



## 자동차 (Positive)

현대차/기아 2025년 8월 글로벌 판매 실적: xEV 중심 판매 확대 전략 주효

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

**글로벌 도매 판매 - 'flat 이상 유지, 수출 증가세 전환: 현대차 33.6만대(+0.4% 이하 YoY), 기아 25.9만대(+3.1%)**

- (현대차) 8월 내수/수출/현지판매량 각각 5.8만대(+0.4% 이하 YoY), 9.1만대(+0.7%), 18.7만대(+0.3%) 기록. 누적 대수는 내수/수출/해외 각각 46.9만대(+2.1%), 76.0만대(-3.7%), 150.9만대(+1.8%)
  - 8월 북미/유럽/인도 권역별 판매는 각각 10.4만대(+0.0%), 4.3만대(+5.3%), 4.4만대(-11.0%)로 인도 권역의 감소세 지속
- (기아) 8월 국내/해외판매량 각각 4.3만대(+7.4%), 21.6만대(+2.3%) 기록. 8월 누적 대수는 국내/해외 각각 36.5만대(+0.9%), 174.2만대(+2.2%) 기록. 수출은 8.4만대(+10.7%)로 1개월만에 증가세 전환, 누적 수출은 70.1만대(+1.4%)
  - 8월 미국/유럽 권역 판매는 각각 7.8만대(+1.5%), 3.6만대(-6.3%), 인도는 신차 효과로 증가세 지속(2.5만대, +10.1%)

**글로벌 친환경차 판매 - 'HEV 확대 속도 Up, BEV 증가세 유지로 견조한 친환경차 중심 믹스 개선 지속'  
: 합산 xEV 비중 24.1%(+4.5%p), 현대차 8.1만대(+20.7%), 기아 6.2만대(+30.4%)**

- (현대차) 8월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 2.3만대(+6.2%), 5.2만대(+24.8%), 3.7천대(+51.7%) 기록
  - \* (BEV/HEV 신차효과) 캐스퍼EV(4,004대), 아이오닉9(3,480대), 팰리세이드HEV(4,711대)
  - 8월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 19.0만대(+30.1%), 41.0만대(+34.2%)
  - 8월 현대차 친환경차 비중은 24.1%(+4.1%p), BEV/HEV 비중은 각각 7.0%(+0.4%p), 15.6%(+3.1%p)
- (기아) 8월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 2.1만대(+16.3%), 3.6만대(+48.9%), 5.3천대(-4.2%)
  - 8월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 15.7만대(+16.1%), 29.1만대(+22.9%)로 HEV 판매 물량 증가 가속화
  - 8월 기아 친환경차 비중은 24.6%(+4.8%p), BEV/HEV 비중은 각각 8.3%(+0.8%p), 14.1%(+4.2%p)

**미국/유럽 소매 판매 - '미국은 HEV, 유럽은 BEV 중심 xEV 판매 확대 전략 주효'**

**: (미국) 현대차/기아 9.4만대(+8.9%)/8.3만대(+10.4%), (유럽) 2.6만대(+2.9%)/3.2만대(-6.2%)**

- (미국) 관세 영향 및 영업일수 감소(-1일) 상황에서 소매 기준 현대차는 ICE/xEV 각각 6.6만대(-2.0%), 2.8만대(+46.5%) 기록, 기아는 ICE/xEV 각각 6.2만대(+1.3%), 2.0만대(+51.5%) 기록하며 xEV 중심의 판매 성장세 유지
  - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 7.2만대(+11.8%)/76.7%(+2.0%p), 기아 6.4만대(+13.7%)/77.2%(+2.3%p)
  - (HEV) 현대차는 신타페(7.6천대, +132.2%), 투싼(5.3천대, -7.8%) 등 8월 1.9만대(+54.7%) 판매, 기아는 쏠렌토(1.5천대, -15.9%) 판매는 감소했으나, 스포티지(6.1천대, +107.2%) 카니발(2.9천대, n/a) 신차 효과로 증가세(7.6천대, +41.4%)
  - (BEV) 현대차는 HMGMA 가동본인 아이오닉5/아이오닉9 판매 증가 등으로 9,079대(+40.8%) 기록, 기아는 EV6/EV9 현지 생산/판매 확대로 각각 1,796대(-4.7%) 및 2,679대(+12.2%) 기록, 총 5,512대(+6.4%) 기록
- (유럽) 소매판매 기준 현대차는 2개월 연속 증가세 기록했고, 양사 모두 지속되는 ICE 감소세를 xEV 판매 통해 상쇄
  - 현대차는 ICE/xEV 1.9만대(-25.0%)/1.8만대(+28.1%), 기아는 ICE/xEV 1.8만대(-12.2%)/1.3만대(+3.5%)
  - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 2.3만대(+12.2%)/62.3%(+10.1%p), 기아 2.3만대(-3.7%)/73.0%(+1.9%p)
  - (HEV) 현대차/기아 각각 8.2천대(+8.6%), 5.3천대(-7.3%), (BEV) 현대차/기아 각각 7.0천대(+44.5%), 6.2천대(+43.8%)

