

기술분석보고서 기타서비스

## 인선이엔티 (060150)

- ▶ 요약
- ▶ 기업현황
- ▶ 시장동향
- ▶ 기술분석
- ▶ 재무분석
- ▶ 주요 변동사항 및 전망

작성기관 한국기술신용평가(주) 작성자 류지원 전문연구원

[YouTube 요약 영상 보러가기](#)

- 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용도로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 본 보고서의 요약영상은 유튜브(IRTV)로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미게재 상태일 수 있습니다.
- 텔레그램에서 "한국IR협의회" 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.
- 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-525-7759)로 연락하여 주시기 바랍니다.

# 인선이엔티(060150)

## 건설폐기물 처리 및 자동차 해체/파쇄재활용 전문기업

### 기업정보(2024.09.12. 기준)

|      |                     |
|------|---------------------|
| 대표자  | 이준길, 김충환            |
| 설립일자 | 1997년 11월 06일       |
| 상장일자 | 2002년 6월 14일        |
| 기업규모 | 중견기업                |
| 업종분류 | 건설폐기물 처리업           |
| 주요제품 | 건설폐기물중간처리, 자동차해체재활용 |

### 시세정보(2024.09.12. 기준)

|            |            |
|------------|------------|
| 현재가(원)     | 5,800      |
| 액면가(원)     | 500        |
| 시가총액(억 원)  | 2,701      |
| 발행주식수(주)   | 46,563,612 |
| 52주 최고가(원) | 8,270      |
| 52주 최저가(원) | 5,510      |
| 외국인지분율(%)  | 5.47       |
| 주요주주(%)    |            |
| 아이에스 동서(주) | 44.97      |

### ■ 건설폐기물 처리 및 자동차 재활용 전문기업

인선이엔티(이하 ‘동사’)는 1997년 11월 설립된 건설폐기물 처리 전문 기업으로 2002년 6월 코스닥 시장에 상장하였으며, 사업의 확장과 신규사업으로의 진출을 위해 인선모터스, 인선기업, 영흥산업환경, 파주비엔알을 종속회사로 편입하였다. 인선이엔티, 인선기업, 영흥산업환경, 파주비엔알은 건설폐기물 처리 사업을 영위하고 있으며, 인선모터스는 폐자동차 해체/파쇄 재활용 사업을 영위하고 있다.

### ■ 자원의 고갈 및 재활용 등 폐기물 관련 환경규제 강화에 따른 수혜 기대

건설폐기물 처리는 건설공사 현장에서 발생하는 폐콘크리트, 폐목재, 폐토석 등 다양한 성상의 폐기물을 기반으로 수행하는 사업으로 천연골재 품귀 현상과 같은 자원의 고갈, 환경보호에 대한 관심, 건설폐기물 재활용 촉진에 대한 법률의 시행 등 환경규제가 강화되고 있다. 이에 따라, 순환골재 생산과 스팀판매 등 폐기물의 재활용 사업을 수행하고 있는 동사는 건설폐기물 시장 내 경쟁력을 확보하고 있다. 또한, 주력인 건설폐기물 처리 사업 외에도 폐자동차 재활용 사업을 영위하고 있어 향후 국내뿐만이 아닌 글로벌 종합환경기업으로의 성장 가능성을 보유하고 있다.

### ■ 전기자동차 폐배터리 재활용 사업을 통한 성장 동력 확보

동사는 폐자동차 해체 트렌드 변화에 따라 전기자동차 해체 및 폐배터리 재활용 사업을 영위하고 있다. 종속회사인 인선모터스는 폐자동차 해체/파쇄 재활용 사업 영위를 통한 기술력, 설비 등의 인프라와 네트워크를 기반으로 전기자동차의 해체 사업을 수행하고 있다. 현재 자체적으로 개발한 폐배터리 해체 기술, 배터리 보관장치, 배터리 소화용 매트, 배터리 소화 시스템 등의 기술을 기반으로 성장 동력을 확보하고 있다.

### 요약 투자지표 (K-IFRS 연결 기준)

|      | 매출액<br>(억 원) | 증감<br>(%) | 영업이익<br>(억 원) | 이익률<br>(%) | 순이익<br>(억 원) | 이익률<br>(%) | ROE<br>(%) | ROA<br>(%) | 부채비율<br>(%) | EPS<br>(원) | BPS<br>(원) | PER<br>(배) | PBR<br>(배) |
|------|--------------|-----------|---------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 2021 | 2,464        | 18.1      | 419           | 17.0       | 249          | 10.1       | 7.7        | 5.1        | 46.1        | 535        | 7,249      | 20.7       | 1.5        |
| 2022 | 2,376        | -3.6      | 332           | 14.0       | 219          | 9.2        | 6.4        | 4.2        | 61.0        | 480        | 7,490      | 17.6       | 1.1        |
| 2023 | 2,210        | -7.0      | 258           | 11.7       | 17           | 0.8        | 0.5        | 0.3        | 58.6        | 38         | 7,666      | 200.2      | 1.0        |

### 기업경쟁력

#### 환경, 폐기물 분야 수직계열화 구축

- 다수의 기업을 종속회사로 편입하여 환경, 폐기물 분야 수직계열화를 구축하였음.
- 폐기물 분야: ①건설폐기물 수집·운반 ②건설폐기물 중간처리 ③소각, 스팀 판매 ④순환골재 생산, 판매 ⑤최종처분(매립)
- 자동차 재활용 분야: ①중고자동차 수출 판매 ②중고부품 유통 및 수출 ③폐자동차 해체, 자원 판매 ④고순도 철스크랩 판매(차량 강판소재) ⑤주물 원료 소재 판매(차량 부품소재)

#### 우수한 연구개발 역량 확보

- 자체 연구소를 운영하며, 꾸준한 연구개발을 수행하고 있고, 총 8건의 등록 특허권을 보유하고 있음.
- 환경신기술 인증을 받은 '수직형 임팩트 크러셔 하단에 패들장치가 고정된 경사진 방사형 회전판을 이용하여 콘크리트용 순환골재를 생산하는 기술'을 보유하고 있음.

### 핵심 기술 및 적용제품

#### 건설폐기물 처리

- 수집·운반: 서울과 수도권 주변 지역의 각종 건설공사 현장에서 발생하는 건설폐기물의 수집·운반
- 중간처리 및 순환골재 생산: 수집·운반된 폐기물의 파쇄와 선별, 재활용이 불가능한 불순물 선별 및 분리 후 순환골재 생산
- 소각: 재활용이 불가능한 폐기물 소각
- 매립: 폐기물 최종처리 단계로 재활용이 불가능한 불연성폐기물 매립



#### 자동차 해체/파쇄재활용

- 해체재활용: 폐자동차 해체, 중고부품, 중고자동차, 전기자동차 폐배터리 재활용
- 파쇄재활용: 철스크랩(노폐 철스크랩, 가공 철스크랩, 자기발생 철스크랩)



### 시장경쟁력

#### 폐기물 처리 관련 기술력 확보

- 국내 최초로 건설폐기물 중간처리업 허가를 취득하여 업계를 선도하고 있음.
- 환경신기술 인증 및 검증을 받은 환경친화적 순환골재 생산 플랜트를 이용하여 폐기물을 처리하고 있으며, 사업장별 순환골재 품질 인증을 취득하였음.

