



자동차(Positive)

2025년 5월 미국 판매 동향: 수요의 엇갈림(HEV, 엔트리 세단 or 대형SUV)

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

5월 미국 자동차 수요는 147.5만대(+2.4% 이하 YoY), 연 환산 판매 수요(SAAR)는 1,565만대(-1.1%)로 감소했고, HEV는 높은 판매 증가세(+39.6%) 유지. BEV는 두달 연속 감소세 지속(-4.9%)

- 2025년 5월 미국 자동차 판매량은 세단 25.2만대(-8.5%), RV 121.4만대(+5.1%)을 기록
- 파워트레인 기준으로 HEV 높은 증가세 유지. BEV는 지난달부터 마이너스 성장세를 지속했고 감소 폭(-4.9%) 확대
 - ICE 115.0만대(-1.5%), BEV 10.2만대(-4.9%), HEV 19.4만대(+39.6%), PHEV 2.9만대(+7.9%) 기록
 - 5월 전체 판매량에서 친환경차 비중은 22.0%로 전년 동기 대비 3.0%p, 전월 대비 0.5%p 증가
 - : BEV/HEV/PHEV 판매 비중 각각 6.9%(-0.5%p), 13.2%(+3.5%p), 2.0%(+0.1%p)로 HEV 중심 비중 확대
- 포드, GM, 혼다, 도요타, 벤츠는 전년 대비 판매 증가세 기록한 반면, 테슬라, VW 등 그 외 주요 업체들의 판매는 감소.
 - 포드, 도요타, 혼다는 큰 폭의 HEV 판매 증가세 유지한 부분이 주효했고, GM은 BEV 신차 효과 지속했으나, 그동안 18%대 수준을 유지하던 시장 점유율이 전월 대비 감소(17.6%, -0.6%p QoQ)
 - (도요타) 24.0만대(+10.9%) 기록. HEV 11.2만대 판매(+43.3%)했으나, BEV 판매량 감소세는 지속(2.3천대, -17.6%)
 - (혼다) 13.5만대(+6.5%) 기록. HEV 3.5만대 판매(+32.7%), BEV도 프롤로그 등 신차 효과 지속(3,983대, +473.1%)
 - (포드) 22.1만대(+16.3%) 기록. HEV 2.1만대 판매(+25.2%), BEV는 감소(-25%)했으나, ICE 판매 증가세 유지(19.1만대, +17.2%)
 - (GM) 25.9만대(+5.6%) 기록. BEV 1.6만대(+89.5%) 판매, ICE도 24.3만대(+2.6%)로 증가세 지속
 - (스텔란티스) 10.7만대(-13.7%)로 지난달 증가세에서 1개월만에 감소세 전환
 - (스바루) 5.3만대(-10.4%) 기록하며 34개월만에 감소세로 전환

5월 현대차/기아 미국 판매량은 각각 9.1만대(+8.1%), 7.9만대(+5.1%) 기록. 관세 불확실성 속 제네시스 등 고부가 차종 판매 견조했고, 지난달 부각된 세단 판매 증가세 유지. 양사 합산 시장점유율은 11.5%(+0.4%p)로 증가

- 현대차 5월 미국 판매량은 세단, RV 각각 2.3만대(+9.0%), 6.1만대(+7.2%) 기록했으며, 기아는 세단과 RV 각각 2.6만대(+24.2%), 5.3만대(-2.2%)로 높은 세단 판매 증가세 지속. 제네시스는 6,723대 판매하며 전년 동월 대비 13.6% 증가
 - (현대차/제네시스) 엘란트라, 투싼을 비롯하여 팰리세이드, GV70, GV80 등 고부가 차종 전반의 판매 확대
 - * 엘란트라 15,741대(+18.3%), 투싼 19,905대(+14.6%), 팰리세이드 11,207대(+10.4%), GV70 3,130대(+19.2%), GV80 2,256대(+40.6%)
 - (기아) K4, K5 등 세단에서의 높은 판매 증가세 기록. 텔루라이드, 스포티지, 카니발 등 SUV/RV 중심 판매도 양호
 - * K4 13,870대(n/a), K5 6,957대(+256.8%), 텔루라이드 11,560대(+12.1%), 스포티지 17,063대(+10.0%), 카니발 6,975대(+68.0%)
- 현대차/기아 양사 합산 기준 5월 미국 판매량은 17.0만대(+6.7%)로 5월 미국 수요 증가세 상회. 미국 시장점유율은 11.5% 기록하며 전년 동월 11.1% 대비 0.4%p 확대
 - 현대차, 기아의 5월 M/S는 각각 6.2%(+0.3%p), 5.4%(+0.2%p) 기록

