

COMPANY UPDATE

2026. 9. 15.

EV/모빌리티팀

임은영 팀장

esther.yim@samsung.com

문다빈 Research Associate

dabinn.moon@samsung.com

▶ 종목 정보

BUY

목표주가 500,000원 34.6%

현재주가 371,500원

시가총액	76.1조원
주식수 (유동주식 비중)	203,466,492주 (65.6%)
52주 최저/최고	214,000원/750,000원
60일-평균거래대금	3,579.4억원

▶ 수익률

	1개월	6개월	12개월
현대차 (%)	-18.0	-28.1	66.2
Kospi 지수 대비 (%pts)	-14.4	-41.0	-15.6

▶ 주요 전망치 변화

(원)	신규	기존	증감
투자 의견	BUY	BUY	
목표주가	500,000	600,000	-16.7%
2026E EPS	32,085	35,152	-8.7%
2027E EPS	31,340	38,015	-17.6%

▶ 컨센서스

커버 증권사 수	25
목표주가	701,600
추천 점수	4.0

※ 추천점수: 4 이상 → BUY, 3 → HOLD, 2 이하 → SELL



리서치센터 리포트
바로가기

현대차 (005380)

로봇 사업, 조연을 선택하다

- 현대차그룹은 자율주행, 로봇, 데이터센터, 스마트팩토리에 대한 대규모 투자를 계열사가 분담하고, 외부 투자자를 참여시키는 방식으로 진행 예상.
- 신사업에 대한 투자 부담이 현대차가 가장 큰 가운데, 현대차는 CID를 통해 로봇 사업에 대해서는 SI(전략적 투자자)와 지원하는 역할이라고 언급.
- 현대차는 자율주행에 리소스를 집중할 것으로 예상. 다만 주행데이터 축적이 2028년부터 시작되면서 2027년에는 AI 기술 모멘텀 공백기 예상.

WHAT'S THE STORY?

목표주가 500,000원으로 16.7% 하향: 3분기 파업과 원화 강세 영향으로 실적 둔화 영향 반영.

- Target P/E 17배는 유지:** 2026년~2027년 평균 EPS에 Target P/E 적용하여, 목표가를 500,000원으로 16.7% 하향. Target P/E 17배는 CID(CEO Investor Day) 행사 이후 적용한 Target Multiple로, 중국 전기차 상위 업체 4개사(BYD, 리오토, 샤오미, Geely/적자인 니오 대신 중국 전기차 판매 2위 업체인 Geely 포함)의 12개월 Forward P/E 평균 18.9배(Bloomberg) 대비 10% 디스카운트 적용한 것. 중국 상위 전기차업체도 모두 로봇 사업에 진출. 현대차는 자회사 형태로 로봇 사업을 진행하는 점을 감안하여 10% Valuation 디스카운트 적용.
- 2027년까지 원화 강세에 따른 부정적 영향:** 반도체 기업의 수출 호황으로 경상수지 흑자 폭 상승. 3년 만에 원화 강세로 전환되면서, 모빌리티 기업의 경우 원화 강세에 대한 준비가 되지 않았음. 원가 절감 활동은 2027년부터 본격화 예상.
- 연말까지 모멘텀, 빅테크의 AI 사업에 투자 참여 기대:** 미국 빅테크가 BD(Boston Dynamics)에 대한 지분 투자 가능성과 새만금 데이터센터 투자에 참여할 가능성.

(다음 페이지에 계속)

SUMMARY FINANCIAL DATA

	2025	2026E	2027E	2028E
매출액 (십억원)	186,254	186,395	188,596	194,617
영업이익 (십억원)	11,468	9,593	8,849	9,983
순이익 (십억원)	10,365	9,508	9,154	10,167
EPS (adj) (원)	35,331	32,085	31,340	34,808
EPS (adj) growth (%)	-23.3	-9.2	-2.3	11.1
EBITDA margin (%)	8.9	7.9	7.5	7.8
ROE (%)	8.4	7.2	6.6	7.0
P/E (adj) (배)	8.4	11.5	11.7	10.6
P/B (배)	0.7	0.8	0.7	0.7
EV/EBITDA (배)	14.4	12.8	15.0	14.0
Dividend yield (%)	3.4	2.7	2.9	3.0

자료: 현대차, 삼성증권 추정

대투자의 시대, 병목은 자금 조달: AI 기술 개발을 위한 대규모 투자가 진행 중. 저축보다 투자가 많아 고금리가 New Normal 인 상황. AI 시대+고금리 시대의 병목은 자금 조달이며, 승자의 조건은 대규모 자금 조달을 가장 싸게, 오랫동안 조달할 수 있는 기업. 가장 저렴한 경쟁력 있는 자금 조달 방법은 P/E 20 배 이상의 Valuation 프리미엄을 받아 증자를 하는 것.

