한화투자증권

2025년 9월 4일
산업분석

자동차 (Positive)

2025년 8월 미국 판매 동향: 강한 BEV 선수요와 HMG M/S 12% 돌파

▶Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

8월 미국 자동차 수요는 전년 대비 판매일수 감소(-1일)에도 146.1만대(+2.8% 이하 YoY)로 증가, 연 환산 판매 수요(SAAR)도 1,607만대(+6.2%)로 증가. 전기차 보조금 종료 직전 BEV 선수요(+18.7%) 작용

- 2025년 8월 미국 자동차 판매량은 지난해 8월 대비 영업일수 감소(27일)에도 증가세를 기록. 세그먼트별로는 세단 24.1만대(-9.9%), RV 121.4만대(+6.0%) 판매
- 파워트레인 기준 ICE 판매는 다시 감소세 전환, 9월 말 IRA 보조금 지급 종료를 앞두고 BEV 판매가 HEV 대비 높은 증가세 기록
  - ICE 112.2만대(-0.3%), **BEV 14.1만대(+18.7%)**, HEV 17.2만대(+14.2%), PHEV 2.5만대(-3.2%) 기록
  - 8월 전체 판매량에서 친환경차 비중은 23.2%로 전년 동기 대비 2.4%p, 전월 대비 2.4%p 증가
    : BEV/HEV/PHEV 판매 비중 각각 9.7%(+1.3%p), 11.8%(+1.2%p), 1.8%(-0.1%p)로 BEV/HEV 중심 비중 확대
- 도요타와 현대차/기아는 두자릿수 증가, 포드/GM은 양호한 증가 반면, 스텔란티스와 혼다/스바루는 감소세 전환
  - (도요타) 22.5만대(+13.6%) 기록. HEV 9.6만대(+11.7%)로 증가했고, ICE 판매가 2개월 연속 증가(12.2만대, +17.7%)
  - (혼다) 13.3만대(-5.2%) 기록. HEV 3.5만대(+13.5%), BEV 9,867대(+54.1%)로 견조, ICE가 크게 감소(8.8만대, -14.4%)
  - (포드) 19.0만대(+3.9%) 기록. HEV 1.7만대(+10.6%), BEV 1.1만대(+19.3%)로 큰 폭 증가, ICE는 증가세 유지(16.1만대, +2.0%)
  - (GM) 25.3만대(+5.7%) 기록. BEV 2.2만대(+83.0%)로 높은 증가세 지속, ICE 23.0만대로 2개월 연속 증가(+1.6%)
  - (스텔란티스) 10.8만대(-6.0%)로 1개월만에 다시 감소. BEV 판매(3,372대)에도 ICE 감소 영향(9.9만대, -8.4%) 불가피
  - (스바루) 6.1만대(-2.9%)로 1개월만에 다시 감소. ICE 6.0만대(-3.1%), BEV 1,466대(+3.5%) 기록

8월 현대차/기아 미국 판매량은 각각 9.6만대(+11.3%), 8.3만대(+10.4%) 기록하며 두자릿수 증가율 기록. 현대차의 SUV와 제네시스 등 고부가 차종 판매 견조. 기아는 SUV/세단 견조. 양사 합산 시장점유율 12.3%(+0.9%p)

