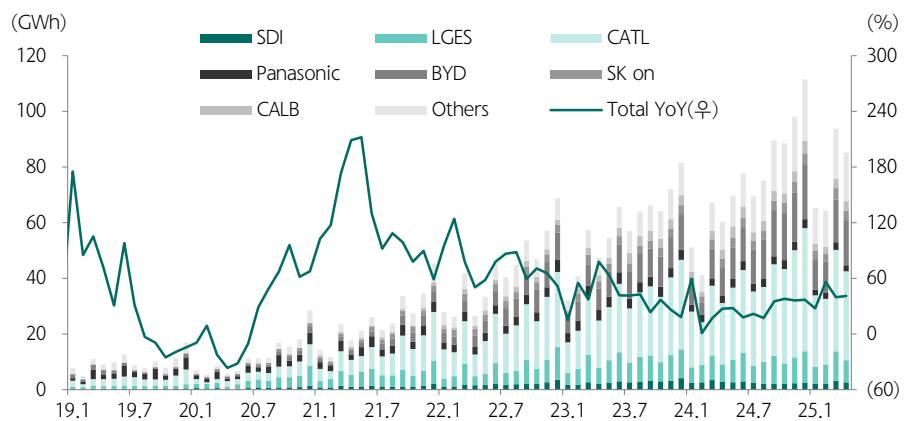
1) 배터리 출하량

4월 글로벌 전기차 배터리 출하량은 +41%(YoY) 증가한 85.2GWh를 기록했다. 업체별 출하량은 CATL 31.9GWh(+45%), BYD 16.2GWh(+57%), LGES 8.0GWh(+27%), CALB 3.4GWh(+5%), SK on 3.3GWh(+8%), 삼성SDI 2.6GWh(-7%), Panasonic 2.2GWh(-15%)다.

글로벌 4월 누적 판매량은 308.5GWh를 기록하며 전년 대비 +40% 증가했고, 업체별 YoY 증가율은 CATL +43%, BYD +61%, LGES +17%, SK on +25%, CALB +21%, 삼성SDI -11%, Panasonic -9%다(누적 판매량 순으로 기재).

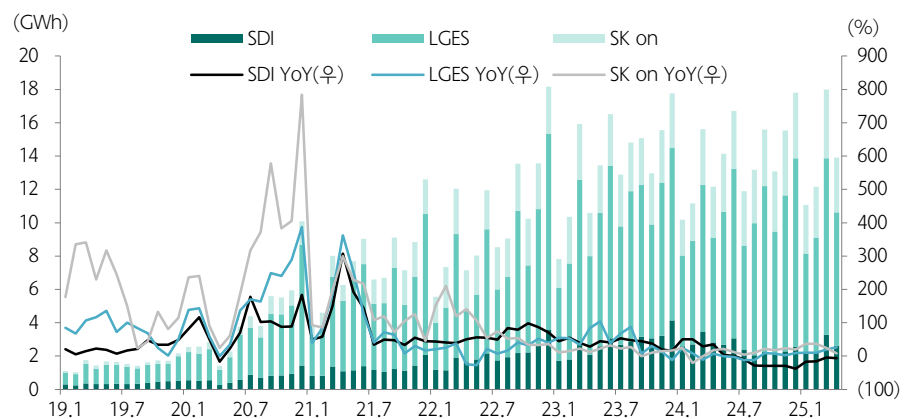
4월 LFP 배터리 침투율은 글로벌 50.2%(MoM +2.8%p), 미국 1.8%(MoM -0.5%p), 중국 74.0%(MoM -0.4%p), 유럽 9.9%(MoM +0.5%p)다.

도표 120. 전기차용 리튬 이온 배터리 출하량



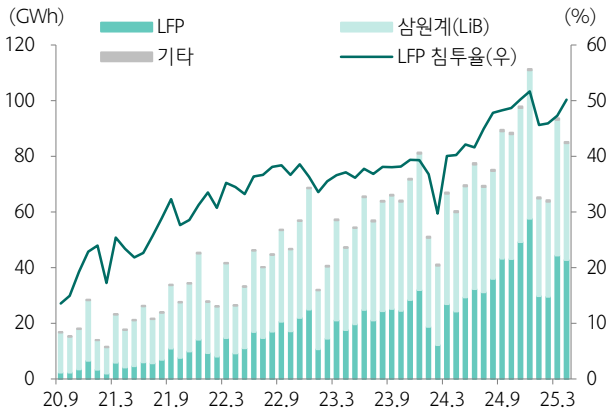
자료: SNE Research, 하나증권

도표 121. 한국 배터리 3사 전기차용 리튬 이온 배터리 출하량



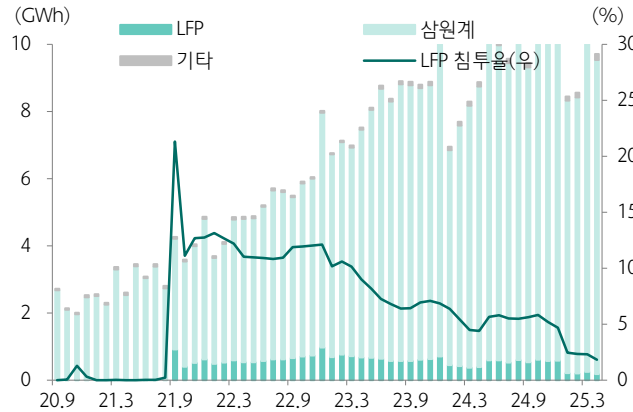
자료: SNE Research, 하나증권

도표 122. 글로벌 LFP 배터리 침투율



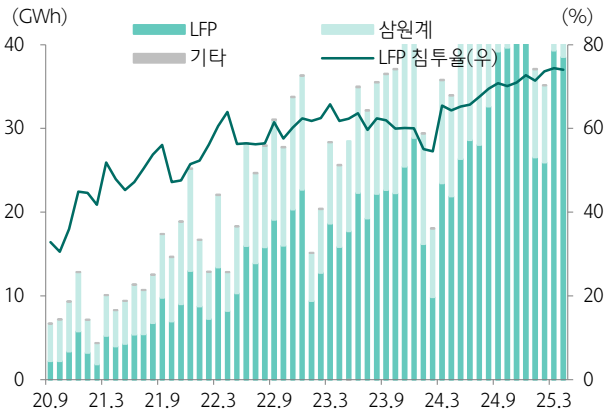
자료: SNE Research, 하나증권

도표 123. 미국 LFP 배터리 침투율



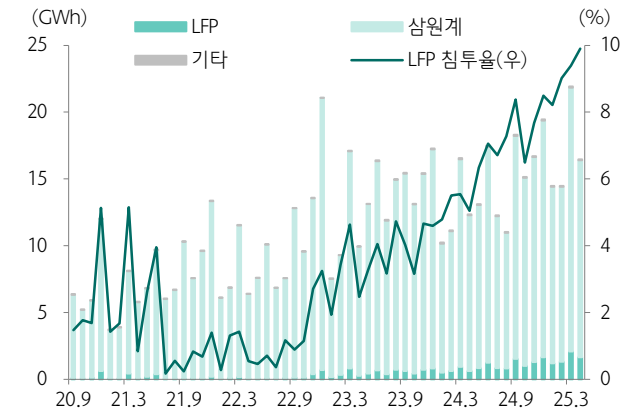
자료: SNE Research, 하나증권

도표 124. 중국 LFP 배터리 침투율



자료: SNE Research, 하나증권

도표 125. 유럽 LFP 배터리 침투율



자료: SNE Research, 하나증권

지역별로 보면, 4월 미국 전기차 배터리 출하량은 +10%(YoY) 증가한 9.7GWh를 기록했다. 업체별 출하량은 LGES 3.1GWh(YoY +50%, M/S 32%), Panasonic 2.1GWh(YoY -12%, M/S 21%), 삼성SDI 1.3GWh(YoY +12%, M/S 13%), CATL 0.9GWh(YoY -28%, M/S 9%), SK on 0.8GWh(YoY -21%, M/S 9%)다.

4월 중국 전기차 배터리 출하량은 +53%(YoY) 증가한 52.1GWh를 기록했다. 업체별 출하량은 CATL 22.2GWh(YoY +50%, M/S 43%), BYD 13.6GWh(YoY +44%, M/S 26%), CALB 2.8GWh(YoY +2%, M/S 5%), LGES 0.7GWh(YoY +88%, M/S 1%)다.

4월 유럽 전기차 배터리 출하량은 +33%(YoY) 증가한 16.5GWh를 기록했다. 업체별 출하량은 CATL 7.4GWh(YoY +58%, M/S 45%), LGES 2.8GWh(YoY -9%, M/S 17%), SK on 1.5GWh(YoY +36%, M/S 9%), 삼성SDI 1.1GWh(YoY -19%, M/S 7%), BYD 1.1GWh(YoY +427%, M/S 7%), CALB 0.4GWh(YoY -15%, M/S 3%)다. 4월 유럽 내 한국 3사 합산 출하량은 -2%(YoY) 감소한 5.4GWh, 합산 점유율은 33%(YoY -12%p)를 기록했다. 한편, 2023년, 2024년, 2025년(1-4월) 유럽 내 한국 3사 합산 누적 점유율은 각각 55%(YoY -9%p), 45%(YoY -10%p), 36%(YoY -10%p)를 기록했다.

2) 지역별 양극재 수출

4월 양극재 수출액은 4.4억달러(YoY -28.9%, MoM -4.8%), 수출 중량은 1.9만톤(YoY -18.6%, MoM -0.4%) 기록했다. 양극재 수출 단가 23.2달러/kg으로 전년 대비 -12.6%, 전월 대비 -4.4% 하락했다.

5월 NCM 양극재 수출액은 3.1억달러(YoY -23.7%, MoM -7.2%), 수출 중량은 1.3만톤(YoY -14.2%, MoM -10.8%) 기록했다. NCM 양극재 수출 단가 23.5달러/kg으로 전년 대비 -11.1% 하락, 전월 대비 +4.0% 상승했다.

