



자동차(Positive)

현대차/기아 2025년 6월 글로벌 판매 실적: 2Q까지는 선방

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

글로벌 도매 판매 - '내수 감소세에서 증가로 전환: 현대차 35.9만대(+1.5% 이하 YoY), 기아 27.1만대(+0.8%)

- (현대차) 6월 내수/수출/현지판매량 각각 6.2만대(+3.8% 이하 YoY), 10.0만대(-3.2%), 19.7만대(+3.4%) 기록. 누적 대수는 내수/수출/해외 각각 35.5만대(+2.7%), 58.0만대(-5.0%), 113.2만대(+2.1%)
 - 6월 북미/유럽/인도 권역별 판매는 각각 10.4만대(+2.1%), 5.7만대(+7.2%), 4.5만대(-10.2%)로 유럽권역 증가로 전환
- (기아) 6월 국내/해외판매량 각각 4.6만대(+4.5%), 22.5만대(+0.1%) 기록. 6월 누적 대수는 국내/해외 각각 27.6만대(+0.4%), 131.0만대(+2.5%) 기록. 6월 수출은 8.9만대(+0.1%)로 소폭 증가, 누적 수출은 53.5만대(+0.8%) 기록
 - 6월 미국/유럽 권역 판매는 각각 7.2만대(-5.7%), 4.6만대(-2.5%), 인도는 시로스 신차 효과 지속(2.3만대, +10.3%)

글로벌 친환경차 판매 - 'HEV 중심 판매 확대 지속, BEV도 현대차 증가세 지속(+43.6%) 기아는 지난달 감소에서 1달만에 플러스 전환(+15.1%)', 합산 xEV 비중 24.0%(+4.7%p): 현대차 9.0만대(+37.1%), 기아 6.1만대(+12.3%)

- (현대차) 6월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 2.7만대(+43.6%), 5.8만대(+37.5%), 4.2천대(+11.2%) 기록
 - * (BEV/HEV 신차효과) 캐스퍼EV(4,836대)와 아이오닉9(3,560대), 투싼HEV(18,309, +23.2%), 팰리세이드HEV(5,436대)
 - 6월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 14.4만대(+37.8%), 30.7만대(+39.5%)
 - 6월 현대차 친환경차 비중은 25.0%(+6.5%p), BEV/HEV 비중은 각각 7.5%(+2.3%p), 16.3%(+4.3%p)
- (기아) 6월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 2.0만대(+15.1%), 3.6만대(+19.3%), 4.7천대(-28.2%)
 - * (EV3 건조한 판매) 소매 기준 6월 판매량 8,957대('25년 누적 52,790대)
 - 6월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 11.5만대(+17.6%), 21.4만대(+16.9%)
 - 6월 기아 친환경차 비중은 24.1%(+2.5%p), BEV/HEV 비중은 각각 8.0%(+1.0%p), 14.3%(+2.2%p)

미국/유럽 소매 판매 - '미국 관세 영향에 따른 수요 냉각을 HEV로 방어, 유럽은 BEV로 수요 둔화 영향 최소화 (미국) 현대차/기아 7.7만대(+4.4%)/6.4만대(-3.2%), (유럽) 4.1만대(-1.2%)/4.6만대(-3.5%)

- (미국) 관세 영향 및 영업일수 감소 등으로 소매 기준 현대차는 ICE/xEV 각각 5.7만대(+2.3%), 2.9만대(+11.1%)로 xEV 판매 증가세가 다소 둔화, 기아는 ICE/xEV 각각 5.2만대(-1.7%), 1.1만대(-9.3%) 판매하며 마이너스 전환
 - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 5.9만대(+8.6%)/76.7%(+3.0%p), 기아 4.7만대(-8.1%)/73.1%(-4.0%p)
 - (HEV) 현대차는 신타페(4.2천대, +27.1%), 투싼(4.5천대, +6.1%) 등 건조한 판매 증가(1.3만대, +10.2%), 반면 기아는 쏘렌토(1.0천대, -4.3%), 스포티지(2.8천대, -0.6%) 판매 감소에도 카니발(2.5천대, n/a) 신차 효과로 증가(7.6천대, +41.4%) 지속
 - (BEV) 현대차는 HMGMA 가동분인 아이오닉5/아이오닉9 판매 증가로 6,450대(+14.1%) 기록, 기아는 EV6/EV9 재고 소진 위한 연초 현지 생산 감소 영향 지속(각각 -68.7%/-52.1%)으로 2.0천대(-63.9%) 기록
- (유럽) 소매판매 기준 양사 모두 ICE 감소세 지속되고 있으나, xEV는 BEV 중심으로 판매 증가세 지속
 - 현대차는 ICE/xEV 2.1만대(-19.0%)/2.0만대(+27.1%), 기아는 ICE/xEV 2.7만대(-9.5%)/1.9만대(+1.9%)
 - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 2.6만대(+14.1%)/62.3%(+8.4%p), 기아 3.3만대(-8.5%)/71.6%(-2.7%p)
 - (HEV) 현대차/기아 각각 9.4천대(+2.9%), 8.0천대(-11.2%), (BEV) 현대차/기아 각각 8.4천대(+60.5%), 9.1천대(+78.6%)

