



자동차(Positive)

2025년 2월 미국 판매 동향

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 권지우 jiwoo.kwon@hanwha.com 3772-7689

2월 미국 자동차 수요는 122.6만대(-1.0% 이하 YoY), 연 환산 판매 수요(SAAR)는 1,600만대(+2.1%)로 상승. HEV/BEV 중심 친환경차 판매 증가세 견조했으나, HEV 운영 중인 일본업체 판매량은 전년 대비 감소

- 2025년 2월 미국 자동차 판매량은 세단 22.0만대(-4.4%), RV 100.0만대(+0.1%)을 기록
- 파워트레인 기준으로는 HEV/BEV 증가세 명확, ICE 판매는 3개월 연속 감소세 지속
 - ICE 96.7만대(-6.2%), BEV 9.4만대(+27.4%), HEV 14.3만대(+35.0%), PHEV 2.2만대(-19.2%) 기록
 - 2월 전체 판매량에서 친환경차 비중은 21.2%로 전년 동기 대비 4.4%p 증가
: BEV/HEV/PHEV 판매 비중 각각 7.7%(+1.7%p), 11.7%(+3.1%p), 1.8%(-0.4%p)
- 현대차/기아, GM 제외한 주요업체들은 HEV 등 판매 확대에도 2월 전체 판매량 감소세 기록. GM은 BEV 판매량 증가로 2월 21.6만대 기록하며 M/S 17.6%으로 전년 동월 대비 1.5%p 점유율 확대
 - (도요타) 17.5만대(-4.9%) 기록. HEV 8.5만대 판매(+35.7)했으나, ICE 판매량 감소(8.4만대, -27.7%)
 - (혼다) 10.7만대(-2.8%) 기록. HEV 2.9만대 판매(+38.3%)했으나, ICE 판매량 감소(7.4만대, -17.3%) 영향 존재
 - (포드) 15.9만대(-8.9%) 기록. HEV/PHEV/BEV 등 xEV 증가(2.3만대, +23.2%)했으나, ICE 감소(13.6만대, -12.7%) 영향
 - (GM) 21.6만대(+8.2%) 기록. 2월 BEV 9.3천대(+94.2%) 판매, Sierra, Trax 등 ICE도 20.6만대(+6.0%)로 판매 증가세
 - (테슬라) 2월 판매량은 42,000대(+14.4%) 기록하며 미국 내 최근 3개월 판매 감소세에서 증가세로 전환

2월 현대차/기아 미국 판매량은 각각 6.7만대(+4.1%), 6.3만대(+7.2%) 기록. 일부 SUV 판매 감소했으나, 제네시스 및 대형 SUV 등 고부가가치 중심 차종 판매 확대했고, 양사 합산 시장점유율 10.7%(+0.7%p)

