기술 2025-066 2025.07.17.

이 보고서는 시가총액 5,000억 원 미만의 중소형 기업에 대한 투자정보 확충을 위해 발간한 보고서입니다.

기술분석보고서 산업재

탈로스(434190)

작 성 기 관 서울평가정보(주) 작 성 자 양지현 책임

YouTube 요약 영상 보러가기

■ 본 보고서는 투자 의사결정을 위한 참고용으로만 제공되는 것이므로, 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 보고서를 활용한 어떠한 의사결정에 대해서도 본회와 작성기관은 일체의 책임을 지지 않습니다.

■ 본 보고서의 요약영상은 유튜브로도 시청 가능하며, 영상편집 일정에 따라 현재 시점에서 미게재 상태일 수 있습니다.

■ 텔레그램에서 "한국IR협의회" 채널을 추가하시면 매주 보고서 발간 소식을 안내 받으실 수 있습니다.

■ 본 보고서에 대한 자세한 문의는 작성기관(TEL.02-3449-1519)로 연락하여 주시기 바랍니다.

▶ 요약
▶ 기업현황
▶ 시장동향
▶ 기술분석
▶ 재무분석
▶ 주요 변동사항 및 전망

탈로스(434190)

리튬이온 2차전지 기반의 군용 배터리 팩 및 충전기 설계·제조 전문 기업

기업정보(2025.07.07)

대표자	채재호
설립일자	2005년 03월 30일
상장일자	2022년 10월 24일
기업규모	중소기업
업종분류	축전지 제조업
주요제품	군용 리튬이온 이차전지

시세정보(2025.07.07)

현재가(원)	5,590
액면가(원)	500
시가총액(억 원)	412
발행주식수	7,369,434
52주 최고가(원)	7,000
52주 최저가(원)	4,630
외국인지분율	-
주요주주	나인테크(46.09%), 채재호(9.07%)

■ 군용 리튬이온 배터리 팩과 충전기 제조 사업 영위

탈로스(이하 동사)는 군용 리튬이온 이차전지 배터리 팩과 충전기, 배터리 관리시스템(BMS) 등 전원공급 솔루션을 개발·생산하는 기업으로, 방산 분야를 중심으로 에너지저장장치(ESS), 무기체계용 전지, 통신장비용 비상전원 등을 납품하고 있다. 특히 전술정보통신체계(TICN), 차세대군용무전기(TMMR), 유도무기체계 등 국방 분야의 다양한 프로젝트에 참여하고 있으며, 최근에는 셀 충방전기(cycler), 전기차용 전지, 드론/UAM 전원장치 등 민수시장으로 사업영역을 확장하고 있다.

■ 국방예산 확대와 군 장비 전자화에 따른 견조한 성장세

동사의 사업전망은 국방예산 확대와 군 장비의 전자화 및 무인화 흐름에 따라 매우 긍정적이다. 군용 리튬이온 이차전지는 기존의 일차전지를 대체하며 안정성과 경량성, 충전 가능성 등에서 우위를 점하고 있으며, 전술통신장비, 무인체계, 유도무기 등 다양한 분야에서 수요가 증가하고 있다. 시장 측면에서도 국내 리튬이온 전지 시장 규모가 연평균 10% 이상 증가할 것으로 예상되고, 배터리 팩 시장은 전기차, ESS 등 민간 전방산업의 확장에 힘입어 안정적인 성장세를 보일 것으로 전망된다. 이러한 흐름 속에서 동사는 기술 내재화와 제품 다양화를 통해 방산 주력기업으로서의 입지를 강화하고 민수시장 진출도 본격화하고 있다.

■ 군용 특화 배터리 팩과 BMS 설계 기술을 보유

동사는 리튬이온 이차전지 기반의 배터리 팩 설계 기술과 고도화된 배터리 관리시스템 기술, 내환경 구조설계 기술, 충전기 및 전원장치 설계 기술, 그리고 배터리 성능 시험 기술 등을 보유하고 있다. 특히, 전술환경에서 요구되는 진동·충격·온습도 대응 설계 역량과 계층형 BMS를 활용한 실시간 모니터링 및 제어 기술은 군수용 전지 시스템에 최적화되어 있으며, 이를 통해 제품의 안정성과 신뢰성을 확보하고 있다. 또한, 배터리 폭발 방지, 무선 BMS, 전지 블랙박스 등과 관련한 특허도 다수 보유하고 있어 기술 차별화에 강점을 가지고 있다.

