



# 자동차(Positive)

## 현대차/기아 2025년 5월 글로벌 판매 실적

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

### 글로벌 도매 판매 - '내수/수출 동반 감소 영향: 현대차 35.1만대(-1.7% 이하 YoY), 기아 26.9만대(+1.7%)

- (현대차) 5월 내수/수출/현지판매량 각각 5.9만대(-5.2% 이하 YoY), 9.7만대(-8.1%), 19.5만대(+3.1%) 기록. 누적 대수는 내수/수출/해외 각각 29.3만대(+2.4%), 48.0만대(-5.3%), 93.3만대(+1.7%)
  - 5월 북미/유럽/인도 권역별 판매는 각각 10.9만대(+4.7%), 5.2만대(-7.6%), 4.4만대(-10.3%)로 유럽, 인도 감소세 지속
- (기아) 5월 국내/해외판매량 각각 4.5만대(-2.4%), 22.4만대(+2.6%) 기록. 5월 누적 대수는 국내/해외 각각 23.0만대(-0.4%), 108.4만대(+2.9%) 기록. 5월 수출은 8.9만대(-2.8%)로 감소, 누적 수출은 44.5만대(+0.7%) 기록
  - 5월 미국/유럽 권역 판매는 각각 7.9만대(+2.6%), 4.3만대(-6.4%), 인도는 시로스 신차 효과 지속(2.4만대, +25.4%)

### 글로벌 친환경차 판매 - '양사 모두 HEV 중심 판매 확대 지속, BEV 판매는 현대차 증가(+41.8%) 기아는 7개월만에 감소세 전환(-3.4%)', 합산 xEV 비중 23.7%(+4.4%p): 현대차 8.7만대(+35.4%), 기아 6.0만대(+7.7%)

- (현대차) 5월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 2.8만대(+41.8%), 5.5만대(+34.8%), 3.9천대(+16.8%) 기록
  - \* (BEV/HEV 신차효과) 캐스퍼EV(4,956대)와 아이오닉9(2,388대), 투싼HEV(17,132, +23.2%), 팰리세이드HEV(5,427대)
  - 5월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 11.7만대(+36.0%), 24.7만대(+39.2%)
  - 5월 현대차 친환경차 비중은 24.9%(+6.8%p), BEV/HEV 비중은 각각 8.0%(+2.5%p), 15.7%(+4.3%p)
- (기아) 5월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 1.9만대(-3.4%), 3.5만대(+19.3%), 5.3천대(-13.5%)
  - \* (EV3 건조한 판매) 소매 기준 5월 판매량 8,584대('25년 누적 44,217대)
  - 5월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 9.3만대(+15.2%), 17.8만대(+16.3%)
  - 5월 기아 친환경차 비중은 22.4%(+1.0%p), BEV/HEV 비중은 각각 7.1%(-0.5%p), 13.4%(+1.8%p)

### 미국/유럽 소매 판매 - '미국 건조한 판매 지속 중이나 BEV 감소로 증가세는 완화, 유럽은 감소세 지속 중이나 HEV/BEV 판매 증가: (미국) 현대차/기아 9.0만대(+7.5%)/7.9만대(+5.1%), (유럽) 3.7만대(-4.9%)/4.3만대(-4.6%)

- (미국) 소매 기준 현대차는 ICE/xEV 각각 6.7만대(+4.2%), 2.4만대(+17.9%) 판매하며 xEV 중심 강한 판매 증가세 기아는 ICE/xEV 각각 6.6만대(+8.6%), 1.2만대(-10.1%) 판매하며 xEV 판매가 큰 폭으로 감소
  - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 6.9만대(+9.9%)/76.3%(+1.7%p), 기아 5.8만대(-3.1%)/73.6%(-6.3%p)
  - (HEV) 현대차는 신타페(5.8천대, +80.2%), 투싼(6.4천대, +31.0%) 등 판매 증가세(1.6만대, +29.8%), 기아 또한 쏘렌토(1.4천대, +70%), 스포티지(3.2천대, +20.0%), 카니발(3.5천대) 등 SUV 중심 판매 증가세(9.1천대, +79.4%) 지속
  - (BEV) 현대차는 아이오닉9 판매 시작(500대)에도 불구하고 아이오닉6 판매 감소로 7천대(-2.1%) 기록, 기아는 EV6/EV9 재고 소진 위한 현지 생산감소 영향으로 판매 급감(각각 -69.9%/-98.3%)하며 1.5천대(-79.3%) 기록
- (유럽) 소매판매 기준 양사 모두 ICE는 두자릿수 감소했고 xEV는 HEV/BEV 중심 판매 증가세 지속
  - 현대차는 ICE/xEV 1.9만대(-23.6%)/1.8만대(+28.6%), 기아는 ICE/xEV 2.5만대(-12.8%)/1.8만대(+9.3%)
  - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 2.2만대(+11.1%)/61.0%(+8.8%p), 기아 3.2만대(-2.0%)/73.7%(+1.9%p)
  - (HEV) 현대차/기아 각각 8.3천대(+10.8%), 7.4천대(+2.4%), (BEV) 현대차/기아 각각 7.2천대(+49.0%), 8.4천대(+49.9%)

