



자동차 (Positive)

1Q25 실적 기저, 신차 효과 통한 증익 전환 시작 구간

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

분석종목

종목명(의견)	목표주가(원)
현대차(Buy, 유지)	660,000(상향)
기아(Buy, 유지)	245,000(상향)

현대차/기아 합산 1Q 매출액 73.7조원(+1.8% 이하 YoY)

현대차/기아 양사의 1Q26 합산 기준 매출액은 분기단위 최대 매출 실적 갱신 자속 전망. 현대차/기아의 1Q 합산 판매량은 미국을 비롯한 글로벌 전반의 시장수요 둔화 상황 속에서 175.0만대(-1.3%)로 전년 대비 소폭 감소, 그러나 미국 HEV 및 유럽 BEV 수요에 적절히 대응하며 xEV 중심 판매 물량 확대 (현대차 +15.6%, 기아 +28.9%)로 1Q 매출 증가에 기여.

관세로 인한 영업이익 감소세 지속, 그러나 기저 구간 도달

1Q 양사 합산 영업이익은 미국발 관세 영향으로 인한 이익 감소 등에 따라 5.0조원(-23.9%) 기록하며 시장 기대치 하회, OPM은 6.9% 전망. 관세 영향이 없었던 전년 동기 대비 영업이익율은 -2.3%p 하락했으나, 4Q25 대비 2.1%p 개선. 양사 합산 1Q 관세 부담 규모는 1.66조원(매출 대비 2.3%) 발생. 관세 제외 시 양사 합산 OPM은 9.1%(현대차 8.5%, 기아 10%)로 추정. 또한, 기말 환율 1,520원/\$으로 상승하면서 부정적 외화환산손익의 영향 발생 전망. 1Q 평균 환율은 1,465원/\$ 예상되나, 기말 환율이 직전 분기 1,450원/\$ 대비 70원가량 상승함에 따라, 품질비용 중 해외 충당부채에 대한 환산 영향이 품질 비용 증가로 반영. 이에 따른 마진 감소 영향(YoY)은 현대차 0.2%p, 기아는 0.3%p 수준 발생 추정.

미래 모빌리티 기대감에 신차 효과 통한 실적 개선 모멘텀까지

현대차/기아 모두 연내 친환경차 중심의 신차 출시로 미국/유럽 등 주력시장에서 점진적 물량 증가 및 믹스 개선 통한 매출/이익 개선 흐름 전개 기대.

[현대차] 올해 이반떼, 투싼 FMC 출시 등 신차 중심 HEV 물량 증가 (+22%)가 ICE와 BEV 판매 둔화를 상쇄하며 매출 감소 우려를 만회(412.7만대, -0.3%) 전망. 특히, 유럽은 하반기 아이오닉3 출시로 경제형 EV 수요 대응을 통해 최근 2년간 유럽 시장 판매 감소세는 증가세로 전환 기대.

[기아] 글로벌 저수요 속에서 권역별 수요 성장 세그먼트 중심 신차 투입 효과 주요. 북미는 2Q 텔루라이드 출시 및 스포티지 HEV의 HMGMA 양산 시작. 유럽은 1Q EV4/EV5 등 BEV 판매 본격화(+53.2%) 시작. EV2도 3월 6,500대 현지 양산 시작되며 2Q부터 본격 물량 증가 예상.

완성차 중 기아를 Top-Pick 제시. 상반기 내 북미/유럽 신차효과 본격화되고 4/9 CID 통해 Atlas 활용한 생산성 향상 및 SDV/자율주행 출시 계획 등 그룹 로봇/SDV 전략과의 연계 여부에 따라 추가 모멘텀 가시화 기대.

[표1] 현대차/기아 분기별 합산 실적 추이 및 전망

(단위: 십억 원, %, %YoY)