요약 투자지표 (K-IFRS 연결 기준)

	매출액 (억 원)	증감 (%)	영업이익 (억 원)	이익률 (%)	순이익 (억 원)	이익률 (%)	ROE (%)	ROA (%)	부채비율 (%)	EPS (원)	BPS (원)	PER (배)	PBR (배)
2022	128.6	50.3	23.3	18.1	8.9	6.9	22.6	6.9	106.3	155	1,063	41.7	6.1
2023	101.3	-21.2	-4.3	-4.3	-2.9	-2.8	-2.7	-1.8	29.1	-41	2,038	N/A	2.3
2024	124.1	22.5	7.2	5.8	6.5	5.3	4.2	3.1	43.7	89	2,143	58.0	2.4

탈로스(434190)

기업경쟁력

다양한 제품 포트폴리오	● TICN, KCTC, TMMR 등 다양한 군용 배터리 팩 및 충전기를 개발·양산 ● 전술, 통신, 무기체계 전반에 적용 가능한 제품군을 확보
축적된 기술력 및 인증 기반 품질관리체계	● 배터리 팩 구조설계, 계층형 BMS, 내환경 설계 등 핵심 전력공급 기술을 내재화 ● 국방품질경영시스템(DQMS), ISO9001, 이노비즈·메인비즈 인증 등을 바탕으로 고품질 방산 제품 생산 가능

핵심 기술 및 적용제품

배터리 팩 설계 기술	● 사용자 요구 조건 및 장비 운용 환경(전압, 전류, 사용 시간 등)을 기반으로 최적의 셀 배치와 연결구조를 설계 ● 충격·진동·온습도 등 다양한 환경에 대한 기계적 내성을 고려한 구조 설계가 가능 ● 적용 제품: 전술정보통신체계(TICN), 차세대 군용무전기(TMMR), 군위성통신체계 단말기, 육군과학화훈련단(KCTC)용 배터리 등
고성능 배터리관리시스템(BMS) 기술	● 배터리 셀의 전압, 전류, 온도 등을 실시간으로 모니터링 ● 이상 상태 발생 시 자동 차단 또는 보호 기능을 수행하는 계층형(Master-Slave) 구조의 BMS를 구현 ● 배터리 수명 예측 및 이력관리 기능 ● 적용 제품: 군용 리튬이온 배터리 팩 전반, 무인체계용 전원 시스템, ESS(비상전원용 UPS), 민수용 전기차 및 드론 배터리 팩 등
충전기 및 전원장치 설계 기술	● BMS와 연동하여 안정적으로 전원을 공급하거나 차단할 수 있는 스마트 충전기 설계 ● 고출력/고신뢰 충전 제어 회로 설계 ● 방산용 충전기에는 고내환경성과 전자파 대응 능력 추가 ● 적용 제품: TMMR 및 모드-5 무전기용 충전기, TICN 체계 충전기, ESS용 UPS 충전 시스템, 충방전 시험기(싸이클러) 등

<동사의 주요 제품군>

시장경쟁력

국방 중심 안정적 수요 기반	● 방위사업청, 한화시스템, LIG넥스원 등 주요 방산체계업체에 납품 ● 국방예산 증가와 함께 수요가 지속 확대되는 시장에 안정적으로 진입
고성능 제품에 특화된 중소기업 경쟁력	● 소량 고사양 제품 중심의 방산시장에서 대기업보다 민첩하게 대응 가능 ● 고출력·고안정성 전원 설계 기술로 군 전용 시장에서 차별화된 기술력
민수시장 확장성	● 드론, 도심항공모빌리티, 전기차용 배터리 등 민간 고부가가치 시장으로 진입할 수 있는 기술 확장성을 확보

탈로스(434190)