※ 현대차/기아의 Preliminary Data 기준으로 업데이트 작성한 것으로 지역/기관 판매 데이터 집계 결과와 차이 존재 가능

[표1] 현대차 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

|           | May-25  | May-24  | YoY   | Apr-25  | MoM   | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY   |
|-----------|---------|---------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-------|
| 내수        | 58,966  | 62,200  | -5.2  | 67,510  | -12.7 | 292,836   | 285,900   | 2.4   |
| 북미권역      | 108,706 | 103,819 | 4.7   | 105,764 | 2.8   | 508,401   | 494,930   | 2.7   |
| 중남미 권역    | 26,540  | 24,529  | 8.2   | 26,610  | -0.3  | 121,535   | 114,071   | 6.5   |
| 유럽 권역     | 52,034  | 56,288  | -7.6  | 52,070  | -0.1  | 255,556   | 261,422   | -2.2  |
| 러시아 권역    | 4,284   | 3,285   | 30.4  | 4,143   | 3.4   | 19,323    | 17,499    | 10.4  |
| 인도        | 44,196  | 49,297  | -10.3 | 44,721  | -1.2  | 243,186   | 260,442   | -6.6  |
| 아중동       | 27,200  | 27,001  | 0.7   | 27,105  | 0.4   | 128,458   | 118,879   | 8.1   |
| 중국        | 11,000  | 13,231  | -16.9 | 9,050   | 21.5  | 49,271    | 71,425    | -31.0 |
| 기타(아태 포함) | 18,248  | 17,449  | 4.6   | 16,791  | 8.7   | 87,522    | 85,800    | 2.0   |
| 수출(상용 포함) | 96,910  | 105,400 | -8.1  | 100,049 | -3.1  | 479,656   | 506,388   | -5.3  |
| 현지판매      | 195,298 | 189,499 | 3.1   | 186,205 | 4.9   | 933,596   | 918,080   | 1.7   |
| Total     | 351,174 | 357,099 | -1.7  | 353,764 | -0.7  | 1,706,088 | 1,710,368 | -0.3  |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표2] 현대차 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

|       | May-25  | May-24  | YoY   | Apr-25  | MoM   | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY   |
|-------|---------|---------|-------|---------|-------|-----------|-----------|-------|
| 내수    | 57,400  | 60,365  | -4.9  | 65,924  | -12.9 | 285,372   | 283,463   | 0.7   |
| 수출    | 96,910  | 105,400 | -8.1  | 100,049 | -3.1  | 479,656   | 506,424   | -5.3  |
| 국내    | 154,310 | 165,765 | -6.9  | 165,973 | -7.0  | 765,028   | 789,887   | -3.1  |
| 미국    | 41,368  | 28,686  | 44.2  | 40,062  | 3.3   | 179,117   | 149,080   | 20.1  |
| 중국    | 19,632  | 16,617  | 18.1  | 14,964  | 31.2  | 78,816    | 77,036    | 2.3   |
| 인도    | 59,757  | 63,551  | -6.0  | 60,774  | -1.7  | 312,181   | 320,959   | -2.7  |
| 체코    | 23,539  | 31,395  | -25.0 | 25,495  | -7.7  | 122,424   | 147,417   | -17.0 |
| 터키    | 22,051  | 23,043  | -4.3  | 18,399  | 19.8  | 102,262   | 105,036   | -2.6  |
| 브라질   | 17,599  | 16,845  | 4.5   | 17,855  | -1.4  | 76,676    | 73,270    | 4.6   |
| 기타*   | 15,756  | 17,121  | -8.0  | 14,359  | 9.7   | 82,795    | 78,942    | 4.9   |
| 해외 공장 | 199,702 | 197,258 | 1.2   | 191,908 | 4.1   | 954,271   | 951,740   | 0.3   |
| 합계    | 354,012 | 363,023 | -2.5  | 357,881 | -1.1  | 1,719,299 | 1,741,627 | -1.3  |