5월 NCA 양극재 수출액은 1.3억달러(YoY -4.9%, MoM +40.7%), 수출 중량은 0.5만톤(YoY +16.5%, MoM +37.5%) 기록했다. NCA 양극재 수출 단가 26.3달러/kg으로 전년 대비 -18.4% 하락, 전월 대비 +2.4% 상승했다.

5월 NCM+NCA 양극재 수출액은 4.4억달러(YoY -18.9%, MoM +3.3%), 수출 중량은 1.8만톤(YoY -7.5%, MoM -1.3%) 기록했다. NCM+NCA 양극재 수출 단가 24.2달러/kg으로 전년 대비 -12.4% 하락, 전월 대비 +4.6% 상승했다.

지역별로 살펴보면, 청주시의 4월 양극재 수출액은 0.9억달러(YoY -49.0%), 수출 중량은 0.4만톤(YoY -39.3%) 기록했다. 양극재 수출 단가 21.3달러/kg으로 전년 대비 -16.0%, 전월 대비 -1.1% 하락했다. (관련기업 : LG화학, 에코프로비엠)

대구시의 4월 양극재 수출액은 1.2억달러(YoY -34.1%), 수출 중량은 0.5만톤(YoY -26.2%) 기록했다. 양극재 수출 단가 26.0달러/kg으로 전년 대비 -10.7% 하락, 전월 대비 +5.1% 상승했다. (관련기업 : 엘앤에프)

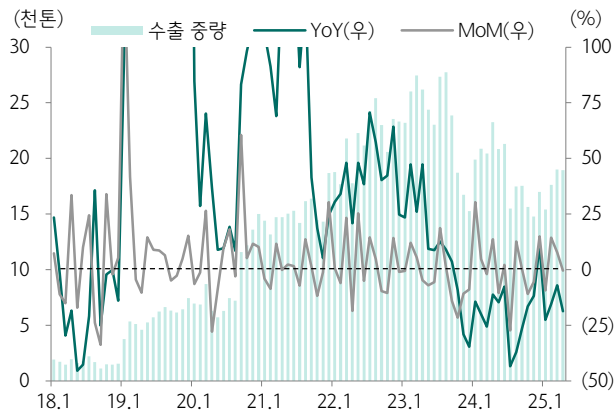
포항시의 4월 양극재 수출액은 1.0억달러(YoY -14.2%), 수출 중량은 0.4만톤(YoY -4.8%) 기록했다. 양극재 수출 단가 24.9달러/kg으로 전년 대비 -9.9%, 전월 대비 -4.9% 하락했다. (관련기업 : 포스코퓨처엠, 에코프로비엠)

천안시의 4월 양극재 수출액은 0.5억달러(YoY +92.6%), 수출 중량은 0.2만톤(YoY +162.5%) 기록했다. 양극재 수출 단가 23.2달러/kg으로 전년 대비 -26.6%, 전월 대비 -2.4% 하락했다. (관련기업 : Umicore)

울산시의 4월 양극재 수출액은 0.3억달러(YoY -52.3%), 수출 중량은 900톤(YoY -49.6%) 기록했다. 양극재 수출 단가 28.4달러/kg으로 전년 대비 -5.4%, 전월 대비 -0.4% 하락했다. (관련기업 : 에스엠랩)

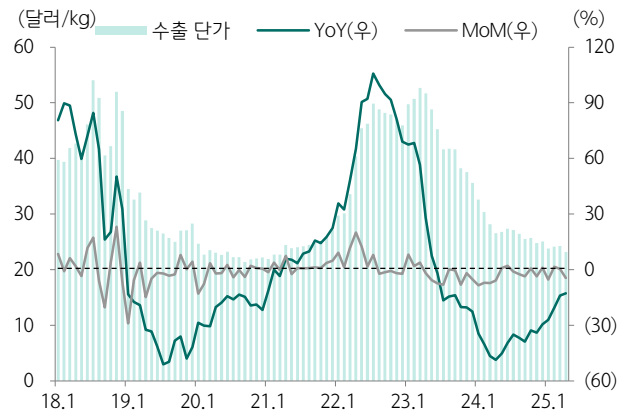
광양시의 4월 양극재 수출액은 3백만달러(MoM -68.1%), 수출 중량은 200톤(MoM -65.9%) 기록했다. 양극재 수출 단가 21.3달러/kg으로 전월 대비 -6.5% 하락했다. (관련기업 : 포스코퓨처엠)

도표 126. 양극재 수출 중량 추이



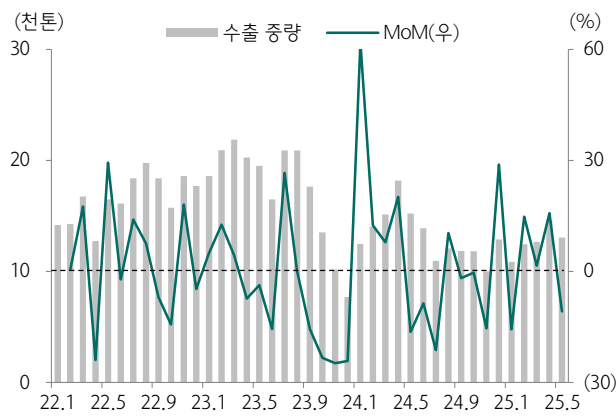
자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 127. 양극재 수출 단가 추이



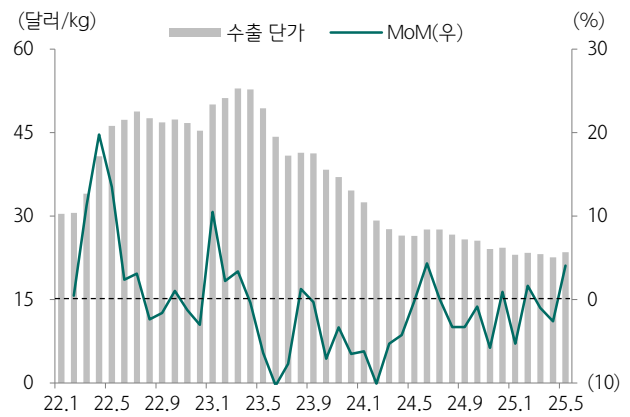
자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 128. NCM 양극재 수출 중량 추이



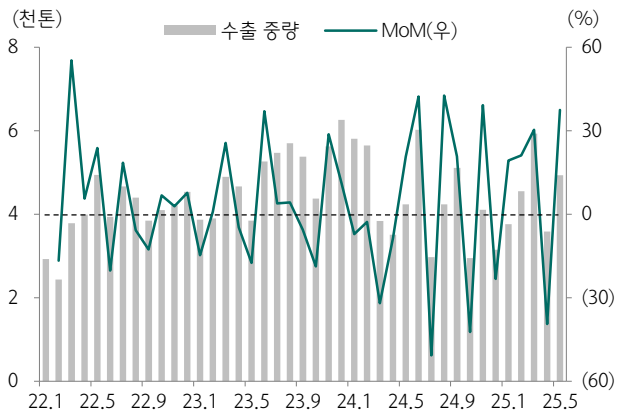
자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 129. NCM 양극재 수출 단가 추이



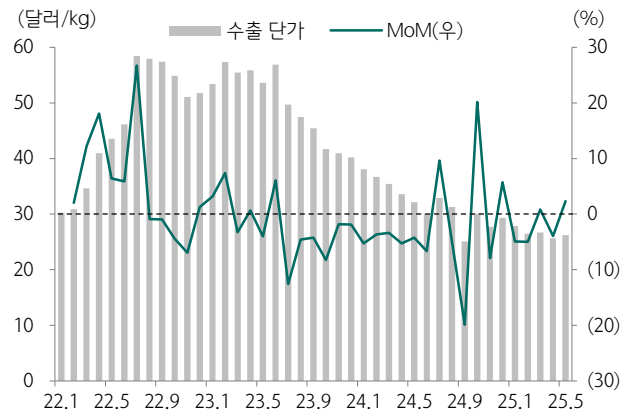
자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 130. NCA 양극재 수출 중량 추이



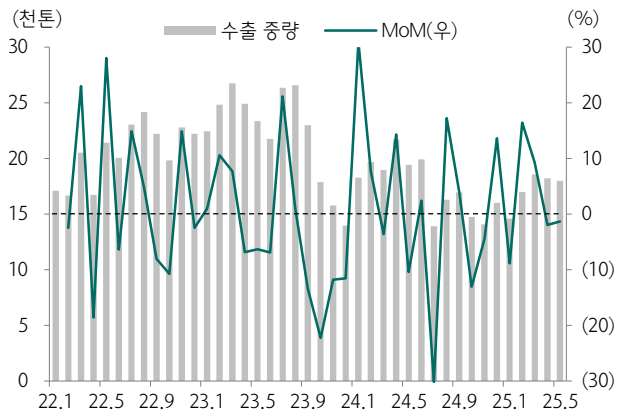
자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 131. NCA 양극재 수출 단가 추이



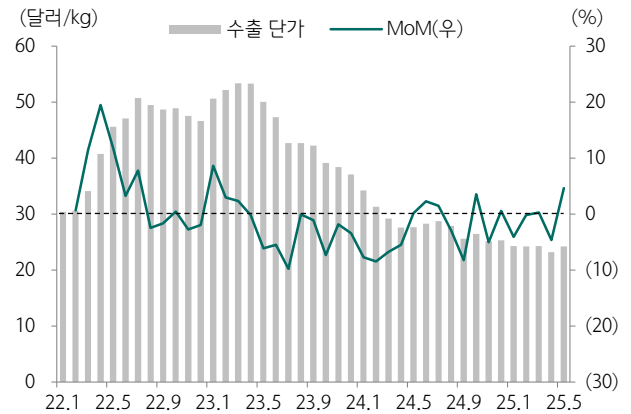
자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 132. NCM+NCA 수출 중량 추이



자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 133. NCM+NCA 수출 단가 추이



자료: 산업통상자원부, 하나증권

도표 134. 지역별 양극재 수출 추이

(단위: 백만달러, 천톤, 달러/kg)