※ 현대차/기아의 Preliminary Data 기준으로 업데이트 작성한 것으로 지역/기관 판매 데이터 집계 결과와 차이 존재 가능

[표1] 현대차 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

|           | Aug-25  | Aug-24  | YoY   | Jul-25  | MoM   | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY   |
|-----------|---------|---------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-------|
| 내수        | 58,330  | 58,087  | 0.4   | 56,227  | 3.7   | 469,457   | 459,800   | 2.1   |
| 북미권역      | 103,759 | 103,793 | 0.0   | 103,311 | 0.4   | 819,410   | 800,184   | 2.4   |
| 중남미 권역    | 29,395  | 28,940  | 1.6   | 27,328  | 7.6   | 209,636   | 197,905   | 5.9   |
| 유럽 권역     | 42,775  | 40,630  | 5.3   | 50,403  | -15.1 | 405,927   | 402,956   | 0.7   |
| 러시아 권역    | 4,641   | 4,066   | 14.1  | 4,230   | 9.7   | 32,702    | 28,737    | 13.8  |
| 인도        | 44,230  | 49,723  | -11.0 | 44,198  | 0.1   | 375,931   | 409,651   | -8.2  |
| 아중동       | 28,000  | 25,179  | 11.2  | 24,201  | 15.7  | 209,927   | 196,634   | 6.8   |
| 중국        | 10,038  | 7,199   | 39.4  | 9,873   | 1.7   | 79,222    | 95,160    | -16.7 |
| 기타(아태 포함) | 15,227  | 17,288  | -11.9 | 15,683  | -2.9  | 136,629   | 141,076   | -3.2  |
| 수출(상용 포함) | 91,374  | 90,750  | 0.7   | 87,211  | 4.8   | 759,850   | 788,870   | -3.7  |
| 현지판매      | 186,691 | 186,068 | 0.3   | 192,016 | -2.8  | 1,509,534 | 1,483,433 | 1.8   |
| Total     | 336,395 | 334,905 | 0.4   | 335,454 | 0.3   | 2,738,841 | 2,732,103 | 0.2   |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표2] 현대차 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

|       | Aug-25  | Aug-24  | YoY   | Jul-25  | MoM   | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY   |
|-------|---------|---------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-------|
| 내수    | 56,900  | 54,965  | 3.5   | 55,255  | 3.0   | 458,420   | 449,152   | 2.1   |
| 수출    | 91,374  | 90,751  | 0.7   | 87,211  | 4.8   | 759,850   | 788,909   | -3.7  |
| 국내    | 148,274 | 145,716 | 1.8   | 142,466 | 4.1   | 1,218,270 | 1,238,061 | -1.6  |
| 미국    | 42,299  | 30,285  | 39.7  | 28,490  | 48.5  | 279,988   | 237,267   | 18.0  |
| 중국    | 14,170  | 14,524  | -2.4  | 14,490  | -2.2  | 122,835   | 111,787   | 9.9   |
| 인도    | 64,166  | 64,803  | -1.0  | 60,073  | 6.8   | 496,288   | 513,499   | -3.4  |
| 체코    | 23,659  | 27,832  | -15.0 | 22,461  | 5.3   | 193,867   | 221,338   | -12.4 |
| 터키    | 11,357  | 17,657  | -35.7 | 22,529  | -49.6 | 154,233   | 158,783   | -2.9  |
| 브라질   | 19,147  | 20,172  | -5.1  | 16,409  | 16.7  | 132,047   | 131,683   | 0.3   |
| 기타*   | 19,071  | 17,782  | 7.2   | 19,485  | -2.1  | 145,650   | 137,899   | 5.6   |
| 해외 공장 | 193,869 | 193,055 | 0.4   | 183,937 | 5.4   | 1,524,908 | 1,512,256 | 0.8   |
| 합계    | 342,143 | 338,771 | 1.0   | 326,403 | 4.8   | 2,743,178 | 2,750,317 | -0.3  |