	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26E	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2025	2026E	2027E
합산 매출액	72,425	77,636	75,407	74,926	73,705	80,650	77,387	77,739	300,395	309,481	328,196
% YoY	8.3	7.0	8.6	1.6	1.8	3.9	2.6	3.8	6.3	3.0	6.0
현대차	44,408	48,287	46,721	46,839	45,112	49,614	47,798	47,587	186,254	190,111	196,344
% YoY	9.2	7.3	8.8	0.5	1.6	2.7	2.3	1.6	6.3	2.1	3.3
기아	28,018	29,350	28,686	28,088	28,593	31,036	29,589	30,152	114,141	119,370	131,852
% YoY	6.9	6.5	8.2	3.5	2.1	5.7	3.1	7.3	6.2	4.6	10.5
합산 영업이익	6,642	6,366	4,000	3,538	5,053	6,238	5,005	5,351	20,546	21,648	24,879
% YoY	-4.9	-19.6	-38.1	-36.1	-23.9	-2.0	25.2	51.3	-23.6	5.4	14.9
현대차	3,634	3,602	2,537	1,695	2,842	3,388	2,984	2,654	11,468	11,868	13,242
% YoY	2.1	-15.8	-29.1	-39.9	-21.8	-5.9	17.6	56.5	-19.5	3.5	11.6
기아	3,009	2,765	1,462	1,843	2,211	2,850	2,022	2,697	9,078	9,780	11,637
% YoY	-12.2	-24.1	-49.2	-32.2	-26.5	3.1	38.2	46.4	-28.3	7.7	19.0
합산 OPM	9.2	8.2	5.3	4.7	6.9	7.7	6.5	6.9	6.8	7.0	7.6
현대차	8.2	7.5	5.4	3.6	6.3	6.8	6.2	5.6	6.2	6.2	6.7
기아	10.7	9.4	5.1	6.6	7.7	9.2	6.8	8.9	8.0	8.2	8.8
합산순이익(지배주주)	5,550	5,267	3,686	2,503	4,361	5,357	4,390	3,788	17,007	17,895	20,348
% YoY	-8.1	-23.9	-30.6	-37.8	-21.4	1.7	19.1	51.3	-23.7	5.2	13.7
현대차	3,157	2,998	2,261	1,029	2,485	2,969	2,630	1,788	9,446	9,872	10,820
% YoY	-2.3	-24.5	-25.7	-54.9	-21.3	-1.0	16.3	73.7	-24.6	4.5	9.6
기아	2,393	2,269	1,425	1,474	1,876	2,387	1,760	2,001	7,561	8,024	9,528
% YoY	-14.8	-23.2	-37.2	-15.4	-21.6	5.2	23.5	35.7	-22.6	6.1	18.7
합산 NIM	7.7	6.8	4.9	3.3	5.9	6.6	5.7	4.9	5.7	5.8	6.2
현대차	7.1	6.2	4.8	2.2	5.5	6.0	5.5	3.8	5.1	5.2	5.5
기아	8.5	7.7	5.0	5.2	6.6	7.7	5.9	6.6	6.6	6.7	7.2

자료: 현대차, 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표2] 현대차/기아 분기별 합산 판매량 추이 및 전망(도매 기준)

(단위: 대, %, %YoY)

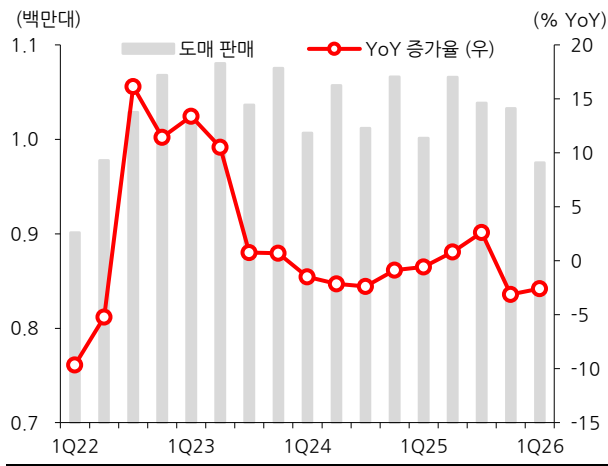
	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26E	2024	2025	2026E
합산 판매량	1,766,532	1,851,045	1,773,519	1,834,292	1,772,968	1,879,464	1,821,990	1,793,857	1,749,575	7,225,388	7,268,279	7,339,541
% YoY	-1.4	-1.9	-2.2	1.5	0.4	1.5	2.7	-2.2	-1.3	31.6	0.6	1.0
현대차	1,006,766	1,057,168	1,011,846	1,066,008	1,001,150	1,065,843	1,038,353	1,032,849	975,213	4,141,788	4,138,195	4,127,378
% YoY	-1.8	-2.1	-2.4	-0.9	-0.6	0.8	2.6	-3.1	-2.6	31.8	-0.1	-0.3
기아	759,766	793,877	761,673	768,284	771,818	813,621	783,637	761,008	774,362	3,083,600	3,130,084	3,212,163
% YoY	-1.0	-1.5	-2.0	5.0	1.6	2.5	2.9	-0.9	0.3	31.2	1.5	2.6
xEV 판매량												
현대차*	153,519	192,242	201,853	211,347	212,426	262,088	252,343	238,433	245,594	758,961	965,290	1,103,865
% YoY	-12.7	-3.0	21.1	23.5	38.4	36.3	25.0	12.8	15.6	6.6	27.2	14.4
기아**	157,355	162,409	154,554	164,106	174,153	185,116	204,419	184,729	224,408	638,424	748,417	886,395
% YoY	18.1	8.3	3.6	14.5	10.7	14.0	32.3	12.6	28.9	10.9	17.2	18.4

자료: 현대차, 기아, 한화투자증권 리서치센터

*주: 도매기준

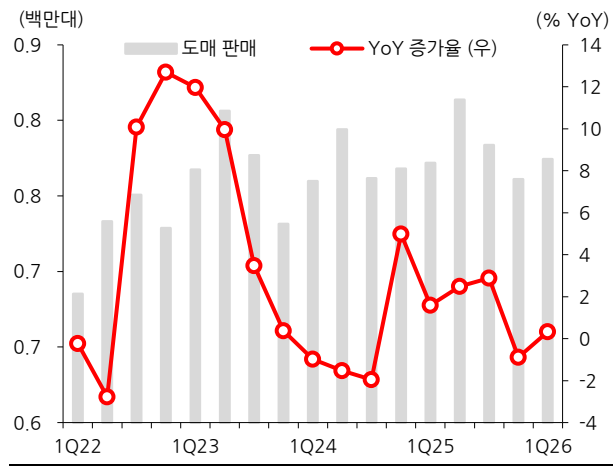
**주: 소매기준

[그림1] 현대차 도매판매 및 증가율 추이



자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 기아 도매판매 및 증가율 추이



자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 1Q26 현대차 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