#### 처리능력에 대한 신뢰도와 대규모 시설 확보

- 건설폐기물 사업장 5곳, 매립폐기물 사업장 2곳, 폐자동차 사업장 1곳, 파쇄재활용 사업장 1곳을 보유하고 있음.
- 건설폐기물 중간처리(소각부문 제외) 생산능력은 2,734,500톤, 소각 능력은 32,448톤, 매립지 잔여 용량은 495,852(m<sup>3</sup>)임.

## I. 기업 현황

### 국내 최고 처리능력과 기술력으로 폐기물, 폐자동차 재활용 분야를 선도하는 환경종합기업

동사는 비계구조물 해체부터 건설폐기물 수집·운반 및 중간처리, 순환골재 생산·판매, 폐기물 최종처분까지 「폐기물 일괄처리 기술과 특허」를 보유한 국내 유일 기업이다. 업계 최초로 콘크리트용 순환골재 생산플랜트를 준공하였으며, 국내 최고 처리능력과 기술력 보유로 국내 환경산업 발전을 선도하고 있다.

### ■ 회사의 개요

동사는 1997년 11월 건설폐기물을 이용한 다목적 재활용산업 육성을 목적으로 (주)인선으로 설립되었으며, 본사는 경기도 고양시 일산동구 동국로 240에 소재하고 있다. 1998년 5월 폐기물 수집·운반업 허가와 폐기물 중간처리업 허가를 취득하였으며 1999년 8월 비계구조물 해체공사업 면허를 취득하며 철거, 수집, 운반, 재생중간처리과정을 종합적으로 처리할 수 있는 시스템을 갖추었다. 동사는 비계구조물 해체에서부터 건설폐기물의 수집·운반 및 중간처리, 순환골재 생산, 소각 및 스팀판매, 폐기물의 최종처분(매립)까지 「폐기물 일괄처리 기술과 특허」를 보유하고 있는 건설폐기물 분야 국내 유일 기업이다.

2001년 6월, 국제화 대응 및 친환경기술기업 이미지 부각을 위해 현재의 인선이엔티(주)로 상호를 변경하였으며, 2002년 6월 업계 최초로 코스닥시장에 상장하였다. 동사는 친환경 자원 재활용(Recycling) 및 처리 사업을 영위하는 환경친화적 기업으로, 폐기물 재활용 및 처리 사업 인프라를 기반으로 자동차 재활용 사업에 진출하여 사업의 효율성 및 수익적 기대 가치를 높이고 있다.

표 1. 동사 주요 연혁

| 일자      | 연혁 내용   |
|---------|---|
| 1997.11 | (주)인선 설립  |
| 1999.05 | 재활용골재(보조기층 SB-2) 환경표지사용 인증                        |
| 2001.02 | 벤처기업 지정   |
| 2001.06 | 인선이엔티(주)로 상호변경                                    |
| 2002.06 | 업계 최초 코스닥시장 상장                                    |
| 2003.03 | 국내 최초 콘크리트용 순환골재 생산플랜트 준공                         |
| 2004.05 | 환경부 시범 사업 선정(순환골재 콘크리트 실구조물 본사 사옥 및 기업 부설 연구소 준공) |
| 2009.07 | 열병합발전 사업 진출                                       |
| 2009.09 | 석면조사, 분석 및 진단 사업 진출(한국석면안전진단)                     |
| 2010.03 | 폐기물 재활용(파쇄,분쇄) 신규사업 진출                            |
| 2010.11 | 베트남 종합 폐기물처리 사업 MOU 체결                            |
| 2011.09 | 인선모터스(주) 설립(자동차 재활용 사업 진출)                        |
| 2014.07 | 자동차 자원순환센터 준공 및 해체재활용 사업 진출                       |
| 2014.09 | 슈레더 공장 준공 및 파쇄재활용 사업 진출                           |
| 2019.04 | 사천지점(매립 사업) 개설                                    |
| 2019.10 | 환경신기술 인증 제566호 취득 (환경부)                           |
| 2021.11 | ISO 9001, ISO 14001 인증 취득(기간연장 재인증)               |
| 2022.11 | ESG 환경부문대상 수상 (사회적책임경영품질원)                        |

자료: 동사 반기보고서(2024.06.) 및 홈페이지

## 인선이엔티(060150)

동사의 최대주주는 도급공사 및 아파트 신축판매업과 콘크리트제품 제조·판매업을 영위하는 아이에스동서(주)로 44.97%의 지분을 보유하고 있다.

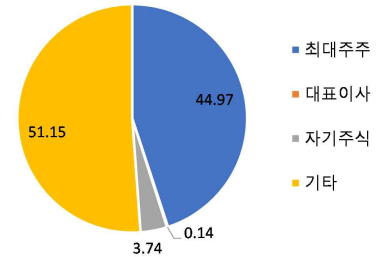
표 2. 동사 지분구조 현황

| 주주명       | 관계   | 주식수(주)     | 지분율(%) |
|-----------|------|------------|--------|
| 아이에스동서(주) | 최대주주 | 20,937,717 | 44.97  |
| 이준길       | 대표이사 | 66,079     | 0.14   |
| 인선이엔티(주)  | 자기주식 | 1,740,621  | 3.74   |
| 기타        | -    | 23,819,195 | 51.15  |
| 합계        |      | 46,563,612 | 100.00 |

자료: 동사 반기보고서(2024.06.)

동사는 2024년 6월 현재, 폐기물 처리 등의 사업을 영위하는 5개의 종속회사를 두고 있으며 모두 비상장 기업이다.

그림 1. 동사 지분구조 현황 (단위: %)



자료: 동사 반기보고서(2024.06.)

표 3. 동사 종속회사 현황

(단위 : 백만 원, 별도 기준)

| 상호        | 설립일        | 주소     | 주요사업      | 최근사업<br>연도말<br>자산총액 | 지배관계 근거    | 주요종속회사<br>여부 |
|-----------|------------|--------|-----------|---------------------|------------|--------------|
| 인선기업(주)   | 1996.10.23 | 충남 금산군 | 건설폐기물중간처리 | 16,474              | 의결권 과반수 보유 | 미해당          |
| 인선모터스(주)  | 2011.08.19 | 경기 고양시 | 자동차해체재활용  | 70,509              | 의결권 과반수 보유 | 해당           |
| 아이앤에스(주)  | 2010.06.17 | 충남 금산군 | 폐기물 최종처분  | 782                 | 의결권 과반수 보유 | 미해당          |
| (주)파주비엔알  | 2018.05.02 | 경기 파주시 | 건설폐기물중간처리 | 25,781              | 의결권 과반수 보유 | 미해당          |
| (주)영흥산업환경 | 1997.04.07 | 충남 천안시 | 건설폐기물중간처리 | 89,265              | 의결권 과반수 보유 | 해당           |

자료: 동사 반기보고서(2024.06.)