주: \* 러시아 공장 포함

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 현대차 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %p)

|            | Aug-25 | Aug-24 | YoY   | Jul-25 | MoM  | 2025YTD | 2024YTD | YoY  |
|------------|--------|--------|-------|--------|------|---------|---------|------|
| 합계(대)      | 81,076 | 67,145 | 20.7  | 82,023 | -1.2 | 637,611 | 480,367 | 32.7 |
| EV         | 23,471 | 22,098 | 6.2   | 24,536 | -4.3 | 190,900 | 146,764 | 30.1 |
| PHEV       | 3,699  | 2,438  | 51.7  | 3,926  | -5.8 | 32,154  | 24,666  | 30.4 |
| HEV        | 52,523 | 42,070 | 24.8  | 52,411 | 0.2  | 410,672 | 305,955 | 34.2 |
| FCEV       | 1,383  | 539    | 156.6 | 1,150  | 20.3 | 3,885   | 2,982   | 30.3 |
| 친환경차 비중(%) | 24.1   | 20.0   | 4.1   | 24.5   | -0.3 | 23.3    | 17.6    | 5.7  |
| EV         | 7.0    | 6.6    | 0.4   | 7.3    | -0.3 | 7.0     | 5.4     | 1.6  |
| PHEV       | 1.1    | 0.7    | 0.4   | 1.2    | -0.1 | 1.2     | 0.9     | 0.3  |
| HEV        | 15.6   | 12.6   | 3.1   | 15.6   | 0.0  | 15.0    | 11.2    | 3.8  |
| FCEV       | 0.4    | 0.2    | 0.3   | 0.3    | 0.1  | 0.1     | 0.1     | 0.0  |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 현대차 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|            | Aug-25 | Aug-24 | YoY    | Jul-25 | MoM   | 2025YTD | 2024YTD | YoY   |
|------------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|
| 합계(대)      | 94,350 | 86,664 | 8.9    | 86,230 | 9.4   | 657,223 | 593,405 | 10.8  |
| ICE        | 65,986 | 67,303 | -2.0   | 60,957 | 8.3   | 496,161 | 466,348 | 6.4   |
| xEV        | 28,364 | 19,361 | 46.5   | 25,273 | 12.2  | 161,062 | 127,057 | 26.8  |
| EV         | 9,079  | 6,446  | 40.8   | 8,431  | 7.7   | 48,369  | 43,816  | 10.4  |
| PHEV       | 205    | 573    | -64.2  | 241    | -14.9 | 3,358   | 4,763   | -29.5 |
| HEV        | 19,080 | 12,334 | 54.7   | 16,601 | 14.9  | 109,333 | 78,391  | 39.5  |
| FCEV       | -      | 8      | -100.0 | -      | n/a   | 2       | 87      | -97.7 |
| SUV        | 72,408 | 64,769 | 11.8   | 67,910 | 6.6   | 501,505 | 448,994 | 11.7  |
| 제네시스       | 7,830  | 7,386  | 6.0    | 6,687  | 17.1  | 51,878  | 45,401  | 14.3  |
| 투싼 HEV     | 5,300  | 5,751  | -7.8   | 5,023  | 5.5   | 43,054  | 34,976  | 23.1  |
| 싼타페 HEV    | 7,635  | 3,288  | 132.2  | 7,465  | 2.3   | 39,281  | 14,338  | 174.0 |
| 아이오닉 5     | 6,128  | 4,838  | 26.7   | 5,818  | 5.3   | 31,037  | 26,952  | 15.2  |
| 아이오닉 6     | 901    | 808    | 11.5   | 949    | -5.1  | 8,172   | 8,498   | -3.8  |
| 아이오닉 9     | 1,400  | -      | n/a    | 1,073  | 30.5  | 3,486   | -       | n/a   |
| xEV 비중(%)  | 30.1   | 22.3   | 7.7    | 29.3   | 0.8   | 24.5    | 21.4    | 3.1   |
| EV         | 9.6    | 7.4    | 2.2    | 9.8    | -0.2  | 7.4     | 7.4     | 0.0   |
| PHEV       | 0.2    | 0.7    | -0.4   | 0.3    | -0.1  | 0.5     | 0.8     | -0.3  |
| HEV        | 20.2   | 14.2   | 6.0    | 19.3   | 1.0   | 16.6    | 13.2    | 3.4   |
| FCEV       | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0   |
| SUV 비중(%)  | 76.7   | 74.7   | 2.0    | 78.8   | -2.0  | 76.3    | 75.7    | 0.6   |
| 제네시스 비중(%) | 8.3    | 8.5    | -0.2   | 7.8    | 0.5   | 7.9     | 7.7     | 0.2   |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 현대차 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|           | Aug-25 | Aug-24 | YoY    | Jul-25 | MoM   | 2025YTD | 2024YTD | YoY    |
|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|--------|
| 합계(대)     | 26,505 | 25,746 | 2.9    | 36,073 | -26.5 | 281,232 | 284,636 | -1.2   |
| ICE       | 13,692 | 15,508 | -11.7  | 17,543 | -22.0 | 148,574 | 178,849 | -16.9  |
| xEV       | 12,813 | 10,238 | 25.2   | 18,530 | -30.9 | 132,658 | 105,787 | 25.4   |
| EV        | 5,527  | 3,246  | 70.3   | 7,204  | -23.3 | 49,682  | 35,461  | 40.1   |
| PHEV      | 1,671  | 1,285  | 30.0   | 2,806  | -40.4 | 17,954  | 11,858  | 51.4   |
| HEV       | 5,615  | 5,703  | -1.5   | 8,520  | -34.1 | 65,022  | 58,459  | 11.2   |
| FCEV      | -      | 4      | -100.0 | -      | n/a   | -       | 9       | -100.0 |
| SUV       | 16,897 | 13,712 | 23.2   | 22,967 | -26.4 | 169,561 | 150,717 | 12.5   |
| 코나 HEV    | 2,171  | 2,324  | -6.6   | 3,226  | -32.7 | 24,934  | 22,381  | 11.4   |
| 투싼 HEV    | 2,904  | 2,960  | -1.9   | 4,611  | -37.0 | 35,325  | 34,655  | 1.9    |
| 아이오닉 5    | 1,092  | 990    | 10.3   | 1,553  | -29.7 | 12,107  | 11,773  | 2.8    |
| 아이오닉 6    | 279    | 348    | -19.8  | 407    | -31.4 | 2,379   | 4,424   | -46.2  |
| xEV 비중(%) | 48.3   | 39.8   | 8.6    | 51.4   | -3.0  | 47.2    | 37.2    | 10.0   |
| EV        | 20.9   | 12.6   | 8.2    | 20.0   | 0.9   | 17.7    | 12.5    | 5.2    |
| PHEV      | 6.3    | 5.0    | 1.3    | 7.8    | -1.5  | 6.4     | 4.2     | 2.2    |
| HEV       | 21.2   | 22.2   | -1.0   | 23.6   | -2.4  | 23.1    | 20.5    | 2.6    |
| FCEV      | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0   | 0.0     | 0.0     | 0.0    |
| SUV 비중(%) | 63.8   | 53.3   | 10.5   | 63.7   | 0.1   | 60.3    | 53.0    | 7.3    |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 기아 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