주: \* 러시아 공장 포함

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 현대차 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %p)

|            | May-25 | May-24 | YoY   | Apr-25 | MoM   | 2025YTD | 2024YTD | YoY   |
|------------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|---------|-------|
| 합계(대)      | 87,543 | 64,654 | 35.4  | 84,717 | 3.3   | 384,686 | 280,312 | 37.2  |
| EV         | 28,233 | 19,908 | 41.8  | 24,583 | 14.8  | 116,907 | 85,945  | 36.0  |
| PHEV       | 3,927  | 3,362  | 16.8  | 4,938  | -20.5 | 19,363  | 15,273  | 26.8  |
| HEV        | 55,221 | 40,972 | 34.8  | 54,962 | 0.5   | 247,257 | 177,584 | 39.2  |
| FCEV       | 162    | 412    | -60.7 | 234    | -30.8 | 1,159   | 1,510   | -23.2 |
| 친환경차 비중(%) | 24.9   | 18.1   | 6.8   | 23.9   | 1.0   | 22.5    | 16.4    | 6.2   |
| EV         | 8.0    | 5.6    | 2.5   | 6.9    | 1.1   | 6.9     | 5.0     | 1.8   |
| PHEV       | 1.1    | 0.9    | 0.2   | 1.4    | -0.3  | 1.1     | 0.9     | 0.2   |
| HEV        | 15.7   | 11.5   | 4.3   | 15.5   | 0.2   | 14.5    | 10.4    | 4.1   |
| FCEV       | 0.0    | 0.1    | -0.1  | 0.1    | 0.0   | 0.1     | 0.1     | 0.0   |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 현대차 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|            | May-25 | May-24 | YoY    | Apr-25 | MoM    | 2025YTD | 2024YTD | YoY   |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| 합계(대)      | 90,750 | 84,402 | 7.5    | 87,810 | 3.3    | 399,622 | 358,093 | 11.6  |
| ICE        | 66,675 | 63,977 | 4.2    | 67,897 | -1.8   | 305,496 | 285,112 | 7.1   |
| xEV        | 24,075 | 20,425 | 17.9   | 19,913 | 20.9   | 94,126  | 72,981  | 29.0  |
| EV         | 7,020  | 7,174  | -2.1   | 5,215  | 34.6   | 26,654  | 26,835  | -0.7  |
| PHEV       | 500    | 493    | 1.4    | 524    | -4.6   | 2,512   | 3,255   | -22.8 |
| HEV        | 16,555 | 12,752 | 29.8   | 14,173 | 16.8   | 64,959  | 42,821  | 51.7  |
| FCEV       | -      | 6      | -100.0 | 1      | -100.0 | 1       | 70      | -98.6 |
| SUV        | 69,201 | 62,966 | 9.9    | 67,434 | 2.6    | 304,755 | 275,535 | 10.6  |
| 제네시스       | 6,230  | 5,917  | 5.3    | 6,307  | -1.2   | 30,045  | 26,202  | 14.7  |
| 투싼 HEV     | 6,450  | 4,925  | 31.0   | 6,500  | -0.8   | 29,690  | 19,805  | 49.9  |
| 싼타페 HEV    | 5,800  | 3,218  | 80.2   | 4,460  | 30.0   | 20,840  | 4,861   | 328.7 |
| 아이오닉 5     | 5,082  | 4,434  | 14.6   | 3,411  | 49.0   | 17,103  | 14,955  | 14.4  |
| 아이오닉 6     | 883    | 1,099  | -19.7  | 1,106  | -20.2  | 5,307   | 5,998   | -11.5 |
| 아이오닉 9     | 500    | -      | n/a    | -      | n/a    | 500     | -       | n/a   |
| xEV 비중(%)  | 26.5   | 24.2   | 2.3    | 22.7   | 3.9    | 23.6    | 20.4    | 3.2   |
| EV         | 7.7    | 8.5    | -0.8   | 5.9    | 1.8    | 6.7     | 7.5     | -0.8  |
| PHEV       | 0.6    | 0.6    | 0.0    | 0.6    | 0.0    | 0.6     | 0.9     | -0.3  |
| HEV        | 18.2   | 15.1   | 3.1    | 16.1   | 2.1    | 16.3    | 12.0    | 4.3   |
| FCEV       | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0     | 0.0     | 0.0   |
| SUV 비중(%)  | 76.3   | 74.6   | 1.7    | 76.8   | -0.5   | 76.3    | 76.9    | -0.7  |
| 제네시스 비중(%) | 6.9    | 7.0    | -0.1   | 7.2    | -0.3   | 7.5     | 7.3     | 0.2   |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 현대차 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|           | May-25 | May-24 | YoY    | Apr-25 | MoM  | 2025YTD | 2024YTD | YoY    |
|-----------|--------|--------|--------|--------|------|---------|---------|--------|
| 합계(대)     | 37,020 | 38,916 | -4.9   | 34,778 | 6.4  | 178,538 | 181,951 | -1.9   |
| ICE       | 19,081 | 24,971 | -23.6  | 18,547 | 2.9  | 96,482  | 116,953 | -17.5  |
| xEV       | 17,939 | 13,945 | 28.6   | 16,231 | 10.5 | 82,056  | 64,998  | 26.2   |
| EV        | 7,198  | 4,831  | 49.0   | 6,219  | 15.7 | 29,462  | 22,628  | 30.2   |
| PHEV      | 2,405  | 1,591  | 51.2   | 2,340  | 2.8  | 10,882  | 7,380   | 47.5   |
| HEV       | 8,336  | 7,522  | 10.8   | 7,672  | 8.7  | 41,712  | 34,987  | 19.2   |
| FCEV      | -      | 1      | -100.0 | -      | n/a  | -       | 3       | -100.0 |
| SUV       | 22,572 | 20,310 | 11.1   | 20,172 | 11.9 | 104,445 | 95,026  | 9.9    |
| 코나 HEV    | 3,049  | 3,291  | -7.4   | 2,900  | 5.1  | 15,649  | 12,843  | 21.8   |
| 투싼 HEV    | 4,570  | 4,181  | 9.3    | 4,164  | 9.8  | 23,154  | 21,606  | 7.2    |
| 아이오닉 5    | 1,483  | 1,989  | -25.4  | 1,387  | 6.9  | 7,968   | 7,237   | 10.1   |
| 아이오닉 6    | 402    | 453    | -11.3  | 215    | 87.0 | 1,381   | 3,165   | -56.4  |
| xEV 비중(%) | 48.5   | 35.8   | 12.6   | 46.7   | 1.8  | 46.0    | 35.7    | 10.2   |
| EV        | 19.4   | 12.4   | 7.0    | 17.9   | 1.6  | 16.5    | 12.4    | 4.1    |
| PHEV      | 6.5    | 4.1    | 2.4    | 6.7    | -0.2 | 6.1     | 4.1     | 2.0    |
| HEV       | 22.5   | 19.3   | 3.2    | 22.1   | 0.5  | 23.4    | 19.2    | 4.1    |
| FCEV      | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0    | 0.0  | 0.0     | 0.0     | 0.0    |
| SUV 비중(%) | 61.0   | 52.2   | 8.8    | 58.0   | 3.0  | 58.5    | 52.2    | 6.3    |

