



자동차(Positive)

현대차/기아 2024년 12월 글로벌 판매 실적

▶ Analyst 김성래 sr.kim@hanwha.com 3772-7751 / RA 권지우 jiwoo.kwon@hanwha.com 3772-7689

글로벌 도매 판매 - '양사 모두 내수/유럽 증가세 전환': 현대차 33.0만대(-3.8% 이하 YoY), 기아 24.0만대(-0.1%)

- (현대차) 12월 내수/수출/현지판매량 각각 6.1만대(-1.4% 이하 YoY), 11.2만대(+28.4%), 15.7만대(-19.0%) 기록. 누적 대수는 내수/수출/해외 각각 70.5만대(-7.5%), 118.1만대(+5.0%), 225.5만대(-3.2%)
 - 12월 북미/유럽/인도 권역별 판매는 각각 8.9만대(-0.3%), 5.1만대(+8.0%), 4.2만대(-4.7%)로 유럽 증가세 전환
- (기아) 12월 국내/해외판매량 각각 4.6만대(+2.8%), 19.4만대(+14.4%) 기록, 내수 증가세 전환 및 해외 3개월 연속 증가세. 12월까지 누적 대수는 국내/해외 각각 54.0만대(-4.2%), 254.4만대(+1.0%) 기록
 - 12월 미국/유럽 권역 판매는 각각 6.1만대(+2.0%), 3.8만대(+10.8%) 기록. 인도 8.9천대(-28.5%) 판매하며 큰 폭 감소

글로벌 친환경차 판매 - '현대차 HEV 중심 확대, 기아 BEV/HEV 판매 증가세 지속', 양사 합산 친환경차 비중 20.7% : 현대차 6.3만대(+22.5%), 기아 5.4만대(+17.8%)

- 현대차는 12월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 1.4만대(-2.3%), 4.7만대(+39.2%), 2.8천대(-32.0%) 기록
 - 12월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 21.9만대(-17.9%), 49.8만대(+34.1%)
 - 12월 현대차 친환경차 비중은 19.2%(+4.1%p), BEV/HEV 비중은 각각 4.2%(+0.1%p), 14.1%(+4.4%p)
- 기아는 12월 글로벌 BEV/HEV/PHEV 판매량 각각 1.6만대(+6.4%), 3.3만대(+33.2%), 4.7천대(-18.6%)
 - * (EV3) 소매 기준 12월 판매량 5,969대(7월부터 누적 21,677대)
 - 12월까지 BEV/HEV 누적 대수는 각각 20.1만대(+10.5%), 36.7만대(+20.1%)
 - 12월 기아 친환경차 비중은 21.7%(+1.5%p), BEV/HEV 비중은 각각 6.5%(-0.2%p), 13.3%(+2.4%p)

미국/유럽 소매 판매 - '미국은 양사 모두 xEV 중심 판매 증가. 유럽은 현대 감소세 지속, 기아는 증가세 전환' : (미국) 현대차/기아 8.6만대(+13.4%)/7.3만대(+21.6%), (유럽) 현대차/기아 각각 3.2만대(-4.3%)/3.6만대(+4.9%)

