



자동차(Positive)

2025년 4월 미국 판매 동향

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 김예인 yein.kim@hanwha.com 3772-8420

4월 미국 자동차 수요는 147.2만대(+11.0% 이하 YoY), 연 환산 판매 수요(SAAR)는 1,727만대(+7.8%). HEV는 높은 판매 증가세(+59.2%) 유지한 반면, BEV는 판매 급감하며 마이너스 성장(-1.4%)으로 전환

- 2025년 4월 미국 자동차 판매량은 세단 25.0만대(-2.5%), RV 121.3만대(+14.4%)을 기록
- 파워트레인 기준으로는 HEV 높은 증가세 지속. BEV는 두자리수 성장세 유지에서 판매 급감하며 7개월만에 마이너스 성장으로 전환
 - ICE 115.2만대(+6.4%), BEV 9.8만대(-1.4%), HEV 18.9만대(+59.2%), PHEV 3.4만대(+28.3%) 기록
 - 4월 전체 판매량에서 친환경차 비중은 21.8%로 전년 동기 대비 3.4%p, 전월 대비 0.1%p 증가
: BEV/HEV/PHEV 판매 비중 각각 6.7%(-0.8%p), 12.9%(+3.9%p), 2.3%(+0.3%p)
- 전월 대비로는 판매 감소했으나, 아우디, 닛산, 테슬라, VW 제외한 주요 업체들의 전년 대비 판매는 증가세 기록. GM은 BEV 판매 증가로 4월 26.7만대 기록하며 M/S 18.1%으로 전년 동월 대비 1.3%p 점유율 확대
 - (도요타) 23.3만대(+10.0%) 기록. HEV 10.5만대 판매(+58.2)했으나, BEV 판매량 급감(1.7천대, -72.8%)
 - (혼다) 13.8만대(+18.2%) 기록. HEV 3.7만대 판매(+73.0%), BEV도 프로그 등 출시 효과로 판매 증가(4,178대)
 - (포드) 20.9만대(+16.2%) 기록. HEV 2.1만대 판매(+26.0%)했고, ICE 판매량도 증가(18.0만대, +17.5%)
 - (GM) 26.7만대(+20.0%) 기록. BEV 1.5만대(+164.3%) 판매, ICE도 25.2만대(+16.2%)로 높은 판매 증가
 - (스텔란티스) 10.7만대(+5.1%)로 6개월만에 증가세 전환, ICE 9.3만대(+4.4%), Wagoneer 등 출시로 BEV 2,535대 판매

4월 현대차/기아 미국 판매량은 각각 8.8만대(+18.5%), 7.5만대(+13.8%) 기록. 제네시스/SUV 등 고부가 차종 판매 견조했고, 특히 세단 판매 증가세 부각. 양사 합산 시장점유율은 11.0%(+0.5%p)로 증가

- 현대차 4월 미국 판매량은 세단, RV 각각 2.0만대(+21.2%), 6.1만대(+18.0%) 기록했으며, 기아는 세단과 RV 각각 2.4만대(+32.1%), 5.0만대(+6.6%)로 세단 판매 증가세가 부각. 제네시스는 6,307대 판매하며 전년 동월 대비 14.5% 증가
 - (현대차) 엘란트라, 쏘나타/투싼, 펠리세이드 등 주요 차종 전반의 판매 확대
 - * 엘란트라 13,125대(+29.9%), 쏘나타 12,417대(+27.6%), 투싼 22,054대(+40.6%), 펠리세이드 10,502대(+14.9%)
 - (제네시스) GV70 2,634대(+40.5%) 및 GV80 2,242대(+15.6%) 판매하며 견조한 고부가가치/SUV 중심 판매 증가세 유지
 - (기아) 텔루라이드, 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 SUV/RV 중심 판매 견조, K4도 13,097대 판매하며 높은 신차효과 지속
 - * 텔루라이드 10,860대(+21.4%), 스포티지 16,178대(+17.8%), 쏘렌토 9,659대(+11.4%), 카니발 6,405대(+78.5%)
- 현대차/기아 양사 합산 기준 4월 미국 판매량은 16.3만대(+16.3%)로 4월 미국 수요 증가세 상회. 미국 시장점유율은 11.0% 기록하며 전년 동월 10.5% 대비 0.5%p 확대
 - 현대차, 기아의 4월 M/S는 각각 6.0%(+0.4%p), 5.1%(+0.1%p) 기록