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 기아 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

|        | May-25  | May-24  | YoY  | Apr-25  | MoM   | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY  |
|--------|---------|---------|------|---------|-------|-----------|-----------|------|
| 국내     | 45,003  | 46,110  | -2.4 | 51,005  | -11.8 | 230,420   | 231,237   | -0.4 |
| 해외     | 223,796 | 218,204 | 2.6  | 223,145 | 0.3   | 1,084,347 | 1,053,675 | 2.9  |
| 미국     | 79,000  | 76,989  | 2.6  | 75,343  | 4.9   | 360,909   | 353,439   | 2.1  |
| 유럽     | 42,833  | 45,778  | -6.4 | 43,967  | -2.6  | 224,228   | 236,832   | -5.3 |
| 중국     | 6,400   | 5,418   | 18.1 | 7,006   | -8.6  | 31,112    | 31,778    | -2.1 |
| 인도     | 24,450  | 19,500  | 25.4 | 23,623  | 3.5   | 123,649   | 104,837   | 17.9 |
| 기타     | 71,113  | 70,519  | 0.8  | 73,206  | -2.9  | 344,449   | 326,789   | 5.4  |
| CKD    | 7,425   | 5,849   | 26.9 | 7,677   | -3.3  | 33,964    | 25,670    | 32.3 |
| Total* | 268,799 | 264,314 | 1.7  | 274,150 | -2.0  | 1,314,767 | 1,284,912 | 2.3  |