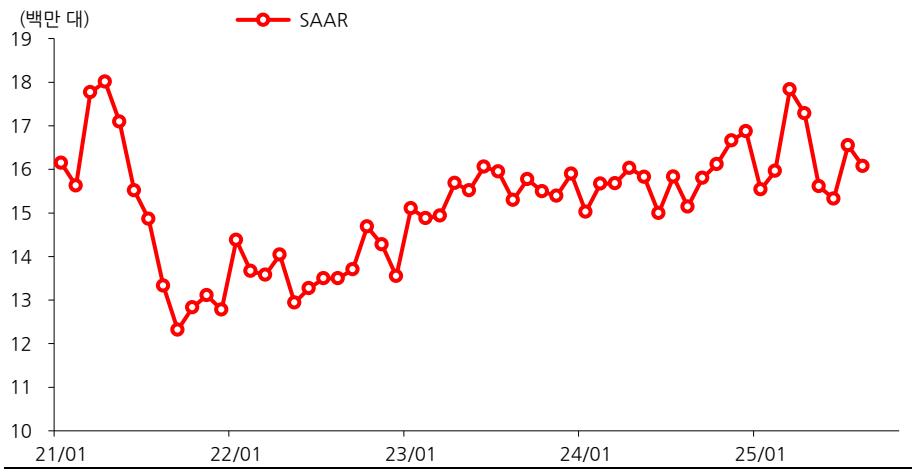
- 현대차 8월 미국 판매량은 세단, RV 각각 2.1만대(-0.1%), 6.7만대(+15.9%) 기록했으며, 기아는 세단과 RV 각각 2.4만대(+6.2%), 5.8만대(+12.2%)로 현대차는 SUV, 기아는 세단/SUV 판매 증가. 제네시스는 7,925대 판매(+7.3%)
  - (현대차/제네시스) 엘란트라 1개월만에 증가세 전환, 팰리세이드, 싼타페 등 SUV와 GV80 등 고부가 차종 중심 판매 양호
    * 엘란트라 15,282대(+6.3%), 팰리세이드 15,560대(+38.8%), 싼타페 12,840대(+26.5%), GV70 3,459대(+8.7%), GV80 2,63대(+12.2%)
  - (기아) K4, K5 등 세단 비롯하여 카니발, 텔루라이드, 스포티지 등 주요 SUV 차종 판매도 견조한 증가세 지속
    * K4 12,091대(+26,769%), K5 6,847대(+13.0%), 카니발 6,522대(+28.9%), 텔루라이드 12,177대(+18.5%), 스포티지 18,023대(+19.2%)
- 현대차/기아 양사 합산 기준 8월 미국 판매량은 17.9만대(+10.9%). 미국 M/S는 12.3%로 전년 동월 대비 증가(0.9%p), 전월 대비로는 1.0%p 증가
  - 현대차, 기아의 8월 M/S는 각각 6.6%(+0.5%p), 5.7%(+0.4%p) 기록

(다음 페이지 계속)

현대차/기아 8월 미국 친환경차 판매 비중은 양사 합산 기준 22.5% 기록하며 전년 동월 대비 2.2%p 증가, 전월 대비로는 0.5%p 감소. BEV 비중은 8.7%로 증가(+1.5%p), HEV 비중(12.2%, 0.8%p)증가
: 8월 친환경차 판매량은 현대차 23,667대(+22.2%), 기아 16,658대(+22.7%)

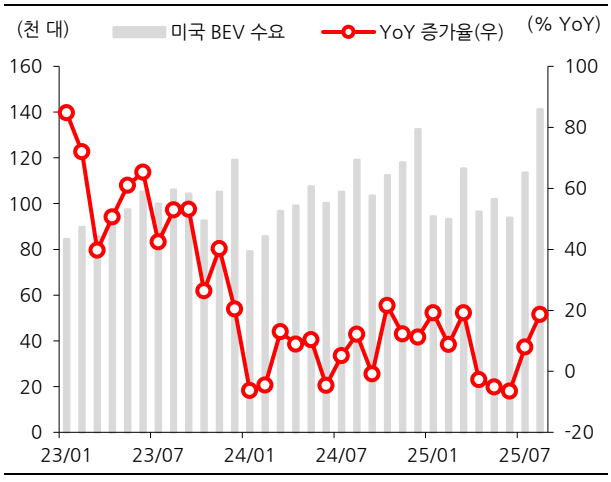
- (현대차) 8월 미국 친환경차 판매 비중은 24.5%(+2.2%p)로 증가, BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 10,615대(+64.7%), 12,418대(+0.7%), 634대(+10.6%)를 기록. IRA 보조금 폐지 이전 BEV 선수요 효과 반영
  - 8월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 11.0%(+3.6%p), 12.9%(-1.3%p), 0.7%(+0.0%p)
    * (HEV) 싼타페 4,108대(+24.9%), 투싼 5,584대(-2.9%), 엘란트라 1,528대(-16.7%), 쏘나타 1,198대(-17.8%)
    * (BEV) HMGMA 생산분인 아이오닉9 신차 효과(1,016대), **아이오닉5 7,773대(+60.7%)**, 아이오닉6 1,047대(+29.6%)
- (기아) 8월 미국 친환경차 판매 비중 20.1%(+2.0%p)로 증가, BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 5,056대(-2.1%), 9,464대(+54.6%), 2,125대(-6.7%) 기록하며 HEV가 친환경차 판매 증가세를 견인
  - 8월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 6.1%(-0.8%p), 11.4%(+3.3%p), 2.6%(-0.4%p)
    * (HEV) 카니발 2,609대(n/a), 쏘렌토 1,398대(-21.5%), 스포티지 3,396대(+15.6%)
    * (BEV) EV6 1,796대(-4.7%), EV9 2,679대(+12.2%)