(다음 페이지 계속)

현대차/기아 5월 미국 친환경차 판매 비중은 양사 합산 기준 20.9% 기록하며 전년 동월 대비 0.6%p 감소, 전월 대비로는 0.7%p 증가. BEV 비중은 큰 폭의 감소(4.3%, -4.7%p), HEV 비중은 증가(14.3%, +3.1%p)
: 5월 친환경차 판매량은 현대차 20,891대(+2.3%), 기아 14,697대(+6.0%)

- (현대차) 5월 미국 친환경차 판매 비중은 22.9%(+1.3%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 6,109대(-14.8%), 13,957대(+9.4%), 825대(+67.3%)를 기록

- 5월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 6.7%(-1.8%p), 15.3%(+0.2%p), 0.9%(+0.3%p)

* (HEV) 쏘나타 판매량 3,529대(+4.0%), 투싼 7,333대(+48.9%), 엘란트라 1,574(-26.0%), 쏘나타 1,521대(-34.1%)

* (BEV) HMGMA 가동에 따라 아이오닉 9 현지 생산분에 대한 판매 시작(302대), 아이오닉5 3,898(-12.4%), 아이오닉6 1,197(+8.9%)

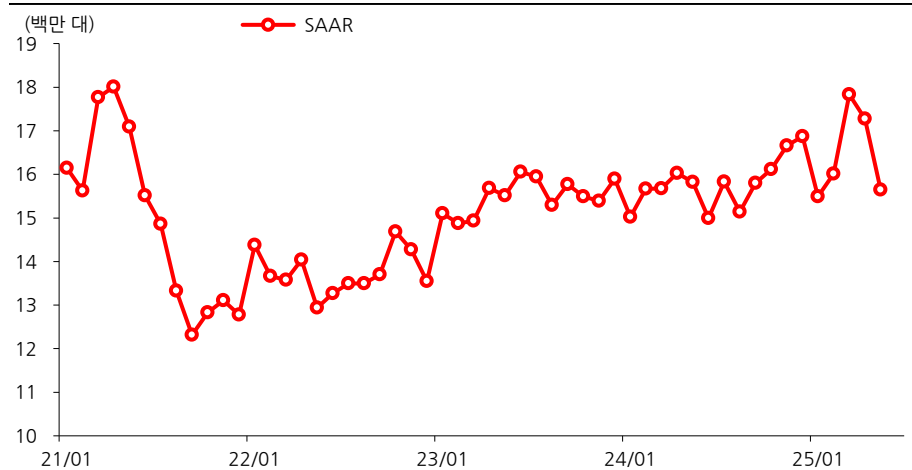
- (기아) 5월 미국 친환경차 판매 비중 18.6%(-0.2%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 1,285대(-82.1%), 10,470대(+106.8%), 2,942대(+83.6%) 기록

- 5월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 1.6%(-8.0%p), 13.3%(+6.6%p), 3.7%(+1.6%p)

* (HEV) 카니발 2,790대(n/a), 쏘렌토 1,767대(+115.8%), 스포티지 4,359대(+61.3%)