주: \* 특수 물량 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표7] 기아 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

|       | May-25  | May-24  | YoY  | Apr-25  | MoM   | 2025YTD   | 2024YTD   | YoY  |
|-------|---------|---------|------|---------|-------|-----------|-----------|------|
| 내수    | 45,080  | 46,235  | -2.5 | 51,085  | -11.8 | 230,729   | 231,737   | -0.4 |
| 수출    | 89,091  | 91,694  | -2.8 | 96,492  | -7.7  | 444,900   | 441,727   | 0.7  |
| 국내    | 134,171 | 137,929 | -2.7 | 147,577 | -9.1  | 675,629   | 673,464   | 0.3  |
| 미국    | 31,300  | 31,900  | -1.9 | 30,700  | 2.0   | 150,300   | 150,000   | 0.2  |
| 중국    | 22,070  | 19,083  | 15.7 | 22,131  | -0.3  | 100,726   | 88,927    | 13.3 |
| 슬로바키아 | 30,700  | 32,100  | -4.4 | 29,700  | 3.4   | 148,900   | 158,713   | -6.2 |
| 멕시코   | 25,354  | 22,898  | 10.7 | 21,821  | 16.2  | 114,684   | 105,059   | 9.2  |
| 인도    | 26,250  | 21,788  | 20.5 | 25,927  | 1.2   | 133,016   | 113,635   | 17.1 |
| 해외 공장 | 135,674 | 127,769 | 6.2  | 130,279 | 4.1   | 647,626   | 616,334   | 5.1  |
| 합계*   | 269,845 | 265,698 | 1.6  | 277,856 | -2.9  | 1,323,255 | 1,289,798 | 2.6  |

주: \* CKD 물량은 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표8] 기아 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %, %p)

|            | May-25 | May-24 | YoY   | Apr-25 | MoM  | 2025YTD | 2024YTD | YoY   |
|------------|--------|--------|-------|--------|------|---------|---------|-------|
| 합계(대)      | 59,626 | 55,370 | 7.7   | 63,219 | -5.7 | 295,467 | 265,239 | 11.4  |
| EV         | 18,740 | 19,407 | -3.4  | 19,723 | -5.0 | 92,704  | 80,457  | 15.2  |
| PHEV       | 5,322  | 6,152  | -13.5 | 5,111  | 4.1  | 24,680  | 31,620  | -21.9 |
| HEV        | 35,564 | 29,811 | 19.3  | 38,385 | -7.3 | 178,083 | 153,162 | 16.3  |
| 친환경차 비중(%) | 22.4   | 21.5   | 1.0   | 23.3   | -0.9 | 22.9    | 21.5    | 1.5   |
| EV         | 7.1    | 7.5    | -0.5  | 7.3    | -0.2 | 7.2     | 6.5     | 0.7   |
| PHEV       | 2.0    | 2.4    | -0.4  | 1.9    | 0.1  | 1.9     | 2.6     | -0.6  |
| HEV        | 13.4   | 11.6   | 1.8   | 14.2   | -0.8 | 13.8    | 12.4    | 1.4   |