- (미국) 소매판매 기준 현대차는 ICE/xEV(BEV/HEV/PHEV 포함) 각각 6.6만대(+5.5%), 2.1만대(+48.9%) 판매했으며, 기아는 ICE/xEV 각각 5.9만대(+14.3%), 1.4만대(+63.9%)를 판매하며 양사 모두 xEV 중심 강한 판매 증가세
 - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 6.4만대(+2.1%)/74.0%(-8.2%p), 기아 5.6만대(+25.2%)/76.1%(+2.2%p)
 - (HEV) 현대차는 신타페(3.9천대, 투싼(7.5천대) 등 높은 판매량 증가(1.4만대, +124.6%) 기록했으며, 기아 또한 쏘렌토(1.9천대, 스포티지(2.6천대), 신타발(2.3천대) 등 SUV 중심으로 강한 판매 증가세(7.9천대, +81.0%)를 지속
 - (BEV) 아이오닉5/6/EV6/EV9 판매량 각각 4.0천대(+24.2%)/1.1천대(-46.5%)/2.1천대(+69.0%)/1.9천대(+75.3%) 기록
- (유럽) 소매판매 기준 현대차는 ICE/xEV 각각 1.7만대(-13.6%)/1.4만대(+10.2%), 기아는 ICE/xEV 각각 2.0만대(+3.5%)/1.6만대(+6.8%) 판매. 현대차는 전반적 판매 감소 속 HEV 증가세는 유지, 기아는 BEV/HEV 증가세 전환
 - (SUV) 판매량/비중 각각 현대차 1.9만대(-11.7%)/58.9%(-4.9%p), 기아 2.6만대(+2.0%)/72.8%(-2.1%p)
 - (HEV) 현대차/기아 각각 8,211대(+19.9%), 5,842대(+12.6%) 기록
 - * 현대차 코나 3,171대(+25.5%), 투싼 4,628대(+12.7%), 기아 니로 2,081대(+24.7%), 스포티지 3,474대(+6.1%)
 - (BEV) 아이오닉5/6/EV3/EV6 판매량 각각 1.4천대(+0.2%)/580대(-37.8%)/5.2천대(n/a)/1.0천대(-47.2%)

※ 현대차/기아의 Preliminary Data 기준으로 업데이트 작성한 것으로 지역/기관 판매 데이터 집계 결과와 차이 존재 가능

[표1] 현대차 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
내수	61,323	62,172	-1.4	63,170	-2.9	705,010	762,077	-7.5
북미권역	89,087	89,316	-0.3	98,384	-9.4	1,190,878	1,083,689	9.9
중남미 권역	27,052	27,964	-3.3	30,756	-12.0	315,354	304,674	3.5
유럽 권역	51,344	47,543	8.0	52,879	-2.9	609,869	635,904	-4.1
러시아 권역	5,155	3,514	46.7	7,925	-35.0	318,392	50,687	528.2
인도	42,408	44,477	-4.7	48,548	-12.6	479,213	605,136	-20.8
아중동	28,359	24,643	15.1	28,771	-1.4	256,492	299,776	-14.4
중국	9,687	28,754	-66.3	7,348	31.8	128,431	245,153	-47.6
기타(아태 포함)	15,644	14,791	5.8	20,254	-22.8	138,152	229,802	-39.9
수출(상용 포함)	111,616	86,957	28.4	89,082	25.3	1,181,264	1,124,808	5.0
현지판매	157,120	194,045	-19.0	205,783	-23.6	2,255,517	2,330,013	-3.2
Total	330,059	343,174	-3.8	358,035	-7.8	4,141,791	4,216,898	-1.8

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표2] 현대차 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
내수	62,013	62,172	-0.3	60,831	1.9	689,508	762,077	-9.5
수출	111,616	103,063	8.3	89,082	25.3	1,181,303	1,165,741	1.3
국내	173,629	165,235	5.1	149,913	15.8	1,870,811	1,927,818	-3.0
미국	28,765	28,431	1.2	29,587	-2.8	362,017	363,914	-0.5
중국	14,877	28,525	-47.8	16,349	-9.0	169,590	242,448	-30.1
인도	54,824	56,448	-2.9	61,252	-10.5	763,854	765,784	-0.3
체코	23,156	22,045	5.0	26,306	-12.0	327,167	340,002	-3.8
터키	20,043	21,928	-8.6	22,530	-11.0	243,493	245,783	-0.9
브라질	16,834	19,378	-13.1	23,016	-26.9	213,494	205,452	3.9
기타*	19,378	14,785	31.1	17,597	10.1	219,243	185,842	18.0
해외 공장	177,877	191,540	-7.1	196,637	-9.5	2,298,858	2,349,225	-2.1
합계	351,506	356,775	-1.5	346,550	1.4	4,169,669	4,277,043	-2.5