	전체			청주			대구			포항			천안			울산		
	금액	중량	단가	금액	중량	단가	금액	중량	단가	금액	중량	단가	금액	중량	단가	금액	중량	단가
2022.01	558.4	18.8	29.7	153.3	4.8	32.3	132.7	4.5	29.4	88.4	3.3	26.7	111.4	3.3	33.9	36.9	1.2	30.7
2022.02	532.4	17.7	30.1	142.5	4.1	35.2	122.2	4.3	28.2	120.7	4.3	28.0	66.8	2.1	31.6	48.6	1.5	33.2
2022.03	732.8	21.8	33.6	205.0	5.1	39.9	174.8	5.6	31.5	152.1	5.0	30.5	93.7	2.7	35.3	65.3	1.8	36.2
2022.04	718.0	17.8	40.4	193.8	3.3	57.9	168.1	4.9	34.5	170.3	4.3	39.2	96.4	2.3	42.5	29.1	0.8	38.7
2022.05	1,012.2	22.3	45.4	342.4	6.0	56.6	213.0	5.5	38.6	194.3	4.4	44.3	143.6	3.0	48.1	65.1	1.3	49.8
2022.06	978.6	21.2	46.2	349.1	5.8	60.2	233.0	5.6	41.8	140.1	3.5	40.6	126.5	2.7	46.7	84.7	1.5	56.2
2022.07	1,210.1	24.3	49.9	413.1	6.8	60.5	291.9	6.6	44.4	190.3	4.5	42.1	132.7	2.3	57.7	81.6	1.4	60.1
2022.08	1,241.4	25.4	48.8	404.3	6.9	58.4	321.9	7.4	43.2	165.9	4.3	38.7	168.6	2.9	58.9	87.1	1.5	56.9
2022.09	1,109.0	23.0	48.2	434.3	7.8	55.5	247.0	5.9	41.8	156.4	3.6	42.9	151.3	2.7	56.0	47.1	0.9	53.9
2022.10	986.5	20.6	47.9	320.6	5.9	54.3	243.6	5.7	42.8	229.4	5.4	42.9	134.7	2.4	55.2	47.4	0.8	57.0
2022.11	1,106.9	23.5	47.0	369.0	6.7	55.0	364.2	8.4	43.5	191.5	4.6	41.2	103.5	1.8	56.4	60.7	1.1	57.1
2022.12	1,071.8	23.3	46.0	349.7	6.2	56.1	247.5	5.6	43.9	288.2	6.8	42.2	92.4	1.6	57.3	75.2	1.3	57.5
2023.01	1,154.5	23.2	49.8	483.1	8.1	59.6	246.4	5.6	44.0	275.8	6.4	43.4	70.4	1.2	57.9	65.3	1.2	56.3
2023.02	1,319.8	26.0	50.7	482.8	7.7	62.9	332.2	7.3	45.3	309.6	6.7	45.9	91.9	1.6	59.1	77.5	1.4	57.3
2023.03	1,446.8	27.5	52.7	523.1	8.4	62.5	373.2	7.9	47.1	344.3	6.7	51.1	93.3	1.6	59.6	88.6	1.6	55.5
2023.04	1,354.1	26.2	51.7	457.1	7.6	59.9	342.3	7.5	45.7	315.0	6.5	48.8	111.6	2.0	57.2	99.8	1.8	55.6
2023.05	1,190.0	24.4	48.8	318.2	5.8	55.0	366.3	7.8	47.0	321.3	6.8	47.2	99.3	1.9	51.3	75.4	1.4	54.0
2023.06	1,042.7	23.0	45.3	299.3	6.5	46.1	241.9	5.5	43.7	342.4	7.1	48.4	47.1	1.1	41.8	105.5	2.0	53.7
2023.07	1,139.4	27.4	41.7	377.5	8.9	42.5	249.9	6.3	39.8	353.9	7.9	44.7	65.3	1.6	42.0	81.9	1.7	49.5
2023.08	1,158.8	27.7	41.8	335.6	7.7	43.9	277.8	6.6	42.3	362.9	8.6	42.0	82.8	2.1	39.3	89.6	2.1	42.7
2023.09	992.7	23.9	41.6	292.5	6.9	42.2	244.1	5.5	44.5	288.8	7.0	41.1	73.3	2.0	37.5	85.3	1.9	44.3
2023.10	716.3	18.7	38.2	258.0	6.9	37.4	157.0	3.8	41.6	172.5	4.5	38.2	63.8	1.9	33.9	50.0	1.2	41.1
2023.11	628.1	16.7	37.5	109.8	3.2	34.5	166.3	4.1	40.3	180.4	4.8	37.7	50.2	1.5	32.5	78.0	1.9	41.1
2023.12	543.2	15.3	35.6	73.2	2.0	36.9	98.7	2.8	35.5	201.4	5.7	35.6	35.6	1.0	35.3	62.9	1.6	40.0
2024.01	649.0	19.9	32.6	142.1	4.5	31.9	150.7	4.5	33.8	172.5	5.2	33.2	34.3	1.1	30.0	70.5	1.8	38.8
2024.02	633.1	20.9	30.3	145.7	5.3	27.4	133.3	4.3	31.2	167.0	5.1	32.6	34.9	1.3	26.2	69.6	2.0	34.5
2024.03	576.7	20.5	28.2	147.9	5.6	26.3	153.5	5.0	30.7	109.6	3.6	30.8	52.4	1.9	27.5	49.8	1.5	33.1
2024.04	617.8	23.3	26.5	169.5	6.7	25.3	180.5	6.2	29.1	119.4	4.3	27.6	24.1	0.8	31.5	54.9	1.8	30.1
2024.05	558.7	20.8	26.8	124.5	4.8	25.7	94.5	3.8	24.7	146.7	5.1	29.0	69.2	1.9	36.5	44.7	1.4	31.4
2024.06	584.0	21.3	27.4	133.6	5.1	26.2	99.1	3.6	27.4	183.9	6.7	27.2	54.7	1.5	37.3	42.0	1.3	32.0
2024.07	421.0	15.5	27.1	39.0	1.5	26.1	47.8	1.7	28.2	126.4	4.4	28.5	23.4	0.8	29.6	38.9	1.3	30.7
2024.08	462.9	17.5	26.5	4.5	0.2	27.0	95.9	3.3	29.4	158.6	5.6	28.4	18.2	0.6	28.2	42.9	1.4	30.5
2024.09	449.0	17.5	25.6	13.7	0.6	24.9	71.3	2.7	26.6	155.2	5.3	29.4	17.2	0.6	27.9	25.3	0.8	33.6
2024.10	402.0	15.6	25.7	15.4	0.6	24.1	72.8	2.5	29.3	114.6	3.8	29.8	11.1	0.4	28.0	26.5	0.8	33.2
2024.11	366.6	14.8	24.8	45.7	1.9	23.6	68.4	2.5	26.9	101.5	3.7	27.3	23.7	1.0	24.9	23.7	0.8	30.5
2024.12	426.5	17.0	25.1	31.7	1.4	22.5	86.3	3.3	26.4	101.3	3.7	27.5	76.5	3.0	25.9	15.8	0.5	28.7
2025.01	366.5	15.4	23.8	27.3	1.3	21.5	61.1	2.4	25.2	90.9	3.3	27.2	43.4	1.8	24.4	6.7	0.2	32.0
2025.02	426.0	17.6	24.2	41.1	1.8	22.3	100.1	3.9	25.8	101.0	3.8	26.3	27.7	1.2	22.2	17.0	0.5	35.5
2025.03	461.3	19.0	24.3	67.5	3.1	21.5	91.6	3.7	24.7	162.0	6.2	26.2	34.7	1.5	23.7	21.4	0.8	28.6
2025.04	439.2	18.9	23.2	86.4	4.1	21.3	118.8	4.6	26.0	102.4	4.1	24.9	46.3	2.0	23.2	26.2	0.9	28.4

자료: 하나증권

3) 배터리 원재료 가격 추이

4월 리튬/니켈 가격은 각각 전월 대비 -4%/-5% 하락했고, 코발트/망간/구리/알루미늄 /LiPF6 가격은 각각 +7%/-3%/-6%/-10%/-4% 변동했다. 5월 망간/알루미늄 가격은 각각 전월 대비 +0%/+3% 상승했고, 리튬/니켈/코발트/구리/LiPF6 가격은 각각 전월 대비 -11%/+1%/-0%/+4%/-5% 변동했다.