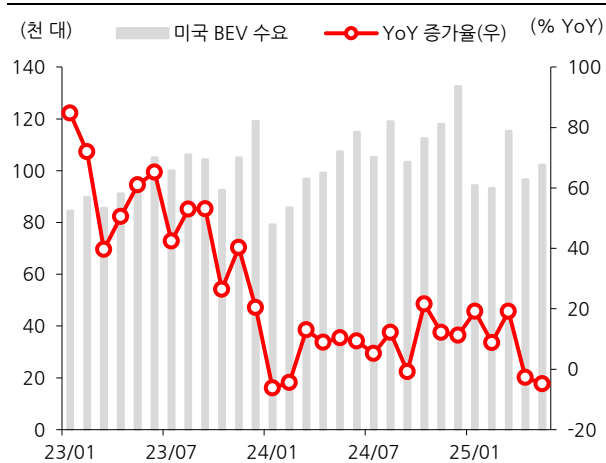
* (BEV) EV6 801대(-69.9%), EV9 37대 (-98.3%)로 지난달에 이어 큰 폭의 감소세 지속

[그림1] 미국 연 환산 판매 수요(SAAR) 추이



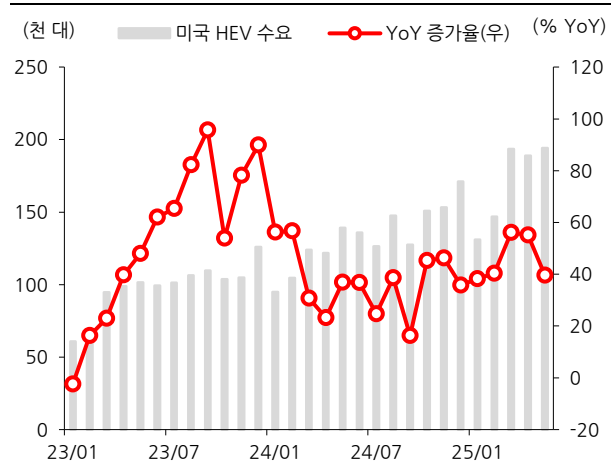
자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 미국 전기차(BEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 미국 하이브리드(HEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[표1] 미국 파워트레인별 5월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	May-25	May-24	YoY	Apr-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
미국 판매량 합계	1,475,577	1,440,661	2.4	1,470,943	0.3	6,883,751	6,525,187	5.5
ICE	1,150,377	1,167,384	-1.5	1,154,682	-0.4	5,395,609	5,347,305	0.9
BEV	102,170	107,423	-4.9	96,462	5.9	495,974	459,956	7.8
HEV	194,119	139,053	39.6	188,865	2.8	855,790	579,610	47.6
PHEV	28,892	26,777	7.9	30,915	-6.5	136,271	138,021	-1.3
FCEV	19	24	-20.8	19	0.0	107	295	-63.7