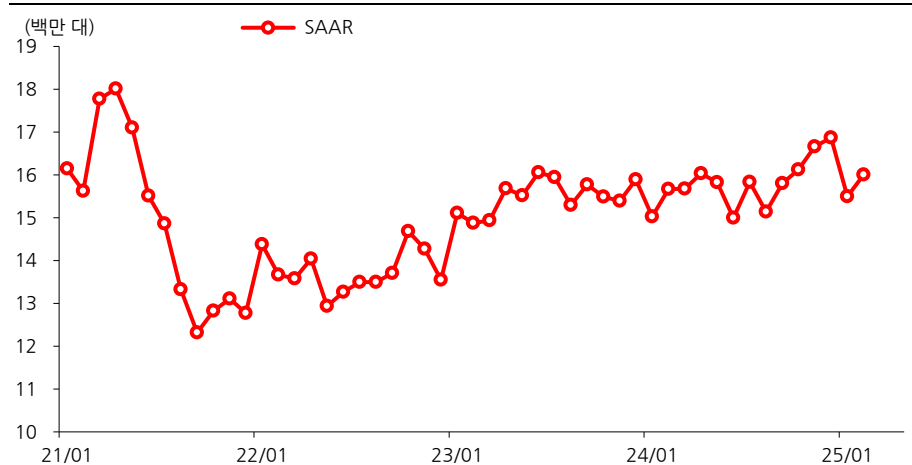
- 현대차 2월 미국 판매량은 세단, RV 각각 1.6만대(+20.4%), 4.6만대(-2.4%) 기록했으며, 기아는 세단과 RV 각각 2.1만대(+14.4%), 4.3만대(+4.0%) 기록. 제네시스는 5,546대 판매하며 전년 동월 대비 20.4% 증가
 - (현대차) 풀모델변경 예정인 팰리세이드 판매 주춤했으나, 엘란트라, 아이오닉5, 쏘나타/투싼 등 차종 전반 판매가 확대
 - * 엘란트라 10,163대(+20.5%), 아이오닉5 2,442대(+22.3%), 쏘나타 9,562대(+3.5%), 투싼 16,317대(+2.0%) 기록
 - * 4월 풀모델변경 예정인 팰리세이드도 노후화에도 불구하고 7,806대(-0.3%) 판매량 기록
 - (제네시스) GV70 2,289대(+20.1%) 및 GV80 1,840대(+29.6%) 판매하며 견조한 고부가가치/SUV 중심 판매 증가세 유지
 - (기아) 텔루라이드, 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 SUV/RV 중심 판매 견조, K4도 11,669대 판매 기록하며 증가세 지속
 - * 텔루라이드 9,599대(+12.8%), 스포티지 13,072대(+8.2%), 쏘렌토 7,699대(+3.7%), 카니발 4,440대(+44.4%)
- 현대차/기아 양사 합산 기준 2월 미국 판매량은 13.1만대(+5.5%)로 도요타, 혼다, 포드 등 주요 업체들의 판매 감소세 속에서 선방. 미국 시장점유율은 10.7% 기록하며 전년 동월 10.0% 대비 0.7%p 증가
 - 현대차, 기아의 2월 M/S는 각각 5.5%(+0.3%p), 5.2%(+0.4%p) 기록

(다음 페이지 계속)

현대차/기아 2월 미국 친환경차 판매 비중은 양사 합산 기준 18.4% 기록하며 전년 동월 대비 2.2%p 증가, 전월 대비로는 1.7%p 감소. BEV 비중은 다소 둔화(5.4%, -0.9%p), HEV 비중은 증가(11.2%, 2.4%p)
: 현대차 12,989대(+18.4%), 기아 11,148대(+22.2%)

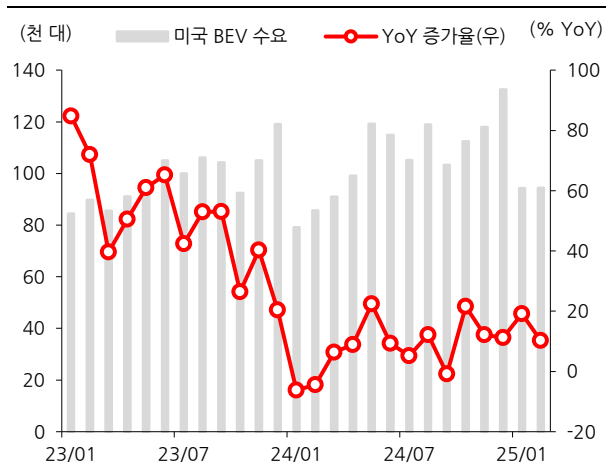
- (현대차) 2월 미국 친환경차 판매 비중은 19.2%(+2.3%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 4.1천대(+8.0%), 8.2천대(+26.6%), 627대(-0.6%)를 기록
 - 2월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 6.1%(+0.2%p), 12.2%(+2.2%p), 0.9%(+0.0%p)
 - * (HEV) 쏘나타 판매량 3천대(+176.7%), 쏘나타 1.3천대(+66.3%) 등에 기인
- (기아) 2월 미국 친환경차 판매 비중 17.6%(+2.1%p), BEV/HEV/PHEV 판매량은 각각 2.9천대(-25.7%), 6.4천대(+45.9%), 1.8천대(+129.7%) 기록
 - 2월 BEV/HEV/PHEV별 판매 비중은 각각 4.6%(-2.0%p), 10.2%(+2.7%p), 2.8%(+1.5%p)
 - * (HEV) 카니발 1.8천대(n/a), 쏘렌토 1.1천대(+3.6%), 스포티지 2.6천대(+13.3%)