[그림1] 미국 연 환산 판매 수요(SAAR) 추이



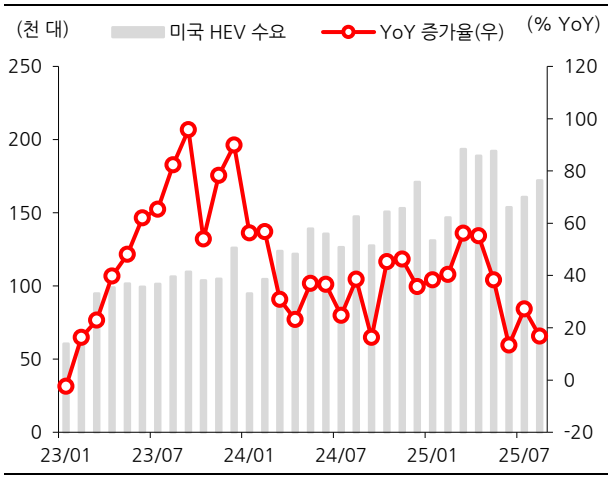
자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 미국 전기차(BEV) 수요 추이



자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 미국 하이브리드(HEV) 수요 추이



자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[표1] 미국 파워트레인별 8월 판매실적 추이 (단위: 대, %)

	Aug-25	Aug-24	YoY	Jul-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
미국 판매량 합계	**1,461,363**	**1,421,800**	**2.8**	**1,388,287**	**5.3**	**10,993,836**	**10,560,765**	**4.1**
ICE	1,122,546	1,125,743	-0.3	1,083,300	3.6	8,604,113	8,556,693	0.6
BEV	141,154	118,961	18.7	116,995	20.6	844,261	792,486	6.5
HEV	172,049	150,630	14.2	167,183	2.9	1,348,018	999,922	34.8
PHEV	25,575	26,413	-3.2	20,772	23.1	197,236	211,241	-6.6
FCEV	39	53	-26.4	37	5.4	208	423	-50.8

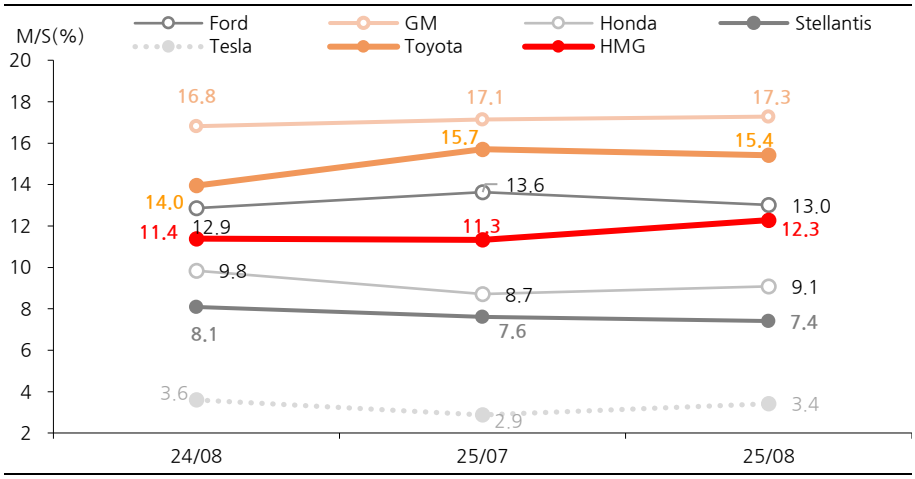
자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[표2] 주요 업체별 미국 8월 판매실적 추이 (단위: 대, %)