(다음 페이지 계속)

현대차/기아 4월 미국 친환경차 판매 비중은 양사 합산 기준 21.1% 기록하며 전년 동월 대비 1.8%p 증가, 전월 대비로는 0.7%p 감소. BEV 비중은 감소(4.0%, -4.0%p), HEV 비중은 높은 증가(14.8%, +4.7%p)
: 4월 친환경차 판매량은 현대차 20,513대(+26.0%), 기아 13,739대(+28.2%)

· (현대차) 4월 미국 친환경차 판매 비중은 23.4%(+1.4%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 5,235대(-15.1%), 14,417대(+48.9%), 860대(+108.2%)를 기록

- 4월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 6.8%(-2.3%p), 16.4%(+3.3%p), 1.0%(+0.4%p)

* (HEV) 쏘나타 판매량 3,974대(+98.8%), 투싼 7,627대(+78.9%), 엘란트라 1,313(-21.2%), 쏘나타 1,503대(-14.4%)

* (BEV) HMGMA 가동에도 불구하고, 차종 전반의 판매 감소세: 아이오닉5 3,411(-7.9%), 아이오닉6 1,106(-11.7%)

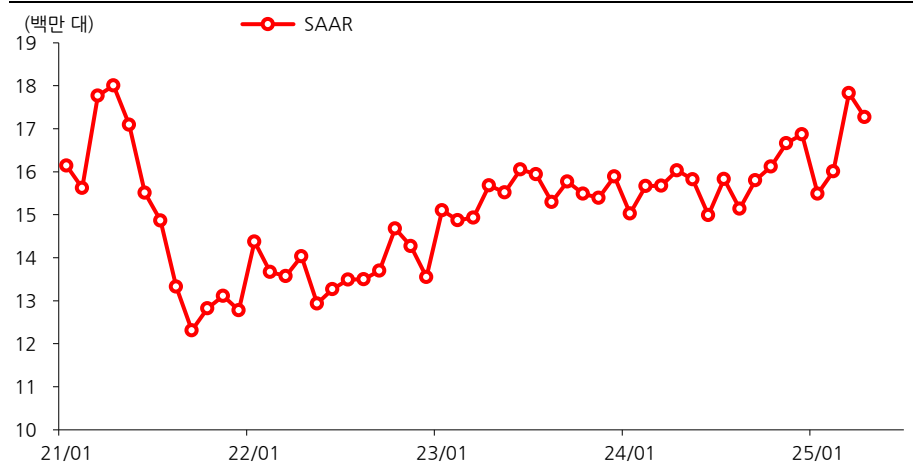
· (기아) 4월 미국 친환경차 판매 비중 18.4%(+2.1%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 1,335대(-73.5%), 9,712대(+119.4%), 2,692대(+116.4%) 기록

- 4월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 1.8%(-5.9%p), 13.0%(+6.3%p), 3.6%(+1.7%p)

* (HEV) 카니발 2,561대(n/a), 쏘렌토 1,733대(+163.0%), 스포티지 3,868대(+61.4%)