구분	1Q26	1Q25	YoY
내수	159,066	166,360	-4.4
북미권역	295,246	293,931	0.4
중남미 권역	73,479	68,385	7.4
유럽 권역	139,584	151,453	-7.8
러시아 권역	12,170	11,193	8.7
인도	167,356	154,269	8.5
아중동	51,757	74,153	-30.2
중국	27,000	29,221	-7.6
기타(아태 포함)	49,555	52,185	-5.0
수출(상용 포함)	286,721	282,697	1.4
현지판매	529,426	552,093	-4.1
Total	975,213	1,001,150	-2.6

자료: 현대차 한화투자증권 리서치센터

[표4] 1Q26 현대차 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %, %p)

구분	1Q26	1Q25	YoY
합계(대)	245,594	212,426	15.6
EV	59,879	64,091	-6.6
PHEV	8,801	10,497	-16.2
HEV	175,196	137,075	27.8
FCEV	1,718	763	125.2
친환경차 비중(%)	25.2	21.2	4.0
EV	6.1	6.4	-0.3
PHEV	0.9	1.0	-0.1
HEV	18.0	13.7	4.3
FCEV	0.2	0.1	0.1

자료: 현대차 한화투자증권 리서치센터

[표5] 1Q26 기아 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

구분	1Q26	1Q25	YoY
국내	141,513	134,412	5.3
해외	632,849	637,406	-0.7
미국	202,462	206,566	-2.0
유럽	140,985	137,428	2.6
중국	18,708	17,706	5.7
인도	84,013	75,576	11.2
기타	186,681	200,130	-6.7
CKD	20,604	18,862	9.2
Total*	774,362	771,818	0.3

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

*주: 특수 물량은 제외

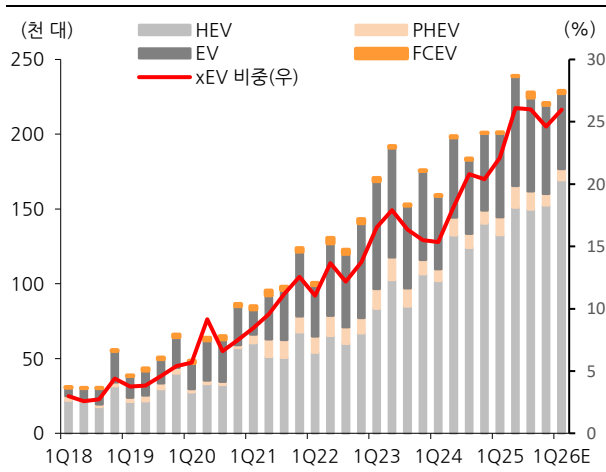
[표6] 1Q26 기아 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %, %p)

구분	1Q26	1Q25	YoY
합계(대)	224,408	174,153	28.9
EV	85,433	55,772	53.2
PHEV	8,052	14,247	-43.5
HEV	130,923	104,134	25.7
친환경차 비중(%)	28.8	23.1	5.6
EV	11.0	7.4	3.5
PHEV	1.0	1.9	-0.9
HEV	16.8	13.8	3.0

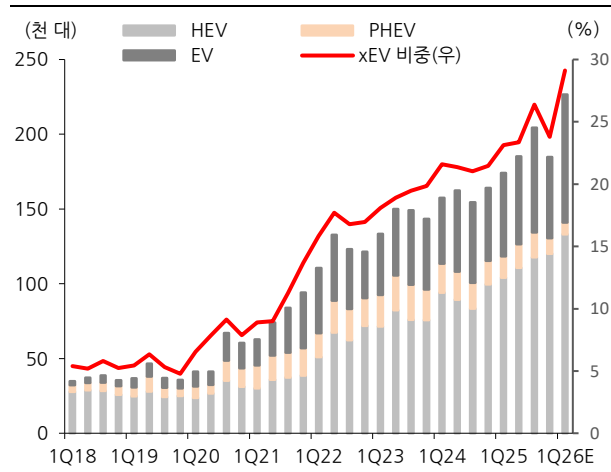
자료: 기아 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 현대차 친환경차 판매 및 증가율 추이



자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 기아 친환경차 판매 및 증가율 추이



자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표7] 현대차/기아 미국 현지 생산 및 판매 추정

(단위: 대, %)