- **테슬라와 중국 전기차, 성장성을 강조하고 증자로 자금 조달:** 높은 Valuation을 자금 조달, 인재 유치의 방법으로 활용. 테슬라의 주행 데이터 축적은 개인 투자자의 팬덤 기반.
- **현대차그룹, 계열사 분담:** 현대차/기아는 자동차 사업에서 창출된 내부 Cashflow로 신사업을 진행. 자금 부담이 커질수록, 참여 계열사 수를 늘리는 방식으로 자금을 조달. 2027년부터는 로봇 투자, 새만금 데이터센터, 스마트 팩토리, 자율주행 등 대규모 투자가 진행되면서 현대차의 자금 부담 확대
- **현대차, 향후 5년간 연간 4조원 투자 증가:** 2025년 CID에서 향후 5년간 77조원 투자(연간 15.4조원)를 발표. 이는 현대차의 2022~2024년에 투자 금액인 평균 11.8조원 대비, 연간 4조원 증가한 것. 현대차의 영업 현금흐름은 2024년을 Peak로 하락세. 3분기에 급격하게 진행 중인 원화 강세로 실적에 부담. 1H26 기준으로 현대차의 금융 부문 제외 순현금은 12.1조원으로, 2028년 이후에 외부 자금 조달 필요 예상. 현대차의 외부 자금 조달 방식은 회사채 발행이 주력이고, 기술 파트너로부터 일부 지분 투자를 받을 것으로 예상.

현대차, 로봇보다는 자율주행에 집중: 현대차는 CID를 통해 로봇 사업에 대해서는 전략적 투자자 및 지원 하는 역할을 수행할 것으로 언급

- **자금 부담을 분산:** 자동차 업체로서 중요한 자율주행에 리소스를 더 분배. 로봇 사업은 HMG Global을 통한 자회사 형태로 진행 예상. RMAC(Robot Metaplant Application Center)은 BD가 운영하는 사업. 로봇 생산 공장도 HMG Global에서 투자할 것으로 예상. 로보틱스랩도 분사하여 계열사가 지분을 분산하여 소유 하면서, 현대차의 지분법 자회사가 될 가능성이 높음. 초기 적자가 큰 로봇 사업을 지분법으로 인식하면서 자동차 부문의 연결 손익을 보호할 수 있음.
- **그러나 자동차에 집중된 사업 구조는 경쟁사 대비 불리:** 고금리 시대(미국 10년 국채 금리 4.8%)에 자동차 산업은 수요 성장률 1~2%, 영업이익률 4%로 투자 매력이 낮음. 자동차 업종의 Valuation('26년 8월 말 기준 12개월 선행 P/E 7.7배 수준, Bloomberg)으로 회귀하는 선택은 전술한 자금 조달 옵션과 인재 유치 수단, 개인 투자자의 팬덤을 없애는 것.
- **현대차와 BD의 가치는 순환 참조 관계:** 현대차의 Valuation이 낮아지는 것은 대주주의 자금 여력 축소를 의미. BD의 기업 가치에도 부정적. 현대차의 12개월 Forward P/E Valuation은 6월 초 18배에서, 현재 9배로 50% 하락. 또한 현대차 시총에 내재되어 있는 BD의 가치는 약 47조원으로 6월 초 Peak 대비 급락.