ESG(Environmental, Social and Governance) 활동 현황

E 환경경영	◎ 사업 자체가 기존 납축전지를 대체하는 리튬이온 이차전지 기반의 에너지 시스템을 중심으로 구성 ◎ 전력 효율성과 친환경성 측면에서 기존 시스템 대비 탄소 저감에 기여
S 사회책임경영	◎ 제품의 품질과 안전에 대한 책임감을 가지고 사업을 영위 ◎ 무상 A/S 체계를 갖추는 등 고객 만족과 제품 신뢰 확보에 노력
G 기업지배구조	◎ 이사회의 독립성과 투명한 운영을 위해 사내이사 3인과 사외이사 1인으로 이사회를 구성 ◎ 정기 및 임시 이사회의 소집 절차, 의결 방법 등을 내규로 명확히 규정

I. 기업 현황

군용 리튬이온 이차전지 및 충전기 분야 전문기업으로, 방산 전원 솔루션의 제조사업을 영위

동사는 2005년에 설립되어 군용 리튬이온 이차전지 배터리 팩과 충전기, 에너지저장장치(ESS)를 개발·생산하는 중소기업으로, 2022년 코넥스 시장에 상장하였다. 본사는 경기도 안양시에 위치하며, 전 직원은 32명 규모로 구성되어 있다. 주요 고객은 방위사업청, 한화시스템, LIG넥스원 등이며, 전술정보통신체계(TICN), 차세대무전기(TMMR), 유도무기 등 국방 체계 장비에 필요한 고신뢰 전원을 납품하고 있다. 최대주주는 나인테크(지분율 46.09%)이며, 기업부설연구소를 중심으로 다양한 국방 과제를 수행하며 기술경쟁력을 축적해왔다.

■ 기업 개요

동사는 리튬이온 이차전지 배터리 팩 및 충전기 솔루션을 전문으로 개발·제조하는 방산 중심의 중소기업으로, 2005년 3월 설립되어 2022년 10월 코넥스 시장에 상장하였다. 경기도 안양시에 본사를 두고 있으며, 군용 통신장비 및 무기체계에 적용되는 이차전지와 에너지저장장치(ESS), 배터리관리시스템(BMS), 충전기 등을 주력으로 생산하고 있다. 주요 납품처는 방위사업청, 한화시스템, LIG넥스원 등으로, 국방 전술정보통신체계(TICN), 차세대군용무전기(TMMR), 유도무기체계 등 다양한 군 장비에 전원 공급 솔루션을 제공하고 있다. 최근에는 전기차, 드론, 산업용 충방전기 등 민수용 제품군으로도 사업을 확장하고 있으며, 기업부설연구소를 중심으로 전고체 배터리 모듈화 기술 등 차세대 에너지기술 개발에도 주력하고 있다.

[표 1] 동사의 주요 연혁

연월	주요내용
2005.03	동사 설립
2010.08	TMMR 2차전지 및 충전기 수주 (LIG넥스원)
2012.06	TICN 2차전지 세트 사업자 선정 (국방과학연구소)
2013.10	KCTC 배터리, 충전기, 통제관 장비 개발 및 납품
2015.01	선천성 심장질환 수술 시뮬레이터, 국내 최초 신의료기술 인정
2015.07	천궁 다기능레이다용 축전지 세트 개발 완료 및 양산 시작
2016.12	TICN용 2차전지 양산 시작
2018.10	원전 CFVS RMS용 비상전원장치 사업 계약/벤처기업 인증
2020.03	TICN, TMMR 2차전지, 충전기 초도양산 시작
2021.04	모드-5용 배터리, 충전기 개발 완료 및 양산 시작 (LIG넥스원) TICN 소형경량화 TMMR 배터리 개발 착수 (LIG넥스원)
2022.02	㈜에스피엠탈로스에서 ㈜탈로스로 상호변경
2022.03	최대주주의 변동 (채재호(지분율 30.06%) → ㈜ 나인테크(지분율 60.00%))
2022.10	코넥스 상장
2023.11	국방품질경영체제 인증 : 축전지(충전기 및 전지류)의 설계, 개발 및 제조
2024.06	이노비즈 인증 취득
2024.07	메인비즈 인증 취득/전고체배터리 모듈화 기술과제 선정

자료: 동사 사업보고서(2025.03), 서울평가정보(주) 재구성

■ 주주현황

동사의 주주현황은 최대주주인 ㈜나인테크가 전체 지분의 46.09%를 보유하며 지배력을 행사하고 있고, 채재호 대표이사는 9.07%의 지분을 보유하여 경영을 총괄하고 있다. 이외에도 아주좋은벤처펀드 2.0이 6.72%, 심현일이 6.03%, 회사임원인 김수홍이 1.21%를 보유하고 있으며, 기타 주주들의 지분은 30.88%로 구성되어 있다. 동사는 현재 종속회사나 별도의 계열회사를 보유하지 않은 단일 구조의 독립 법인체로 운영되고 있다.