### ■ 대표이사

동사는 김충환 신임 대표이사를 2024년 3월 29일 정기주주총회를 통해 사내이사로 선임하고 이사회를 통해 대표이사로 선임하여 이준길, 김충환 각자 대표이사 체제가 되었다.

이준길 대표이사는 (주)에코시스템, (주)영흥산업환경 등 오랫동안 환경사업체 임원으로 재직하며 환경산업 전반에 대한 경험과 전문성을 쌓아왔다. 2017년 3월 동사 대표이사로 선임되어 현재까지 경영을 총괄하고 있으며, 2007년 6월 환경부장관표창, 2018년 4월 국회부의장 표창, 2020년 11월 국회환경노동위원회 위원장 표창, 2020년 12월 국회환경포럼 회장 표창 등 회사 성장은 물론 환경산업 성장에도 이바지하고 있다. 현재, 동사의 최대주주인 아이에스동서(주)의 대표이사를 겸임하고 있다.

김충환 대표이사는 자회사 (주)영흥산업환경 대표이사를 역임하였으며, 동사 경영지원 본부장을 거쳐 2024년 3월 각자 대표이사에 선임되었다.

■ 주요 사업 분야

동사는 건설폐기물 수집·운반 및 중간처리, 폐기물 최종처분 사업, 자동차 해체재활용 사업, 자동차 파쇄재활용 사업 등 친환경 자원 재활용(Recycling) 및 처리 사업을 영위하는 환경친화적 기업이다. 또한, 건설폐기물 분야 국내 기업 중 유일하게 비계구조물 해체에서부터 건설폐기물의 수집·운반 및 중간처리, 순환골재 생산, 소각 및 스팀판매, 폐기물의 최종처분(매립)까지 폐기물 일괄처리 기술 및 특허를 보유하고 있다. 이러한 폐기물 재활용 및 처리 사업 인프라를 기반으로 자동차재활용 사업에 진출하여 수익을 창출하고 있다.

■ 사업부문별 매출실적

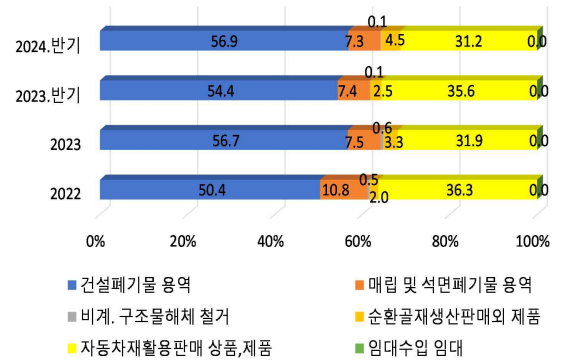
동사는 건설폐기물 및 사업장 폐기물의 중간처리, 재활용골재판매, 소각처리, 매립처리를 진행하고 있으며, 종속회사인 인선모터스를 통해 자동차 해체재활용 및 파쇄재활용 사업을 영위하고 있다. 2023년 기준, 폐기물 처리 사업이 약 68%, 자동차 재활용 사업이 약 32%의 매출비중을 차지하고 있다.

표 4. 부문별 매출실적

(단위: 억 원, K-IFRS 연결기준)

| 사업부문       | 매출유형  | 2022         | 2023         | 2023.반기      | 2024.반기      |
|------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 건설폐기물      | 용역    | 1,197        | 1,253        | 619          | 590          |
| 매립 및 석면폐기물 | 용역    | 257          | 166          | 84           | 75           |
| 비계. 구조물해체  | 철거    | 12           | 13           | 1            | 1            |
| 순환골재생산판매외  | 제품    | 48           | 74           | 29           | 47           |
| 자동차재활용판매   | 상품,제품 | 862          | 704          | 405          | 324          |
| 임대수입       | 임대    | 0.2          | 0.2          | 0.1          | 0.1          |
| <b>합계</b>  |       | <b>2,376</b> | <b>2,210</b> | <b>1,139</b> | <b>1,037</b> |

그림 2. 부문별 매출비중 (단위: 억 원, K-IFRS 연결기준)



자료: 동사 반기보고서(2024.06.), 한국기술신용평가 재구성

자료: 동사 반기보고서(2024.06.)

ESG(Environmental, Social and Governance) 활동 현황

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <p><b>E</b><br/>환경경영</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ ISO 14001 인증을 취득하였으며, 해당 인증을 기반으로 환경경영 매뉴얼과 방침을 제정하여 실천하고 있음.</li> <li>◎ 국내 환경 법규를 준수하고 있으며, 각 사업장의 소음, 먼지, 오/폐수 등의 관리를 엄격하게 시행하고 있음.</li> </ul>   |
| <p><b>S</b><br/>사회책임경영</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 안전보건경영추진위원회를 운영하고 있으며, 법정 필수 안전교육과 현장별 맞춤교육을 정기적으로 실시하고 있음.</li> <li>◎ 중대재해와 중대사고 예방을 위해 현장관리를 강화하고, 외부 전문기관으로부터 전 사업장에 대한 위험성 평가와 안전 시스템 구축 컨설팅으로 작업환경을 지속적으로 개선하고 있음.</li> <li>◎ 국내 근로기준법, 국제노동기구의 규정을 준수하고 있고, 직장 내 성희롱, 장애인과 여성 차별, 직장 내 괴롭힘 등에 대한 예방 정책을 추진하고 있으며, 매년 전 직원을 대상으로 관련 교육을 시행하고 있음.</li> </ul> |
| <p><b>G</b><br/>기업지배구조</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>◎ 동사는 이사회 내 별도의 감사위원회를 별도로 설치하고 있지 않으나, 상근 감사위원 1명이 감사업무를 수행하고 있음.</li> <li>◎ 동사는 경영정보 공개를 관련 법규 및 사규에 따라 투명하게 진행되고 있으며, 투자자 보호를 위해 감사 보고서, 사업보고서 외 필요한 사항(공시 내용 진행 및 변경 사항, 경영 사항) 등을 대외적으로 공개하여 기업공시제도 의무를 준수하고 있음.</li> </ul>   |

## II. 시장 동향

### 폐기물 관련 환경규제 강화에 따른 성장 기대

건설폐기물 처리는 건설 관련 공사로 인해 발생하는 폐기물을 기반으로 영위하는 사업으로 전방산업인 건설업의 업황과 경기변동에 영향을 받는다. 다만, 폐기물은 꾸준히 발생하고 있으며, 환경보호에 대한 관심으로 건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률이 시행되고 있는 바 향후 건설폐기물 처리 사업은 긍정적인 것으로 전망된다.

### ■ 건설폐기물의 정의 및 시장 특징

건설폐기물이란 건설공사로 인한 건설 현장에서 발생하는 5톤 이상의 폐기물(공사를 시작할 때부터 완료할 때까지 발생하는 것만 해당함)을 의미한다. 그 예로는 폐콘크리트, 폐아스팔트콘크리트, 폐벽돌, 폐블록, 폐기와, 폐목재, 폐합성수지, 폐섬유, 폐벽지, 건설오니, 폐금속류, 폐유리, 폐타일, 폐도자기, 폐보드류, 폐판넬, 건설폐토석, 혼합건설폐기물 등이 있다.