|        | Aug-25  | Aug-24  | YoY  | Jul-25  | MoM   | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY  |
|--------|---------|---------|------|---------|-------|-----------|-----------|------|
| 국내     | 43,501  | 40,510  | 7.4  | 45,017  | -3.4  | 364,941   | 361,760   | 0.9  |
| 해외     | 215,643 | 210,765 | 2.3  | 217,288 | -0.8  | 1,741,947 | 1,704,356 | 2.2  |
| 미국     | 78,400  | 77,263  | 1.5  | 73,718  | 6.4   | 590,986   | 580,386   | 1.8  |
| 유럽     | 36,372  | 38,834  | -6.3 | 43,539  | -16.5 | 348,732   | 368,606   | -5.4 |
| 중국     | 6,800   | 6,303   | 7.9  | 7,011   | -3.0  | 52,074    | 50,892    | 2.3  |
| 인도     | 24,800  | 22,523  | 10.1 | 22,135  | 12.0  | 189,074   | 169,167   | 11.8 |
| 기타     | 69,271  | 65,842  | 5.2  | 70,885  | -2.3  | 561,081   | 535,305   | 4.8  |
| CKD    | 7,336   | 5,816   | 26.1 | 8,139   | -9.9  | 57,073    | 43,344    | 31.7 |
| Total* | 259,144 | 251,275 | 3.1  | 262,305 | -1.2  | 2,106,888 | 2,066,116 | 2.0  |