[표 2] 동사 지분구조

주주명	지분율
(주)나인테크	46.09%
채재호	9.07%
아주 좋은 벤처펀드 2.0	6.72%
심현일	6.03%
김수홍	1.21%
기타	30.88%
합계	100%

자료: 동사 사업보고서(2025.03), 서울평가정보(주) 재구성

[표 3] 동사 계열회사 현황

회사명	주요사업
계열사 없음	

자료: 동사 사업보고서(2025.03), 서울평가정보(주) 재구성

■ 주요 사업부문별 매출 실적

2024년 동사의 전체 매출에서 리튬이온 이차전지 부문은 약 84.05%를 차지하며 주력 사업의 위상을 유지하고 있다. 이 가운데 TICN 이차전지 모듈이 전체 매출의 22.61%, TMMR 전지 및 충전기가 61.44%를 기록함으로써, TMMR 관련 제품이 핵심 매출원으로 자리 잡았음을 보여준다. 한편, 기타 부문에서는 충전기, 장비 정비, 시험기기 등에서 매출이 발생하였으며, 전체 매출의 15.95%를 차지하였다. 이러한 실적은 동사가 방산 핵심 체계사업인 전술통신 및 차세대 무전기 분야에 안정적으로 공급망을 확보하고 있음을 시사하며, 향후 국방 예산 확대와 연계된 성장 여력도 충분함을 나타낸다.

[표 4] 동사의 매출 실적

(단위 : 억 원, %)

제품		매출액	비율
리튬이온 이차전지	TICN 이차전지 모듈	28.1	22.61%
	TMMR 전지, 충전기	76.2	61.44%
기타	-	19.8	15.95%
합계		124.1	100%

자료: 동사 사업보고서(2025.03), 서울평가정보(주) 재구성

Ⅱ. 시장 동향

군 장비 전자화와 배터리 수요 확대 흐름 속에서 이차전지 기반 전원 솔루션의 성장

동사의 목표 시장인 리튬이온 배터리 시장은 전기차와 에너지저장장치(ESS) 확산에 따라 지속적으로 성장하고 있으며, 고에너지밀도와 안전성을 갖춘 배터리 수요도 증가하고 있다. 특히, 군수용 배터리 시장은 전술통신, 무인체계 등 군 장비의 전자화와 함께 경량·고신뢰 배터리 수요가 꾸준히 확대되고 있다. 이러한 산업 흐름은 동사의 고신뢰 리튬이온 배터리 및 충전기 기술과 맞물려 방산과 민수 양측 시장에서 성장 기회를 제공하고 있다.

■ 리튬이온 배터리 시장 전망

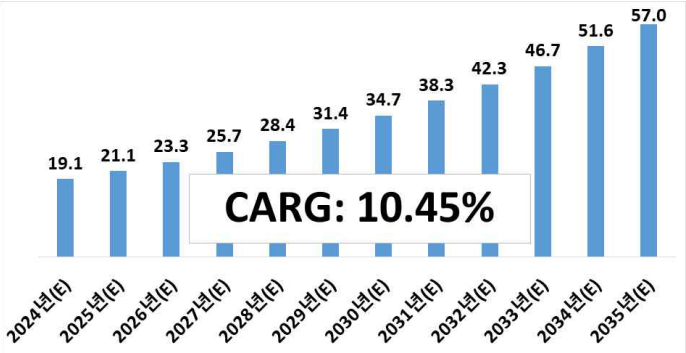
리튬이온 배터리 시장은 전 세계적인 탈탄소화 흐름과 전기차(EV), 에너지저장장치(ESS), 무인항공기(UAV) 등 다양한 응용 산업의 고속 성장에 힘입어 폭발적인 확장을 이어가고 있다. 리튬이온 배터리는 높은 에너지 밀도, 우수한 수명, 경량성, 빠른 충전속도 등 뛰어난 성능 특성을 기반으로 기존 납축전지, 니켈계 전지를 빠르게 대체하고 있으며, 이에 따라 시장 수요는 산업 전반에서 전례 없는 규모로 증가하고 있다. 국내 시장 규모는 2023년 약 17.7억 달러 수준에서 연평균 10.45% 성장하고 있으며, 2035년에는 약 57억 달러를 상회할 것으로 예측된다.