주: * 러시아 공장 포함

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표3] 현대차 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %p)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
합계(대)	63,525	51,854	22.5	69,954	-9.2	758,961	690,258	10.0
EV	13,824	14,147	-2.3	19,511	-29.1	219,536	267,445	-17.9
PHEV	2,814	4,140	-32.0	2,993	-6.0	37,059	47,029	-21.2
HEV	46,591	33,472	39.2	47,107	-1.1	497,893	371,163	34.1
FCEV	296	95	211.6	343	-13.7	4,473	4,621	-3.2
친환경차 비중(%)	19.2	15.1	4.1	19.5	-0.3	18.3	16.4	2.0
EV	4.2	4.1	0.1	5.4	-1.3	5.3	6.3	-1.0
PHEV	0.9	1.2	-0.4	0.8	0.0	0.9	1.1	-0.2
HEV	14.1	9.8	4.4	13.2	1.0	12.0	8.8	3.2
FCEV	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표4] 현대차 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
합계(대)	86,577	76,325	13.4	84,011	3.1	911,726	864,728	5.4
ICE	65,807	62,376	5.5	62,275	5.7	708,140	706,300	0.3
xEV	20,770	13,949	48.9	21,736	-4.4	203,586	158,428	28.5
EV	6,020	5,988	0.5	6,872	-12.4	67,214	62,055	8.3
PHEV	600	1,635	-63.3	613	-2.1	6,825	10,073	-32.2
HEV	14,150	6,301	124.6	14,251	-0.7	129,454	86,059	50.4
FCEV	-	25	-100.0	-	n/a	93	241	-61.4
SUV	64,046	62,723	2.1	63,607	0.7	686,126	664,737	3.2
제네시스	8,156	6,810	19.8	8,003	1.9	75,000	69,184	8.4
아이오닉 5	4,050	3,261	24.2	4,980	-18.7	43,806	33,918	29.2
아이오닉 6	1,100	2,056	-46.5	1,121	-1.9	12,155	12,999	-6.5
xEV 비중(%)	24.0	18.3	5.7	25.9	-1.9	22.3	18.3	4.0
EV	7.0	7.8	-0.9	8.2	-1.2	7.4	7.2	0.2
PHEV	0.7	2.1	-1.4	0.7	0.0	0.7	1.2	-0.4
HEV	16.3	8.3	8.1	17.0	-0.6	14.2	10.0	4.2
FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUV 비중(%)	74.0	82.2	-8.2	75.7	-1.7	75.3	76.9	-1.6
제네시스 비중(%)	9.4	8.9	0.5	9.5	-0.1	8.2	8.0	0.2

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표5] 현대차 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
합계(대)	31,796	33,233	-4.3	34,272	-7.2	426,221	442,377	-3.7
ICE	17,486	20,247	-13.6	20,669	-15.4	260,287	268,928	-3.2
xEV	14,310	12,986	10.2	13,603	5.2	165,934	173,449	-4.3
EV	4,439	4,497	-1.3	3,589	23.7	53,246	67,116	-20.7
PHEV	1,660	1,638	1.3	1,921	-13.6	19,151	23,618	-18.9
HEV	8,211	6,850	19.9	8,092	1.5	93,526	82,618	13.2
FCEV	-	1	-100.0	1	-100.0	11	97	-88.7
SUV	18,736	21,220	-11.7	19,192	-2.4	230,714	279,331	-17.4
아이오닉 5	1,417	1,414	0.2	1,137	24.6	16,800	23,907	-29.7
아이오닉 6	580	932	-37.8	427	35.8	6,567	10,819	-39.3
xEV 비중(%)	45.0	39.1	5.9	39.7	5.3	38.9	39.2	-0.3
EV	14.0	13.5	0.4	10.5	3.5	12.5	15.2	-2.7
PHEV	5.2	4.9	0.3	5.6	-0.4	4.5	5.3	-0.8
HEV	25.8	20.6	5.2	23.6	2.2	21.9	18.7	3.3
FCEV	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SUV 비중(%)	58.9	63.9	-4.9	56.0	2.9	54.1	63.1	-9.0