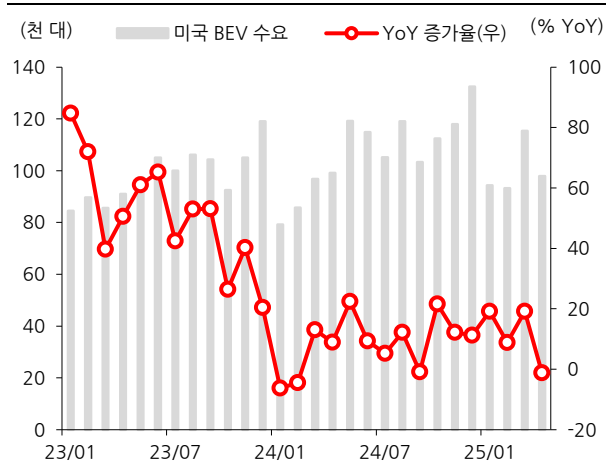
* (BEV) EV6 656대(-68.0%), EV9 232대 (-85.2%)로 큰 폭 감소

[그림1] 미국 연 환산 판매 수요(SAAR) 추이



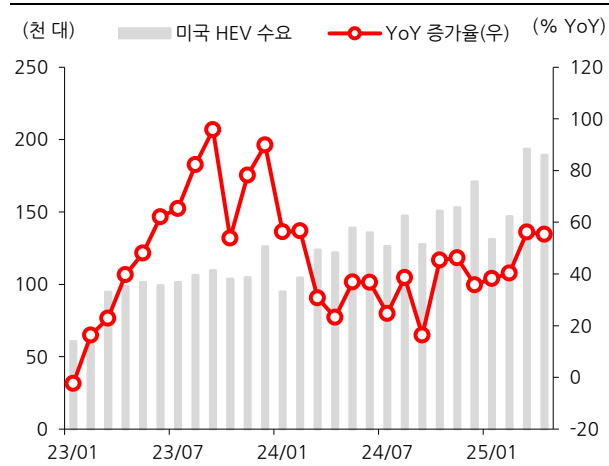
자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 미국 전기차(BEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 미국 하이브리드(HEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[표1] 미국 파워트레인별 4월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Apr-25	Apr-24	YoY	Mar-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
미국 판매량 합계	1,472,118	1,326,505	11.0	1,599,718	-8.0	5,409,349	5,084,526	6.4
ICE	1,151,238	1,082,056	6.4	1,252,921	-8.1	4,241,788	4,179,921	1.5
BEV	97,941	99,313	-1.4	117,882	-16.9	395,283	352,533	12.1
HEV	189,219	118,825	59.2	193,384	-2.2	662,025	440,557	50.3
PHEV	33,701	26,263	28.3	35,518	-5.1	110,165	111,244	-1.0
FCEV	19	48	-60.4	13	46.2	88	271	-67.5