현대차그룹 3사 Cashflow와 순현금

(십억원)	2021	2022	2023	2024	2025	1H26
현대차*	11,928	14,819	16,888	18,978	15,543	9,382
기아	7,360	9,333	11,297	12,564	9,054	7,167
현대모비스	2,609	2,154	5,343	4,253	4,473	2,333
영업 현금흐름	21,896	26,307	33,527	35,795	26,276	26,276
Capex+자분 투자+R&D 자산화	-7,571	-11,625	-15,742	-18,375	-21,143	-9,757
배당	-2,051	-2,926	-4,269	-6,514	-5,841	-6,478
자사주 매입소각	0	0	-650	-1,563	-1,972	-500
현금 유출	-9,622	-14,551	-20,662	-26,452	-28,956	-16,734
Net Cashflow	12,274	11,756	12,866	9,343	-2,680	9,542
순현금	27,363	30,412	40,698	43,583	40,045	43,382

참고: 현대차는 금융 부문 제외 영업 현금흐름 및 순현금

자료: 각 사, 삼성증권

현대차그룹 3사: 원/달러 민감도

(단위: 백만달러)	현대차	기아	현대모비스
달러 매출	97,076	66,983	22,316
달러 비용	62,106	31,093	15,139
달러 노출	34,970	35,890	7,177
Hedge (10%)	3,497	3,589	718
달러 순 노출	31,473	32,301	6,459
1% 변동 시 영업이익 변동 금액	315	323	65
2026년 영업이익 추정	9,593	9,544	3,838
영업이익 변동 폭	3.3%	3.4%	1.7%

자료: 삼성증권

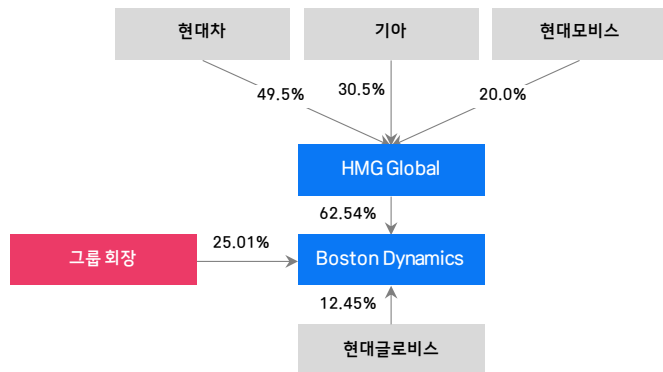
현대차: 5조원 자금 조달 시나리오

구분	회사채 5년 @4.5%	증자 @P/E 10배 (현대차)	증자 @P/E 20배 (BYD 형)	증자 @P/E 150배 (테슬라 형)
발행가*	-	378,670원	757,340원	5,680,050원
해당 P/E 시총	-	약 100조	약 200조	약 1,505조
신주 / 희석률	-	1,320만주 / 5.0%	660만주 / 2.5%	88만주 / 0.33%
조달액 / 시총	-	5.00%	2.50%	0.33%
연간 비용	이자 2,250억 → 세후 1,656억	이익 양도 5,000억 (영구)	이익 양도 2,500억 (영구)	이익 양도 333억 (영구)
자본 비용	세후 3.3%	10.0%	5.0%	0.67%
5년 누적 비용	세후 8,280억 + 원금 5조 상환	2.5조	1.25조	1,667억
회사채 대비	1.0배	3.0배 비쌈	1.5배 비쌈	5배 싼
만기 / 차환	2031년 5조 상환 또는 차환	없음	없음	없음