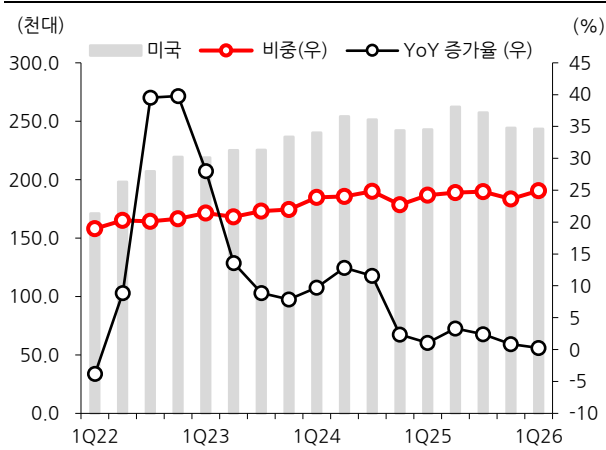
	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26E	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2025E	2026E
미국 판매(도매)	449,295	494,607	482,941	453,594	445,807	508,000	493,000	485,000	1,880,437	1,937,462
글로벌 비중(%)	26.0	27.0	27.3	26.3	26.2	27.3	27.5	27.3	26.7	27.2
현대차	242,729	262,305	257,446	244,133	243,345	270,000	260,000	260,000	1,006,613	1,039,000
%	25.0	25.3	25.6	24.8	26.4	25.9	25.7	26.0	25.2	26.0
기아	206,566	232,302	225,495	209,461	202,462	238,000	233,000	225,000	873,824	898,462
%	27.4	29.3	29.6	28.3	26.8	29.2	29.7	29.1	28.7	28.7
미국 생산	165,967	178,051	177,731	172,406	184,716	188,021	170,700	172,906	694,155	716,343
자급률(%)*	36.9	36.0	36.8	38.0	40.9	37.0	34.6	35.7	36.9	37.0
현대차	77,667	87,001	89,531	88,456	95,516	96,471	81,500	88,456	342,655	361,943
%	32.0	33.2	34.8	36.2	38.4	35.7	31.3	34.0	34.0	34.8
기아	88,300	91,050	88,200	83,950	89,200	91,550	89,200	84,450	351,500	354,400
%	42.7	39.2	39.1	40.1	44.1	38.5	38.3	37.5	40.2	39.4
HMGMA**	11,033	22,111	14,287	18,365	3,585	28,000	40,000	45,000	65,796	116,585
자급률(%)	2.5	4.5	3.0	4.0	0.8	5.5	8.1	9.3	3.5	6.0
현대차	11,033	22,111	14,287	18,365	3,585	18,000	20,000	20,000	65,796	61,585
%	4.5	8.4	5.5	7.5	1.4	6.7	7.7	7.7	6.5	5.9
기아	-	-	-	-	-	10,000	20,000	25,000	-	55,000
%	-	-	-	-	-	4.2	8.6	11.1	-	6.1

자료: 현대차, 기아, 한화투자증권 리서치센터

*주: 자급률은 현지 판매량 대비 현지 생산량의 비중

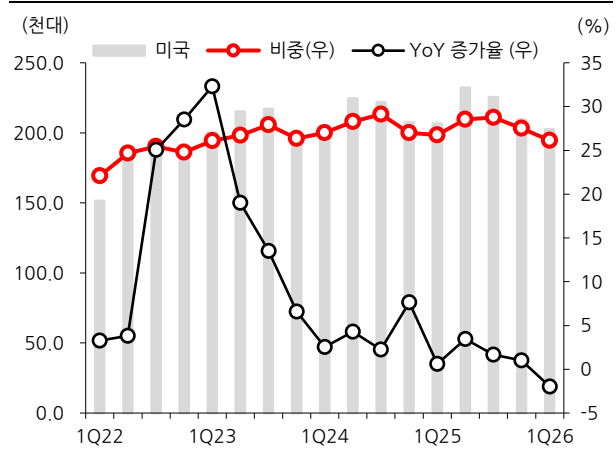
**주: HMGMA 연 CAPA는 30만대로 현대차 18만대, 기아 12만대 보유 중이며, 현대차는 '25년 2차종 유지, 기아는 '26.2Q 1차종 투입 가정

[그림5] 현대차 미국판매(도매), 비중 및 증가율 추이



자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[그림6] 기아 미국판매(도매), 비중 및 증가율 추이



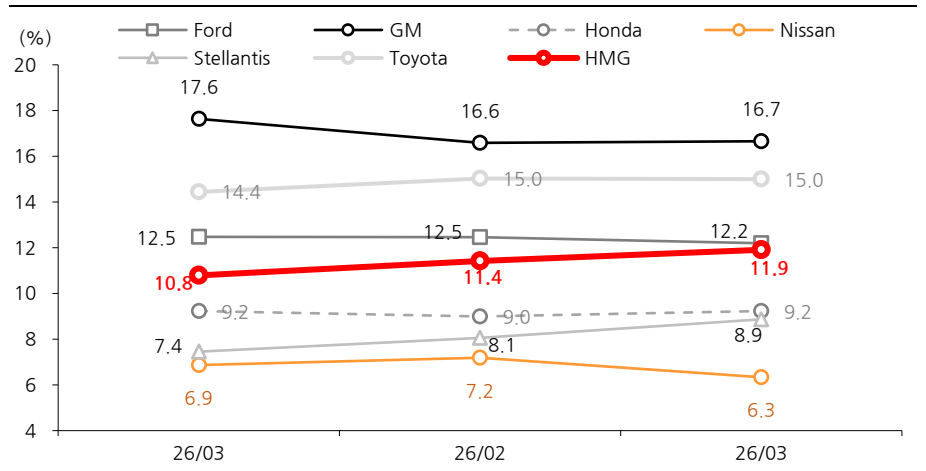
자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표8] 주요 업체별 미국 판매실적(소매) 추이(2026년 3월 기준) - 경쟁사 대비 상대적 판매 실적은 Outperform (단위: 대, %)