	Aug-25	Aug-24	YoY	Jul-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	16,000	18,784	-14.8	16,200	-1.2	114,151	126,047	-9.4
BMW	32,000	28,976	10.4	33,300	-3.9	258,391	247,647	4.3
Ford	190,206	182,985	3.9	189,313	0.5	1,492,905	1,400,341	6.6
GM	252,655	239,039	5.7	238,088	6.1	1,930,694	1,742,660	10.8
Honda	132,734	139,950	-5.2	121,017	9.7	992,902	950,968	4.4
Hyundai	**96,448**	**86,664**	**11.3**	**86,230**	**11.8**	**659,319**	**593,404**	**11.1**
Kia	**83,007**	**75,217**	**10.4**	**71,123**	**16.7**	**570,641**	**525,257**	**8.6**
Mazda	38,140	41,259	-7.6	45,057	-15.4	293,495	283,611	3.5
Mercedes-Benz	29,300	30,500	-3.9	28,400	3.2	230,810	208,710	10.6
Nissan	80,907	71,797	12.7	74,201	9.0	643,634	635,697	1.2
Stellantis	108,214	115,076	-6.0	105,561	2.5	818,803	890,316	-8.0
Subaru	61,220	63,053	-2.9	54,035	13.3	437,030	437,198	0.0
Tesla	50,000	51,200	-2.3	40,000	25.0	341,200	389,700	-12.4
Toyota	225,367	198,402	13.6	218,022	3.4	1,680,128	1,566,920	7.2
VW	29,926	36,674	-18.4	32,634	-8.3	221,870	251,347	-11.7

자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 미국 주요완성차업체 M/S 추이



자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 미국 주요 업체 파워트레인별 8월 판매실적 추이 (단위: 대, %)

		Aug-25	Aug-24	YoY	Jul-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	9,806	14,935	-34.3	10,153	-3.4	84,396	106,127	-20.5
	BEV	5,602	2,569	118.1	5,306	5.6	22,467	14,775	52.1
	PHEV	592	1,280	-53.8	741	-20.1	7,288	5,145	41.7
BMW	ICE	25,681	22,874	12.3	27,302	-5.9	209,403	204,415	2.4
	BEV	4,280	5,307	-19.4	4,136	3.5	34,591	35,957	-3.8
	PHEV	2,039	795	156.5	1,862	9.5	14,397	7,275	97.9
Ford	ICE	160,762	157,647	2.0	162,271	-0.9	1,279,910	1,213,513	5.5
	BEV	10,671	8,944	19.3	8,229	29.7	57,888	61,366	-5.7
	HEV	17,150	15,501	10.6	17,379	-1.3	142,942	118,929	20.2
	PHEV	1,623	893	81.7	1,434	13.2	12,165	6,533	86.2
GM	ICE	230,474	226,832	1.6	218,629	5.4	1,809,588	1,682,686	7.5
	BEV	21,958	11,996	83.0	19,237	14.1	119,362	59,303	101.3
Honda	ICE	88,269	103,061	-14.4	82,302	7.3	686,650	751,371	-8.6
	BEV	9,867	6,404	54.1	6,983	41.3	43,502	12,429	250.0
	HEV	34,593	30,485	13.5	31,727	9.0	262,656	187,148	40.3
Hyundai	ICE	72,781	67,303	8.1	60,957	19.4	502,955	466,347	7.8
	BEV	10,615	6,446	64.7	8,431	25.9	49,904	43,819	13.9
	HEV	12,418	12,334	0.7	16,601	-25.2	102,671	78,388	31.0
	PHEV	634	573	10.6	241	163.1	3,787	4,763	-20.5
	FCEV	-	8	-100.0	-	n/a	2	87	-97.7
Kia	ICE	66,349	61,640	7.6	55,546	19.4	465,042	435,031	6.9
	BEV	5,069	5,179	-2.1	3,686	37.5	22,429	38,945	-42.4
	HEV	9,464	6,121	54.6	9,874	-4.2	68,650	40,535	69.4
	PHEV	2,125	2,277	-6.7	2,017	5.4	14,520	10,746	35.1
Mazda	ICE	33,981	39,561	-14.1	40,092	-15.2	265,485	272,068	-2.4
	PHEV	1,953	1,698	15.0	1,927	1.3	12,445	11,543	7.8
M-Benz	ICE	25,431	25,204	0.9	25,225	0.8	202,451	180,891	11.9
	BEV	2,126	4,365	-51.3	1,382	53.8	15,643	22,505	-30.5
Nissan	ICE	79,710	68,018	17.2	72,737	9.6	625,429	616,102	1.5
	BEV	1,197	3,779	-68.3	1,464	-18.2	18,205	19,595	-7.1
Rivian	BEV	4,500	3,500	28.6	3,900	15.4	28,500	32,280	-11.7
Stellantis	ICE	99,063	108,121	-8.4	99,808	-0.7	748,026	797,101	-6.2
	PHEV	5,779	6,809	-15.1	4,030	43.4	54,197	92,508	-41.4
Subaru	ICE	59,754	61,635	-3.1	52,473	13.9	427,501	429,127	-0.4
	BEV	1,466	1,417	3.5	1,562	-6.1	9,529	8,063	18.2
Tesla	BEV	50,000	51,200	-2.3	40,000	25.0	341,200	389,700	-12.4
Toyota	ICE	122,323	103,893	17.7	123,364	-0.8	872,812	935,545	-6.7
	BEV	1,694	2,663	-36.4	2,734	-38.0	17,456	20,111	-13.2
	HEV	95,995	85,978	11.7	88,342	8.7	753,790	574,251	31.3
	PHEV	5,321	5,823	-8.6	3,550	49.9	35,958	36,697	-2.0
	FCEV	34	45	-24.4	32	6.3	112	316	-64.6
VW	ICE	24,461	34,153	-28.4	27,601	-11.4	199,252	235,008	-15.2
	BEV	5,465	2,521	116.8	5,033	8.6	22,618	16,339	38.4