[그림1] 미국 연 환산 판매 수요(SAAR) 추이



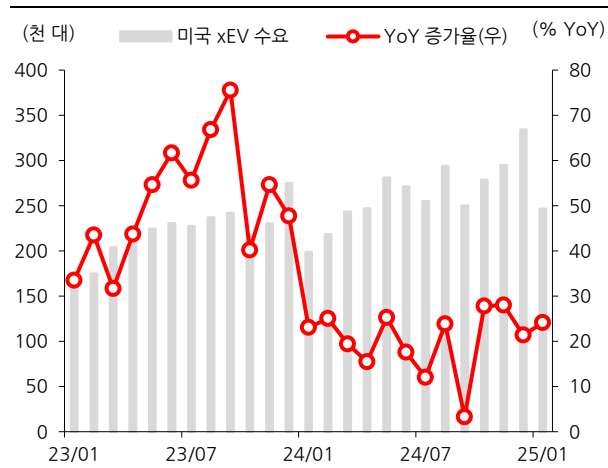
자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[그림2] 미국 전기차(BEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[그림3] 미국 하이브리드(HEV) 수요 추이



자료: SNER, 한화투자증권 리서치센터

[표1] 미국 파워트레인별 2월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Feb-25	Feb-24	YoY	Jan-25	MoM	최근 3개월	전년도 3개월	YoY
미국 판매량 합계	1,226,190	1,237,971	-1.0	1,111,695	10.3	3,841,971	3,786,168	1.5
ICE	966,732	1,030,662	-6.2	869,103	11.2	3,005,789	3,098,905	-3.0
BEV	94,464	74,141	27.4	91,458	3.3	318,390	278,724	14.2
HEV	143,007	105,933	35.0	131,182	9.0	445,124	314,960	41.3
PHEV	21,956	27,167	-19.2	19,927	10.2	72,570	93,396	-22.3
FCEV	31	68	-54.4	25	24.0	98	183	-46.4

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

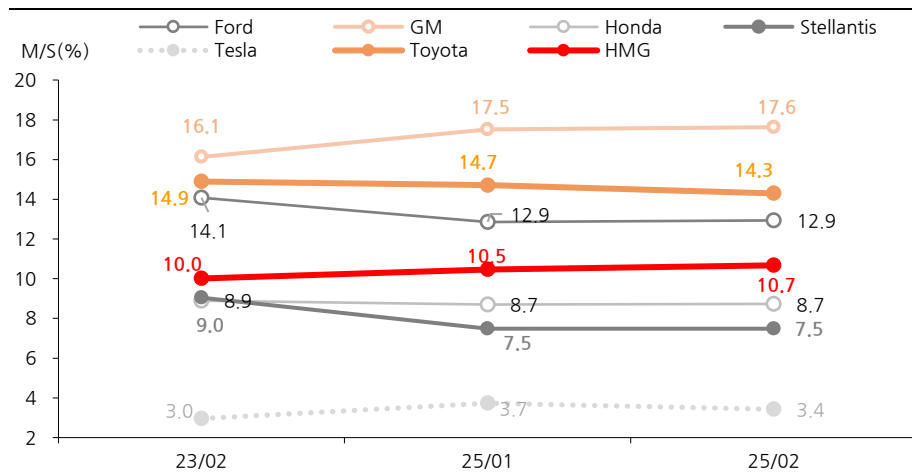
[표2] 주요 업체별 미국 2월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