건설폐기물 산업은 신도시 개발, 재건축, 리모델링, 철거, 재개발 등 각종 건설 현장에서 발생하는 폐기물을 기반으로 하는 사업으로 전방산업인 건설업의 영향을 받아 경기변동에 따른 폐기물 발생량이 탄력적이다. 또한, 연말이나 연초에는 건설업 시장의 비수기로 계절적 요인에 의한 수요가 변동적이다.

건설폐기물 처리는 허가가 필수적인 환경산업으로 처리시설 구축에 많은 투자가 필요하고, 소각장과 매립장은 혐오시설로 인식되어 있어 이해관계 대립으로 입지 확보가 어려워 진입장벽이 높은 편이다.

### ■ 국내 건설폐기물 산업의 시장현황 및 전망

통계청 국가통계포털 폐기물 발생 및 처리현황에 따르면, 2022년 건설폐기물 발생량은 7,618만 톤으로 2021년 발생량 대비 9.1% 감소하였다. 건설폐기물은 서울, 인천, 경기 등 수도권 지역에서 약 48% 발생하고 있으며, 서울과 경기 지역이 전체 건설폐기물 발생량의 약 42%를 점유하고 있다. 2022년 기준 건설폐기물 전체 발생량 중 약 99%를 재활용 방식으로 처리하였으며, 해당 비율은 증가하는 추세나 소각 및 매립 방식은 감소하는 경향을 보인다.

표 5. 국내 건설폐기물 발생 및 처리 현황

(단위: 만 톤/년)

| 구 분    | 2018년 | 2019년 | 2020년 | 2021년 | 2022년 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 전국 발생량 | 7,554 | 8,070 | 8,644 | 8,381 | 7,618 |

| 구 분 | 2018년 |          | 2019년 |          | 2020년 |          | 2021년 |          | 2022년 |          |
|-----|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|
|     | 처리량   | 처리 비율(%) | 처리량   | 처리 비율(%) | 처리량   | 처리 비율(%) | 처리량   | 처리 비율(%) | 처리량   | 처리 비율(%) |
| 재활용 | 7,422 | 98.3     | 7,983 | 98.9     | 8,556 | 99.0     | 8,318 | 99.2     | 7,593 | 99.7     |
| 소각  | 24    | 0.3      | 23    | 0.3      | 15    | 0.2      | 14    | 0.2      | 14    | 0.2      |
| 매립  | 108   | 1.4      | 64    | 0.8      | 73    | 0.8      | 49    | 0.6      | 11    | 0.1      |
| 계   | 7,554 | 100      | 8,070 | 100      | 8,664 | 100      | 8,381 | 100      | 7,618 | 100      |

자료: 국가통계포털(2024.04.), 한국기술신용평가(주) 재구성

표 6. 건설폐기물 처리업의 국내시장 규모

(단위: 억 원)

| 연도  | 2018년  | 2019년  | 2020년  | 2021년  | 2022년  | 2023년  | 2024년  | 2025년  |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 매출액 | 22,493 | 23,960 | 26,052 | 28,892 | 30,120 | 31,348 | 32,576 | 33,804 |

자료: 한국과학기술정보연구원(2024.02), 한국기술신용평가(주) 재구성

한국과학기술정보연구원에 따르면, 건설폐기물 처리업의 매출액 기준 국내시장 규모는 2021년 28,892억 원 수준이며, 2025년 33,804억 원 수준에 이를 것으로 전망하고 있다. 또한, 폐기물 산업은 경기변동과 계절적 요인 등에 영향을 받으나 폐기물은 꾸준히 발생하여 수요가 안정적이며, 환경보호에 대한 관심 증대, 자원의 고갈로 인한 재활용 장려(건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률 시행) 등 다양한 요인으로 높은 성장 잠재력을 보유하고 있는 것으로 조사된다.

### ■ 국내 건설폐기물 관련 기업 현황

한국과학기술정보연구원의 2024년 건설폐기물 처리업 산업·시장분석 보고서에 따르면, 건설폐기물 처리업에 참여하고 있는 기업은 약 300곳으로 2022년 매출액 기준 시장점유율은 인선이엔티(주) 14.0%, (주)이도 9.8%, 태형리싸이클링(주) 4.8%로 전체 시장의 28.6%를 차지하고 있다. 현재 건설폐기물 관련 기업은 동사를 포함하여 상장사인 (주)코엔텍, (주)와이엔텍이 있으며, 비상장사로는 (주)장형기업, (주)이도 등이 참여하고 있다.

표 7. 국내 건설폐기물 관련 주요 기업

| 기업명                   | 사업 부문   | 매출액(억 원) |       | 기본정보 및 특징   |
|-----------------------|---|----------|-------|---|
|                       |   | 2022     | 2023  |   |
| (주)코엔텍                | 지정 및 지정 외 폐기물 소각, 매립  | 903      | 788   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소기업, 코스닥 상장</li> <li>- 사업장폐기물의 소각처리 시 발생하는 폐열을 이용하여 스팀을 생산하고 있으며, 소각처리가 불가능한 폐기물을 매립하고 있음.</li> <li>- KIPRIS(권리자번호: 120000244135) 검색 결과 등록 특허권 1건, 등록 디자인권 1건, 등록 상표권 4건을 보유하고 있음.</li> </ul>                                     |
| (주)와이엔텍               | 사업장폐기물 수집·운반, 소각, 매립  | 1,238    | 1,214 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중견기업, 코스닥 상장</li> <li>- 사업장폐기물의 소각처리 시 발생하는 폐열을 이용한 스팀 생산과 소각 위탁 처리하고 있으며, 소각처리가 불가능한 폐기물을 매립하고 있음.</li> </ul>   |
| (주)장형기업 <sup>1)</sup> | 건설폐기물 수집·운반, 중간처리, 순환골재/순환토사/순환모래 생산, 토목건축공사, 비계구조물·석면 해체공사 | -        | -     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소기업, 비상장사</li> <li>- 건설자재, 건설 및 철거, 건설폐기물 처리와 순환건설 자원 생산 및 판매 등 건설종합환경기업임.</li> <li>- KIPRIS(권리자번호: 120000178079) 검색 결과 등록 특허권 10건, 등록 상표권 2건을 보유하고 있음.</li> <li>- 한국환경산업기술원 검색 결과 환경신기술 인증 4건(유효 2건, 만료 2건)을 보유하고 있음.</li> </ul> |

자료: 각 사 홈페이지, 분기보고서(2024) 특허정보검색서비스(KIPRIS), 한국기술신용평가(주) 재구성

1) (주)장형기업은 비상장사로 공시된 자료가 없어 매출액 부분은 공란으로 표시하였음.