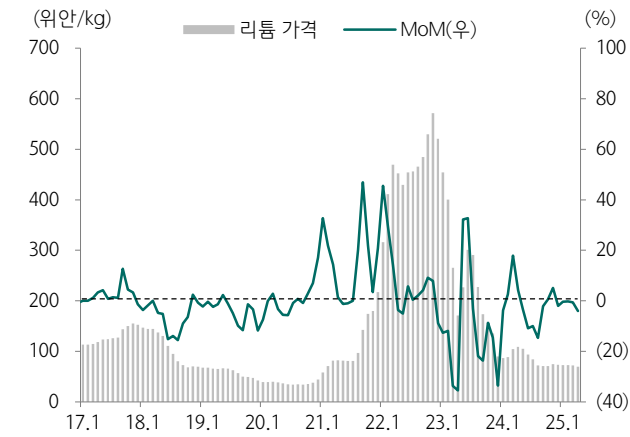
도표 135. 2차전지 주요 원재료 가격 추이

		Price						MoM					
		리튬 (위안/kg)	니켈 (달러/톤)	코발트 (달러/톤)	망간 (달러/톤)	동 (달러/톤)	LiPF6 (만위안/톤)	리튬 (%)	니켈 (%)	코발트 (%)	망간 (%)	동 (%)	LiPF6 (%)
2022년	1월	316	22,326	70,452	1,660	9,776	59	46	11	2	1	2	4
	2월	411	24,178	71,538	1,700	9,941	59	30	8	2	2	2	1
	3월	469	31,861	80,649	1,747	10,238	53	14	32	13	3	3	(10)
	4월	452	33,298	81,789	1,785	10,183	43	(4)	5	1	2	(1)	(19)
	5월	430	27,950	77,577	1,713	9,363	32	(5)	(16)	(5)	(4)	(8)	(26)
	6월	454	25,838	72,078	1,604	9,033	25	6	(8)	(7)	(6)	(4)	(20)
	7월	456	21,483	56,190	1,525	7,530	26	0	(17)	(22)	(5)	(17)	1
	8월	466	21,998	49,345	1,427	7,961	27	2	2	(12)	(6)	6	5
	9월	485	22,682	51,515	1,383	7,735	28	4	3	4	(3)	(3)	4
	10월	530	21,936	51,510	1,380	7,621	30	9	(3)	(0)	(0)	(1)	8
	11월	571	25,257	51,505	1,392	8,030	28	8	15	(0)	1	5	(7)
	12월	521	28,854	51,496	1,440	8,367	25	(9)	14	(0)	3	4	(11)
2023년	1월	455	28,240	48,890	1,471	9,000	22	(13)	(2)	(5)	2	8	(11)
	2월	400	26,690	37,356	1,488	8,955	19	(12)	(5)	(24)	1	(0)	(13)
	3월	265	23,307	33,833	1,444	8,836	14	(34)	(13)	(9)	(3)	(1)	(25)
	4월	171	23,757	34,498	1,338	8,814	9	(35)	2	2	(7)	(0)	(34)
	5월	229	22,230	33,476	1,263	8,234	12	34	(6)	(3)	(6)	(7)	30
	6월	300	21,193	29,174	1,194	8,386	16	31	(5)	(13)	(5)	2	33
	7월	291	20,898	32,982	1,175	8,445	15	(3)	(1)	13	(2)	1	(6)
	8월	227	20,498	32,980	1,180	8,352	13	(22)	(2)	(0)	0	(1)	(15)
	9월	174	19,629	32,982	1,175	8,271	11	(24)	(4)	0	(0)	(1)	(18)
	10월	158	18,255	32,983	1,185	7,940	9	(9)	(7)	0	1	(4)	(12)
	11월	135	16,980	33,003	1,145	8,174	9	(15)	(7)	0	(3)	3	(7)
	12월	90	16,389	30,391	1,125	8,394	8	(34)	(3)	(8)	(2)	3	(12)
2024년	1월	87	16,091	28,690	1,132	8,344	7	(4)	(2)	(6)	1	(1)	(13)
	2월	89	16,308	28,298	1,130	8,311	7	3	1	(1)	(0)	(0)	(1)
	3월	105	17,433	28,279	1,123	8,676	7	18	7	(0)	(1)	4	4
	4월	109	18,174	28,013	1,086	9,482	7	4	4	(1)	(3)	9	4
	5월	105	19,520	27,485	1,321	10,129	7	(3)	7	(2)	22	7	(4)
	6월	94	17,508	26,825	1,425	9,642	7	(11)	(10)	(2)	8	(5)	(5)
	7월	84	16,396	26,423	1,307	9,394	6	(10)	(6)	(1)	(8)	(3)	(6)
	8월	72	16,250	25,277	1,242	8,964	6	(15)	(1)	(4)	(5)	(5)	(9)
	9월	71	16,118	24,080	1,208	9,255	5	(2)	(1)	(5)	(3)	3	(3)
	10월	71	16,805	24,229	1,162	9,539	6	1	4	1	(4)	3	2
	11월	75	15,740	24,292	1,150	9,075	6	5	(6)	0	(1)	(5)	2
	12월	73	15,490	24,300	1,140	8,931	6	(2)	(2)	0	(1)	(2)	6
2025년	1월	73	15,395	23,995	1,120	8,979	6	(0)	(1)	(1)	(2)	1	4
	2월	73	15,275	21,599	1,138	9,329	6	(0)	(1)	(10)	2	4	0
	3월	72	16,055	31,060	1,113	9,731	6	(1)	5	44	(2)	4	(2)
	4월	69	15,210	33,331	1,078	9,192	6	(4)	(5)	7	(3)	(6)	(4)
	5월	62	15,334	33,258	1,078	9,525	6	(11)	1	(0)	0	4	(5)

주 1: 리튬 RMB/kg, 니켈 USD/ton, 코발트 USD/ton, 망간 USD/ton, 동 USD/ton, LiPF6 만위안/ton 주 2: 리튬 : 탄산리튬, 양극재 : NCM325(시범서비스 종으로 가격 데이터 제공 중단)

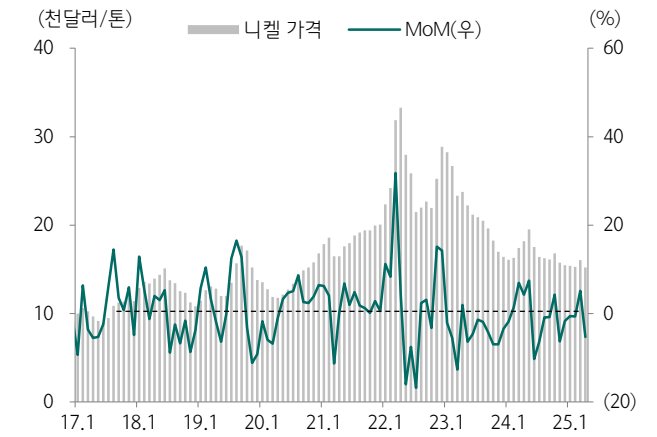
자료: 한국광물자원공사, Antaike, Wind, 하나증권

도표 136. 리튬 월별 평균 가격 추이



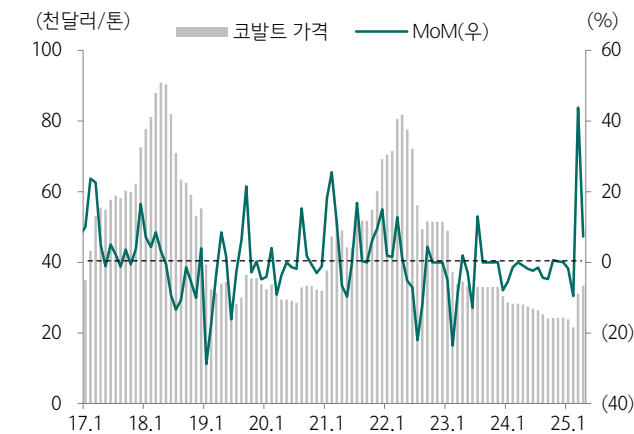
자료: 한국광물자원공사, 하나증권

도표 137. 니켈 월별 평균 가격 추이



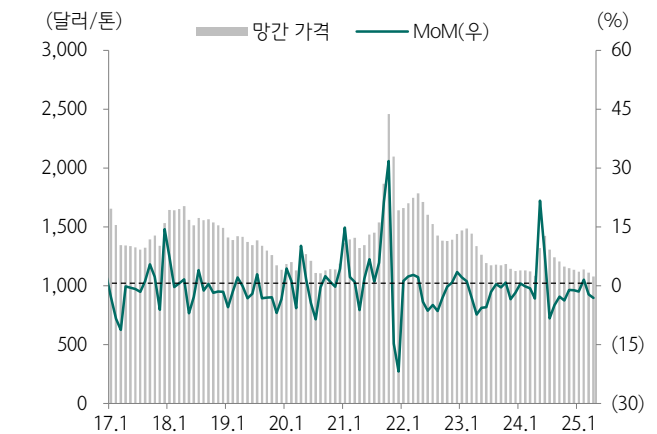
자료: 한국광물자원공사, 하나증권

도표 138. 코발트 월별 평균 가격 추이



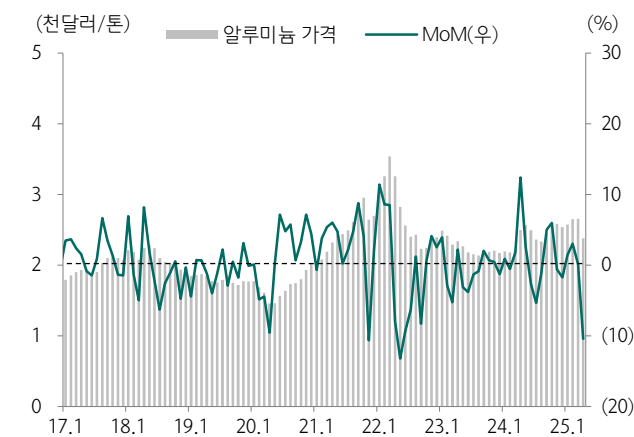
자료: 한국광물자원공사, 하나증권

도표 139. 망간 월별 평균 가격 추이



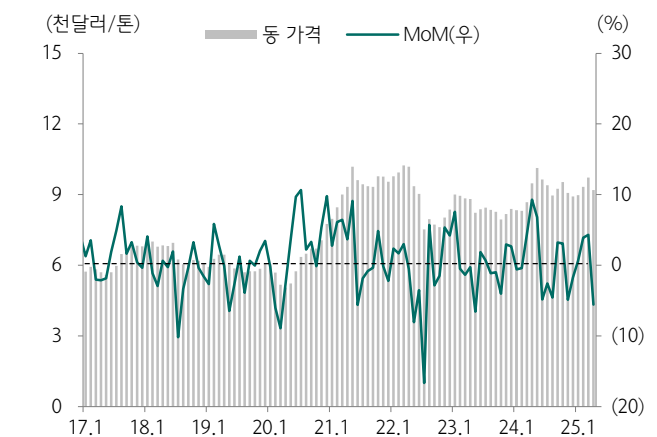
자료: 한국광물자원공사, 하나증권

도표 140. 알루미늄 월별 평균 가격 추이



자료: 한국광물자원공사, 하나증권

도표 141. 동 월별 평균 가격 추이



자료: 한국광물자원공사, 하나증권

2차전지 Weekly News (5월 1주)