특히 전기차 시장이 핵심 성장 동력으로 작용하고 있으며, 리튬이온 배터리는 전체 EV 생산 비용의 30~40%를 차지할 정도로 고부가가치 부품으로 간주된다. 이와 함께 태양광·풍력과 같은 재생에너지 확산에 따라 ESS용 배터리 수요도 급증하고 있으며, 드론·전기이륜차·군용 장비·스마트폰 등 다양한 분야에서도 배터리 사용이 보편화되고 있다. 전기차 시장의 본격 대중화, 글로벌 에너지 전환 가속화, 그리고 도심항공모빌리티(UAM)와 같은 신규 시장의 등장에 힘입어 리튬이온 배터리 수요는 지속적인 고성장을 기록할 것으로 보이며, 이에 따라 관련 소재·부품·재활용 산업까지 포함한 생태계 전반의 동반 성장이 기대된다.

국내 이차전지 배터리팩의 주요 수요처로는 크게 전기자동차(EV) 분야와 에너지저장장치(ESS) 분야를 꼽을 수 있다. 전기차용 배터리팩은 국내 배터리 산업 수요의 대부분을 차지하며, 현대차·기아 등 국내 완성차의 전기차 생산 증가와 맞물려 수요가 꾸준히 확대되고 있다. 이차전지는 전기차 한 대당 수천만 원에 이르는 고부가가치 부품으로, 국내외 완성차 업체들의 전동화 전략에 따라 수요가 폭발적으로 증가하는 추세다. ESS 분야도 재생에너지 확대와 전력망 안정화 수요에 힘입어 성장하고 있는데, 대규모 태양광·풍력 발전단지의 전력 저장용 배터리와 공장·데이터센터의 비상전원용 배터리 등에 국내산 배터리팩이 활용되고 있다. 이 밖에 IT 기기 및 소형 모빌리티 분야도 수요처에 포함된다. 스마트폰·노트북과 전동킥보드, 전기자전거 등에 쓰이는 배터리팩은 과거에 비해 비중은 줄었지만 여전히 중요한 시장이며, 안전성과 경량화 기술이 적용된 제품을 중심으로 꾸준한 수요가 있다. 향후에는 도심항공모빌리티(UAM), 로봇 등 새로운 분야로 배터리팩 수요가 다변화될 전망이다.

[그림 1] 국내 리튬이온 배터리 시장규모와 성장률

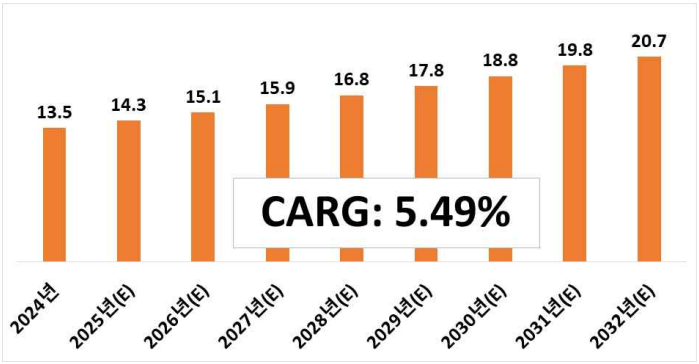
(단위 : 억 달러)



자료: South Korea Lithium Ion Battery Market Research Report (market research future), 서울평가정보(주) 재구성

[그림 2] 세계 군수용 배터리 시장규모와 성장률

(단위 : 억 달러)