	Feb-25	Feb-24	YoY	Jan-25	MoM	최근 3개월	전년도 3개월	YoY
Audi	13,600	13,269	2.5	14,900	-8.7	49,093	49,948	-1.7
BMW	27,400	28,531	-4.0	23,300	17.6	96,342	98,100	-1.8
Ford	158,675	174,192	-8.9	142,944	11.0	493,150	519,152	-5.0
GM	216,143	199,767	8.2	194,748	11.0	686,117	602,999	13.8
Honda	107,011	110,110	-2.8	96,774	10.6	339,382	326,708	3.9
Hyundai	67,578	64,946	4.1	59,355	13.9	213,590	198,725	7.5
Kia	63,303	59,059	7.2	57,007	11.0	193,613	170,425	13.6
Mazda	33,538	32,705	2.5	33,681	-0.4	107,420	102,502	4.8
Mercedes-Benz	27,000	24,220	11.5	25,080	7.7	91,010	81,963	11.0
Nissan	89,181	92,989	-4.1	67,938	31.3	231,413	226,359	2.2
Stellantis	91,727	111,925	-18.0	83,241	10.2	291,411	344,813	-15.5
Subaru	49,125	47,189	4.1	46,354	6.0	157,350	149,463	5.3
Tesla	42,000	36,700	14.4	41,500	1.2	138,400	152,130	-9.0
Toyota	175,349	184,451	-4.9	163,585	7.2	548,887	576,320	-4.8
VW	28,427	25,493	11.5	27,517	3.3	88,881	79,225	12.2

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[그림4] 미국 주요완성차업체 M/S 추이



자료: WordsAuto, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 미국 주요 업체 파워트레인별 2월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Feb-25	Feb-24	YoY	Jan-25	MoM	최근 3개월	전년도 3개월	YoY
Audi	ICE	11,178	10,705	4.4	12,666	-11.7	40,697	43,154	-5.7
	BEV	1,382	2,204	-37.3	1,135	21.8	4,670	5,581	-16.3
	PHEV	1,040	360	188.9	1,099	-5.4	3,726	1,213	207.2
BMW	ICE	22,389	24,301	-7.9	18,193	23.1	76,964	81,549	-5.6
	BEV	3,406	3,617	-5.8	3,778	-9.8	13,704	12,501	9.6
	PHEV	1,605	613	161.8	1,329	20.8	5,674	4,050	40.1
Ford	ICE	135,992	155,779	-12.7	123,983	9.7	423,908	462,794	-8.4
	BEV	7,326	6,368	15.0	5,666	29.3	26,083	21,190	23.1
	HEV	14,250	11,459	24.4	12,571	13.4	39,618	33,177	19.4
	PHEV	1,107	586	88.9	724	52.9	3,541	1,991	77.9
GM	ICE	206,599	194,936	6.0	186,384	10.8	651,608	584,974	11.4
	BEV	9,351	4,816	94.2	8,182	14.3	33,893	18,010	88.2
Honda	ICE	73,966	89,429	-17.3	65,628	12.7	227,605	262,544	-13.3
	BEV	4,427	-	n/a	5,128	-13.7	19,288	-	n/a
	HEV	28,603	20,681	38.3	26,010	10.0	92,460	64,164	44.1
Hyundai	ICE	54,589	53,972	1.1	46,199	18.2	166,147	163,161	1.8
	BEV	4,151	3,844	8.0	3,731	11.3	14,721	13,133	12.1
	HEV	8,211	6,488	26.6	8,970	-8.5	30,988	19,095	62.3
	PHEV	627	631	-0.6	455	37.8	1,733	3,277	-47.1
	FCEV	-	11	-100.0	-	n/a	1	59	-98.3
Kia	ICE	52,155	49,933	4.4	46,825	11.4	157,773	143,881	9.7
	BEV	2,917	3,928	-25.7	3,016	-3.3	10,389	10,916	-4.8
	HEV	6,458	4,426	45.9	5,778	11.8	20,124	13,158	52.9
	PHEV	1,773	772	129.7	1,388	27.7	5,327	2,470	115.7
Mazda	ICE	32,145	31,526	2.0	32,255	-0.3	101,054	98,476	2.6
	PHEV	1,393	1,179	18.2	1,426	-2.3	4,543	4,026	12.8
M-Benz	ICE	22,314	21,412	4.2	21,875	2.0	77,661	70,588	10.0
	BEV	3,332	2,221	50.0	1,914	74.1	8,682	9,463	-8.3
Nissan	ICE	87,180	91,043	-4.2	65,910	32.3	224,199	221,503	1.2
	BEV	2,001	1,946	2.8	2,028	-1.3	7,214	4,856	48.6
Rivian	BEV	3,500	3,300	6.1	3,460	1.2	10,360	12,350	-16.1
Stellantis	ICE	85,081	96,856	-12.2	78,152	8.9	271,914	291,923	-6.9
	PHEV	4,797	14,982	-68.0	4,551	5.4	16,435	52,688	-68.8
Subaru	ICE	48,200	46,867	2.8	45,302	6.4	154,208	147,803	4.3
	BEV	925	322	187.3	1,052	-12.1	3,142	1,657	89.6
Tesla	BEV	42,000	36,700	14.4	41,500	1.2	138,400	152,130	-9.0
Toyota	ICE	83,881	116,007	-27.7	78,865	6.4	268,768	373,820	-28.1
	BEV	2,176	909	139.4	2,505	-13.1	6,932	3,509	97.5
	HEV	85,292	62,864	35.7	77,671	9.8	259,495	185,351	40.0
	PHEV	3,984	4,614	-13.7	4,527	-12.0	13,624	13,516	0.8
	FCEV	16	57	-71.9	17	-5.9	68	124	-45.2
VW	ICE	25,935	22,982	12.8	22,154	17.1	79,666	71,269	11.8
	BEV	2,492	2,511	-0.8	5,363	-53.5	9,215	7,956	15.8