자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 미국 주요 업체 파워트레인별 8월 판매비중 추이 (단위: %, %p)

		Aug-25	Aug-24	YoY	Jul-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	61.3	79.5	-18.2	62.7	-1.4	73.9	84.2	-10.3
	BEV	35.0	13.7	21.3	32.8	2.3	19.7	11.7	8.0
	PHEV	3.7	6.8	-3.1	4.6	-0.9	6.4	4.1	2.3
BMW	ICE	80.3	78.9	1.3	82.0	-1.7	81.0	82.5	-1.5
	BEV	13.4	18.3	-4.9	12.4	1.0	13.4	14.5	-1.1
	PHEV	6.4	2.7	3.6	5.6	0.8	5.6	2.9	2.6
Ford	ICE	84.5	86.2	-1.6	85.7	-1.2	85.7	86.7	-0.9
	BEV	5.6	4.9	0.7	4.3	1.3	3.9	4.4	-0.5
	HEV	9.0	8.5	0.5	9.2	-0.2	9.6	8.5	1.1
	PHEV	0.9	0.5	0.4	0.8	0.1	0.8	0.5	0.3
GM	ICE	91.2	94.9	-3.7	91.8	-0.6	93.7	96.6	-2.8
	BEV	8.7	5.0	3.7	8.1	0.6	6.2	3.4	2.8
Honda	ICE	66.5	73.6	-7.1	68.0	-1.5	69.2	79.0	-9.9
	BEV	7.4	4.6	2.9	5.8	1.7	4.4	1.3	3.1
	HEV	26.1	21.8	4.3	26.2	-0.2	26.5	19.7	6.8
Hyundai	ICE	75.5	77.7	-2.2	70.7	4.8	76.3	78.6	-2.3
	BEV	11.0	7.4	3.6	9.8	1.2	7.6	7.4	0.2
	HEV	12.9	14.2	-1.4	19.3	-6.4	15.6	13.2	2.4
	PHEV	0.7	0.7	0.0	0.3	0.4	0.6	0.8	-0.2
	FCEV	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
Kia	ICE	79.9	81.9	-2.0	78.1	1.8	81.5	82.8	-1.3
	BEV	6.1	6.9	-0.8	5.2	0.9	3.9	7.4	-3.5
	HEV	11.4	8.1	3.3	13.9	-2.5	12.0	7.7	4.3
	PHEV	2.6	3.0	-0.5	2.8	-0.3	2.5	2.0	0.5
Mazda	ICE	89.1	95.9	-6.8	89.0	0.1	90.5	95.9	-5.5
	PHEV	5.1	4.1	1.0	4.3	0.8	4.2	4.1	0.2
M-Benz	ICE	86.8	82.6	4.2	88.8	-2.0	87.7	86.7	1.0
	BEV	7.3	14.3	-7.1	4.9	2.4	6.8	10.8	-4.0
Nissan	ICE	98.5	94.7	3.8	98.0	0.5	97.2	96.9	0.3
	BEV	1.5	5.3	-3.8	2.0	-0.5	2.8	3.1	-0.3
Stellantis	ICE	91.5	94.0	-2.4	94.6	-3.0	91.4	89.5	1.8
	PHEV	5.3	5.9	-0.6	3.8	1.5	6.6	10.4	-3.8
Subaru	ICE	97.6	97.8	-0.1	97.1	0.5	97.8	98.2	-0.3
	BEV	2.4	2.2	0.1	2.9	-0.5	2.2	1.8	0.3
Toyota	ICE	54.3	52.4	1.9	56.6	-2.3	51.9	59.7	-7.8
	BEV	0.8	1.3	-0.6	1.3	-0.5	1.0	1.3	-0.2
	HEV	42.6	43.3	-0.7	40.5	2.1	44.9	36.6	8.2
	PHEV	2.4	2.9	-0.6	1.6	0.7	2.1	2.3	-0.2
	FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VW	ICE	81.7	93.1	-11.4	84.6	-2.8	89.8	93.5	-3.7
	BEV	18.3	6.9	11.4	15.4	2.8	10.2	6.5	3.7