참고: 발행가는 2026년 컨센서스 EPS 37,867원 기준

자료: 삼성증권

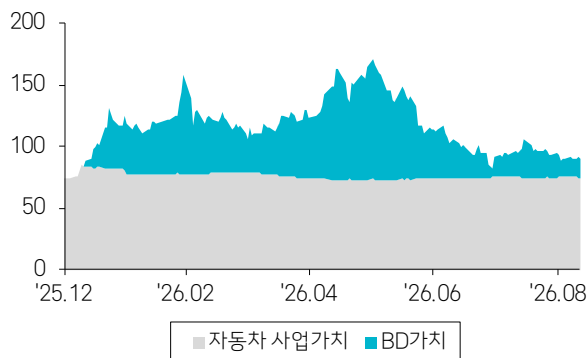
Boston Dynamics 지분 구조



자료: 각사, 삼성증권

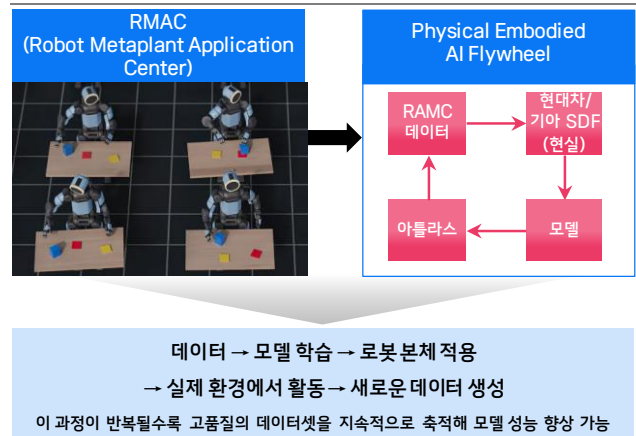
현대차 시총: 자동차 사업 가치+BD 가치

(조원)



자료: Quantwise, 삼성증권

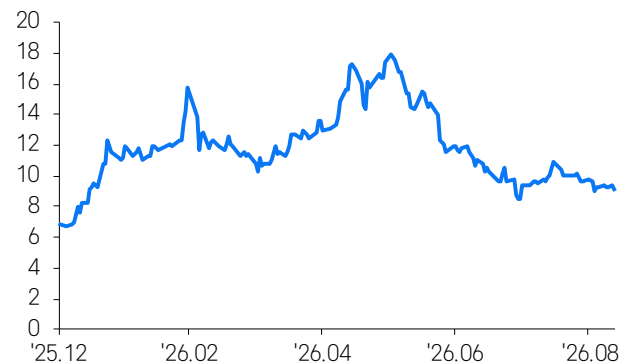
BD: Physical Embodied AI Flywheel



자료: 삼성증권

현대차 12개월 Forward P/E

(X)



자료: Quantwise, 삼성증권

현대차: 글로벌 판매 전망

(천 대)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
글로벌 공장 판매	1,006	1,063	1,022	1,021	988	984	901	1,000	4,174	4,111	3,873	3,969
국내공장 판매	445	483	458	454	440	454	347	438	1,871	1,840	1,680	1,740
해외공장 판매	561	580	563	567	548	530	554	562	2,303	2,271	2,193	2,229
인도(HMI)	192	180	191	195	208	178	202	192	764	758	780	800
중국(BHMC)	44	50	47	53	43	43	45	68	170	194	200	210
미국(HMMA)	98	112	108	105	99	101	115	105	361	422	420	450
터키(HAOS)	62	59	39	38	39	39	35	47	246	198	160	210
체코(HMMC)	73	74	67	63	68	70	63	69	327	277	270	290
러시아(HMMR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
브라질(HMMB)	41	55	54	63	44	60	55	45	214	213	205	205
글로벌 도매 판매	1,001	1,066	1,038	1,033	976	990	950	965	4,142	4,138	3,882	4,020
글로벌 ASP (백만원)	35.7	36.3	36.5	36.7	36.4	37.9	38.5	36.6	34.1	36.3	37.3	36.0

자료: 현대차, 삼성증권 추정

현대차: 분기별 수익 추이 및 전망

(십억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E	2027E
원/달러 (평균)	1,453	1,401	1,387	1,452	1,467	1,502	1,370	1,308	1,365	1,423	1,412	1,274
매출액	44,408	48,287	46,721	46,839	45,939	49,215	45,967	45,274	175,231	186,254	186,395	188,596
자동차	34,718	37,609	36,715	36,590	34,538	36,833	35,572	34,681	136,725	145,632	141,625	141,260
금융	7,398	8,214	7,189	7,432	8,992	9,503	7,549	7,817	28,447	30,233	33,861	35,554
기타	2,292	2,464	2,818	2,817	2,409	2,879	2,846	2,775	10,060	10,390	10,909	11,782
매출총이익	8,980	9,110	8,284	7,843	8,017	8,736	7,350	7,660	35,749	34,217	31,763	31,068
영업이익	3,634	3,602	2,537	1,695	2,515	2,851	2,122	2,106	14,240	11,468	9,593	8,849
세전계속사업이익	4,465	4,385	3,326	1,666	3,522	3,646	2,772	2,608	17,781	13,842	12,548	12,045
순이익	3,382	3,250	2,548	1,184	2,585	2,888	2,079	1,956	13,230	10,365	9,508	9,154
지배주주순이익	3,157	2,998	2,261	1,029	2,335	2,521	1,871	1,760	12,527	9,446	8,488	8,239
이익률 (%)												
매출총이익률	20.2	18.9	17.7	16.7	17.5	17.8	16.0	16.9	20.4	18.4	17.0	16.5
영업이익률	8.2	7.5	5.4	3.6	5.5	5.8	4.6	4.7	8.1	6.2	5.1	4.7
순이익률	7.6	6.7	5.5	2.5	5.6	5.9	4.5	4.3	7.5	5.6	5.1	4.9
지배주주순이익률	7.1	6.2	4.8	2.2	5.1	5.1	4.1	3.9	7.1	5.1	4.6	4.4