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

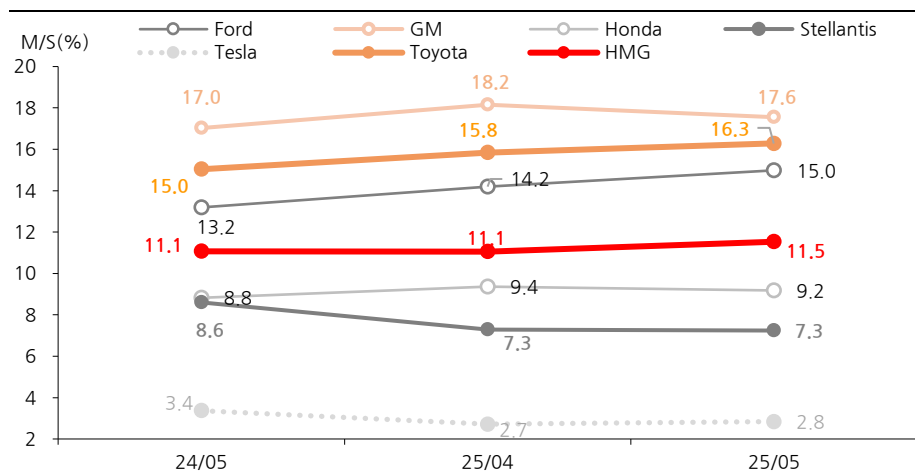
[표2] 주요 업체별 미국 5월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	May-25	May-24	YoY	Apr-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	13,300	16,925	-21.4	14,100	-5.7	70,110	77,659	-9.7
BMW	35,000	35,696	-1.9	34,000	2.9	163,591	156,833	4.3
Ford	220,959	190,014	16.3	208,675	5.9	930,925	877,685	6.1
GM	259,009	245,208	5.6	267,051	-3.0	1,219,423	1,061,916	14.8
Honda	135,432	127,129	6.5	137,656	-1.6	624,665	577,539	8.2
Hyundai	91,244	84,402	8.1	87,810	3.9	400,116	358,094	11.7
Kia	79,007	75,156	5.1	74,805	5.6	352,662	320,531	10.0
Mazda	28,937	35,562	-18.6	37,660	-23.2	176,913	166,790	6.1
Mercedes-Benz	32,200	26,610	21.0	32,700	-1.5	148,010	127,710	15.9
Nissan	76,977	80,067	-3.9	72,544	6.1	416,606	408,125	2.1
Stellantis	106,989	123,935	-13.7	107,304	-0.3	508,562	560,240	-9.2
Subaru	52,292	58,356	-10.4	56,011	-6.6	275,260	267,215	3.0
Tesla	42,000	48,600	-13.6	40,000	5.0	210,500	231,400	-9.0
Toyota	240,176	216,620	10.9	233,045	3.1	1,043,491	993,527	5.0
VW	21,000	35,161	-40.3	27,594	-23.9	136,509	150,009	-9.0