### III. 기술분석

#### 건설폐기물 처리 및 자동차 재활용 전문기업

동사는 건설폐기물 처리, 자동차 해체/파쇄재활용 등 환경 관련 사업을 영위하고 있다. 동사는 고단가 위주의 폐기물 처리, 소각로 증설, 환경신기술 인증을 받은 순환골재 생산 플랜트 운영, 신규사업 투자로 폐기물 처리능력 향상, 매립부지 확장 등 폐기물 시장의 변화에 적극적으로 대응하여 시장을 선도하고 있다.

#### ■ 기술 및 제품 개요

동사의 주요 기술 및 제품으로는 ①건설폐기물 수집·운반 및 중간처리 ②폐기물 최종처분 ③자동차 해체/파쇄 재활용 사업으로 분류되며, 주력 사업은 건설폐기물 처리 사업이다. 건설 현장에서 발생하는 폐기물의 수집·운반부터 매립, 소각, 순환골재 생산까지 수행하고 있으며, 폐자동차 및 중고자동차의 해체, 파쇄를 통한 철스크랩 생산과 중고부품 유통 사업을 영위하고 있다.

그림 3. 동사의 폐기물 처리 프로세스



자료: 동사 IR자료(2024), 한국기술신용평가(주) 재구성

#### ■ 건설폐기물 수집·운반 및 중간처리 사업

(가) 건설폐기물 수집·운반: 신도시 개발, 재건축, 재개발, 철거, 리모델링 등 건설공사 현장에서 발생하는 폐기물을 수집하여 운반하고 있다.

(나) 건설폐기물 중간처리 및 순환골재 생산: 순환골재 생산 플랜트를 이용하여 운반된 건설폐기물을 파쇄, 선별, 분리하고 있으며, 해당 과정을 통해 생산된 순환골재를 판매하고 있다.

(다) 건설폐기물 소각 및 스팀 판매: 폐기물 중간처리에 속하는 소각은 재활용이 불가능한 폐기물을 소각하는 사업으로 소각 과정에서 발생하는 폐열을 인근 지역에 에너지로 공급하고 있다. 소각 사업은 이해관계의 대립, 환경 훼손 등의 문제로 허가가 어려우며, 향후 환경문제에 따라 규제가 더욱 강화될 것으로 예상된다.

동사의 종속회사인 영흥산업환경이 운영하는 소각장은 소각로 증설로 1일 192톤의 소각 용량을 확보하고 있으며, 기존 대비 약 167% 향상된 수치로, 스팀 판매 매출도 증가할 것으로 기대하고 있다.

**■ 건설폐기물 최종처분(매립) 사업**

폐기물의 최종처분 단계인 매립은 재활용이 불가능한 불연성폐기물을 매립하는 사업으로 이해관계의 대립, 환경 훼손 등의 문제로 허가가 어려워 현재 신규매립장 공급이 지체되고 있다. 동사가 보유하고 있는 매립장은 광양 매립장, 사천 매립장 2곳으로 광양 매립장은 지정폐기물 매립시설이며, 사천 매립장은 일반폐기물 매립시설이다.

**■ 자동차 해체/파쇄재활용 사업**

(가) 자동차 해체재활용 사업

㉠ 폐자동차 해체 및 판매: 폐자동차 해체와 해체를 통한 엔진, 고철, 비철, 폐선, 플라스틱, 알루미늄 등을 판매하고 있다.

㉡ 중고부품 판매/수출: 폐자동차로부터 해체된 부품 중 자동차 수리에 활용이 가능한 램프, 범퍼, 도어, 본넷 등 중고부품을 국내에 판매하거나 수출하고 있다.

㉢ 중고자동차 수출: 폐자동차로 입고된 양질의 자동차를 별도의 공정 없이 수출하고 있다.

**그림 4. 종속회사 인선모터스의 폐자동차 자원순환센터 층별 현황**

|    |   |                           |
|----|---|---------------------------|
| 1층 |  | 1급 종합정비센터                 |
| 2층 |  | 자동차 해체라인<br>외국 바이어 작업지원시설 |
| 3층 |  | 자동차 부품물류센터                |
| 4층 |  | 수입차 및 상품전시장               |

자료: 동사 IR자료(2024), 한국기술신용평가(주) 재구성

동사의 종속회사인 인선모터스가 운영하는 폐자동차 자원순환센터는 연간 3만 대 이상의 자동차 해체가 가능하며, 친환경적인 해체 시스템을 구축하여 폐자동차의 재활용률을 95% 이상으로 향상시켰다.

(나) 자동차 파쇄재활용 사업

철스크랩을 이용하여 철강을 생산하면 철광석을 사용하는 경우보다 이산화탄소의 배출량이 4~5배 적게 발생하여 순환자원으로 분류되고 있다.

동사는 폐자동차 해체 후 남은 차피를 압축한 폐압을 원재료로 하며, 폐압의 파쇄, 선별을 통해 철스크랩을 생산하고 있다. 종속회사인 인선모터스의 경우 연간 240,000톤 처리가 가능한 설비인 슈레더를 구축하고 있으며, 선별력이 우수하여 불순물 함량이 적은 철스크랩을 생산하고 있다.

■ 건설폐기물 관련 연구개발 역량

동사는 자체 연구개발부서를 운영하고 있으며, 기존 폐기물 관련 사업 분야 외에도 자동차 재활용 분야 등 전반적인 환경산업 영역으로의 전개를 위한 연구개발을 수행하고 있다.

한편, 동사는 순환골재 생산, 건설폐기물의 성상별 선별을 위한 다양한 기술 확보, 플랜트 설비 개발을 통한 폐기물 처리능력 향상, 고품질의 순환골재 생산을 통해 시장 내 경쟁력을 확보하고 있다.

표 8. 연구개발 실적 현황

| 제품 및 기술 반영            | 연구개발 과제명  | 연구 결과 및 기대효과  |
|-----------------------|---|---|
| 2011.10               | 콘크리셔와 임팩트크리셔 일체형 설비를 적용한 콘크리트용 굵은 순환골재 생산기술                                   | 콘크리셔의 구조를 변경하여 편심운동을 회전운동으로 바꾸고 임팩트크리셔의 로터부분을 개량하여 두 종류의 크리셔를 하나의 몸체일체화 시킨 기술로서 고품질의 순환골재 생산 가능         |
| 2012.02               | 드래그체인형 습식선별기, 에어나이프형 비중선별기, 더블사이클론형 풍력선별기를 이용한 혼합건설폐기물 중 폐목재 선별기술             | 건설폐기물 중 혼합건설폐기물을 또는 매립폐기물에서 발생하는 폐목재를 효과적으로 회수함으로써 폐목재를 연료화 및 에너지화 할 수 있는 전처리 기술                        |
| 2017.03               | 다중 충돌 및 타격에 의한 표면 이물질 제거와 표면형상 개선기능을 가지는 순환골재 표면 박리 장치 및 이를 이용한 순환골재 표면 박리 방법 | 파쇄물 내의 순환골재 표면에 부착되어 있던 모르타르 등의 표면 부착물을 효과적으로 제거하고, 뾰족하고 거칠었던 순환골재의 표면 형상을 둥글게 만들어서, 우수한 품질의 순환골재 생산 기대 |
| 2019.10<br>(환경신기술 인증) | 수직형 임팩트 크리셔 하단에 패들 장치가 고정된 경사진 방사형 회전판을 이용하여 콘크리트용 순환굵은골재를 생산하는 기술            | 건설폐기물 설비 최종공정에 적용하여 고속의 다중 파쇄 과정을 통해 순환골재 표면 모르타르 박리 및 입도 개선  |

자료: 동사 사업보고서(2024.03.) 한국기술평가(주) 재구성

동사가 보유하고 있는 환경신기술 인증인 ‘수직형 임팩트 크리셔 하단에 패들장치가 고정된 경사진 방사형 회전판을 이용하여 콘크리트용 순환굵은골재를 생산하는 기술’은 수직형 임팩트 크리셔에 의한 충격에너지를 이용하여 폐콘크리트를 1차로 파쇄하고 하단에 경사진 회전 타격장치를 이용하여 폐콘크리트 골재에 잔존하는 시멘트 모르타르와 시멘트 페이스트를 2차로 파쇄 제거하는 콘크리트용 순환굵은골재 생산기술로 170톤의 폐기물 처리가 가능하다.