※ 현대차/기아의 Preliminary Data 기준으로 업데이트 작성한 것으로 지역/기관 판매 데이터 집계 결과와 차이 존재 가능

[표1] 현대차 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
내수	62,064	59,804	3.8	58,966	5.3	354,900	345,704	2.7
북미권역	103,600	101,494	2.1	108,686	-4.7	611,981	596,424	2.6
중남미 권역	29,842	28,622	4.3	27,388	9.0	152,225	142,693	6.7
유럽 권역	56,983	53,157	7.2	52,215	9.1	312,720	314,579	-0.6
러시아 권역	4,500	3,712	21.2	4,284	5.0	23,823	21,211	12.3
인도	45,170	50,310	-10.2	44,198	2.2	288,358	310,752	-7.2
아중동	28,650	25,541	12.2	27,590	3.8	157,498	144,420	9.1
중국	10,040	11,616	-13.6	11,000	-8.7	59,311	83,041	-28.6
기타(아태 포함)	18,042	19,310	-6.6	18,293	-1.4	105,609	105,110	0.5
수출(상용 포함)	100,173	103,516	-3.2	96,633	3.7	579,552	609,904	-5.0
현지판매	196,654	190,246	3.4	197,021	-0.2	1,131,973	1,108,326	2.1
Total	358,891	353,566	1.5	352,620	1.8	2,066,425	2,063,934	0.1

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표2] 현대차 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
내수	60,100	57,140	5.2	57,522	4.5	345,594	340,603	1.5
수출	100,173	103,518	-3.2	96,633	3.7	579,552	609,942	-5.0
국내	160,273	160,658	-0.2	154,155	4.0	925,146	950,545	-2.7
미국	36,530	30,285	20.6	38,644	-5.5	212,923	179,365	18.7
중국	15,954	14,524	9.8	18,833	-15.3	93,971	91,560	2.6
인도	63,402	64,803	-2.2	58,701	8.0	374,527	385,762	-2.9
체코	24,627	27,832	-11.5	21,909	12.4	145,421	175,249	-17.0
터키	17,681	17,657	0.1	22,117	-20.1	120,009	122,693	-2.2
브라질	19,837	20,172	-1.7	17,838	11.2	96,752	93,442	3.5
기타*	17,195	17,782	-3.3	16,239	5.9	100,473	96,724	3.9
해외 공장	195,226	193,055	1.1	194,281	0.5	1,144,076	1,144,795	-0.1
합계	355,499	353,713	0.5	348,436	2.0	2,069,222	2,095,340	-1.2

주: * 러시아 공장 포함

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 현대차 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %p)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
합계(대)	89,710	65,449	37.1	89,559	0.2	476,412	345,761	37.8
EV	26,793	18,654	43.6	28,624	-6.4	144,091	104,599	37.8
PHEV	4,232	3,807	11.2	4,158	1.8	23,825	19,080	24.9
HEV	58,492	42,531	37.5	56,618	3.3	307,147	220,115	39.5
FCEV	193	457	-57.8	159	21.4	1,349	1,967	-31.4
친환경차 비중(%)	25.0	18.5	6.5	25.4	-0.4	23.1	16.8	6.3
EV	7.5	5.3	2.2	8.1	-0.7	7.0	5.1	1.9
PHEV	1.2	1.1	0.1	1.2	0.0	1.2	0.9	0.2
HEV	16.3	12.0	4.3	16.1	0.2	14.9	10.7	4.2
FCEV	0.1	0.1	-0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 현대차 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
합계(대)	76,500	73,250	4.4	91,246	-16.2	476,618	431,343	10.5
ICE	57,075	55,768	2.3	71,232	-19.9	367,128	340,880	7.7
xEV	19,425	17,482	11.1	20,014	-2.9	109,490	90,463	21.0
EV	6,450	5,653	14.1	6,108	5.6	32,192	32,488	-0.9
PHEV	375	390	-3.8	458	-18.1	2,845	3,645	-21.9
HEV	12,600	11,432	10.2	13,448	-6.3	74,452	54,253	37.2
FCEV	-	7	-100.0	-	n/a	1	77	-98.7
SUV	58,705	54,047	8.6	68,232	-14.0	362,491	329,582	10.0
제네시스	5,980	5,619	6.4	6,723	-11.1	36,518	31,821	14.8
투싼 HEV	4,525	4,264	6.1	5,366	-15.7	33,131	24,069	37.7
싼타페 HEV	4,200	3,304	27.1	4,557	-7.8	23,797	8,165	191.5
아이오닉 5	4,025	3,746	7.4	3,898	3.3	19,944	18,701	6.6
아이오닉 6	900	914	-1.5	1,197	-24.8	6,521	6,912	-5.7
아이오닉 9	1,000	-	n/a	302	231.1	1,302	-	n/a
xEV 비중(%)	25.4	23.9	1.5	21.9	3.5	23.0	21.0	2.0
EV	8.4	7.7	0.7	6.7	1.7	6.8	7.5	-0.8
PHEV	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0	0.6	0.8	-0.2
HEV	16.5	15.6	0.9	14.7	1.7	15.6	12.6	3.0
FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUV 비중(%)	76.7	73.8	3.0	74.8	2.0	76.1	76.4	-0.4
제네시스 비중(%)	7.8	7.7	0.1	7.4	0.4	7.7	7.4	0.3