자료: 군용 배터리 시장 (KINGS RESEARCH), 서울평가정보(주) 재구성

■ 군수용 배터리 시장

군수 분야의 배터리팩 시장은 아직 전체 배터리 산업에서 차지하는 비중은 크지 않지만, 점진적인 성장세를 보이고 있다. 국내 군용 배터리팩 시장 규모에 대한 공식 통계는 제한적이지만, 방위산업에서 전기·전자 장비가 증가함에 따라 관련 배터리 수요가 꾸준히 늘고 있다. 글로벌 동향을 보면 2024년 전 세계 군용 배터리 시장 규모가 약 13억 5천만 달러 수준으로 평가되며 2032년 까지 연 5.49%의 완만한 성장률을 보일 것으로 예측된다. 특히 아시아·태평양 지역의 항공우주·방위용 배터리 시장은 2033년경 약 55억 달러 규모로 성장할 것이라는 전망도 있어, 한국 역시 국방 분야 배터리 수요가 향후 크게 증가할 여지가 있다. 예컨대 해군의 차기 잠수함에 대용량 리튬이온 배터리를 채택하거나, 군용 드론 대량 운영 등 시나리오가 현실화되면 관련 시장 규모가 현재보다 크게 확대될 것이다. 전반적으로 군수 배터리팩 시장은 비교적 작은 니치(niche) 시장이나, 미래 국방투자 추세에 따라 성장 잠재력이 큰 분야로 평가된다.

군수 배터리팩의 주요 수요처는 국방 분야의 다양한 무기체계와 지원체계다. 우선 전술통신장비 분야를 들 수 있는데, 군용 무전기나 정보통신 장비에 들어가는 배터리팩 수요가 꾸준하다. 예를 들어 동사가 공급하는 TICN 전술통신용 배터리 모듈과 군용 무전기 배터리가 이러한 수요에 해당하며, 이들이 해당 회사 매출의 상당 부분을 차지한다. 다음으로 무인체계(UAV, UGV) 분야가 급부상하고 있다. 정찰·공격 드론, 무인 잠수정 등에 고성능 배터리가 필수적이며, 유인체계를 대체하거나 보조하는 무인 플랫폼의 확대에 따라 관련 배터리팩 수요가 증가하고 있다. 실제로 동사는 드론 및 무인항공기용 배터리팩 개발을 위해 네온테크, BII랩 등과 협력하고 있으며, 향후 군수용 드론에 리튬메탈 배터리팩을 적용할 계획이다.

또한 차량/함정용 분야에서도 배터리 수요가 있다. 군용 차량의 보조전원이나 하이브리드 추진체계, 잠수함·함정의 추진/장비용 배터리 등이 그 예이다. 특히 잠수함 분야에서 대형 배터리 시스템을 도입함에 따라 해당 수요가 단일 사업으로는 매우 큰 비중을 차지하기도 한다. 마지막으로 병사 개인장비 분야에서도 미래 수요가 예상된다. 첨단 보병 체계에서는 전자식 조준경, 야간투시경, 무전 장비 등 웨어러블 장비가 늘어나고 있어 경량 고밀도 배터리를 휴대해야 하므로, 이에 특화된 배터리팩 개발이 중요해지고 있다. 이처럼 군수용 배터리팩의 수요처는 통신·전자장비, 무인체계, 플랫폼 추진체계, 병사 장비 등 전 분야에 걸쳐 다양화되고 있으며, 향후 국방의 전기화(Electrification)가 진행될수록 그 중요성이 커질 것이다.

III. 기술분석

군수 특화 배터리 기술을 바탕으로 생산·연구개발 전 과정을 아우르는 통합 역량 보유

동사는 군수용 리튬이온 이차전지 및 충전기 분야에 특화된 기술력을 바탕으로, 고신뢰 배터리 팩 설계 기술과 계층형 고성능 배터리관리시스템(BMS), 충전기 제어 및 연동 기술 등을 보유하고 있다. 경기도 안양 본사 내 일원화된 생산 설비와 품질보증 체계를 바탕으로 안정적인 양산과 납기 대응이 가능하며, 셀 수급부터 설계, 조립, 시험까지 자체적으로 수행할 수 있는 공급망과 운영 체계를 갖추고 있다. 또한 기업부설연구소를 중심으로 TMMR, TICN, 유도무기체계 등 다양한 국방 사업에 대응하는 제품을 개발하고 있으며, 전고체배터리와 고에너지밀도 시스템 등 차세대 기술 확보를 위한 연구개발에도 지속 투자하고 있다.