#### IV. 재무분석

##### 건설경기의 장기 침체 여파, 건설폐기물 매립 및 재활용 부문의 단가 하락으로 매출과 이익률 감소

2023년 건설폐기물 매립 및 재활용 부문의 단가 하락과 철스크랩 가격 약세에 따라 매출액 및 이익률이 하락하였다. 건설경기의 장기 침체 여파가 이어지면서 2024년 상반기 주요 사업부문인 폐기물 처리의 매출이 감소함에 따라 마이너스 성장세가 지속되었다.

##### ■ 건설폐기물 매립 및 자동차 재활용 부문 단가 하락으로 실적부진

동사는 건설폐기물 수집·운반에서부터 자동차 해체재활용 사업 등 친환경 자원 재활용 및 처리 사업을 영위하고 있는 국내 대표 환경친화적인 기업으로서, 2020년 10월 (주)영홍산업환경과 (주)파주비앤알을 인수하면서 소각, 스팀 사업 진출 및 건설폐기물 사업 확대와 동시에 폐기물 처리 수직 계열화를 구축하였다. 이에 따라, 2021년 매출액은 2,464억 원으로 인수한 자회사 실적이 온전히 반영되어 전년동기대비 18.1% 큰 폭의 성장세를 보였다. 직전년도 고실적에 대한 기저효과와 마진율이 높은 매립 사업의 경쟁 심화로 2022년에는 매출액 2,376억 원으로 전년 대비 88억 원(-3.6%, yoy) 실적 감소했으며, 건설폐기물 매립 및 재활용 부문의 단가하락과 철스크랩 가격 약세에 따라 2023년에도 매출액은 전년 대비 약 166억 원(-7.0%, yoy) 감소한 2,210억 원을 기록했다. 2023년 사업부문별 매출비중은 폐기물 중간처리 62.3%, 폐기물 최종처리(매립) 7.5%, 자동차 재활용 판매 32.1%, 연결조정 -1.9%를 기록하였다. 폐기물 중간처리 매출액은 1,376억 원으로 전년대비 7.1% 급증하였으나 폐기물 최종처리(매립)와 자동차 재활용 부문은 각각 166억 원과 710억 원으로 전년대비 각각 35.6%, 18.2% 감소하였다.

한편, 건설경기의 장기 침체 여파에 따라 주요 사업부문인 폐기물 처리의 매출이 감소하면서 2024년 상반기 매출액은 1,037억 원으로 전년동기대비 9.0% 마이너스 성장하였다. 사업부문별 매출비중은 폐기물 중간처리 62.4%, 폐기물 최종처리(매립) 7.2%, 자동차 재활용 판매 31.5%, 연결조정 -1.2%로 구성되었다. 사업부문별 매출액을 살펴보면, 폐기물 중간처리 647억 원(-3.7%, yoy), 폐기물 최종처리(매립) 75억 원(-10.7%, yoy), 자동차 재활용 판매 326억 원(-20.0%, yoy)을 기록하였다. 2024년 6월말 기준 건설폐기물 중간처리 평균단가는 49,238원/톤으로 전년동기대비 톤당 5,392원 증가하였으나, 폐기물 최종처리(매립) 단가가 85,220원/톤으로 전년동기대비 톤당 36,084원 급감하면서 실적에 영향을 주었다.

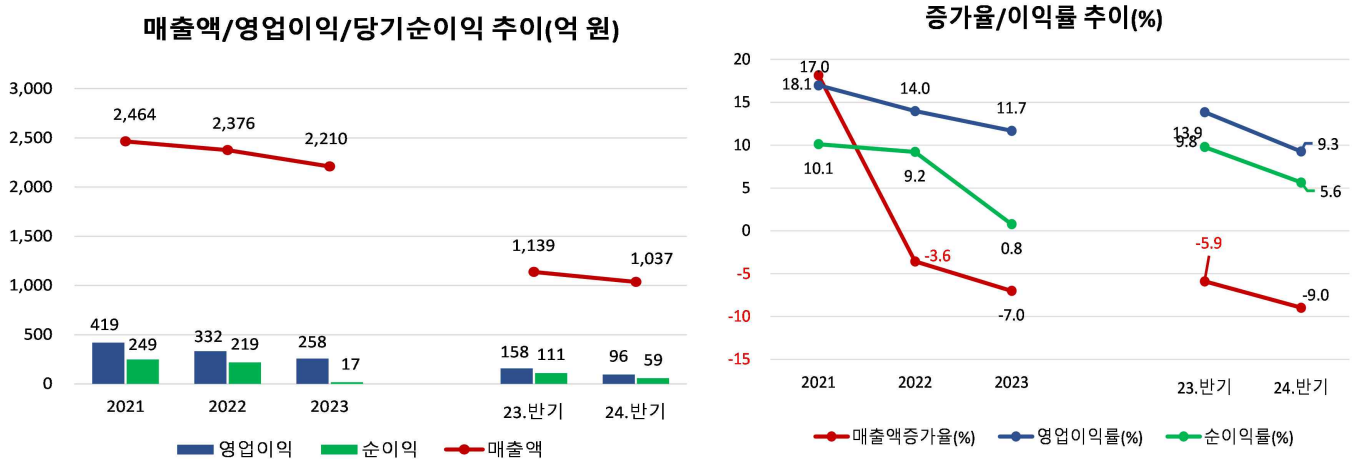
##### ■ 건설경기 장기 침체로 인한 매출감소에 따라 수익률 하락

2023년 수익성이 좋은 폐기물 최종처리(매립) 부문의 매출액이 전년대비 감소하면서 수익성 측면에도 부정적인 영향을 주었다. 최근 3년간 영업이익 규모를 살펴보면, 2021년 419억 원(-14.5%, yoy), 2022년 332억 원(-20.6%, yoy), 2023년 258억 원(-22.3%, yoy)으로 하락세를 보이고 있다. 영업이익률 측면에서는 2021년 17.0%, 2022년 14.0%, 2023년에는 11.7%로, 2023년 매출감소에 따른 비용부담이 증가하면서 영업이익률은 전년대비 2.3%p 감소하였으나, 외부환경 변화 및 매출감소 영향에도 불구하고 영업이익률은 10%를 상회하는 등 비교적 양호한 수익성을 견지하고 있다. 2023년 순이익률은 0.8%로 2021년 10.1%, 2022년 9.2%에 대비해 급격한 수치 변화를 보였는데, 이는 지분법손실(188억 원) 영향에 기인한다.