자료: 현대차, 한화투자증권 리서치센터

[표6] 기아 지역별 도매판매

(단위: 대, %)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
국내	46,070	44,803	2.8	48,015	-4.1	540,010	563,660	-4.2
해외	194,190	169,758	14.4	215,595	-9.9	2,543,663	2,518,016	1.0
미국	61,362	60,175	2.0	72,328	-15.2	858,300	825,085	4.0
유럽	37,709	34,039	10.8	43,649	-13.6	537,354	572,672	-6.2
중국	8,065	8,003	0.8	7,213	11.8	78,501	80,334	-2.3
인도	8,957	12,536	-28.5	20,600	-56.5	245,000	255,000	-3.9
기타	78,097	55,005	42.0	71,805	8.8	824,508	784,925	5.0
CKD	8,208	7,210	13.8	9,345	-12.2	78,184	68,492	14.2
Total*	240,260	214,561	12.0	263,610	-8.9	3,083,713	3,081,676	0.1

주: * 특수 물량 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표7] 기아 지역별 생산판매

(단위: 대, %)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
내수	46,332	45,167	2.6	48,192	-3.9	542,146	565,896	-4.2
수출	87,174	85,019	2.5	67,397	29.3	1,005,117	1,050,489	-4.3
국내	133,506	130,186	2.6	115,589	15.5	1,547,263	1,616,385	-4.3
미국	22,300	22,270	0.1	28,300	-21.2	353,600	356,800	-0.9
중국	24,605	18,782	31.0	24,280	1.3	248,761	166,226	49.7
슬로바키아	19,800	23,400	-15.4	29,101	-32.0	351,284	350,286	0.3
멕시코	21,200	15,440	37.3	25,041	-15.3	274,487	252,000	8.9
인도	11,042	14,316	-22.9	22,603	-51.1	270,108	322,350	-16.2
해외 공장	98,947	94,208	5.0	129,325	-23.5	1,498,240	1,447,662	3.5
합계*	232,453	224,394	3.6	244,914	-5.1	3,045,503	3,064,047	-0.6

주: * CKD 물량은 제외

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표8] 기아 글로벌 친환경차 판매대수

(단위: 대, %, %p)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
합계(대)	54,395	46,181	17.8	58,378	-6.8	639,281	575,768	11.0
EV	16,249	15,275	6.4	17,937	-9.4	201,101	181,924	10.5
PHEV	4,743	5,824	-18.6	5,679	-16.5	71,172	88,257	-19.4
HEV	33,403	25,082	33.2	34,762	-3.9	367,008	305,587	20.1
친환경차 비중(%)	21.7	20.2%	1.5	22.8	-1.1	21.4	19.1	2.3
EV	6.5	6.7%	-0.2	7.0	-0.5	6.7	6.0	0.7
PHEV	1.9	2.5%	-0.6	2.2	-0.3	2.4	2.9	-0.5
HEV	13.3	11.0%	2.4	13.6	-0.2	12.3	10.1	2.1

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표9] 기아 미국 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
합계(대)	73,303	60,275	21.6	70,107	4.6	796,488	782,450	1.8
ICE	58,793	51,424	14.3	56,314	4.4	654,162	663,878	-1.5
xEV	14,510	8,851	63.9	13,793	5.2	142,326	118,572	20.0
EV	4,456	3,531	26.2	4,361	2.2	55,825	32,155	73.6
PHEV	2,166	963	124.9	1,915	13.1	18,211	15,178	20.0
HEV	7,888	4,357	81.0	7,517	4.9	68,290	71,239	-4.1
SUV	55,753	44,543	25.2	52,724	5.7	608,482	561,469	8.4
EV6	2,111	1,249	69.0	1,887	11.9	21,715	18,879	15.0
EV9	1,951	1,113	75.3	2,155	-9.5	22,017	1,118	1869.3
Niro EV	394	1,169	-66.3	319	23.5	12,093	12,158	-0.5
xEV 비중(%)	19.8	14.7	5.1	19.7	0.1	17.9	15.2	2.7
EV	6.1	5.9	0.2	6.2	-0.1	7.0	4.1	2.9
PHEV	3.0	1.6	1.4	2.7	0.2	2.3	1.9	0.3
HEV	10.8	7.2	3.5	10.7	0.0	8.6	9.1	-0.5
SUV 비중(%)	76.1	73.9	2.2	75.2	0.9	76.4	71.8	4.6