	26-Mar	25-Mar	YoY	26-Feb	MoM	2026 YTD	2025 YTD	YoY
BMW	36,300	42,558	-14.7	29,800	21.8	90,000	94,591	-4.9
Ford	171,991	199,672	-13.9	149,962	14.7	457,315	501,291	-8.8
GM	235,015	282,472	-16.8	199,679	17.7	626,429	693,363	-9.7
Honda	130,074	147,792	-12.0	108,162	20.3	336,830	351,577	-4.2
Hyundai	91,504	94,132	-2.8	71,407	28.1	223,705	221,062	1.2
Kia	76,508	78,540	-2.6	66,005	15.9	207,015	198,850	4.1
Mazda	32,017	43,097	-25.7	33,497	-4.4	94,472	110,316	-14.4
Nissan	89,327	109,966	-18.8	86,493	3.3	247,068	267,085	-7.5
Stellantis	125,021	119,300	4.8	96,925	29.0	306,368	294,264	4.1
Subaru	54,674	71,478	-23.5	45,113	21.2	141,944	166,957	-15.0
Tesla	40,400	51,700	-21.9	36,500	10.7	120,700	130,200	-7.3
Toyota	211,617	231,336	-8.5	180,950	16.9	569,420	570,270	-0.1

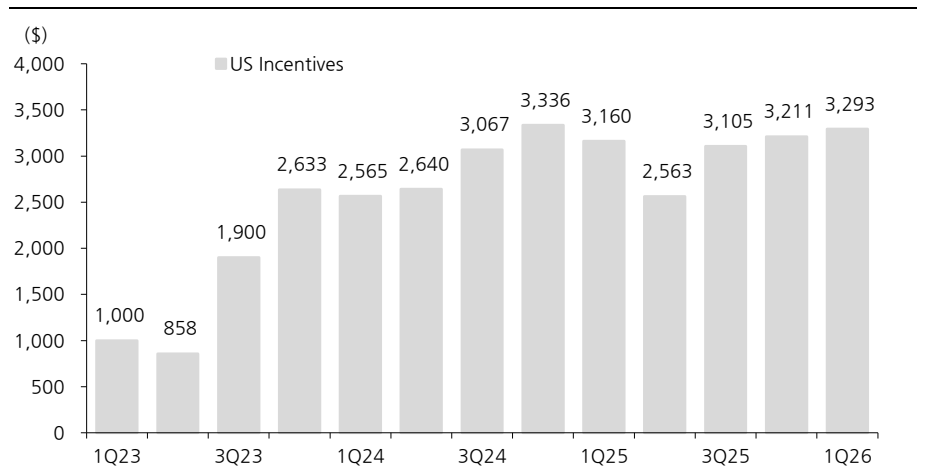
자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[그림7] 미국 주요 완성차업체 M/S 추이(2026년 3월 기준) - 미국 M/S 우상향 추세



자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[그림8] 미국 자동차산업 인센티브 - 3Q25 기점으로 상승추세는 둔화되는 상황



자료: Cox Automotive, 한화투자증권 리서치센터

[표9] 미국 관세 영향 추정(15% 관세 가정)

(단위: 십억 원, %, %YoY)

	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26E	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2025E	2026E
관세 물량 추정(대)*	-	173,995	330,742	256,953	277,723	315,243	304,077	289,929	761,689	1,186,972
미국 판매량 비 (%)		35.2	68.5	56.6	62.3	62.1	61.7	59.8	40.5	61.4
현대차		84,430	188,199	144,202	159,109	172,700	173,725	167,812	416,831	673,346
%		32.2	73.1	59.1	65.4	64.0	66.8	64.5	41.4	65.2
기아		89,565	142,543	112,751	118,614	142,543	130,352	122,117	344,858	513,626
%		38.6	63.2	53.8	58.6	59.9	55.9	54.3	39.5	57.2
관세 부담 금액(십억원)		1,614	3,055	2,483	1,664	1,800	1,667	1,591	7,152	6,722
현대차		828	1,821	1,461	1,012	1,035	998	964	4,111	4,009
기아		786	1,234	1,022	652	764	670	627	3,042	2,713
적용 환율 (원/\$)	1,453	1,404	1,385	1,450	1,465	1,430	1,370	1,370	-	-
매출 영향(%)		2.1	4.1	3.3	2.3	2.2	2.2	2.0	2.4	2.2
현대차		1.7	3.9	3.1	2.2	2.1	2.1	2.0	2.2	2.1
기아		2.7	4.3	3.6	2.3	2.5	2.3	2.1	2.7	2.3
영업이익 영향(%)		20.2	43.3	41.2	24.8	22.4	25.0	22.9	25.8	23.7
현대차		18.7	41.8	46.3	26.3	23.4	25.1	26.6	26.4	25.2
기아		22.1	45.8	35.7	22.8	21.1	24.9	18.9	25.1	21.7