주: \* 특수 물량 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표7] 기아 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

|       | Aug-25  | Aug-24  | YoY   | Jul-25  | MoM  | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY   |
|-------|---------|---------|-------|---------|------|-----------|-----------|-------|
| 내수    | 43,667  | 40,684  | 7.3   | 45,133  | -3.2 | 365,899   | 362,943   | 0.8   |
| 수출    | 84,343  | 76,185  | 10.7  | 83,445  | 1.1  | 701,586   | 691,779   | 1.4   |
| 국내    | 128,010 | 116,869 | 9.5   | 128,578 | -0.4 | 1,067,485 | 1,054,722 | 1.2   |
| 미국    | 31,300  | 33,100  | -5.4  | 26,100  | 19.9 | 236,750   | 238,000   | -0.5  |
| 중국    | 21,080  | 22,498  | -6.3  | 20,011  | 5.3  | 165,036   | 154,228   | 7.0   |
| 슬로바키아 | 17,900  | 21,700  | -17.5 | 19,002  | -5.8 | 211,557   | 237,583   | -11.0 |
| 멕시코   | 25,156  | 27,204  | -7.5  | 21,093  | 19.3 | 187,713   | 175,338   | 7.1   |
| 인도    | 27,250  | 25,094  | 8.6   | 24,725  | 10.2 | 205,389   | 186,201   | 10.3  |
| 해외 공장 | 122,686 | 129,596 | -5.3  | 110,931 | 10.6 | 1,006,445 | 991,350   | 1.5   |
| 합계*   | 250,696 | 246,465 | 1.7   | 239,509 | 4.7  | 2,073,930 | 2,046,072 | 1.4   |

주: \* CKD 물량은 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표8] 기아 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %, %p)

|            | Aug-25 | Aug-24 | YoY  | Jul-25 | MoM  | 2025YTD | 2024YTD | YoY   |
|------------|--------|--------|------|--------|------|---------|---------|-------|
| 합계(대)      | 62,456 | 47,906 | 30.4 | 66,430 | -6.0 | 488,155 | 421,749 | 15.7  |
| EV         | 21,191 | 18,218 | 16.3 | 21,449 | -1.2 | 157,076 | 135,292 | 16.1  |
| PHEV       | 5,316  | 5,548  | -4.2 | 5,198  | 2.3  | 40,411  | 49,856  | -18.9 |
| HEV        | 35,949 | 24,140 | 48.9 | 39,783 | -9.6 | 290,668 | 236,601 | 22.9  |
| 친환경차 비중(%) | 24.6   | 19.7   | 4.8  | 26.0   | -1.4 | 23.7    | 21.3    | 2.5   |
| EV         | 8.3    | 7.5    | 0.8  | 8.4    | -0.1 | 7.6     | 6.8     | 0.8   |
| PHEV       | 2.1    | 2.3    | -0.2 | 2.0    | 0.1  | 2.0     | 2.5     | -0.5  |
| HEV        | 14.1   | 9.9    | 4.2  | 15.6   | -1.4 | 14.1    | 11.9    | 2.2   |