한편, 2024년 상반기 건설경기의 장기 침체 영향이 지속되면서 주요 사업부문인 폐기물 처리 부문의 매출이 감소하였으며, 이에 따라 이익률 또한 감소하였다. 2024년 상반기 영업이익률은 9.3%로 전년동기대비 4.6%p 하락하였고, 순이익률은 5.6%로 전년동기대비 4.2%p 감소하였다. 다만, 이는 전년동기 기타수익 반영에 대한 기저효과로 이익규모가 축소된 점을 감안하고 금융수지 상승, 지분법 손익 흑자전환 등을 반영하면 수익구조는 개선된 양상을 보인 것으로 파악된다.

그림 5. 동사 손익계산서 분석

(단위: 억 원, K-IFRS 연결 기준)



자료: 동사 반기보고서(2024.06.), 한국기술신용평가(주) 재구성

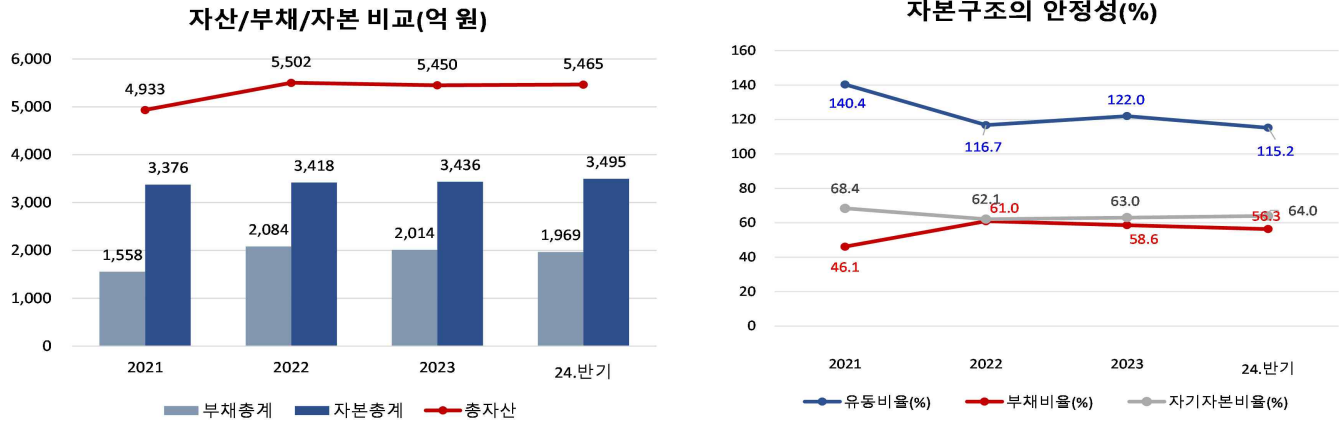
■ 낮은 부채 부담 등에 따라 재무구조 매우 안정적인 수준

동사는 비교적 안정적인 수익구조를 바탕으로 지속적인 순이익 실현으로 자기자본을 확충함에 따라 자기자본비율은 2021년 68.4%, 2022년 62.1%, 2023년 63.0%로 최근 3개년 평균 64.5%로 꾸준하고, 안정적인 자본구조를 보유하고 있다. 최근 외부환경 변화에 따른 실적하락 등으로 부채비율은 2021년 46.1%에서 2022년 61.0%, 2023년 58.6%로 소폭 상승 경향을 보였으나 업계대비 우수한 수준을 견지하고 있다. 영업활동을 통한 현금창출 능력이 뛰어난 가운데 유동성 수치 측면에서도 2023년말 현재 유동비율 122.0%, 차입금의존도 27.3%를 기록, 양호한 수준을 나타내고 있다.

2024년 상반기말 현재, 자기자본비율 64.0%, 부채비율 56.3%, 유동비율 115.2% 등의 제안정성 수치를 나타내며 여전히 양호한 수준의 재무구조를 지속하였다.

그림 6. 동사 재무상태표 분석

(단위: 억 원, K-IFRS 연결 기준)



자료: 동사 반기보고서(2024.06.), 한국기술신용평가(주) 재구성

표 9. 동사 요약 재무제표

(단위: 억 원, K-IFRS 연결 기준)

| 항목        | 2021  | 2022  | 2023  | 2023.반기 | 2024.반기 |
|-----------|-------|-------|-------|---------|---------|
| 매출액       | 2,464 | 2,376 | 2,210 | 1,139   | 1,037   |
| 매출액증가율(%) | 18.1  | -3.6  | -7.0  | -5.9    | -9.0    |
| 영업이익      | 419   | 332   | 258   | 158     | 96      |
| 영업이익률(%)  | 17.0  | 14.0  | 11.7  | 13.9    | 9.3     |
| 순이익       | 249   | 219   | 17    | 111     | 59      |
| 순이익률(%)   | 10.1  | 9.2   | 0.8   | 9.8     | 5.6     |
| 부채총계      | 1,558 | 2,084 | 2,014 | 2,088   | 1,969   |
| 자본총계      | 3,376 | 3,418 | 3,436 | 3,532   | 3,495   |
| 총자산       | 4,933 | 5,502 | 5,450 | 5,620   | 5,465   |
| 유동비율(%)   | 140.4 | 116.7 | 122.0 | 109.2   | 115.2   |
| 부채비율(%)   | 46.1  | 61.0  | 58.6  | 59.1    | 56.3    |
| 자기자본비율(%) | 68.4  | 62.1  | 63.0  | 62.8    | 64.0    |
| 영업활동현금흐름  | 390   | 339   | 295   | 114     | 137     |
| 투자활동현금흐름  | -202  | -661  | -615  | -582    | -47     |
| 재무활동현금흐름  | -69   | 267   | 90    | 108     | -62     |
| 기말의현금     | 840   | 784   | 554   | 424     | 582     |