자료: 현대차, 기아, 한화투자증권 리서치센터

*주: 관세 물량 = 미국 판매(도매) - 미국 생산 - HMGMA 생산 + 현지 재고

[표10] 현대차 연도별 매출, 판매 물량 및 ASP 증감에 대한 가이드نس 대비 실적(전망) 비교

	2023		2024		2025		2026E	
	가이드نس	실적	가이드نس	실적	가이드نس	실적	가이드نس	실적(전망)
매출액(조원)	157.1~158.5	162.7	169.2~170.8	175.2	178.7~180.4	186.3	188.1~190.0	190.1
증감(%)	10.5~11.5	14.4	4~5	7.7	2~3	6.3	1~2	2.0
판매 물량(만대)	432.1	421.7	424.3	414.2	417.4	413.8	415.8	412.7
증감(%)	9.6	6.9	0.6	-1.8	0.8	-0.1	0.5	-0.3
ASP 증감 추정(%) (환율 효과 제외 시)	0.9~1.9	7.5 (6.4)	3.4~4.4	9.5 (5.0)	1.2~2.2	6.4 (2.2)	0.5~1.5	2.3 (3.3)

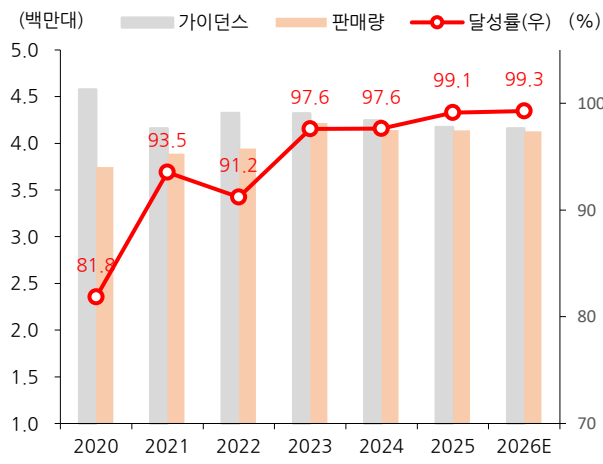
자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표11] 기아 연도별 매출, 판매 물량 및 ASP 증감에 대한 가이드نس 대비 실적(전망) 비교

	2023		2024		2025		2026E	
	가이드نس	실적	가이드نس	실적	가이드نس	실적	가이드نس	실적(전망)
매출액(조원)	97.6	99.8	101.1	107.4	112.5	114.1	122.3	119.4
증감(%)	12.8	15.3	1.3	7.7	4.7	6.2	7.2	4.6
판매 물량(만대)	320.0	308.7	320.0	308.9	321.6	313.6	335.0	321.6
증감(%)	10.3	6.4	3.7	0.1	4.1	1.5	6.8	2.5
ASP 증감 추정(%) (환율 효과 제외 시)	2.5	8.9 (7.9)	-2.4	7.6 (3.1)	0.6	4.7 (0.4)	0.4	2.1 (3.1)

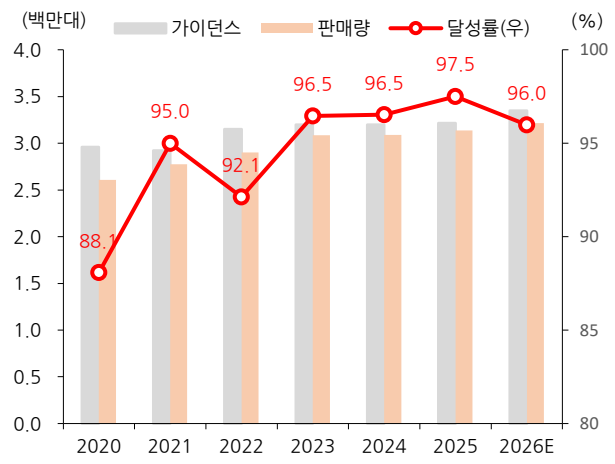
자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[그림9] 현대차 판매량 가이드스 및 달성률(추정)



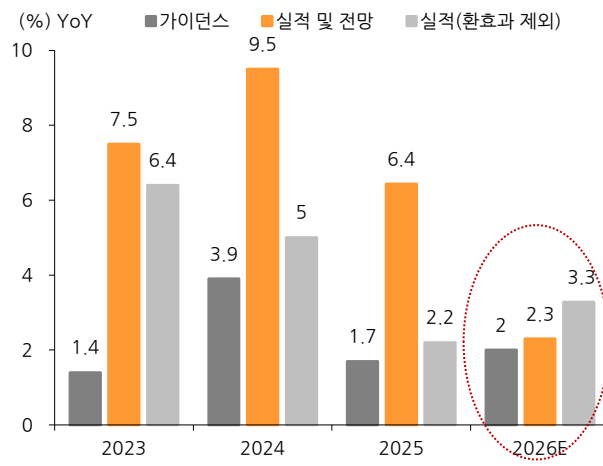
자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[그림10] 기아 판매량 가이드스 및 달성률(추정)