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 미국 주요완성차업체 M/S 추이



자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 미국 주요 업체 파워트레인별 5월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		May-25	May-24	YoY	Apr-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	10,614	14,271	-25.6	11,361	-6.6	55,230	65,583	-15.8
	BEV	1,685	1,983	-15.0	1,722	-2.1	9,312	9,515	-2.1
	PHEV	1,001	671	49.2	1,017	-1.6	5,568	2,561	117.4
BMW	ICE	28,145	29,660	-5.1	26,853	4.8	129,847	131,726	-1.4
	BEV	4,755	5,358	-11.3	5,491	-13.4	24,557	21,584	13.8
	PHEV	2,100	678	209.7	1,656	26.8	9,187	3,523	160.8
Ford	ICE	191,517	163,417	17.2	180,485	6.1	799,670	766,428	4.3
	BEV	6,723	8,966	-25.0	4,859	38.4	34,132	37,208	-8.3
	HEV	20,759	16,582	25.2	21,539	-3.6	89,680	69,981	28.1
	PHEV	1,960	1,049	86.8	1,792	9.4	7,443	4,068	83.0
GM	ICE	242,993	236,811	2.6	251,709	-3.5	1,155,501	1,031,161	12.1
	BEV	15,800	8,338	89.5	15,143	4.3	62,830	30,493	106.0
Honda	ICE	96,524	100,134	-3.6	96,540	0.0	434,619	467,200	-7.0
	BEV	3,983	695	473.1	4,178	-4.7	22,535	788	2759.8
	HEV	34,912	26,300	32.7	36,920	-5.4	167,444	109,551	52.8
Hyundai	ICE	70,353	63,977	10.0	67,897	3.6	309,175	285,111	8.4
	BEV	6,109	7,174	-14.8	5,215	17.1	25,742	26,838	-4.1
	HEV	13,957	12,752	9.4	14,173	-1.5	62,361	42,820	45.6
	PHEV	825	493	67.3	524	57.4	2,837	3,255	-12.8
	FCEV	-	6	-100.0	1	-100.0	1	70	-98.6
Kia	ICE	64,310	61,293	4.9	61,837	4.0	288,335	267,726	7.7
	BEV	1,285	7,197	-82.1	1,457	-11.8	11,396	23,654	-51.8
	HEV	10,470	5,064	106.8	9,602	9.0	43,094	23,637	82.3
	PHEV	2,942	1,602	83.6	1,909	54.1	9,837	5,514	78.4
Mazda	ICE	26,164	33,929	-22.9	34,279	-23.7	160,972	160,302	0.4
	PHEV	1,191	1,633	-27.1	1,675	-28.9	7,526	6,488	16.0
M-Benz	ICE	28,215	23,415	20.5	28,839	-2.2	129,488	112,473	15.1
	BEV	2,271	2,506	-9.4	2,066	9.9	10,680	12,284	-13.1
Nissan	ICE	73,570	77,500	-5.1	69,230	6.3	403,414	398,192	1.3
	BEV	3,407	2,567	32.7	3,314	2.8	13,192	9,933	32.8
Rivian	BEV	4,000	5,200	-23.1	4,000	0.0	17,500	20,300	-13.8
Stellantis	ICE	97,042	112,617	-13.8	93,451	3.8	457,838	490,353	-6.6
	PHEV	7,578	11,238	-32.6	11,318	-33.0	40,721	69,493	-41.4
Subaru	ICE	51,046	56,808	-10.1	55,062	-7.3	269,934	263,060	2.6
	BEV	1,246	1,546	-19.4	949	31.3	5,326	4,149	28.4
Tesla	BEV	42,000	48,600	-13.6	40,000	5.0	210,500	231,400	-9.0
Toyota	ICE	121,323	131,276	-7.6	121,507	-0.2	524,303	624,112	-16.0
	BEV	2,263	2,748	-17.6	1,715	32.0	11,042	12,564	-12.1
	HEV	112,223	78,296	43.3	104,726	7.2	483,704	333,359	45.1
	PHEV	4,361	4,282	1.8	5,097	-14.4	24,403	23,267	4.9
	FCEV	6	18	-66.7	-	n/a	39	225	-82.7
VW	ICE	20,195	33,075	-38.9	26,751	-24.5	125,297	139,961	-10.5
	BEV	805	2,086	-61.4	843	-4.5	11,212	10,048	11.6

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 미국 주요 업체 파워트레인별 5월 판매비중 추이

(단위: %, %p)