자료: 현대차, 삼성증권 추정

포괄손익계산서

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
매출액	175,231	186,254	186,395	188,596	194,617
매출원가	139,482	152,038	154,632	157,528	161,686
매출총이익	35,749	34,217	31,763	31,068	32,931
(매출총이익률, %)	20.4	18.4	17.0	16.5	16.9
판매 및 일반관리비	21,510	22,749	22,170	22,219	22,949
영업이익	14,240	11,468	9,593	8,849	9,983
(영업이익률, %)	8.1	6.2	5.1	4.7	5.1
영업외손익	3,251	2,374	2,954	3,196	3,395
금융수익	1,531	1,299	915	831	872
금융비용	899	1,010	628	678	730
지분법손익	3,114	2,510	2,794	2,999	3,159
기타	-496	-425	-126	44	94
세전이익	17,490	13,842	12,548	12,045	13,378
법인세	4,232	3,477	3,039	2,891	3,211
(법인세율, %)	24.2	25.1	24.2	24.0	24.0
계속사업이익	13,549	10,365	9,508	9,154	10,167
종단사업이익	-319	0	0	0	0
순이익	13,230	10,365	9,508	9,154	10,167
(순이익률, %)	7.5	5.6	5.1	4.9	5.2
지배주주순이익	12,527	9,446	8,488	8,239	9,151
비지배주주순이익	703	919	1,020	915	1,017
EBITDA	18,527	16,484	14,731	14,093	15,195
(EBITDA 이익률, %)	10.6	8.9	7.9	7.5	7.8
EPS (지배주주)	46,042	35,331	32,085	31,340	34,808
EPS (연결기준)	48,626	38,767	35,941	34,822	38,676
수정 EPS (원)*	46,042	35,331	32,085	31,340	34,808

현금흐름표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
영업활동에서의 현금흐름	-5,662	-5,991	9,117	11,896	18,132
당기순이익	13,230	10,365	9,508	9,154	10,167
현금유출입이없는 비용 및 수익	23,950	25,920	4,064	3,950	4,089
유형자산 감가상각비	3,398	3,745	3,901	4,038	4,033
무형자산 상각비	889	1,272	1,236	1,206	1,179
기타	19,663	20,904	-1,074	-1,293	-1,123
영업활동 자산부채 변동	-35,160	-34,325	-2,735	497	5,912
투자활동에서의 현금흐름	-14,623	-10,347	-16,342	-16,686	-13,511
유형자산 증감	-7,890	-8,121	-6,000	-5,000	-4,000
장단기금융자산의 증감	-1,842	2,832	-109	-87	-238
기타	-4,891	-5,059	-10,234	-11,599	-9,272
재무활동에서의 현금흐름	19,493	15,425	11,634	12,406	12,284
차입금의 증가(감소)	32,090	18,624	14,239	15,005	15,013
자본금의 증가(감소)	3,278	124	0	0	0
배당금	-3,913	-3,689	-2,605	-2,599	-2,729
기타	-11,961	366	0	0	0
현금증감	-152	-654	-8,252	-7,281	14,607
기초현금	19,167	19,015	18,361	10,108	2,827
기말현금	19,015	18,361	10,108	2,827	17,434
Gross cash flow	37,180	36,285	13,572	13,105	14,256
Free cash flow	-13,723	-14,358	3,117	6,896	14,132