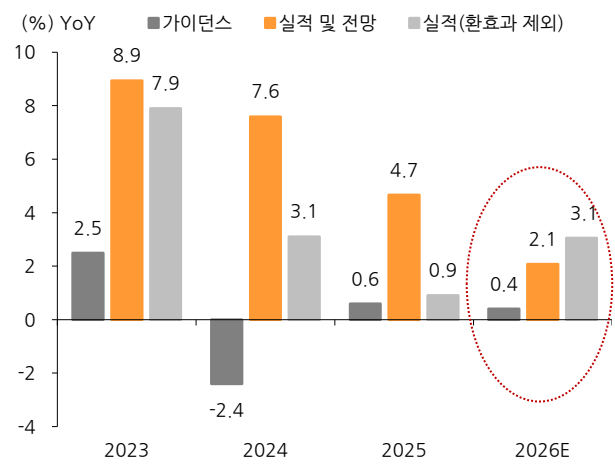
자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[그림11] 현대차 ASP 증감 가이드스 대비 실적(전망) 추이 비교



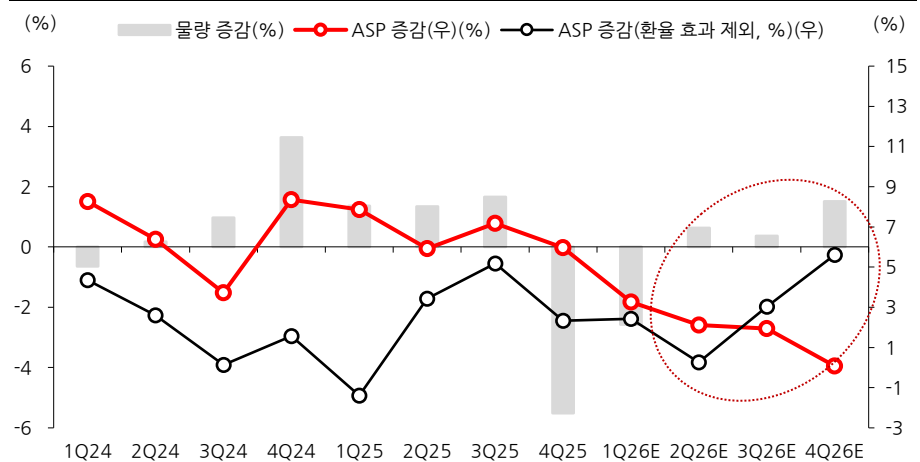
자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[그림12] 기아 ASP 증감 가이드스 대비 실적(전망) 추이 비교



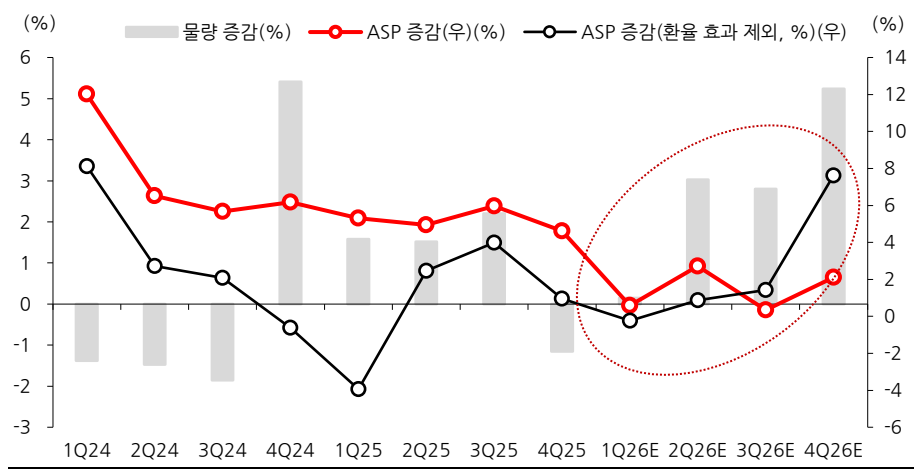
자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[그림13] 현대차 분기별 물량/ASP 증감 실적(전망) 추이 - 신차효과(물량/ASP 개선) 하반기 시작



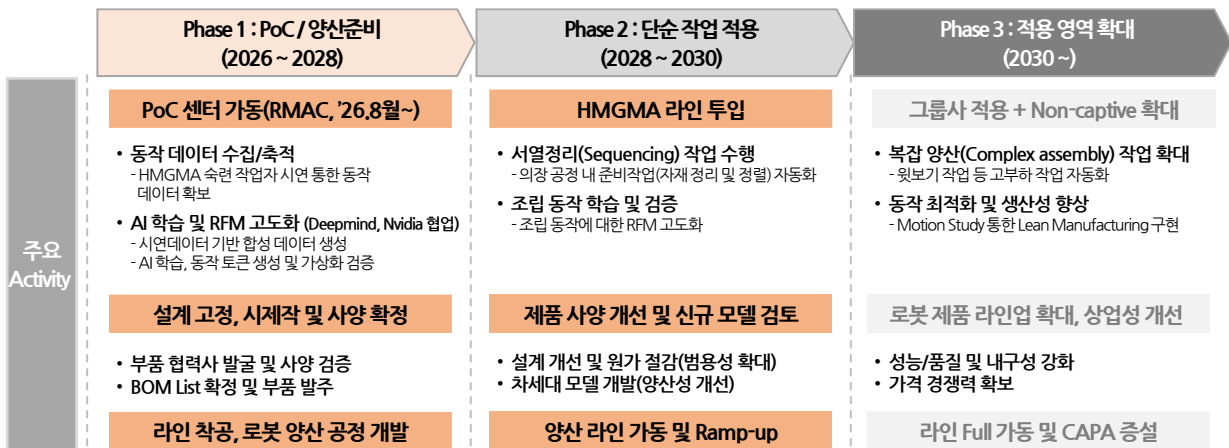
자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림14] 기아 분기별 물량/ASP 증감 실적(전망) 추이 - 신차효과(물량/ASP 개선) 가시화 중