		May-25	May-24	YoY	Apr-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	79.8	84.3	-4.5	80.6	-0.8	78.8	84.4	-5.7
	BEV	12.7	11.7	1.0	12.2	0.5	13.3	12.3	1.0
	PHEV	7.5	4.0	3.6	7.2	0.3	7.9	3.3	4.6
BMW	ICE	80.4	83.1	-2.7	79.0	1.4	79.4	84.0	-4.6
	BEV	13.6	15.0	-1.4	16.2	-2.6	15.0	13.8	1.2
	PHEV	6.0	1.9	4.1	4.9	1.1	5.6	2.2	3.4
Ford	ICE	86.7	86.0	0.7	86.5	0.2	85.9	87.3	-1.4
	BEV	3.0	4.7	-1.7	2.3	0.7	3.7	4.2	-0.6
	HEV	9.4	8.7	0.7	10.3	-0.9	9.6	8.0	1.7
	PHEV	0.9	0.6	0.3	0.9	0.0	0.8	0.5	0.3
GM	ICE	93.8	96.6	-2.8	94.3	-0.4	94.8	97.1	-2.3
	BEV	6.1	3.4	2.7	5.7	0.4	5.2	2.9	2.3
Honda	ICE	71.3	78.8	-7.5	70.1	1.1	69.6	80.9	-11.3
	BEV	2.9	0.5	2.4	3.0	-0.1	3.6	0.1	3.5
	HEV	25.8	20.7	5.1	26.8	-1.0	26.8	19.0	7.8
Hyundai	ICE	77.1	75.8	1.3	77.3	-0.2	77.3	79.6	-2.3
	BEV	6.7	8.5	-1.8	5.9	0.8	6.4	7.5	-1.1
	HEV	15.3	15.1	0.2	16.1	-0.8	15.6	12.0	3.6
	PHEV	0.9	0.6	0.3	0.6	0.3	0.7	0.9	-0.2
	FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kia	ICE	81.4	81.6	-0.2	82.7	-1.3	81.8	83.5	-1.8
	BEV	1.6	9.6	-7.9	1.9	-0.3	3.2	7.4	-4.1
	HEV	13.3	6.7	6.5	12.8	0.4	12.2	7.4	4.8
	PHEV	3.7	2.1	1.6	2.6	1.2	2.8	1.7	1.1
Mazda	ICE	90.4	95.4	-5.0	91.0	-0.6	91.0	96.1	-5.1
	PHEV	4.1	4.6	-0.5	4.4	-0.3	4.3	3.9	0.4
M-Benz	ICE	87.6	88.0	-0.4	88.2	-0.6	87.5	88.1	-0.6
	BEV	7.1	9.4	-2.4	6.3	0.7	7.2	9.6	-2.4
Nissan	ICE	95.6	96.8	-1.2	95.4	0.1	96.8	97.6	-0.7
	BEV	4.4	3.2	1.2	4.6	-0.1	3.2	2.4	0.7
Stellantis	ICE	90.7	90.9	-0.2	87.1	3.6	90.0	87.5	2.5
	PHEV	7.1	9.1	-2.0	10.5	-3.5	8.0	12.4	-4.4
Subaru	ICE	97.6	97.3	0.3	98.3	-0.7	98.1	98.4	-0.4
	BEV	2.4	2.6	-0.3	1.7	0.7	1.9	1.6	0.4
Toyota	ICE	50.5	60.6	-10.1	52.1	-1.6	50.2	62.8	-12.6
	BEV	0.9	1.3	-0.3	0.7	0.2	1.1	1.3	-0.2
	HEV	46.7	36.1	10.6	44.9	1.8	46.4	33.6	12.8
	PHEV	1.8	2.0	-0.2	2.2	-0.4	2.3	2.3	0.0
	FCEV	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
VW	ICE	96.2	94.1	2.1	96.9	-0.8	91.8	93.3	-1.5
	BEV	3.8	5.9	-2.1	3.1	0.8	8.2	6.7	1.5

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 미국 주요 BEV 차종 5월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		May-25	May-24	YoY	Apr-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	F SERIES	1,902	3,260	-41.7	1,740	9.3	10,829	13,093	-17.3
	MACH-E	4,724	4,255	11.0	2,927	61.4	19,258	18,737	2.8
	TRANSIT VAN	97	1,451	-93.3	192	-49.5	4,045	5,378	-24.8
GM	Blazer	2,040	2,700	-24.4	2,523	-19.1	10,750	4,651	131.1
	Equinox	5,736	146	3828.8	5,739	-0.1	21,804	146	14834.2
	LYRIQ	1,769	3,175	-44.3	1,660	6.6	7,729	10,730	-28.0
	HUMMER SUV	946	625	51.4	962	-1.7	3,933	2,486	58.2
	SILVERADO	1,142	807	41.5	1,022	11.7	4,547	2,727	66.7
Honda	ACURA ZDX	1,873	83	2156.6	2,331	-19.6	9,017	83	10763.9
	PROLOGUE	2,110	612	244.8	1,847	14.2	13,518	705	1817.4
Hyundai	IONIQ 5	3,898	4,449	-12.4	3,411	14.3	15,920	14,973	6.3
	IONIQ 6	1,197	1,099	8.9	1,106	8.2	5,621	5,998	-6.3
	KONA	389	621	-37.4	376	3.5	1,757	3,228	-45.6
Kia	EV6	801	2,660	-69.9	656	22.1	5,195	8,770	-40.8
	EV9	37	2,187	-98.3	232	-84.1	4,025	7,766	-48.2
Rivian	R1S	1,931	2,800	-31.0	1,869	3.3	8,755	12,700	-31.1
	R1T	882	1,200	-26.5	904	-2.4	3,273	3,850	-15.0
	LARGE VAN	1,187	1,200	-1.1	1,227	-3.3	5,472	3,750	45.9
Tesla	CYBERTRUCK	4,127	3,900	5.8	3,998	3.2	17,562	7,870	123.2
	MODEL 3	12,502	10,400	20.2	11,733	6.6	65,871	42,530	54.9
	MODEL S	358	900	-60.2	939	-61.9	3,792	5,900	-35.7
	MODEL X	1,294	1,600	-19.1	1,188	8.9	7,156	12,400	-42.3
	MODEL Y	23,719	31,800	-25.4	22,142	7.1	116,119	162,700	-28.6
Toyota	bZ4X	1,352	1,260	7.3	1,064	27.1	8,026	8,115	-1.1
	LEXUS RZ	911	1,488	-38.8	651	39.9	3,016	4,449	-32.2
VW	ID.4	798	2,086	-61.7	570	40.0	9,031	10,048	-10.1
BMW	i4	1,969	2,371	-17.0	2,750	-28.4	11,844	8,970	32.0
	iX	1,317	1,425	-7.6	1,273	3.5	6,216	5,503	13.0