자료: 동사 반기보고서(2024.06.), 한국기술신용평가(주) 재구성

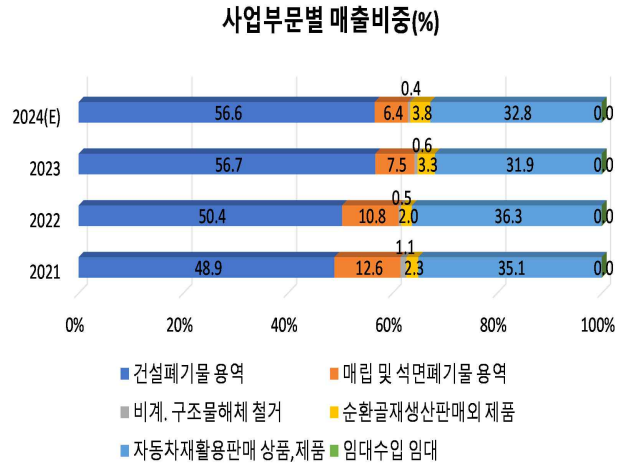
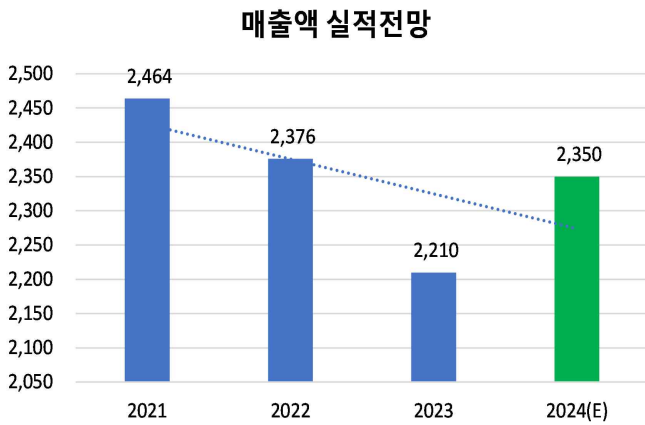
■ 동사 실적 전망

동사는 국내 1위 중간처리업체로서 영위 업종의 산업 전망에 따라 향후 꾸준한 성장세를 보일 것으로 기대된다. 환경부에서 2022년 발간한 2021년 기준 전국 폐기물 발생 및 처리현황 보고서에 따르면 국내 폐기물 발생량은 2011년 이후 지난 10년간 연평균 3.5% 증가율을 기록하고 있고, 건설폐기물 발생량 가운데 국내 폐기물 재활용률은 99.2%로 소각 및 매립 비중은 낮은 편이다. 따라서, 동사의 주요 사업영역인 건설폐기물 중간처리량은 연평균 3.1% 증가율을 기록할 것으로 전망된다. 동사는 외형확대를 위해 관련 회사들의 인수 등을 통해 안정적인 사업 확장성을 보여주고 있다.

2024년 건설폐기물 중간처리 평균단가 상승과 더불어 매립폐기물 최종처리 건설폐기물 단가 상승이 기대됨에 따라 주요 사업부문의 매출 회복 가능성이 큰 것으로 보인다. 따라서 2024년 연간 매출액(E)은 2023년 대비 증가할 것으로 전망된다.

그림 7. 동사 매출액 실적 및 전망

(단위: 억 원, K-IFRS 연결 기준)



자료: 동사 사업보고서(2023), 한국기술신용평가(주) 재구성

표 10. 동사 사업부문별 연간 실적 및 전망

(단위: 억 원, K-IFRS 연결 기준)

| 사업부문       | 2021  | 2022  | 2023  | 2024(E) |
|------------|-------|-------|-------|---------|
| 매출액        | 2,464 | 2,376 | 2,210 | 2,350   |
| 건설폐기물      | 1,205 | 1,197 | 1,253 | 1,330   |
| 매립 및 석면폐기물 | 311   | 257   | 166   | 150     |
| 비계, 구조물해체  | 28    | 12    | 13    | 10      |
| 순환골재생산판매외  | 56    | 48    | 74    | 90      |
| 자동차재활용판매   | 864   | 862   | 704   | 770     |
| 임대수입       | 0.1   | 0.2   | 0.2   | 0.2     |

자료: 동사 사업보고서(2023), 한국기술신용평가(주) 재구성

## V. 주요 변동사항 및 향후 전망

### 전기자동차 폐배터리 재활용 사업을 통한 성장동력 확보

동사는 폐자동차 해체 트렌드 변화에 대한 대응책으로 기존의 자동차 해체/파쇄재활용 기술 및 설비를 기반으로 친환경 자동차인 전기자동차의 폐배터리 재활용 사업을 수행하고 있다. 해당 사업을 통해 동사는 성장동력을 확보하고 있으며, 시장을 선도하고자 투자를 진행하고 있다.

#### ■ 전기자동차 폐배터리 재활용 사업

전기자동차 상용화 이후 폐배터리 발생량이 꾸준히 증가하는 추세로 보통 전기자동차용 배터리는 10년 정도 사용하게 되면 배터리의 성능이 저하되어 주행거리가 감소하고, 충전 속도도 느려져 전기자동차용으로의 사용이 어려워진다. 하지만, 에너지저장장치인 ESS에 설치하여 재활용할 수 있으며, 회수된 폐배터리를 니켈, 코발트, 망간, 리튬 등의 금속으로 재활용이 가능하다.

또한, 탄소중립 시대가 도래함에 따라 고부가가치의 희귀금속을 포함하고 있는 폐배터리 재활용 시장이 크게 성장하고 있어 동사 역시 자동차 해체/파쇄재활용 사업의 확장을 위해 친환경 자동차인 전기자동차 폐배터리 재활용 신사업을 위한 투자를 진행하고 있다.

동사의 종속회사인 인선모터스는 폐배터리의 해체, 운반, 보관, 재활용, 부산물을 판매하고 있으며, 관련 특허기술(전기자동차 해체 시스템, 전기자동차 해체 시스템용 배터리 보관장치, 배터리 소화용 매트 및 배터리 소화용 매트가 구비된 배터리 보관장치 등)을 다수 보유하고 있는 바 전기자동차 해체를 위한 기술력을 확보하고 있다. 이러한 기술력을 시장에서 인정받아 LG에너지솔루션의 리콜 배터리 위탁처리업체, 벤츠, 포르쉐 자동차의 폐배터리 회수협력업체, CATL 폐배터리 위탁처리업체로 지정되어 있으며, 폐자동차 해체 기술 및 설비를 기반으로 아이에스동서의 폐배터리 리사이클링 밸류체인에서 폐배터리의 원재료 확보를 담당하고 있다.

그림 8. 폐배터리 재활용 밸류체인



자료: 동사 IR자료(2024), 한국기술신용평가(주) 재구성



증권사 투자의견 예시(하단)

| 작성기관    | 투자의견 | 목표주가 | 작성일 |
|---------|------|------|-----|
| -       | -    | -    | -   |
| 투자의견 없음 |      |      |     |

시장정보(주가 및 거래량)



자료: 네이버주식(2024.09.12.)

최근 6개월간 한국거래소 시장경보제도 지정여부

시장경보제도란?

한국거래소 시장감시위원회는 투기적이거나 불공정거래 개연성이 있는 종목 또는 주가가 비정상적으로 급등한 종목에 대해 투자자 주의 환기 등을 통해 불공정거래를 사전에 예방하기 위한 제도를 시행하고 있습니다.

시장경보제도는 「투자주의종목 투자경고종목 투자위험종목」의 단계를 거쳐 이루어지게 됩니다.

※관련근거: 시장감시규정 제5조의2, 제5조의3 및 시장감시규정 시행세칙 제3조~제3조의 7

| 기업명   | 투자주의종목 | 투자경고종목 | 투자위험종목 |
|-------|--------|--------|--------|
| 인선이엔티 | X      | X      | X      |