참고: * 일회성 수익(비용) 제외

** 완전 회석, 일회성 수익(비용) 제외

*** P/E, P/B는 지배주주 기준

자료: 현대차, 삼성증권 추정

재무상태표

12월 31일 기준 (십억원)	2024	2025	2026E	2027E	2028E
유동자산	115,764	120,777	118,928	118,119	140,467
현금 및 현금등가물	19,015	18,361	10,108	2,827	17,434
매출채권	5,908	8,600	12,901	16,771	21,802
재고자산	19,791	20,662	21,695	22,780	23,919
기타	71,050	73,155	74,224	75,741	77,312
비유동자산	224,034	248,067	275,257	304,521	318,077
투자자산	117,804	124,261	140,354	158,264	163,759
유형자산	44,534	48,750	50,849	51,811	51,778
무형자산	7,683	9,268	9,032	8,826	8,647
기타	54,014	65,789	75,022	85,621	93,893
자산총계	339,798	368,845	394,185	422,640	458,544
유동부채	79,510	88,579	96,041	106,895	124,480
매입채무	12,550	12,287	12,297	12,442	12,839
단기차입금	9,327	10,388	10,388	10,388	10,388
기타 유동부채	57,633	65,904	73,356	84,064	101,252
비유동부채	140,013	152,617	163,058	174,104	184,985
사채 및 장기차입금	120,420	131,240	141,240	151,240	161,240
기타 비유동부채	19,593	21,377	21,818	22,864	23,744
부채총계	219,522	241,197	259,099	280,999	309,464
지배주주지분	109,103	115,447	121,864	127,503	133,925
자본금	1,489	1,489	1,489	1,489	1,489
자본잉여금	7,656	7,780	7,780	7,780	7,780
이익잉여금	96,596	101,312	107,195	112,834	119,256
기타	3,362	4,865	5,400	5,400	5,400
비지배주주지분	11,173	12,202	13,222	14,137	15,154
자본총계	120,276	127,648	135,086	141,641	149,079
순부채	130,142	152,127	174,614	196,826	197,032