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 미국 주요 HEV 차종 5월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		May-25	May-24	YoY	Apr-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	ESCAPE	1,813	1,814	-0.1	1,373	32.0	7,615	6,182	23.2
	F SERIES	8,434	5,766	46.3	7,282	15.8	30,423	25,131	21.1
	MAVERICK	7,961	7,687	3.6	10,086	-21.1	39,461	33,748	16.9
	NAUTILUS	1,933	1,262	53.2	2,192	-11.8	8,679	4,235	104.9
Hyundai	ELANTRA	1,574	2,126	-26.0	1,545	1.9	6,190	7,947	-22.1
	SANTA FE	3,529	3,394	4.0	4,460	-20.9	18,569	8,229	125.7
	SONATA	1,521	2,307	-34.1	1,668	-8.8	7,029	6,840	2.8
	TUCSON	7,333	4,925	48.9	6,500	12.8	30,573	19,804	54.4
Kia	CARNIVAL	2,790	-	n/a	3,177	-12.2	13,354	-	n/a
	NIRO	1,554	1,542	0.8	1,513	2.7	6,413	6,469	-0.9
	SORENTO	1,767	819	115.8	1,670	5.8	8,177	4,621	77.0
	SPORTAGE	4,359	2,703	61.3	3,242	34.5	15,150	12,547	20.7
Honda	ACCORD	7,075	7,170	-1.3	6,867	3.0	32,566	32,815	-0.8
	CIVIC	8,423	-	n/a	8,054	4.6	36,669	-	n/a
	CR-V	19,414	19,130	1.5	21,999	-11.8	98,209	76,736	28.0
Toyota	CAMRY	31,337	15,993	95.9	28,338	10.6	129,956	27,381	374.6
	COROLLA	4,906	3,338	47.0	4,837	1.4	24,266	24,195	0.3
	GRAND HIGHLANDER	8,188	4,790	70.9	6,877	19.1	26,050	18,420	41.4
	LAND CRUISER	4,508	1,303	246.0	4,527	-0.4	24,451	1,397	1650.3
	LEXUS RX450	3,465	2,978	16.4	4,955	-30.1	19,055	17,074	11.6
	RAV4	18,186	18,957	-4.1	13,549	34.2	81,248	95,081	-14.5
	SIENNA	10,540	5,380	95.9	10,312	2.2	44,411	27,441	61.8
	PRIUS	5,192	25	20668.0	5,715	-9.2	23,800	10,749	121.4

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2025년 6월 4일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)
저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2025년 3월 31일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	90.9%	9.1%	0.0%	100.0%