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표9] 기아 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|           | May-25 | May-24 | YoY   | Apr-25 | MoM   | 2025YTD | 2024YTD | YoY   |
|-----------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|---------|-------|
| 합계(대)     | 79,007 | 75,156 | 5.1   | 74,805 | 5.6   | 352,662 | 320,531 | 10.0  |
| ICE       | 66,548 | 61,293 | 8.6   | 61,837 | 7.6   | 290,573 | 267,726 | 8.5   |
| xEV       | 12,459 | 13,863 | -10.1 | 12,968 | -3.9  | 62,089  | 52,805  | 17.6  |
| EV        | 1,489  | 7,197  | -79.3 | 1,457  | 2.2   | 11,600  | 23,654  | -51.0 |
| PHEV      | 1,883  | 1,602  | 17.5  | 1,909  | -1.4  | 8,778   | 5,514   | 59.2  |
| HEV       | 9,087  | 5,064  | 79.4  | 9,602  | -5.4  | 41,711  | 23,637  | 76.5  |
| SUV       | 58,180 | 60,066 | -3.1  | 55,460 | 4.9   | 259,739 | 250,466 | 3.7   |
| K4        | 13,870 | -      | n/a   | 13,077 | 6.1   | 63,581  | 667,438 | -90.5 |
| 스포티지 HEV  | 3,243  | 2,703  | 20.0  | 3,242  | 0.0   | 14,034  | 12,547  | 11.9  |
| 쏘렌토 HEV   | 1,392  | 819    | 70.0  | 1,670  | -16.6 | 7,802   | 4,621   | 68.8  |
| 카니발 HEV   | 3,022  | -      | n/a   | 3,177  | -4.9  | 13,586  | -       | n/a   |
| EV6       | 801    | 2,660  | -69.9 | 656    | 22.1  | 5,195   | 8,770   | -40.8 |
| EV9       | 37     | 2,187  | -98.3 | 232    | -84.1 | 4,025   | 7,766   | -48.2 |
| xEV 비중(%) | 15.8   | 18.4   | -2.7  | 17.3   | -1.6  | 17.6    | 16.5    | 1.1   |
| EV        | 1.9    | 9.6    | -7.7  | 1.9    | -0.1  | 3.3     | 7.4     | -4.1  |
| PHEV      | 2.4    | 2.1    | 0.3   | 2.6    | -0.2  | 2.5     | 1.7     | 0.8   |
| HEV       | 11.5   | 6.7    | 4.8   | 12.8   | -1.3  | 11.8    | 7.4     | 4.5   |
| SUV 비중(%) | 73.6   | 79.9   | -6.3  | 74.1   | -0.5  | 73.7    | 78.1    | -4.5  |

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표10] 기아 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

|           | May-25 | May-24 | YoY   | Apr-25 | MoM   | 2025YTD | 2024YTD | YoY   |
|-----------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|---------|-------|
| 합계(대)     | 43,412 | 45,508 | -4.6  | 44,676 | -2.8  | 226,578 | 233,470 | -3.0  |
| ICE       | 24,927 | 28,593 | -12.8 | 25,637 | -2.8  | 128,298 | 140,347 | -8.6  |
| xEV       | 18,485 | 16,915 | 9.3   | 19,039 | -2.9  | 98,280  | 93,123  | 5.5   |
| EV        | 8,363  | 5,613  | 49.0  | 8,808  | -5.1  | 44,932  | 29,513  | 52.2  |
| PHEV      | 2,697  | 4,052  | -33.4 | 2,440  | 10.5  | 12,955  | 23,889  | -45.8 |
| HEV       | 7,425  | 7,250  | 2.4   | 7,791  | -4.7  | 40,393  | 39,721  | 1.7   |
| SUV       | 31,973 | 32,639 | -2.0  | 32,847 | -2.7  | 167,986 | 170,464 | -1.5  |
| 스포티지 HEV  | 4,512  | 4,412  | 2.3   | 4,641  | -2.8  | 23,590  | 22,303  | 5.8   |
| EV3       | 5,528  | -      | n/a   | 5,551  | -0.4  | 28,957  | -       | n/a   |
| EV6       | 1,340  | 2,240  | -40.2 | 1,441  | -7.0  | 7,534   | 11,427  | -34.1 |
| EV9       | 829    | 885    | -6.3  | 1,070  | -22.5 | 4,324   | 4,668   | -7.4  |
| Niro EV   | 665    | 2,390  | -72.2 | 745    | -10.7 | 4,101   | 12,831  | -68.0 |
| xEV 비중(%) | 42.6   | 37.2   | 5.4   | 42.6   | 0.0   | 43.4    | 39.9    | 3.5   |
| EV        | 19.3   | 12.3   | 6.9   | 19.7   | -0.5  | 19.8    | 12.6    | 7.2   |
| PHEV      | 6.2    | 8.9    | -2.7  | 5.5    | 0.8   | 5.7     | 10.2    | -4.5  |
| HEV       | 17.1   | 15.9   | 1.2   | 17.4   | -0.3  | 17.8    | 17.0    | 0.8   |
| SUV 비중(%) | 73.7   | 71.7   | 1.9   | 73.5   | 0.1   | 74.1    | 73.0    | 1.1   |

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[ Compliance Notice ]

(공표일: 2025년 6월 9일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소지에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[ 종목 투자등급 ]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[ 산업 투자의견 ]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[ 당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중 ]

(기준일: 2025년 3월 31일)

| 투자등급       | 매수    | 중립   | 매도   | 합계     |
|------------|-------|------|------|--------|
| 금융투자상품의 비중 | 90.9% | 9.1% | 0.0% | 100.0% |