Car

요약	내용
미국, 관세 상쇄금 제도 도입	- 미국 정부, 수입 자동차 부품 사용 부담 완화를 위해 '관세 상쇄금' 제도를 도입. - 이에 따라 OEM은 향후 2년간 차량가격(MSRP)의 일정 비율(1년 차: 3.75%, 2년 차: 2.5%)을 상쇄금으로 지급받게 될 예정.
Tesla, Semi 양산 계획	Tesla, 전기트럭 'Semi' 공장 완공 및 올해 생산라인 설치를 마무리해 2026년부터 본격적인 양산에 돌입할 계획.
GM, '25년 가이드선스 하향	- GM, 북미 EBIT 인센티브 및 전기차 판매 증가에 따른 수익성 악화로 YoY -13% 감소. - 한편, 관세 영향은 40-50억달러 수준 언급. 조정 EBIT 가이드선스는 20% 하향 조정됐으며, 조정 EPS 역시 20% 하향 조정.
Ford, 자체 SW 개발 중단	Ford, 비용 증가와 개발 지연 등 이유로 차세대 차량용 자체 소프트웨어 개발 프로젝트(FNV4)를 중단.
리비안, 배터리 셀 비축	Bloomberg, 리비안이 트럼프 관세 리스크에 대비해 지난해 말 Gotion, 삼성SDI로부터 배터리 셀 대량으로 확보했다고 보도.
VW, 1Q25 실적	Volkswagen, 1Q25 매출 122.0조원(YoY +3%), 차량 판매대수 210만대(YoY +1%), 영업이익 4.6조원(YoY -37%) 기록.
Porsche, '25년 가이드선스 하향	Porsche, '25년 매출 가이드선스 기존 63.8-65.4조원에서 60.5-62.1조원, OPM 가이드선스 10.0-12.0%에서 6.5-8.5%로 하향 조정.
중국, '25년 4월 NEV 판매	중국, 2025년 4월 NEV 판매 BYD 38.0만대(YoY +21%), Leap Motor 4.1만대(YoY +174%), Xpeng 3.5만대(YoY +273%), Li Auto 3.4만대(YoY +32%), Nio 2.4만대(YoY +53%), Zeekr 1.4만대(YoY -15%) 기록.
Canalys, 중국 자율주행차 전망	Canalys, 중국 자율주행차(L2 이상) 침투율 2025년 62%에 도달할 것으로 전망.
Xiaomi, 자율 주행 명칭 변경	Xiaomi, 전기차 주문 홈페이지와 앱에서 '스마트 드라이빙(자율주행)'이란 명칭을 '어시스트 드라이빙(보조 주행)'으로 변경.

Cell

요약	내용
미국 전 국무장관, 나트륨 배터리 의견	미국 전 국무장관, OOC에서 중국 최근 발표한 나트륨 배터리가 탈탄소 에너지 전환에 있어 진전 이끌어낼 것이라 언급
LGES, 프랑스 폐배터리 재활용 JV	LG에너지솔루션, 프랑스 데리슈브르와 프랑스에 연간 2만톤 규모 배터리 재활용 합작공장 설립해 '27년 가동 예정.

Material/Equipment

요약	내용
솔루스첨단소재, 동박 공급 계약	솔루스첨단소재, 해외 대형 배터리사와 동박 공급 계약 체결 발표.

2차전지 Weekly News (5월 2주)

Car	
요약	내용
미국, 영국산 자동차 관세 인하	미국, 영국산 자동차 관세를 연 10만대에 한해 기존 25%에서 10%로 인하.
미국, '25년 4월 EV 판매대수	미국, 2025년 4월 전기차(BEV+PHEV) 판매대수 YoY +10% 증가.
미국, 중고차 가격 지수 상승	미국, 2025년 4월 미국 만하임 중고차 가격 지수 YoY +4.9%, MoM +2.7% 상승.
Tesla, 사이버캡 양산 준비 및 주니퍼 최저가 트림 미국 출시	- Tesla, 완전자율주행 로보택시 '사이버캡' 양산을 위한 공정과 설비를 준비 중. - 한편, Tesla는 미국에서 'Model Y 주니퍼'의 최저가 트림(세액공제 적용 시 \$37,490)을 신규 출시.
Ford, 멕시코 생산 계획	- Ford, 미국 수입차 관세 영향에도 불구하고 멕시코에서 생산되는 'Mastang Mach-E' 생산량을 조정할 계획이 없다고 발표. - 한편, 해당 차종을 포함한 멕시코산 3개의 차종에 대해서는 판매가격 인상을 결정.
Rivian, 'R2' 가격 유지 계획 및 '25년 인도대수 가이드선스 하향	- Rivian, 관세 영향에도 불구하고 '26년 상반기부터 판매할 차세대 전기 SUV 'R2'의 판매가격을 기존 계획(\$45,000)대로 유지할 것. - 한편, Rivian은 2025년 인도대수 가이드선스를 기존 4.6만~5.1만대에서 4만~4.6만대로 하향 조정.
EU, 러시아 화석연료 금지 계획	EU 집행위원회, 2027년까지 러시아산 화석연료 사용 금지를 위한 9가지 대책을 담은 '리파워 EU 로드맵'을 채택.
영국, '25년 4월 EV 판매대수	영국자동차공업협회(SMMT), 2025년 4월 영국 BEV 판매대수는 24,558대(YoY +8%), 1~4월 누적 판매대수 YoY +35% 기록.
독일, '25년 4월 EV 판매대수	독일, 2025년 4월 전기차(BEV+PHEV) 판매대수 69,852대(YoY +56%), BEV 45,535대(YoY +53%), PHEV 24,317대(YoY +61%).
스페인, '25년 EV 누적 판매대수	스페인자동차제조협회(ANFAC), 스페인 1~4월 누적 전기차 판매 YoY +54%(Tesla -17%, BYD +644%, MG +80%) 증가 기록.
BMW, 관세 인하 전망	BMW CEO, 미국 수입차 관세 정책이 2025년 7월부터 인하될 것이라고 전망.
BYD, 해외 판매 비중 확대 계획	BYD, 유럽 등 시장 확대 통해 2030년까지 해외 판매 비중을 50%로 확대할 방침.

Cell	
요약	내용
LGES, 랜싱공장 최종 인수	LG에너지솔루션, GM으로부터 랜싱공장(얼티엄셀즈 3기)의 소유권 이전을 최종 마무리.
CATL, 인니 투자금 대출 추진	CATL, 인도네시아 카라왕 배터리 공장 건설을 위해 10억달러 규모의 대출 추진.

Material/Equipment	
요약	내용
트럼프 행정부, 연방지출 삭감	- 트럼프 행정부, 재생에너지, 환경보호 등 비국방 분야에서 '26년 연방 지출 올해보다 230조원 삭감 제안. - 한편, 시장 논리에 따라 전기차 충전기가 설치돼야 한다고 지적.
미국 17개 주, 소송 제기	미국의 17개 주, 미국연방고속도로청(FHWA)의 '전기차 충전소 확장 사업 중단 지침'에 대해 반발 집단소송 제기.

2차전지 Weekly News (5월 3주)

Car

요약	내용
미국 하원, IRA 조기 종료 추진	• 미국 하원 세입위원회, 친환경차 구매 보조금 제도(IRA 30D)와 생산 보조금 제도(IRA 45X)의 조기 종료 추진 위한 법안 발의.
Tesla, Model Y 판매 및 수출량 및 중국산 부품 수입 재개	• Tesla, 'Model Y'의 4월 중국 소매판매대수는 19,984대(YoY -24.2%), 1-4월 누적 소매판매대수 101,873대(YoY -19.6%) 기록. • 한편, 중국 생산 'Model Y'의 4월 수출대수는 13,976대(YoY +149.3%), 1-4월 누적 수출대수 21,381대(YoY -47.8%) 기록. • 미국에서는 지난 달 중단됐던 '사이버캡, 세미' 생산을 위한 중국산 자동차 부품 수입을 재개.
Honda, EV 시설 투자 연기	• Honda, 관세 정책 불확실성 등으로 캐나다 온타리오주에 계획했던 약 15조원 규모 전기차 시설 투자 2년 연기 발표.
Neta, 자회사 파산 신청	• 중국 전기차 업체 Neta, 자회사 파산 신청.

Cell

요약	내용
얼티엄셀즈, LMR 배터리 계획	• 얼티엄셀즈, 2028년부터 각형 LMR 배터리 셀 양산을 시작할 예정. • 해당 셀은 전기 픽업트럭(실버라도)과 SUV(에스컬레이드 IQ)에 탑재.
Li-Cycle, 파산 보호 신청	• Li-Cycle, 캐나다에서 파산 보호 신청 및 미국 자회사들 역시 뉴욕 남부지방법원에 파산 신청.
LG화학, EB 발행	• LG화학, 자회사 LG에너지솔루션의 주식을 기초자산으로 한 1.4조원 규모의 해외 교환사채(EB)를 사모 방식으로 발행 예정.
한국 법원, 제세농원 항고 기각	• 한국 법원, 제세농원이 제기한 증거보전 인용 결정에 대한 항고를 기각. • 이에 따라, LG화학의 NCM 양극재 특허권 관련 증거보전 결정 유지.
CPCA, 4월 중국 배터리 탑재량	• 중국승용차협회(CPCA), 중국 2025년 4월 전기차용 배터리 탑재량은 54.1GWh(YoY +52.8%, MoM -4.3%) 기록.
CATL, 홍콩 IPO 청약 결과 및 한국 사업 확대 계획	• CATL, 홍콩 IPO 일반 청약은 청약 경쟁률 119대 1을 기록하며, 약 50조원(2,800억 홍콩달러)의 자금 유입. • 한편, CATL코리아 대표는 LFP배터리를 필두로 현대차, 기아 등 한국 완성차 업체에 영업을 확대할 계획이라고 언급.

Material/Equipment

요약	내용
UN고문, 리튬 지위 확대 언급	• UN 에너지 고문, 재생에너지로의 글로벌 전환 추세에 따라 장기적으로 리튬 필수 자원으로서 지위가 확고해질 것이라 언급.
BNEF, 배터리 공급망 순위 발표	• BNEF, 발표한 '글로벌 리튬이온 배터리 공급망 순위'에 따르면 한국은 중국, 캐나다, 미국, 독일에 이어 5위를 기록.
현대차그룹, 핵심광물 확대	• 현대차그룹, 배터리 관련 규제 대응 위해 공급망 관리 대상 핵심광물을 기존 5종에서 20여종으로 늘려 통합 관리 예정.
한화모멘텀, 차세대 배터리용 장비 개발 계획	• 한화모멘텀, 아산사업장 내에 배터리 공정 R&D 연구소 신설 및 차세대배터리(전고체, 건식공정 등) 생산 장비 개발 예정.
포스코퓨처엠, 유상증자 공시	• 포스코퓨처엠, 시설투자 자금 마련 등을 위해 약 1.1조원 규모의 유상증자 결정 공시.