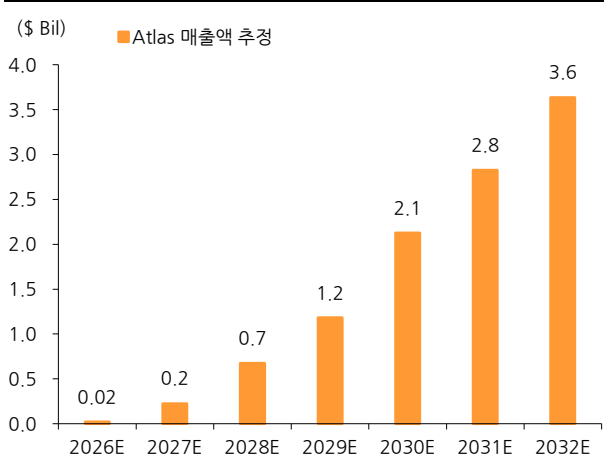
자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림15] 현대차그룹 휴머노이드 로봇 적용 로드맵 예상도



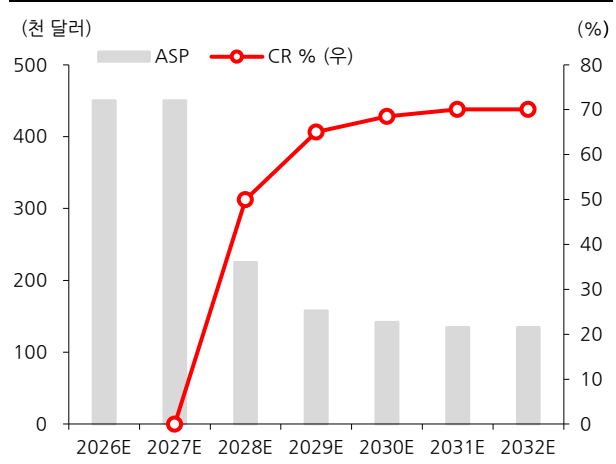
자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림16] 연도별 Atlas 매출액 추정



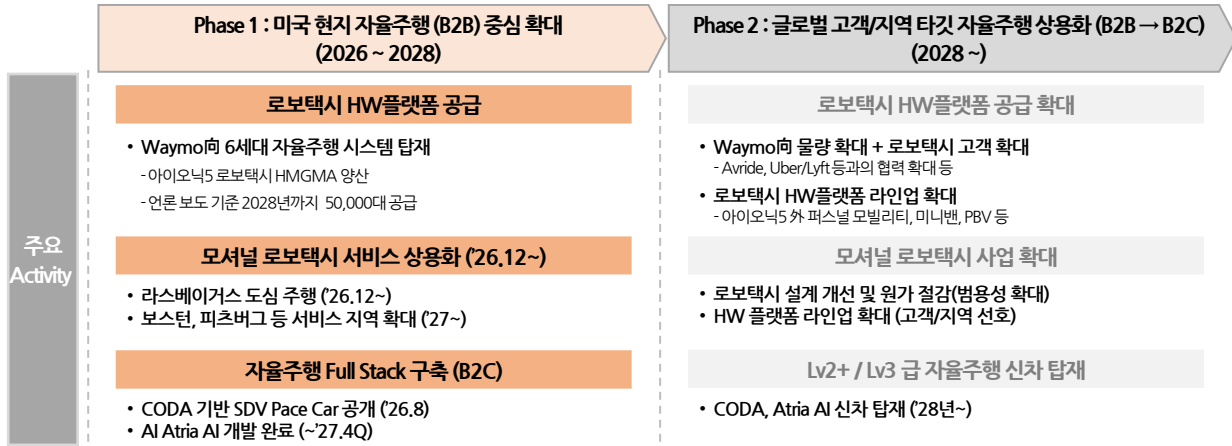
자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림17] 연도별 Atlas ASP 추정 - 완성차 CR Rate 추이 가정



자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림18] 현대차그룹 자율주행 로드맵 예상도



자료: 한화투자증권 리서치센터

[그림19] 현대차그룹 SDV Stack (PLEOS25 기준) - 4/9 기아 CID 에서의 SDV 전략/로드맵 구체화 여부에 주목



자료: 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2026년 4월 7일)

이 자료는 조사분석 담당자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성됐음을 확인합니다. 당사는 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 당사는 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2026년 3월 31일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	90.7%	9.3%	0.0%	100.0%