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

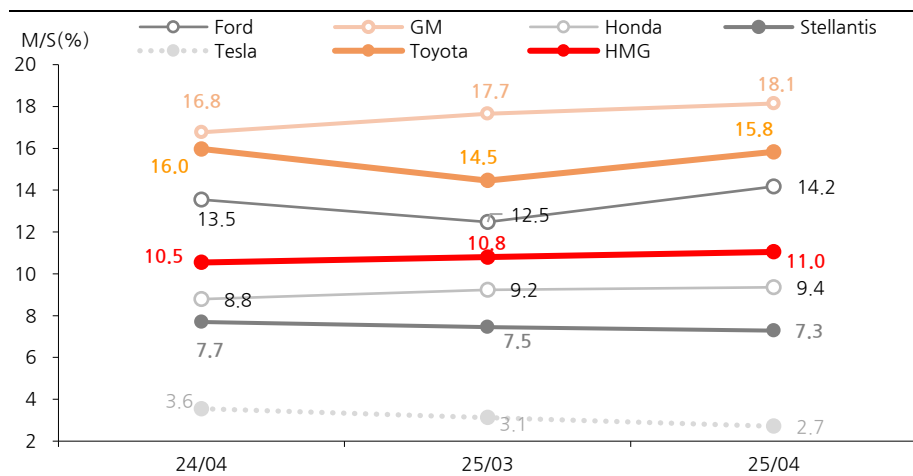
[표2] 주요 업체별 미국 4월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Apr-25	Apr-24	YoY	Mar-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	16,000	16,508	-3.1	16,159	-1.0	58,710	60,734	-3.3
BMW	37,000	30,293	22.1	42,558	-13.1	131,591	121,137	8.6
Ford	208,675	179,588	16.2	199,672	4.5	709,966	687,671	3.2
GM	267,051	222,475	20.0	282,472	-5.5	960,414	816,708	17.6
Honda	137,656	116,586	18.1	147,792	-6.9	489,233	450,410	8.6
Hyundai	87,810	74,111	18.5	94,129	-6.7	308,872	273,692	12.9
Kia	74,805	65,754	13.8	78,540	-4.8	273,655	245,375	11.5
Mazda	37,660	31,125	21.0	43,097	-12.6	147,976	131,228	12.8
Mercedes-Benz	29,000	26,620	8.9	31,000	-6.5	112,110	101,100	10.9
Nissan	72,544	75,323	-3.7	109,966	-34.0	339,629	328,058	3.5
Stellantis	107,304	102,064	5.1	119,301	-10.1	401,573	436,305	-8.0
Subaru	56,011	55,863	0.3	71,478	-21.6	222,968	208,859	6.8
Tesla	40,000	47,100	-15.1	50,000	-20.0	168,500	182,800	-7.8
Toyota	233,045	211,809	10.0	231,336	0.7	803,315	776,907	3.4
VW	27,594	32,747	-15.7	31,971	-13.7	115,509	114,848	0.6

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 미국 주요완성차업체 M/S 추이



자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 미국 주요 업체 파워트레인별 4월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Apr-25	Apr-24	YoY	Mar-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	12,540	14,062	-10.8	12,554	-0.1	45,795	51,312	-10.8
	BEV	2,230	1,818	22.7	2,262	-1.4	8,135	7,532	8.0
	PHEV	1,230	628	95.9	1,343	-8.4	4,780	1,890	152.9
BMW	ICE	28,920	25,111	15.2	32,812	-11.9	103,769	102,066	1.7
	BEV	5,827	4,580	27.2	7,377	-21.0	20,138	16,226	24.1
	PHEV	2,253	602	274.3	2,369	-4.9	7,684	2,845	170.1
Ford	ICE	180,485	153,572	17.5	167,693	7.6	608,153	603,011	0.9
	BEV	4,859	8,019	-39.4	9,558	-49.2	27,409	28,242	-2.9
	HEV	21,539	17,093	26.0	20,561	4.8	68,921	53,399	29.1