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 현대차 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
합계(대)	41,168	41,673	-1.2	36,595	12.5	219,281	223,624	-1.9
ICE	20,722	25,584	-19.0	18,728	10.6	116,851	142,537	-18.0
xEV	20,446	16,089	27.1	17,867	14.4	102,430	81,087	26.3
EV	8,376	5,220	60.5	6,980	20.0	37,620	27,848	35.1
PHEV	2,612	1,680	55.5	2,721	-4.0	13,810	9,060	52.4
HEV	9,458	9,188	2.9	8,166	15.8	51,000	44,175	15.4
FCEV	-	1	-100.0	-	n/a	-	4	-100.0
SUV	25,628	22,453	14.1	22,794	12.4	130,295	117,479	10.9
코나 HEV	3,601	3,974	-9.4	3,381	6.5	19,582	16,817	16.4
투싼 HEV	5,094	5,065	0.6	4,068	25.2	27,746	26,671	4.0
아이오닉 5	1,716	1,964	-12.6	1,387	23.7	9,588	9,201	4.2
아이오닉 6	437	541	-19.2	249	75.5	1,665	3,706	-55.1
xEV 비중(%)	49.7	38.6	11.1	48.8	0.8	46.7	36.3	10.5
EV	20.3	12.5	7.8	19.1	1.3	17.2	12.5	4.7
PHEV	6.3	4.0	2.3	7.4	-1.1	6.3	4.1	2.2
HEV	23.0	22.0	0.9	22.3	0.7	23.3	19.8	3.5
FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUV 비중(%)	62.3	53.9	8.4	62.3	0.0	59.4	52.5	6.9

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 기아 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
국내	46,003	44,003	4.5	45,003	2.2	276,423	275,240	0.4
해외	224,894	224,728	0.1	225,088	-0.1	1,310,533	1,278,403	2.5
미국	72,000	76,383	-5.7	81,698	-11.9	435,607	429,822	1.3
유럽	46,171	47,375	-2.5	42,689	8.2	270,255	284,207	-4.9
중국	7,000	6,405	9.3	6,506	7.6	38,218	38,183	0.1
인도	23,500	21,300	10.3	22,315	5.3	145,014	126,137	15.0
기타	76,223	73,265	4.0	71,880	6.0	421,439	400,054	5.3
CKD	7,147	5,310	34.6	7,450	-4.1	41,136	30,980	32.8
Total*	270,897	268,731	0.8	270,091	0.3	1,586,956	1,553,643	2.1

주: * 특수 물량 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표7] 기아 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
내수	46,314	44,284	4.6	45,125	2.6	277,088	276,021	0.4
수출	88,867	88,740	0.1	89,827	-1.1	534,503	530,467	0.8
국내	135,181	133,024	1.6	134,952	0.2	811,591	806,488	0.6
미국	29,500	28,000	5.4	31,300	-5.8	179,800	178,000	1.0
중국	23,193	20,652	12.3	22,051	5.2	123,900	109,579	13.1
슬로바키아	26,600	29,670	-10.3	30,700	-13.4	175,500	188,383	-6.8
멕시코	26,454	21,170	25.0	25,992	1.8	141,776	126,229	12.3
인도	25,400	24,482	3.7	24,120	5.3	156,286	138,117	13.2
해외 공장	131,147	123,974	5.8	134,163	-2.2	777,262	740,308	5.0
합계*	266,328	256,998	3.6	269,115	-1.0	1,588,853	1,546,796	2.7