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 미국 주요 업체 파워트레인별 2월 판매비중 추이

(단위: %, %p)

		Feb-25	Feb-24	YoY	Jan-25	MoM	최근 3개월	전년도 3개월	YoY
Audi	ICE	82.2	80.7	1.5	85.0	-2.8	82.9	86.4	-3.5
	BEV	10.2	16.6	-6.4	7.6	2.5	9.5	11.2	-1.7
	PHEV	7.6	2.7	4.9	7.4	0.3	7.6	2.4	5.2
BMW	ICE	81.7	85.2	-3.5	78.1	3.6	79.9	83.1	-3.2
	BEV	12.4	12.7	-0.2	16.2	-3.8	14.2	12.7	1.5
	PHEV	5.9	2.1	3.7	5.7	0.2	5.9	4.1	1.8
Ford	ICE	85.7	89.4	-3.7	86.7	-1.0	86.0	89.1	-3.2
	BEV	4.6	3.7	1.0	4.0	0.7	5.3	4.1	1.2
	HEV	9.0	6.6	2.4	8.8	0.2	8.0	6.4	1.6
	PHEV	0.7	0.3	0.4	0.5	0.2	0.7	0.4	0.3
GM	ICE	95.6	97.6	-2.0	95.7	-0.1	95.0	97.0	-2.0
	BEV	4.3	2.4	1.9	4.2	0.1	4.9	3.0	2.0
Honda	ICE	69.1	81.2	-12.1	67.8	1.3	67.1	80.4	-13.3
	BEV	4.1	0.0	4.1	5.3	-1.2	5.7	0.0	5.7
	HEV	26.7	18.8	7.9	26.9	-0.1	27.2	19.6	7.6
Hyundai	ICE	80.8	83.1	-2.3	77.8	2.9	77.8	82.1	-4.3
	BEV	6.1	5.9	0.2	6.3	-0.1	6.9	6.6	0.3
	HEV	12.2	10.0	2.2	15.1	-3.0	14.5	9.6	4.9
	PHEV	0.9	1.0	0.0	0.8	0.2	0.8	1.6	-0.8
	FCEV	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
Kia	ICE	82.4	84.5	-2.2	82.1	0.3	81.5	84.4	-2.9
	BEV	4.6	6.7	-2.0	5.3	-0.7	5.4	6.4	-1.0
	HEV	10.2	7.5	2.7	10.1	0.1	10.4	7.7	2.7
	PHEV	2.8	1.3	1.5	2.4	0.4	2.8	1.4	1.3
Mazda	ICE	95.8	96.4	-0.5	95.8	0.1	94.1	96.1	-2.0
	PHEV	4.2	3.6	0.5	4.2	-0.1	4.2	3.9	0.3
M-Benz	ICE	82.6	88.4	-5.8	87.2	-4.6	85.3	86.1	-0.8
	BEV	12.3	9.2	3.2	7.6	4.7	9.5	11.5	-2.0
Nissan	ICE	97.8	97.9	-0.2	97.0	0.7	96.9	97.9	-1.0
	BEV	2.2	2.1	0.2	3.0	-0.7	3.1	2.1	1.0
Stellantis	ICE	92.8	86.5	6.2	93.9	-1.1	93.3	84.7	8.6
	PHEV	5.2	13.4	-8.2	5.5	-0.2	5.6	15.3	-9.6
Subaru	ICE	98.1	99.3	-1.2	97.7	0.4	98.0	98.9	-0.9
	BEV	1.9	0.7	1.2	2.3	-0.4	2.0	1.1	0.9
Toyota	ICE	47.8	62.9	-15.1	48.2	-0.4	49.0	64.9	-15.9
	BEV	1.2	0.5	0.7	1.5	-0.3	1.3	0.6	0.7
	HEV	48.6	34.1	14.6	47.5	1.2	47.3	32.2	15.1
	PHEV	2.3	2.5	-0.2	2.8	-0.5	2.5	2.3	0.1
	FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
VW	ICE	91.2	90.2	1.1	80.5	10.7	89.6	90.0	-0.3
	BEV	8.8	9.8	-1.1	19.5	-10.7	10.4	10.0	0.3

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 미국 주요 BEV 차종 2월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Feb-25	Feb-24	YoY	Jan-25	MoM	최근 3개월	전년도 3개월	YoY
Ford	F SERIES	2,199	2,578	-14.7	1,907	15.3	9,303	8,636	7.7
	MACH-E	3,312	2,930	13.0	3,529	-6.1	13,709	9,088	50.8
	TRANSIT VAN	1,815	860	111.0	230	689.1	3,071	3,466	-11.4
GM	Blazer	1,782	1	178100.0	1,534	16.2	6,131	107	5629.9
	Equinox	3,033	-	n/a	2,439	24.4	11,956	-	n/a
	LYRIQ	1,407	1,962	-28.3	1,172	20.1	5,560	5,841	-4.8
	HUMMER SUV	583	430	35.6	576	1.2	2,263	1,247	81.5
	SILVERADO	713	339	110.3	636	12.1	2,174	752	189.1
Honda	ACURA ZDX	1,494	-	n/a	1,384	7.9	4,726	-	n/a
	PROLOGUE	2,933	-	n/a	3,744	-21.7	14,562	-	n/a
Hyundai	IONIQ 5	2,442	1,996	22.3	2,250	8.5	9,287	6,722	38.2
	IONIQ 6	1,012	902	12.2	871	16.2	3,092	3,718	-16.8
	KONA	281	627	-55.2	206	36.4	783	1,403	-44.2
Kia	EV6	1,275	1,309	-2.6	1,542	-17.3	4,928	3,771	30.7
	EV9	1,360	1,318	3.2	1,232	10.4	4,543	3,839	18.3
Rivian	R1S	1,762	2,000	-11.9	1,714	2.8	5,376	6,950	-22.6
	R1T	691	500	38.2	698	-1.0	1,989	2,650	-24.9
	LARGE VAN	1,047	800	30.9	1,048	-0.1	2,995	2,750	8.9
Tesla	CYBERTRUCK	3,760	600	526.7	3,531	6.5	10,891	700	1455.9
	MODEL 3	9,188	4,400	108.8	9,199	-0.1	29,887	38,630	-22.6
	MODEL S	1,432	500	186.4	1,412	1.4	4,344	3,900	11.4
	MODEL X	1,530	2,500	-38.8	1,481	3.3	5,011	8,900	-43.7
	MODEL Y	26,090	28,700	-9.1	25,877	0.8	88,267	100,000	-11.7
Toyota	bZ4X	1,690	557	203.4	2,242	-24.6	5,786	1,739	232.7
	LEXUS RZ	486	352	38.1	263	84.8	1,146	1,770	-35.3
VW	ID.4	2,028	2,511	-19.2	4,879	-58.4	7,555	7,956	-5.0
BMW	i4	1,363	1,555	-12.3	1,506	-9.5	5,915	4,690	26.1
	iX	996	733	35.9	977	1.9	3,436	3,853	-10.8