	PHEV	1,792	904	98.2	1,860	-3.7	5,483	3,019	81.6
GM	ICE	251,709	216,676	16.2	267,816	-6.0	912,508	794,350	14.9
	BEV	15,143	5,730	164.3	14,354	5.5	47,030	22,155	112.3
Honda	ICE	96,540	95,157	1.5	101,961	-5.3	338,095	367,066	-7.9
	BEV	4,178	93	4392.5	4,819	-13.3	18,552	93	19848.4
	HEV	36,920	21,336	73.0	40,999	-9.9	132,532	83,251	59.2
Hyundai	ICE	67,297	57,837	16.4	71,905	-6.4	238,222	221,134	7.7
	BEV	5,235	6,165	-15.1	6,518	-19.7	19,653	19,664	-0.1
	HEV	14,417	9,683	48.9	15,068	-4.3	48,648	30,068	61.8
	PHEV	860	413	108.2	638	34.8	2,348	2,762	-15.0
	FCEV	1	13	-92.3	-	n/a	1	64	-98.4
Kia	ICE	61,066	55,039	11.0	63,171	-3.3	223,254	206,433	8.1
	BEV	1,335	5,045	-73.5	2,665	-49.9	9,989	16,457	-39.3
	HEV	9,712	4,426	119.4	10,531	-7.8	32,734	18,573	76.2
	PHEV	2,692	1,244	116.4	2,173	23.9	7,678	3,912	96.3
Mazda	ICE	34,279	29,814	15.0	39,123	-12.4	134,808	126,373	6.7
	PHEV	1,675	1,311	27.8	1,843	-9.1	6,335	4,855	30.5
M-Benz	ICE	25,310	23,458	7.9	27,036	-6.4	97,744	89,058	9.8
	BEV	2,105	2,634	-20.1	2,302	-8.6	8,448	9,778	-13.6
Nissan	ICE	69,230	73,241	-5.5	107,524	-35.6	329,844	320,692	2.9
	BEV	3,314	2,082	59.2	2,442	35.7	9,785	7,366	32.8
Rivian	BEV	4,000	4,500	-11.1	4,000	0.0	13,500	15,100	-10.6
Stellantis	ICE	93,451	89,502	4.4	104,112	-10.2	360,796	377,736	-4.5
	PHEV	11,318	12,474	-9.3	12,477	-9.3	33,143	58,255	-43.1
Subaru	ICE	55,062	54,406	1.2	70,324	-21.7	218,888	206,252	6.1
	BEV	949	1,456	-34.8	1,154	-17.8	4,080	2,603	56.7
Tesla	BEV	40,000	47,100	-15.1	50,000	-20.0	168,500	182,800	-7.8
Toyota	ICE	121,507	134,587	-9.7	118,727	2.3	402,980	492,836	-18.2
	BEV	1,715	6,316	-72.8	2,383	-28.0	8,779	9,816	-10.6
	HEV	104,726	66,218	58.2	103,792	0.9	371,481	255,063	45.6
	PHEV	5,097	4,653	9.5	6,434	-20.8	20,042	18,985	5.6
	FCEV	-	35	-100.0	-	n/a	33	207	-84.1
VW	ICE	26,751	30,952	-13.6	30,262	-11.6	105,102	106,886	-1.7
	BEV	843	1,795	-53.0	1,709	-50.7	10,407	7,962	30.7