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[표10] 기아 유럽 소매판매

(단위: 대, %, %p)

	Dec-24	Dec-23	YoY	Nov-24	MoM	2024YTD	2023YTD	YoY
합계(대)	35,944	34,258	4.9	40,172	-10.5	530,854	572,415	-7.3
ICE	20,091	19,417	3.5	23,422	-14.2	318,612	356,740	-10.7
xEV	15,853	14,841	6.8	16,750	-5.4	212,242	215,675	-1.6
EV	7,753	5,087	52.4	5,944	30.4	69,025	80,335	-14.1
PHEV	2,258	4,564	-50.5	3,224	-30.0	47,953	60,240	-20.4
HEV	5,842	5,190	12.6	7,582	-22.9	95,264	75,100	26.8
SUV	26,158	25,639	2.0	29,137	-10.2	387,045	390,747	-0.9
EV3	5,198	-	n/a	2,522	106.1	8,280	-	n/a
EV6	1,026	1,942	-47.2	1,627	-36.9	24,142	36,087	-33.1
EV9	630	919	-31.4	715	-11.9	10,654	2,846	274.3
Niro EV	882	2,139	-58.8	1,073	-17.8	24,892	39,515	-37.0
xEV 비중(%)	44.1	43.3	0.8	41.7	2.4	40.0	37.7	2.3
EV	21.6	14.8	6.7	14.8	6.8	13.0	14.0	-1.0
PHEV	6.3	13.3	-7.0	8.0	-1.7	9.0	10.5	-1.5
HEV	16.3	15.1	1.1	18.9	-2.6	17.9	13.1	4.8
SUV 비중(%)	72.8	74.8	-2.1	72.5	0.2	72.9	68.3	4.6

자료: 기아, 한화투자증권 리서치센터

[Compliance Notice]

(공표일: 2025년 1월 8일)

이 자료는 조사분석 담당자가 객관적 사실에 근거해 작성하였으며, 타인의 부당한 압력이나 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영했습니다. 본인은 이 자료에서 다룬 종목과 관련해 공표일 현재 관련 법규상 알려야 할 재산적 이해관계가 없습니다. 본인은 이 자료를 기관투자자 또는 제 3자에게 사전에 제공한 사실이 없습니다. (김성래, 권지우)

저희 회사는 공표일 현재 이 자료에서 다룬 종목의 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.

이 자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위해 당사 고객에 한하여 배포되는 자료로서 저작권이 당사에 있으며 불법 복제 및 배포를 금합니다. 이 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료나 정보출처로부터 얻은 것이지만, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 이 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과와 관련된 법적 책임소지에 대한 증빙으로 사용될 수 없습니다.

[종목 투자등급]

당사는 개별 종목에 대해 향후 1년간 +15% 이상의 절대수익률이 기대되는 종목에 대해 Buy(매수) 의견을 제시합니다. 또한 절대수익률 -15~+15%가 예상되는 종목에 대해 Hold(보유) 의견을, -15% 이하가 예상되는 종목에 대해 Sell(매도) 의견을 제시합니다. 밸류에이션 방법 등 절대수익률 산정은 개별 종목을 커버하는 애널리스트의 추정치에 따르며, 목표주가 산정이나 투자의견 변경 주기는 종목별로 다릅니다.

[산업 투자의견]

당사는 산업에 대해 향후 1년간 해당 업종의 수익률이 과거 수익률에 비해 양호한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Positive(긍정적) 의견을 제시하고 있습니다. 또한 향후 1년간 수익률이 과거 수익률과 유사한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Neutral(중립적) 의견을, 과거 수익률보다 부진한 흐름을 보일 것으로 예상되는 경우에 Negative(부정적) 의견을 제시하고 있습니다. 산업별 수익률 전망은 해당 산업 내 분석대상 종목들에 대한 담당 애널리스트의 분석과 판단에 따릅니다.

[당사 조사분석자료의 투자등급 부여 비중]

(기준일: 2024년 12월 31일)

투자등급	매수	중립	매도	합계
금융투자상품의 비중	92.0%	8.0%	0.0%	100.0%