2차전지 Weekly News (5월 4주)

요약	내용
미국 상무부, 중국 블랙리스트	• 미국 상무부, 국가 안보 등의 이유로 더 많은 중국 기업들의 수출 제한 명단(Entity List) 등재 검토 중.
IRA, 개정안 하원 통과	• 미국 공화당, 추진하는 IRA 조기 종료 추진 법안 하원 통과.
Tesla, 로보택시 출시 예정	• Tesla CEO, 로보택시 서비스를 텍사스에서 2025년 6월부터 출시해, 샌프란시스코, 로스앤젤레스 등으로 확대할 것이라 언급.
GM, 미국산 차량 중국 수출 중단	• GM, 일부 미국산 차량의 중국 수출을 중단할 방침.
Xpeng, 휴머노이드 출시 계획	• Xpeng, 2026년까지 산업용, 상업용 휴머노이드 로봇 출시 예정.

요약	내용
Ford, Nissan 배터리도 생산	• Ford, 곧 가동할 켄터키 배터리 공장에서 Nissan에 공급할 배터리도 생산할 예정.
한국 정부, 배터리 재활용 법안	• 한국 정부, 올해 안에 배터리 재활용 법안 제정 및 '27년부터 '재생원료 사용 목표제' 시행할 방침.
Gotion, 전고체 파일럿 라인	• Gotion Hightech, 전고체 배터리 파일럿 라인을 가동하기 시작 및 2027년 소량 생산을 거쳐 2030년 대량 양산 돌입 예정.

요약	내용
미국, 중국 음극재 업체 관세	• 미국, 중국 음극재 업체 후저우카이진에 712%, 이름 공개 않은 다른 중국 기업에는 6.55%의 상계관세 부과하기로 예비 결정.
한국무역협회, 미국 무역법 대응	• 한국무역협회, 미국 무역법 232조의 국가안보 위협 조사에 대응하는 공식 의견서 미국 상무부 제출. • 또한, 광범위하게 지정된 핵심 광물 제품의 범위를 축소해줄 것도 요청.
포스코필바라, 유상증자	• 포스코필바라리튬솔루션, 운영자금 조달 위해 유상증자 실시.
에코프로그룹, 인니 사업 확대	• 에코프로그룹, 2025년 6월부터 인도네시아 니켈 MHP 제련소 가동 및 올해 하반기 양극재 공장 착공 예정.
엘앤에프, BW 발행 검토	• 엘앤에프, 신사업 투자 및 재무건전성 제고를 위해 3,000억원 규모의 신주인수권부사채(BW) 발행 검토.

2차전지 Weekly News (5월 5주)

요약	내용
GM, 전동화 속도 조절	• GM, 전동화 설비 전환을 추진했던 뉴욕 공장에 1.2조원을 투자해 가솔린 엔진용 파워트레인을 생산할 예정.
현대차그룹, 태양광 PPA 체결	• 현대차그룹, 조지아 공장의 재생에너지 운영 위해 Matrix Renewables와 147MW 규모의 태양광 발전 전력구매계약(PPA) 체결.
Toyota, 미국 전기차 출시 계획	• Toyota, 2027년 중반까지 미국 시장에 전기차 총 7종을 판매할 계획.
Foxconn, EV 사업 확대	• Foxconn CEO, Mitsubishi Motors와의 기존 파트너십 외 두 번째 일본 자동차 제조업체와의 협력을 곧 발표할 것.
Xpeng, 플라잉카 양산 계획	• Xpeng CEO, 플라잉카 양산 2026년 3분기부터 시작될 것으로 예상 언급.

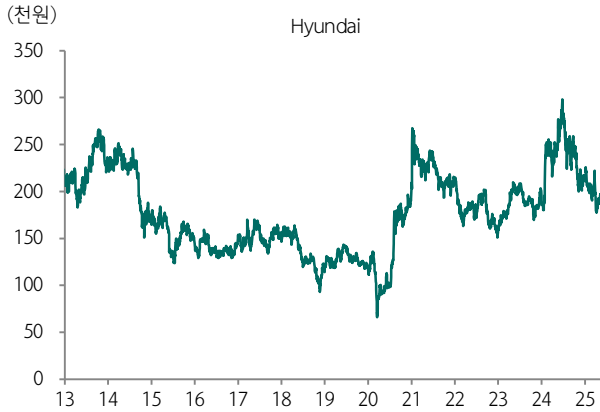
요약	내용
독일, Sunwoda 판매 금지 결정	• 독일 뮌헨 지방법원, Sunwoda가 LG에너지솔루션의 분리막 특허 침해 판단해 해당 기술 적용 배터리 독일 판매 금지 결정.
배터리협회, 건의서 전달	• 한국배터리산업협회, 정치권에 한국판 IRA 제정, 공급망 독립 등의 내용을 담은 '3대 공약11대 시책' 건의서를 전달.
삼성SDI, LFP 설비 추가 검토	• 삼성SDI, GM과의 합작 공장에 LFP 배터리용 설비를 추가하는 방안을 검토.
그리너지, 국방부에 LTO 공급	• 그리너지, 한국 국방부가 추진 중인 차세대 전차용 '하이브리드 파워트레인' 기술 개발 사업에 LTO 배터리 공급 예정.
일본, 배터리 재활용 의무화 추진	• 일본 경제산업성, 배터리 재활용 의무화 본격 추진 예정 및 2028-2030년에 재활용 금속 활용 ESS 시장에 유통시킬 계획.

요약	내용
외교부, 짐바브웨 면담	• 한국 외교부 차관보, 핵심광물 분야의 상호 협력을 위해 짐바브웨 외교부 부장관과 면담.
포퓨엠, LMR 양극재 개발	• 포스코퓨처엠, LMR(리튬망간리치) 양극재 기술 개발을 완료 발표.
제이오, 미국 법인 설립	• 제이오, 해외 사업 확대 위해 미국 현지 법인 'JEIO AMERICA'를 설립.

7. 주요 업체 주가 추이

1) 친환경차 관련 업체 주가

도표 142. 현대차 주가 흐름



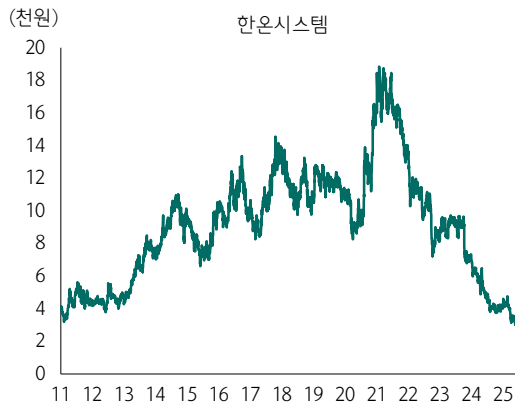
자료: Bloomberg, 하나증권

도표 143. 기아 주가 흐름



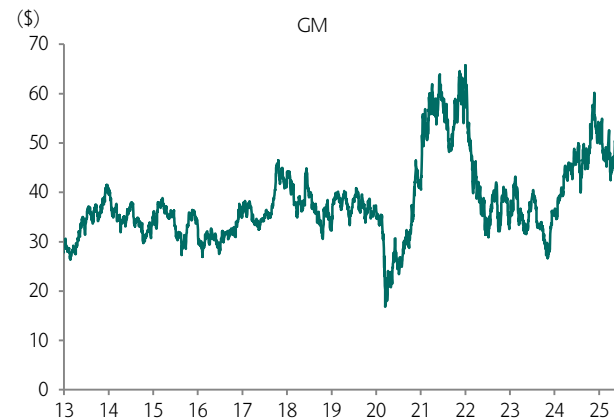
자료: Bloomberg, 하나증권

도표 144. 한온시스템 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 145. GM 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 146. 테슬라 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 147. 니오 주가 흐름



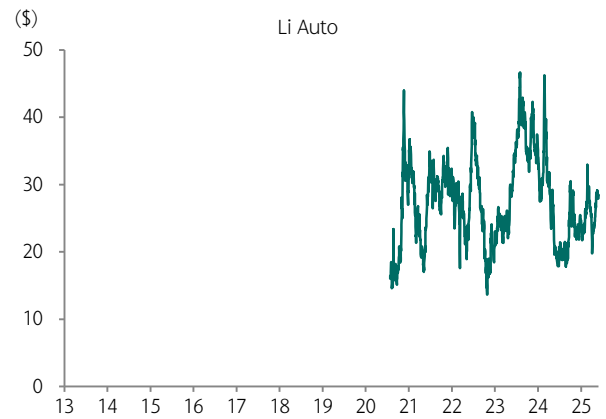
자료: Bloomberg, 하나증권

도표 148. 샤오펑 주가 흐름



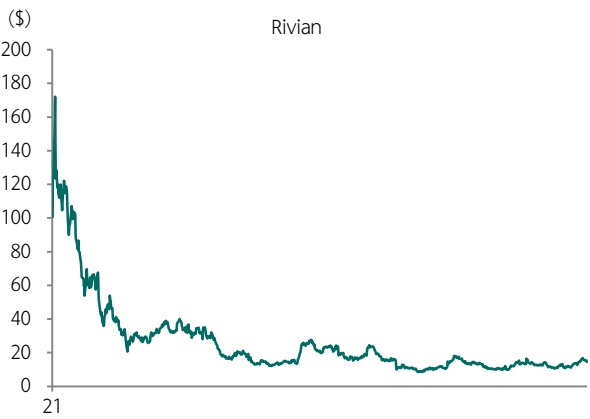
자료: Bloomberg, 하나증권

도표 149. 리오토 주가 흐름



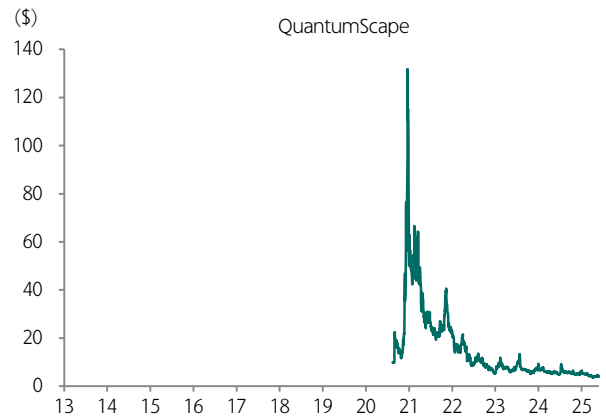
자료: Bloomberg, 하나증권

도표 150. 리비안 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 151. 퀀텀스케이프 주가 흐름