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 미국 주요 업체 파워트레인별 4월 판매비중 추이

(단위: %, %p)

		Apr-25	Apr-24	YoY	Mar-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Audi	ICE	78.4	85.2	-6.8	77.7	0.7	78.0	84.5	-6.5
	BEV	13.9	11.0	2.9	14.0	-0.1	13.9	12.4	1.5
	PHEV	7.7	3.8	3.9	8.3	-0.6	8.1	3.1	5.0
BMW	ICE	78.2	82.9	-4.7	77.1	1.1	78.9	84.3	-5.4
	BEV	15.7	15.1	0.6	17.3	-1.6	15.3	13.4	1.9
	PHEV	6.1	2.0	4.1	5.6	0.5	5.8	2.3	3.5
Ford	ICE	86.5	85.5	1.0	84.0	2.5	85.7	87.7	-2.0
	BEV	2.3	4.5	-2.1	4.8	-2.5	3.9	4.1	-0.2
	HEV	10.3	9.5	0.8	10.3	0.0	9.7	7.8	1.9
	PHEV	0.9	0.5	0.4	0.9	-0.1	0.8	0.4	0.3
GM	ICE	94.3	97.4	-3.1	94.8	-0.6	95.0	97.3	-2.3
	BEV	5.7	2.6	3.1	5.1	0.6	4.9	2.7	2.2
Honda	ICE	70.1	81.6	-11.5	69.0	1.1	69.1	81.5	-12.4
	BEV	3.0	0.1	3.0	3.3	-0.2	3.8	0.0	3.8
	HEV	26.8	18.3	8.5	27.7	-0.9	27.1	18.5	8.6
Hyundai	ICE	76.6	78.0	-1.4	76.4	0.2	77.1	80.8	-3.7
	BEV	6.0	8.3	-2.4	6.9	-1.0	6.4	7.2	-0.8
	HEV	16.4	13.1	3.4	16.0	0.4	15.8	11.0	4.8
	PHEV	1.0	0.6	0.4	0.7	0.3	0.8	1.0	-0.2
	FCEV	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
Kia	ICE	81.6	83.7	-2.1	80.4	1.2	81.6	84.1	-2.5
	BEV	1.8	7.7	-5.9	3.4	-1.6	3.7	6.7	-3.1
	HEV	13.0	6.7	6.3	13.4	-0.4	12.0	7.6	4.4
	PHEV	3.6	1.9	1.7	2.8	0.8	2.8	1.6	1.2
Mazda	ICE	91.0	95.8	-4.8	90.8	0.2	91.1	96.3	-5.2
	PHEV	4.4	4.2	0.2	4.3	0.2	4.3	3.7	0.6
M-Benz	ICE	87.3	88.1	-0.8	87.2	0.1	87.2	88.1	-0.9
	BEV	7.3	9.9	-2.6	7.4	-0.2	7.5	9.7	-2.1
Nissan	ICE	95.4	97.2	-1.8	97.8	-2.3	97.1	97.8	-0.6
	BEV	4.6	2.8	1.8	2.2	2.3	2.9	2.2	0.6
Stellantis	ICE	87.1	87.7	-0.6	87.3	-0.2	89.8	86.6	3.3
	PHEV	10.5	12.2	-1.7	10.5	0.1	8.3	13.4	-5.1
Subaru	ICE	98.3	97.4	0.9	98.4	-0.1	98.2	98.8	-0.6
	BEV	1.7	2.6	-0.9	1.6	0.1	1.8	1.2	0.6
Toyota	ICE	52.1	63.5	-11.4	51.3	0.8	50.2	63.4	-13.3
	BEV	0.7	3.0	-2.2	1.0	-0.3	1.1	1.3	-0.2
	HEV	44.9	31.3	13.7	44.9	0.1	46.2	32.8	13.4
	PHEV	2.2	2.2	0.0	2.8	-0.6	2.5	2.4	0.1
	FCEV	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
VW	ICE	96.9	94.5	2.4	94.7	2.3	91.0	93.1	-2.1
	BEV	3.1	5.5	-2.4	5.3	-2.3	9.0	6.9	2.1

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 미국 주요 BEV 차종 4월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Apr-25	Apr-24	YoY	Mar-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	F SERIES	1,740	2,090	-16.7	3,081	-43.5	8,927	9,833	-9.2
	MACH-E	2,927	4,893	-40.2	4,766	-38.6	14,534	14,482	0.4
	TRANSIT VAN	192	1,036	-81.5	1,711	-88.8	3,948	3,927	0.5
GM	Blazer	2,523	1,351	86.8	2,871	-12.1	8,710	1,951	346.4
	Equinox	5,739	-	n/a	4,857	18.2	16,068	-	n/a
	LYRIQ	1,660	1,755	-5.4	1,721	-3.5	5,960	7,555	-21.1
	HUMMER SUV	962	578	66.4	866	11.1	2,987	1,861	60.5
	SILVERADO	1,022	859	19.0	1,034	-1.2	3,405	1,920	77.3
Honda	ACURA ZDX	2,331	-	n/a	1,935	20.5	7,144	-	n/a
	PROLOGUE	1,847	93	1886.0	2,884	-36.0	11,408	93	12166.7
Hyundai	IONIQ 5	3,411	3,702	-7.9	3,919	-13.0	12,022	10,524	14.2
	IONIQ 6	1,106	1,253	-11.7	1,435	-22.9	4,424	4,899	-9.7
	KONA	396	568	-30.3	487	-18.7	1,388	2,607	-46.8
Kia	EV6	656	2,051	-68.0	921	-28.8	4,394	6,110	-28.1
	EV9	232	1,572	-85.2	1,164	-80.1	3,988	5,579	-28.5
Rivian	R1S	1,869	2,900	-35.6	2,055	-9.1	6,824	9,900	-31.1
	R1T	904	900	0.4	687	31.6	2,391	2,650	-9.8
	LARGE VAN	1,227	700	75.3	1,258	-2.5	4,285	2,550	68.0
Tesla	CYBERTRUCK	3,998	2,100	90.4	4,537	-11.9	13,435	3,970	238.4
	MODEL 3	11,733	8,900	31.8	15,936	-26.4	53,369	32,130	66.1
	MODEL S	939	1,200	-21.8	995	-5.6	3,434	5,000	-31.3
	MODEL X	1,188	2,000	-40.6	1,574	-24.5	5,862	10,800	-45.7
	MODEL Y	22,142	32,900	-32.7	26,958	-17.9	92,400	130,900	-29.4
Toyota	bZ4X	1,064	4,958	-78.5	1,678	-36.6	6,674	6,855	-2.6
	LEXUS RZ	651	1,358	-52.1	705	-7.7	2,105	2,961	-28.9
VW	ID.4	570	1,795	-68.2	756	-24.6	8,233	7,962	3.4
BMW	i4	2,822	2,062	36.9	4,267	-33.9	9,947	6,599	50.7
	iX	1,339	1,133	18.2	1,434	-6.6	4,965	4,078	21.8