주: * CKD 물량은 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표8] 기아 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %, %p)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
합계(대)	61,213	54,525	12.3	60,396	1.4	359,473	319,764	12.4
EV	20,263	17,603	15.1	19,025	6.5	115,278	98,060	17.6
PHEV	4,678	6,515	-28.2	5,583	-16.2	29,616	38,135	-22.3
HEV	36,272	30,407	19.3	35,788	1.4	214,579	183,569	16.9
친환경차 비중(%)	24.1	21.6	2.5	22.7	1.4	23.3	21.5	1.8
EV	8.0	7.0	1.0	7.2	0.8	7.5	6.6	0.9
PHEV	1.8	2.6	-0.7	2.1	-0.3	1.9	2.6	-0.6
HEV	14.3	12.1	2.2	13.5	0.8	13.9	12.3	1.6

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표9] 기아 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
합계(대)	63,849	65,929	-3.2	79,007	-19.2	416,511	386,460	7.8
ICE	52,574	53,498	-1.7	66,548	-21.0	343,147	321,224	6.8
xEV	11,275	12,431	-9.3	12,459	-9.5	73,364	65,236	12.5
EV	2,074	5,738	-63.9	1,489	39.3	13,674	29,392	-53.5
PHEV	1,600	1,319	21.3	1,883	-15.0	10,378	6,833	51.9
HEV	7,601	5,374	41.4	9,087	-16.4	49,312	29,011	70.0
SUV	46,672	50,798	-8.1	58,180	-19.8	306,411	301,264	1.7
K4	11,548	-	n/a	13,870	-16.7	75,129	801,529	-90.6
스포티지 HEV	2,782	2,799	-0.6	3,243	-14.2	16,816	15,346	9.6
쏘렌토 HEV	1,077	1,125	-4.3	1,392	-22.6	8,879	5,746	54.5
카니발 HEV	2,455	-	n/a	3,022	-18.8	16,041	-	n/a
EV6	680	2,171	-68.7	801	-15.1	5,875	10,941	-46.3
EV9	913	1,905	-52.1	37	2367.6	4,938	9,671	-48.9
xEV 비중(%)	17.7	18.9	-1.2	15.8	1.9	17.6	16.9	0.7
EV	3.2	8.7	-5.5	1.9	1.4	3.3	7.6	-4.3
PHEV	2.5	2.0	0.5	2.4	0.1	2.5	1.8	0.7
HEV	11.9	8.2	3.8	11.5	0.4	11.8	7.5	4.3
SUV 비중(%)	73.1	77.0	-4.0	73.6	-0.5	73.6	78.0	-4.4

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표10] 기아 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Jun-25	Jun-24	YoY	May-25	MoM	2025YTD	2024YTD	YoY
합계(대)	46,493	48,965	-5.0	42,974	8.2	272,633	282,435	-3.5
ICE	26,949	29,778	-9.5	24,242	11.2	154,562	170,125	-9.1
xEV	19,544	19,187	1.9	18,732	4.3	118,071	112,310	5.1
EV	9,137	5,117	78.6	8,306	10.0	54,012	34,630	56.0
PHEV	2,356	5,004	-52.9	2,972	-20.7	15,586	28,893	-46.1
HEV	8,051	9,066	-11.2	7,454	8.0	48,473	48,787	-0.6
SUV	33,289	36,362	-8.5	31,413	6.0	200,715	206,826	-3.0
스포티지 HEV	4,937	5,006	-1.4	4,516	9.3	28,531	27,309	4.5
EV3	5,781	-	n/a	5,310	8.9	34,520	-	n/a
EV6	1,586	2,065	-23.2	1,389	14.2	9,169	13,492	-32.0
EV9	898	1,012	-11.3	819	9.6	5,212	5,680	-8.2
Niro EV	850	1,964	-56.7	778	9.3	5,064	14,795	-65.8
xEV 비중(%)	42.0	39.2	2.9	43.6	-1.6	43.3	39.8	3.5
EV	19.7	10.5	9.2	19.3	0.3	19.8	12.3	7.6
PHEV	5.1	10.2	-5.2	6.9	-1.8	5.7	10.2	-4.5
HEV	17.3	18.5	-1.2	17.3	0.0	17.8	17.3	0.5
SUV 비중(%)	71.6	74.3	-2.7	73.1	-1.5	73.6	73.2	0.4

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2025년 7월 3일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소지에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자이견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자이견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2025년 6월 30일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	90.4%	9.6%	0.0%	100.0%