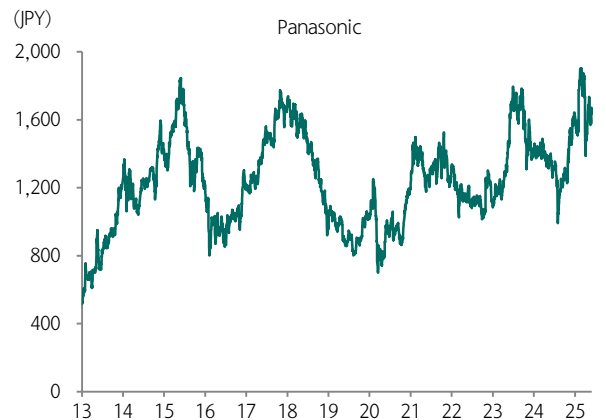
자료: Bloomberg, 하나증권

도표 152. CATL 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 153. 파나소닉 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 154. BYD 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 155. LG화학 주가 흐름



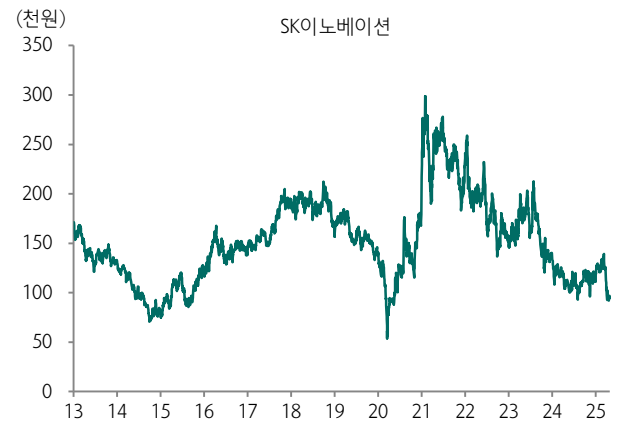
자료: Bloomberg, 하나증권

도표 156. 삼성SDI 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

도표 157. SK이노베이션 주가 흐름



자료: Bloomberg, 하나증권

2) 자동차 관련 주요 업체 Valuation Table

5월 글로벌 자동차 업체들의 주가는 그동안의 부진한 흐름에서 전반적으로 회복하는 모습을 보였다. 미국의 관세 부과 이슈가 여전히 주가의 주된 변동 요인으로 작용하는 만큼 정책 변화에 따라 회복세를 이어갈 수 있을지는 지켜봐야 할 것이다.

- ① 미국: GM/포드 주가는 수입차 및 수입 부품에 대한 관세 우려가 소폭 완화되면서 반등했다. 테슬라는 CEO인 일론 머스크의 정치 활동 종료 및 로보택시 출시 일정, 옵티머스 등의 모멘텀으로 5월 한달 큰 폭의 상승세를 보였다.
- ② 일본: 토요타/혼다/닛산 등 일본 업체들의 주가는 닛산을 제외하고 하락했다. 토요타와 혼다는 신차 출시 및 투자 확대 등에 따른 모멘텀이 있었지만, 관세 우려가 지속되면서 5월 주가 수익률은 소폭 하락했다. 반면, 닛산의 주가는 지난 4월에 실적 가이던스를 크게 하향하면서 주가가 부진했는데, 5월에는 낮아진 기저와 관련 우려의 완화로 반등했다.
- ③ 유럽: 폭스바겐/르노의 주가가 하락한 반면, 스텔란티스/BMW/다임러 등의 주가는 상승하면서 업체별로 차별적인 흐름을 보였다.
- ④ 중국: BYD/샤오펑/리오토 등의 중국 전기차 업체들의 주가는 판매량 호조에 힘입어 5월 전반부에 상승세를 보였지만, BYD의 가격 할인 소식이 전해지면서 시장 내 가격경쟁 우려로 후반부 들어 상승폭을 줄였다.
- ⑤ 한국: 현대차/기아의 주가는 미국의 관세 정책에 따른 불확실성과 원/달러 환율의 하락 등의 우려로 부진한 모습을 보였다.

도표 158. 자동차업종 내 주요업체들의 Valuation table

		시총	증가	1W	1M	3M	1Y	PER		PBR		EV/EBITDA	
		(Mn\$)	(각 통화)	%	%	%	%	24F	25F	24F	25F	24F	25F
완성차	현대차	27,429	184,000	1	-3	-5	-27	3.8	3.7	0.4	0.4	9.5	7.1
	기아	25,591	88,400	0	-1	-5	-25	3.6	3.6	0.6	0.5	1.0	1.0
	Toyota	296,776	2,691	2	-3	-4	-21	9.8	9.1	0.9	0.9	5.6	5.2
	Honda	52,977	1,437	2	-3	2	-19	7.6	6.4	0.5	0.4	8.4	7.7
	Nissan	9,509	367	2	6	-15	-34	#N/A N/A	9.3	0.2	0.2	0.7	0.5
	GM	47,697	50	1	10	5	10	5.5	5.4	0.7	0.6	2.7	2.7
	Ford	41,277	10	1	1	11	-14	10.0	7.8	0.9	0.9	3.4	2.9
	VW	54,860	97	0	-2	-11	-26	5.1	3.9	0.3	0.2	2.2	2.3
	BMW	56,510	78	2	4	-8	-16	7.3	6.6	0.5	0.5	2.1	1.9
	Daimler	57,273	38	-4	7	-11	-3	7.3	6.7	0.5	0.5	0.9	0.9
	Stellantis	29,207	9	-3	7	-27	-56	6.2	4.2	0.3	0.3	1.1	0.9
	Renault	15,300	45	-4	-4	-10	-15	5.8	4.5	0.4	0.4	1.1	1.0
	SAIC	26,064	16	-1	0	-2	15	17.8	14.3	0.6	0.6	7.6	6.8
	Geely	22,424	17	-3	5	-3	84	11.2	9.0	1.6	1.4	6.4	5.3
전기차	Tesla	1,115,932	346	-5	21	22	95	180.1	119.8	14.5	12.9	81.4	60.2
	Rivian	16,658	15	-5	5	26	33	-	-	3.4	3.3	-	-
	BYD	148,374	382	-9	0	5	74	19.0	15.6	4.3	3.5	7.6	6.4
	Nio	7,951	4	-4	-12	-16	-34	-	-	51.5	-	-	-
	Xpeng	18,379	19	0	-2	-5	132	-	52.2	4.7	4.1	-	38.0
	Li Auto	30,336	19	0	13	4	40	21.3	15.0	3.6	3.0	10.1	6.9

주: 2025년 6월 2일 기준 종가

자료: Bloomberg

3) 2차전지 관련 주요 업체 Valuation Table

5월 한달 간 국내 셀 메이커 주가는 미국 IRA 전기차 보조금 폐지 리스크 부각되며 하락했다(삼성SDI -4.0%, LG에너지솔루션 -11.9%, SK이노베이션 -5.2%). 주요 양극재 기업 주가 역시 하락했다(포스코퓨처엠 -6.7%, 에코프로비엠 -11.6%, 엘앤에프 -11.7%). 전해액 기업 주가 또한 하락했다(엔켐 -15.6%, 솔브레인홀딩스 -6.4%).