자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 미국 주요 BEV 차종 8월 판매실적 추이 (단위: 대, %)

		Aug-25	Aug-24	YoY	Jul-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	F SERIES	3,217	2,654	21.2	2,831	13.6	19,077	21,121	-9.7
	MACH-E	7,226	5,341	35.3	5,308	36.1	34,319	32,167	6.7
	TRANSIT VAN	228	949	-76.0	90	153.3	4,492	8,078	-44.4
GM	Blazer	2,512	3,023	-16.9	1,932	30.0	17,180	12,817	34.0
	Equinox	8,573	4,067	110.8	8,537	0.4	44,859	7,247	519.0
	LYRIQ	2,486	2,272	9.4	1,709	45.5	13,512	17,757	-23.9
	OPTIQ	1,527	-	n/a	1,401	9.0	7,868	-	n/a
	HUMMER SUV	809	1,016	-20.4	827	-2.2	6,322	4,872	29.8
	SILVERADO	1,355	896	51.2	975	39.0	7,769	4,724	64.5
	VISTIQ	1,264	-	n/a	934	35.3	3,943	-	n/a
Honda	ACURA ZDX	520	1,003	-48.2	665	-21.8	11,520	2,035	466.1
	PROLOGUE	9,347	5,401	73.1	6,318	47.9	31,982	10,394	207.7
Hyundai	IONIQ 5	7,773	4,838	60.7	5,818	33.6	32,683	26,982	21.1
	IONIQ 6	1,047	808	29.6	949	10.3	8,318	8,498	-2.1
	IONIQ 9	1,016	-	n/a	1,073	-5.3	3,102	-	n/a
	KONA	354	247	43.3	308	14.9	2,644	4,027	-34.3
Kia	EV6	1,796	1,885	-4.7	1,290	39.2	8,961	14,373	-37.7
	EV9	2,679	2,388	12.2	1,737	54.2	9,354	13,874	-32.6
Stellantis	Charger	926	-	n/a	522	77.4	5,747	-	n/a
	Wagoneer S	1,389	20	6845.0	1,117	24.4	8,769	62	14043.5
Rivian	R1S	2,366	1,500	57.7	2,000	18.3	15,471	18,000	-14.1
	R1T	958	900	6.4	1,000	-4.2	5,145	6,480	-20.6
	LARGE VAN	1,176	1,100	6.9	900	30.7	7,884	7,800	1.1
Tesla	CYBERTRUCK	3,200	5,400	-40.7	2,000	60.0	19,900	19,870	0.2
	MODEL 3	17,000	16,500	3.0	14,100	20.6	122,500	84,430	45.1
	MODEL S	500	900	-44.4	600	-16.7	5,500	9,200	-40.2
	MODEL X	1,200	1,600	-25.0	900	33.3	9,200	17,900	-48.6
	MODEL Y	28,100	26,800	4.9	22,400	25.4	184,100	258,300	-28.7
Toyota	bZ4X	1,020	1,676	-39.1	1,934	-47.3	12,203	12,253	-0.4
	LEXUS RZ	674	987	-31.7	800	-15.8	5,253	7,858	-33.2
VW	ID.4	4,709	2,521	86.8	4,287	9.8	18,651	16,339	14.2
BMW	I4	1,872	2,813	-33.5	1,751	6.9	16,472	16,318	0.9
	iX	1,187	2,226	-46.7	1,017	16.7	8,946	10,036	-10.9