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 미국 주요 HEV 차종 2월 판매실적 추이

(단위: 대, %)

		Feb-25	Feb-24	YoY	Jan-25	MoM	최근 3개월	전년도 3개월	YoY
Ford	ESCAPE	1,663	1,218	36.5	947	75.6	3,887	3,842	1.2
	F SERIES	4,383	3,325	31.8	4,368	0.3	14,930	11,988	24.5
	MAVERICK	6,094	6,463	-5.7	5,185	17.5	13,759	16,284	-15.5
	NAUTILUS	1,366	322	324.2	1,205	13.4	4,600	322	1328.6
Hyundai	ELANTRA	1,016	1,390	-26.9	710	43.1	2,683	3,656	-26.6
	SANTA FE	3,060	1,106	176.7	2,667	14.7	9,809	4,315	127.3
	SONATA	1,334	802	66.3	1,006	32.6	3,966	2,439	62.6
	TUCSON	2,801	3,190	-12.2	4,587	-38.9	14,530	8,685	67.3
Kia	CARNIVAL	1,776	-	n/a	1,772	0.2	5,808	-	n/a
	NIRO	980	1,065	-8.0	812	20.7	2,937	3,182	-7.7
	SORENTO	1,126	1,087	3.6	1,312	-14.2	4,359	3,343	30.4
	SPORTAGE	2,576	2,274	13.3	1,882	36.9	7,020	6,633	5.8
Honda	ACCORD	5,376	6,267	-14.2	5,646	-4.8	19,695	19,775	-0.4
	CIVIC	6,051	-	n/a	5,499	10.0	17,974	-	n/a
	CR-V	17,176	14,414	19.2	14,865	15.5	54,791	44,389	23.4
Toyota	CAMRY	21,628	2,815	668.3	18,998	13.8	67,415	11,422	490.2
	COROLLA	4,459	4,745	-6.0	4,535	-1.7	12,731	14,357	-11.3
	GRAND HIGHLANDER	4,010	2,951	35.9	2,280	75.9	9,289	6,975	33.2
	LAND CRUISER	4,677	-	n/a	4,879	-4.1	14,955	-	n/a
	LEXUS RX450	3,565	3,670	-2.9	2,887	23.5	11,070	9,282	19.3
	RAV4	17,029	20,513	-17.0	17,960	-5.2	55,601	55,431	0.3
	SIENNA	8,080	5,729	41.0	6,448	25.3	21,559	16,724	28.9
	PRIUS	3,488	3,291	6.0	3,678	-5.2	10,882	10,904	-0.2

자료: Words Auto, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2025년 3월 5일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 권지우)
저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소재에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2024년 12월 31일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	92.0%	8.0%	0.0%	100.0%