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 미국 주요 HEV 차종 4월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Apr-25	Apr-24	YoY	Mar-25	MoM	2025 YTD	2024 YTD	YoY
Ford	ESCAPE	1,373	989	38.8	1,819	-24.5	5,802	4,368	32.8
	F SERIES	7,282	8,292	-12.2	5,956	22.3	21,989	19,365	13.6
	MAVERICK	10,086	6,401	57.6	10,135	-0.5	31,500	26,061	20.9
	NAUTILUS	2,192	1,345	63.0	1,983	10.5	6,746	2,973	126.9
Hyundai	ELANTRA	6,867	6,380	7.6	7,602	-9.7	25,491	25,645	-0.6
	SANTA FE	8,054	-	n/a	8,642	-6.8	28,246	-	n/a
	SONATA	21,999	14,956	47.1	24,755	-11.1	78,795	57,606	36.8
	TUCSON	1,313	1,666	-21.2	1,510	-13.0	4,384	5,821	-24.7
Kia	CARNIVAL	3,974	1,999	98.8	4,657	-14.7	14,554	4,835	201.0
	NIRO	1,503	1,755	-14.4	1,789	-16.0	5,343	4,533	17.9
	SORENTO	7,627	4,263	78.9	7,112	7.2	24,367	14,879	63.8
	SPORTAGE	2,561	-	n/a	3,545	-27.8	9,948	-	n/a
Honda	ACCORD	1,550	1,371	13.1	1,542	0.5	4,896	4,927	-0.6
	CIVIC	1,733	659	163.0	1,975	-12.3	6,473	3,802	70.3
	CR-V	3,868	2,396	61.4	3,469	11.5	11,417	9,844	16.0
Toyota	CAMRY	28,338	2,402	1079.8	29,655	-4.4	98,619	11,388	766.0
	COROLLA	4,837	5,268	-8.2	5,529	-12.5	19,360	20,857	-7.2
	GRAND HIGHLANDER	6,877	4,730	45.4	4,695	46.5	17,862	13,630	31.0
	LAND CRUISER	4,527	94	4716.0	5,860	-22.7	19,943	94	21116.0
	LEXUS RX450	4,955	3,693	34.2	4,183	18.5	15,590	14,096	10.6
	RAV4	13,549	18,249	-25.8	14,524	-6.7	63,062	76,124	-17.2
	SIENNA	10,312	5,989	72.2	9,031	14.2	33,871	22,061	53.5
	PRIUS	5,715	1,304	338.3	5,727	-0.2	18,608	10,724	73.5

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2025년 5월 7일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 김예인)
저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소지에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2025년 03월 31일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	90.9%	9.1%	0.0%	100.0%