Battery Chain Valuation Table

분류	종목명	시가총액 (백만\$)	수익률(%)			P/E(배)		EPS성장률(%)		EV/EBITDA(배)		P/B(배)		ROE(%)	
			1M	3M	12M	25F	26F	25F	26F	25F	26F	25F	26F	25F	26F
셀	LG에너지솔루션	48,647	(11.9)	(18.8)	(12.8)	166.4	53.6	(75.0)	210.6	15.0	10.1	3.1	2.8	4.0	48,647
	삼성SDI	8,442	(4.0)	(23.0)	(54.5)	67.8	11.6	(90.8)	483.7	10.0	6.1	0.6	0.6	1.0	8,442
	SK이노베이션	9,826	(5.2)	(28.8)	(12.4)	(13.3)	27.8	(229.4)	(147.9)	12.3	7.8	0.6	0.5	(2.0)	9,826
	Panasonic	28,473	1.7	(10.5)	24.5	11.3	8.4	(22.4)	35.7	5.3	3.7	0.8	0.7	0.0	28,473
	CATL	153,018	8.0	(5.4)	25.4	17.2	14.2	47.2	21.6	21.0	17.2	3.7	3.2	0.0	153,018
	BYD	88,697	(0.2)	(2.6)	54.6	19.2	15.5	75.2	24.0	6.9	5.3	4.5	3.7	0.0	88,697
	Varta	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
양극재	에코프로비엠	6,377	(11.6)	(24.6)	(51.7)	1,571.0	114.4	(96.4)	1,272.8	47.8	29.2	5.2	4.9	1.0	6,377
	포스코퓨처엠	6,566	(6.7)	(17.5)	(53.4)	142.8	66.4	(47.3)	115.0	31.5	21.9	2.8	2.7	2.0	6,566
	LG화학	10,124	(8.7)	(15.9)	(43.7)	27.3	7.9	(65.7)	247.6	5.2	4.0	0.4	0.4	2.0	10,124
	엘앤에프	1,510	(11.7)	(27.5)	(62.1)	(12.0)	43.3	(294.4)	(127.7)	(46.4)	18.6	3.3	3.1	(26.0)	1,510
	코스모신소재	774	(16.8)	(38.8)	(78.7)	90.4	35.6	(49.9)	153.7	36.2	20.1	2.1	2.0	2.0	774
	Umicore	2,701	20.6	10.2	(46.8)	9.6	9.0	(43.9)	6.2	5.8	5.7	1.1	1.1	0.0	2,701
	Beijing Easpring	2,671	0.2	(15.7)	(4.6)	24.9	18.8	(63.2)	32.5	10.7	8.1	1.4	1.4	0.0	2,671
음극재	SMM	6,713	4.3	1.3	(33.9)	10.7	9.0	59.6	18.8	8.6	8.2	0.5	0.5	0.0	6,713
	Tokai Carbon	1,622	12.8	13.1	5.8	18.1	11.4	(45.2)	58.5	5.7	4.5	0.7	0.7	0.0	1,622
전해질	솔브레인홀딩스	446	(6.4)	(10.6)	(54.3)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	446
	동화기업	307	(2.1)	(24.6)	(47.7)	21.1	12.8	N/A	65.1	11.5	8.1	0.4	0.4	3.0	307
	후성	328	(3.9)	(10.5)	(42.4)	(86.8)	50.2	(77.3)	(273.1)	17.7	12.2	1.4	1.4	(2.0)	328
	엔켐	1,031	(15.6)	(36.4)	(75.8)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,031
	GuangzhouTinci	4,484	(3.6)	(19.3)	(15.2)	32.0	22.0	(55.3)	45.5	14.3	11.1	2.4	2.3	0.0	4,484
	Shenzhen Cap	3,146	(4.7)	(16.2)	(1.0)	18.3	14.5	11.0	26.5	11.3	8.9	2.0	1.9	0.0	3,146
분리막	SKIET	1,106	(4.9)	(23.8)	(50.7)	(14.2)	187.4	(526.4)	(107.6)	150.9	15.5	0.7	0.7	(5.0)	1,106
	더블유씨피	191	(15.5)	(22.8)	(76.9)	(3.6)	41.9	(230.9)	(108.5)	(78.2)	11.1	0.3	0.3	(8.0)	191
	Asahi Kasei	9,646	2.2	(0.6)	0.7	9.9	8.5	74.7	17.3	5.3	4.7	0.7	0.7	0.0	9,646
	Toray Industries	11,325	9.8	0.2	27.2	14.9	12.7	85.3	17.1	7.6	6.8	0.8	0.8	0.0	11,325
	W-Scope	109	14.5	7.2	(36.0)	(14.2)	11.5	N/A	(223.1)	8.7	5.1	0.3	0.3	0.0	109
	Yunnan Energy	3,745	0.3	(15.0)	(30.0)	39.1	19.9	N/A	96.5	12.9	9.8	1.0	1.0	0.0	3,745
동박	SKC	2,453	(12.7)	(31.5)	(35.7)	(10.1)	(29.9)	98.2	(66.1)	(82.0)	37.4	3.6	4.1	(16.0)	2,453
	롯데머티리얼즈	839	(2.7)	(19.1)	(52.9)	(44.3)	53.6	22.3	(182.6)	32.8	7.3	0.9	0.9	(1.0)	839
	솔루스첨단소재	438	0.5	(7.9)	(51.3)	(27.0)	(1,949.9)	(133.0)	(98.6)	34.7	13.5	1.1	1.1	(7.0)	438
	Furukawa	3,380	54.0	10.6	62.9	14.6	12.4	N/A	17.7	8.3	7.4	1.3	1.2	0.0	3,380
첨가제	천보	264	0.1	(6.0)	(49.4)	2,013.9	73.7	(100.7)	2,633.3	22.9	15.9	0.9	0.9	0.0	264
	대주전자재료	832	(10.5)	(29.0)	(39.1)	37.2	26.0	(1,281.9)	43.2	24.6	17.8	4.2	3.5	12.0	832
	나노신소재	431	(9.8)	(31.7)	(54.0)	111.3	42.7	(66.6)	160.6	24.2	15.9	2.2	2.1	2.0	431
전구체	에코프로머티	2,293	(18.7)	(48.0)	(42.2)	(790.9)	46.5	N/A	(1,800.8)	70.4	20.1	4.7	4.1	(1.0)	2,293
	에코앤드림	292	(9.6)	(22.9)	(28.1)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	292
전고체	레이크머티	574	(6.0)	(35.9)	(34.4)	29.3	0.0	22.7	N/A	21.1	0.0	5.1	0.0	18.0	574
	이수스페셜티	889	(5.9)	(36.7)	(10.2)	45.0	0.0	N/A	N/A	44.0	0.0	9.4	0.0	22.0	889

자료: 하나증권

Battery Chain Valuation Table

분류	종목명	시가총액 (백만\$)	수익률(%)			P/E(배)		EPS성장률(%)		EV/EBITDA(배)		P/B(배)		ROE(%)	
			1M	3M	12M	25F	26F	25F	26F	25F	26F	25F	26F	25F	26F
부품 및 필 름	신홍에스이씨	112	(5.7)	(17.6)	(54.3)	58.4	12.2	N/A	380.1	7.6	6.3	0.5	0.5	1.0	4.0
	상신이디피	78	5.0	(1.6)	(44.8)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울촌화학	520	3.4	2.9	(14.9)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	울촌	24	5.2	11.8	(14.3)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	TCC스틸	330	(13.1)	(40.6)	(61.7)	23.9	13.8	N/A	73.7	23.4	13.9	1.7	1.5	7.0	11.0
장비	필에너지	206	(9.1)	(14.0)	(37.5)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	피앤티	543	(22.5)	(29.5)	(47.2)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	원익피앤티	96	30.5	7.8	(40.8)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	하나기술	136	17.5	5.6	(57.2)	18.8	11.2	N/A	68.0	19.0	12.5	2.0	1.7	10.0	16.0
	대보마그네틱	125	84.0	65.9	(5.2)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Li	에코프로	4,224	(16.1)	(31.2)	(51.6)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Albemarle	6,561	(4.8)	(27.6)	(55.0)	(36.0)	60.3	(107.2)	(159.8)	9.9	7.7	0.7	0.7	0.0	0.0
	GanfengLithium	6,769	0.8	(17.0)	(11.6)	80.7	30.6	(89.6)	164.2	25.1	16.5	1.4	1.4	0.0	0.0
Co	Glencore	45,677	16.0	(11.2)	(41.2)	19.1	11.4	(64.2)	68.0	5.3	4.5	1.2	1.1	0.0	0.0
OEM	현대차	27,580	(2.8)	(4.0)	(27.9)	4.2	4.1	(2.2)	2.7	9.5	9.3	0.4	0.4	10.0	10.0
	Toyota Motor	304,179	1.5	3.0	(16.9)	9.6	9.0	(15.5)	6.7	11.4	10.9	1.0	0.9	0.0	0.0
	Tesla	1,115,932	22.8	18.3	93.8	179.8	123.3	(38.9)	45.8	79.1	57.6	14.3	12.8	0.0	0.0
	NIO	7,389	(12.6)	(23.5)	(34.4)	(3.1)	(4.6)	(17.9)	(33.5)	(4.9)	(9.6)	15.8	(12.9)	0.0	0.0
	Xpeng	18,379	3.8	(10.1)	123.0	(101.4)	88.1	(88.2)	(215.1)	(176.9)	33.0	5.0	4.8	0.0	0.0
	Li Auto	30,336	16.2	(7.8)	36.6	21.4	14.2	23.2	50.7	11.3	6.4	2.6	2.1	0.0	0.0
	Rivian	16,658	6.4	22.7	32.5	(6.2)	(6.8)	(52.4)	(8.9)	(7.8)	(11.9)	3.4	4.6	0.0	0.0
	Lucid Group	6,802	(11.2)	0.5	(22.6)	(2.6)	(4.0)	(36.9)	(34.7)	(2.3)	(4.0)	2.4	3.3	0.0	0.0
	VinFast Auto	7,601	(5.0)	(10.2)	(33.3)	(3.1)	(4.0)	11.8	(23.2)	0.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
리싸 이클 링	성일하이텍	282	(5.3)	(12.4)	(60.3)	(12.7)	17.0	1,784.4	(174.8)	(266.0)	18.0	2.2	2.0	(15.0)	10.0
	새빛캠	65	0.5	(10.8)	(67.0)	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	Li-Cycle	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	N/A	N/A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
기타	QuantumScape	2,236	2.3	(14.7)	(33.2)	(4.8)	(5.4)	(2.1)	(11.5)	(5.1)	(6.1)	2.5	3.4	0.0	0.0

자료: 하나증권

Compliance Notice

- 본 자료를 작성한 애널리스트(송선재, 김현수)는 자료의 작성과 관련하여 외부의 압력이나 부당한 간섭을 받지 않았으며, 본인의 의견을 정확하게 반영하여 신의성실 하게 작성하였습니다.
- 본 자료는 기관투자가 등 제 3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다
- 당사는 2025년 6월 4일 현재 해당회사의 지분을 1%이상 보유 하고 있지 않습니다
- 본자료를 작성한 애널리스트(송선재, 김현수)는 2025년 6월 4일 현재 해당회사의 유가 증권을 보유하고 있지 않습니다

본 조사자료는 고객의 투자에 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며, 어떠한 경우에도 무단 복제 및 배포 될 수 없습니다. 또한 본 자료에 수록된 내용은 당사가 신뢰할 만한 자료 및 정보로 얻어진 것이나, 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자 신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

투자등급 관련사항 및 투자의견 비율공시

- **투자의견의 유효기간은 추천일 이후 12개월을 기준으로 적용**
- **기업의 분류**
BUY(매수)_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 상승 여력
Neutral(중립)_목표주가가 현주가 대비 -15%~15% 등락
Reduce(비중축소)_목표주가가 현주가 대비 15% 이상 하락 가능

- **산업의 분류**
Overweight(비중확대)_업종지수가 현재지수 대비 15% 이상 상승 여력
Neutral(중립)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락
Underweight(비중축소)_업종지수가 현재지수 대비 -15%~15% 등락

투자등급	BUY(매수)	Neutral(중립)	Reduce(매도)	합계
금융투자상품의 비율	94.55%	5.00%	0.45%	100%

* 기준일: 2025년 06월 01일