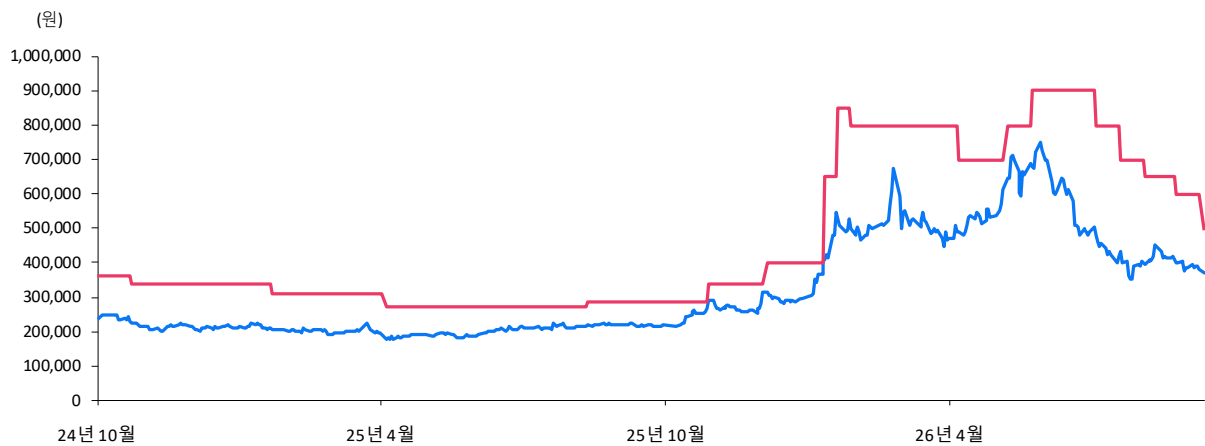
재무비율 및 주당지표

12월 31일 기준	2024	2025	2026E	2027E	2028E
증감률 (%)					
매출액	7.7	6.3	0.1	1.2	3.2
영업이익	-5.9	-19.5	-16.3	-7.8	12.8
순이익	7.8	-21.7	-8.3	-3.7	11.1
수정 EPS**	5.6	-23.3	-9.2	-2.3	11.1
주당지표					
EPS (지배주주)	46,042	35,331	32,085	31,340	34,808
EPS (연결기준)	48,626	38,767	35,941	34,822	38,676
수정 EPS**	46,042	35,331	32,085	31,340	34,808
BPS	413,568	439,541	469,915	491,662	516,424
DPS (보통주)	12,000	10,000	10,000	10,500	11,000
Valuations (배)					
P/E***	4.6	8.4	11.5	11.7	10.6
P/B***	0.5	0.7	0.8	0.7	0.7
EV/EBITDA	10.5	14.4	12.8	15.0	14.0
비율					
ROE (%)	12.4	8.4	7.2	6.6	7.0
ROA (%)	4.3	2.9	2.5	2.2	2.3
ROIC (%)	12.3	7.8	5.7	4.8	5.1
배당성향 (%)	19.5	21.4	23.7	25.6	24.2
배당수익률 (보통주, %)	5.7	3.4	2.7	2.9	3.0
순부채비율 (%)	108.2	119.2	129.3	139.0	132.2
이자보상배율 (배)	31.5	20.0	15.3	13.0	13.7

Compliance notice

- 본 조사분석자료의 애널리스트는 2026년 9월 14일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 2026년 9월 14일 현재 위 조사분석자료에 언급된 종목의 지분을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 본 조사분석자료에는 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있습니다.
- 본 조사분석자료는 당사의 동의 없이 어떠한 경우에도 어떠한 형태로든 복제, 배포, 전송, 변형, 대여할 수 없습니다.
- 본 조사분석자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보로부터 얻어진 것이나, 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없습니다. 따라서 어떠한 경우에도 본 자료는 고객의 주식투자의 결과에 대한 법적 책임소재에 대한 증빙자료로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사분석자료는 기관투자가 등 제3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.

2년간 목표주가 변경 추이



최근 2년간 투자의견 및 목표주가 변경 (수정주가 기준)

일 자	2024/7/26	10/25	2025/1/24	4/7	8/14	10/31	12/8	2026/1/14	1/22	1/30	4/7	4/10
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	360,000	340,000	310,000	270,000	285,000	340,000	400,000	650,000	850,000	800,000	800,000	700,000
과리율 (평균)	-32.30	-37.27	-34.90	-26.06	-20.49	-20.69	-22.55	-27.91	-40.91	-35.99	-37.66	-23.42
과리율 (최대or최소)	-28.06	-33.38	-28.39	-17.41	-7.02	-7.35	1.50	-15.54	-37.88	-15.75	-36.50	-12.43

일 자	5/11	5/27	7/7	7/23	8/7	8/27	9/15
투자의견	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY	BUY
TP (원)	800,000	900,000	800,000	700,000	650,000	600,000	500,000
과리율 (평균)	-17.04	-34.07	-46.14	-44.99	-35.69	-35.36	
과리율 (최대or최소)	-11.00	-16.67	-50.13	-49.86	-38.00	-38.67	

투자기간 및 투자등급: 삼성증권은 기업 및 산업에 대한 투자등급을 아래와 같이 구분합니다.

* 2023년 7월 27일부로 기업 투자 등급 기준 변경

기업

- BUY (매수)** 향후 12개월간 예상 절대수익률 15% 이상
그리고 업종 내 상대매력도가 평균 대비 높은 수준
- HOLD (중립)** 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15%~15% 내외
- SELL (매도)** 향후 12개월간 예상 절대수익률 -15% 이하

산업

- OVERWEIGHT(비중확대)** 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 상승 예상
- NEUTRAL(중립)** 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률과 유사한 수준 (±5%) 예상
- UNDERWEIGHT(비중축소)** 향후 12개월간 업종지수상승률이 시장수익률 대비 5% 이상 하락 예상

최근 1년간 조사분석자료의 투자등급 비율 2026.6.30. 기준

매수(85.5%)·중립(14.5%)·매도(0%)

삼성증권

삼성증권주식회사

서울특별시 서초구 서초대로74길 11(삼성전자빌딩)
Tel: 02 2020 8000 / www.samsungpop.com

삼성증권 Family Center: 1588 2323

고객 불편사항 접수: 080 911 0900



Member of
**Dow Jones
Sustainability Indices**
Powered by the S&P Global CSA