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표9] 기아 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|           | Aug-25 | Aug-24 | YoY     | Jul-25 | MoM  | 2025YTD | 2024YTD   | YoY      |
|-----------|--------|--------|---------|--------|------|---------|-----------|----------|
| 합계(대)     | 83,007 | 75,217 | 10.4    | 71,123 | 16.7 | 570,641 | 525,257   | 8.6      |
| ICE       | 62,442 | 61,640 | 1.3     | 55,546 | 12.4 | 461,135 | 435,031   | 6.0      |
| xEV       | 20,565 | 13,577 | 51.5    | 15,577 | 32.0 | 109,506 | 90,226    | 21.4     |
| EV        | 5,512  | 5,179  | 6.4     | 3,686  | 49.5 | 22,872  | 38,945    | -41.3    |
| PHEV      | 2,780  | 2,277  | 22.1    | 2,017  | 37.8 | 15,175  | 10,746    | 41.2     |
| HEV       | 12,273 | 6,121  | 100.5   | 9,874  | 24.3 | 71,459  | 40,535    | 76.3     |
| SUV       | 64,069 | 56,342 | 13.7    | 54,056 | 18.5 | 424,536 | 406,024   | 4.6      |
| K4        | 12,091 | 45     | 26768.9 | 11,188 | 8.1  | 98,408  | 1,077,791 | -90.9    |
| 스포티지 HEV  | 6,085  | 2,937  | 107.2   | 3,915  | 55.4 | 26,816  | 20,812    | 28.8     |
| 쏘렌토 HEV   | 1,497  | 1,780  | -15.9   | 1,284  | 16.6 | 11,660  | 9,042     | 29.0     |
| 카니발 HEV   | 2,917  | 4      | 72825.0 | 2,795  | 4.4  | 21,753  | 4         | 543725.0 |
| EV6       | 1,796  | 1,885  | -4.7    | 1,290  | 39.2 | 8,961   | 14,373    | -37.7    |
| EV9       | 2,679  | 2,388  | 12.2    | 1,737  | 54.2 | 9,354   | 13,874    | -32.6    |
| xEV 비중(%) | 24.8   | 18.1   | 6.7     | 21.9   | 2.9  | 19.2    | 17.2      | 2.0      |
| EV        | 6.6    | 6.9    | -0.2    | 5.2    | 1.5  | 4.0     | 7.4       | -3.4     |
| PHEV      | 3.3    | 3.0    | 0.3     | 2.8    | 0.5  | 2.7     | 2.0       | 0.6      |
| HEV       | 14.8   | 8.1    | 6.6     | 13.9   | 0.9  | 12.5    | 7.7       | 4.8      |
| SUV 비중(%) | 77.2   | 74.9   | 2.3     | 76.0   | 1.2  | 74.4    | 77.3      | -2.9     |

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표10] 기아 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|           | Aug-25 | Aug-24 | YoY     | Jul-25 | MoM   | 2025YTD | 2024YTD | YoY      |
|-----------|--------|--------|---------|--------|-------|---------|---------|----------|
| 합계(대)     | 31,777 | 33,877 | -6.2    | 42,678 | -25.5 | 346,416 | 362,963 | -4.6     |
| ICE       | 18,378 | 20,931 | -12.2   | 23,526 | -21.9 | 195,893 | 218,402 | -10.3    |
| xEV       | 13,399 | 12,946 | 3.5     | 19,152 | -30.0 | 150,523 | 144,561 | 4.1      |
| EV        | 6,253  | 4,348  | 43.8    | 7,967  | -21.5 | 67,948  | 45,147  | 50.5     |
| PHEV      | 1,800  | 2,833  | -36.5   | 2,561  | -29.7 | 20,232  | 35,621  | -43.2    |
| HEV       | 5,346  | 5,765  | -7.3    | 8,624  | -38.0 | 62,343  | 63,793  | -2.3     |
| SUV       | 23,202 | 24,084 | -3.7    | 32,555 | -28.7 | 255,897 | 265,481 | -3.6     |
| 스포티지 HEV  | 3,303  | 3,021  | 9.3     | 5,493  | -39.9 | 37,065  | 35,143  | 5.5      |
| EV3       | 4,249  | 5      | 84880.0 | 5,057  | -16.0 | 43,583  | 5       | 871560.0 |
| EV6       | 1,018  | 1,923  | -47.1   | 1,244  | -18.2 | 11,468  | 17,578  | -34.8    |
| EV9       | 626    | 736    | -14.9   | 951    | -34.2 | 6,631   | 7,419   | -10.6    |
| Niro EV   | 175    | 1,541  | -88.6   | 711    | -75.4 | 6,021   | 19,204  | -68.6    |
| xEV 비중(%) | 42.2   | 38.2   | 4.0     | 44.9   | -2.7  | 43.5    | 39.8    | 3.6      |
| EV        | 19.7   | 12.8   | 6.8     | 18.7   | 1.0   | 19.6    | 12.4    | 7.2      |
| PHEV      | 5.7    | 8.4    | -2.7    | 6.0    | -0.3  | 5.8     | 9.8     | -4.0     |
| HEV       | 16.8   | 17.0   | -0.2    | 20.2   | -3.4  | 18.0    | 17.6    | 0.4      |
| SUV 비중(%) | 73.0   | 71.1   | 1.9     | 76.3   | -3.3  | 73.9    | 73.1    | 0.7      |

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[ Compliance Notice ]

(공표일: 2025년 9월 5일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소제에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[ 종목 투자등급 ]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자 의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[ 산업 투자 의견 ]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[ 당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중 ]

(기준일: 2025년 6월 30일)

| 투자등급       | 매수    | 중립   | 매도   | 합계     |
|------------|-------|------|------|--------|
| 금융투자상품의 비중 | 90.4% | 9.6% | 0.0% | 100.0% |