자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 미국 주요 HEV 차종 8월 판매실적 추이 (단위: 대, %)

		Aug-25	Aug-24	YoY	Jul-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	ESCAPE	1,999	1,431	39.7	1,788	11.8	13,312	9,515	39.9
	F SERIES	6,915	6,827	1.3	7,761	-10.9	53,239	47,477	12.1
	MAVERICK	6,050	5,250	15.2	5,790	4.5	57,945	52,447	10.5
	NAUTILUS	1,543	1,604	-3.8	1,457	5.9	13,019	8,107	60.6
Hyundai	ELANTRA	1,528	1,835	-16.7	2,439	-37.4	12,175	13,891	-12.4
	SANTA FE	4,108	3,290	24.9	7,465	-45.0	35,754	17,707	101.9
	SONATA	1,198	1,458	-17.8	1,674	-28.4	11,404	11,815	-3.5
	TUCSON	5,584	5,751	-2.9	5,023	11.2	43,338	34,975	23.9
Kia	CARNIVAL	2,609	4	n/a	2,795	-6.7	21,445	4	n/a
	NIRO	2,061	1,400	47.2	1,880	9.6	11,517	10,677	7.9
	SORENTO	1,398	1,780	-21.5	1,284	8.9	11,561	9,042	27.9
	SPORTAGE	3,396	2,937	15.6	3,915	-13.3	24,127	20,812	15.9
Honda	ACCORD	7,553	8,355	-9.6	6,397	18.1	52,282	54,820	-4.6
	CIVIC	8,120	2,304	252.4	7,845	3.5	60,016	2,434	2365.7
	CR-V	18,920	19,826	-4.6	17,485	8.2	150,358	129,894	15.8
Toyota	CAMRY	28,516	24,980	14.2	26,048	9.5	209,853	100,084	109.7
	COROLLA	3,960	4,401	-10.0	3,256	21.6	34,770	37,104	-6.3
	GRAND HIGHLANDER	6,374	7	90957.1	5,379	18.5	43,234	20,582	110.1
	LAND CRUISER	3,007	5,508	-45.4	2,658	13.1	33,001	15,237	116.6
	LEXUS RX450	2,657	3,536	-24.9	2,467	7.7	26,631	26,975	-1.3
	RAV4	16,216	14,283	13.5	14,587	11.2	126,616	139,567	-9.3
	SIENNA	7,846	6,850	14.5	7,465	5.1	68,066	44,106	54.3
	PRIUS	3,282	4,859	-32.5	2,623	25.1	32,126	16,499	94.7

자료: Omdia, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice] (공표일: 2025 년 9 월 4 일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3 자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)
저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1 년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1 년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1 년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중] (기준일: 2025 년 06 월 30 일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	90.4%	9.6%	0.0%	100.0%