■ 동사 주요기술

▶ 배터리 팩 설계 기술

동사의 배터리 팩 설계 기술은 고신뢰성과 내환경성을 기반으로 군용 및 산업용 특수 환경에 최적화된 전원 솔루션을 제공하는 데 중점을 두고 있다. 특히 무정전 전원장치(UPS), 다양한 부하 프로파일, 군수장비 운용 특성에 기반하여 최적의 배터리 용량을 산정하고, 셀 연결 구조 및 전기적 안전성 확보를 위한 회로 설계를 수행하고 있다. 이와 함께 고온·저온, 진동, 충격, 습도 등 가혹한 운용 조건을 고려한 외함 설계 및 기구 배치 기술이 적용되어 있으며, 국제 안전 규격(KS, UL, IEC 등)에 부합하는 배터리 성능 시험 기술도 병행하여 시스템의 완성도를 높이고 있다.

▶ 고성능 배터리관리시스템(BMS) 기술

동사의 고성능 배터리관리시스템(BMS) 기술은 군용 장비 운용 환경에 적합한 정밀 진단과 고신뢰 보호 기능을 중심으로 개발되어 있으며, 배터리의 실시간 상태 감시, 이상 감지 및 통신 기능을 포함한 다기능 시스템으로 구성되어 있다. BMS는 전압, 전류, 온도 등 핵심 데이터를 정밀하게 측정하여 과충전, 과방전, 과온 등 이상 상황을 사전에 감지하고, 이를 바탕으로 시스템 보호 또는 경고 조치를 자동 수행함으로써 배터리 수명과 안정성을 극대화한다. 또한 동사는 BMS 기술을 기반으로 무선 통신 기능, 이력 데이터 저장, 상태 진단 알고리즘 등을 결합한 고기능 BMS를 구현하고 있으며, 이를 통해 배터리 운용 상황에 대한 분석과 예지보전이 가능하다. 이러한 기술은 TICN, TMMR, 유도무기 등 다양한 국방 전력화 장비에 적용되며, 특히 운용 안정성과 정비 효율성이 중요한 군용 체계에서 핵심적인 역할을 수행하고 있다.

▶ 충전기 및 전원장치 설계 기술

동사의 충전기 및 전원장치 설계 기술은 군용 리튬이온 이차전지 운용의 안전성과 효율성을 보장하기 위해 최적화된 설계 역량을 기반으로 한다. 동사는 배터리관리시스템(BMS)과 연동되어 작동하는 충전기 및 전원장치를 개발하였으며, 이 장치는 BMS의 명령에 따라 주 전원의 ON/OFF를 제어하고, 비상 상황 또는 안전 기준을 초과하는 작동 조건 발생 시 자동으로 전원을 차단하는 기능을 수행한다. 특히, 차세대 군용 무전기(TMMR)용 충전기의 경우, 2채널 동시 충전과 DC 전원 출력 기능을 갖추고 있으며, CC-CV 충전 방식과 −32℃~+43℃의 폭넓은 운용온도 환경에서도 안정적으로 작동할 수 있도록 소형·경량화되어 있다. 이러한 기술은 국방 통신장비에 요구되는 높은 신뢰성과 안정성을 충족시키며, 전원 시스템 통합 역량까지 확보하고 있는 것이 특징이다.

■ 동사 생산 및 유통능력

동사는 안정적인 생산 인프라와 공급망을 바탕으로 군수용 배터리 제품의 안정적 공급 체계를 확보하고 있다.

생산능력 측면에서 동사는 본사 내부에 제조와 개발을 일원화하여 운영 중이며, 토지 및 건물, 기계장치, 시설장치, 공구 및 비품 등의 자산을 기반으로 설비를 구축하고 있다. 특히 전체 유형자산의 장부금액은 2024년 기준 약 63.4억 원에 달하며, 2023년 대비 0.6억 원 규모의 기계장치 및 공구를 추가로 취득한 점은 지속적인 설비투자와 함께 제품 양산 체계를 안정적으로 운영하고 있다는 점을 시사한다.

공급망 측면에서는 군용 리튬이온 2차전지 및 충전기 생산을 위해 셀 제조사로부터 셀을 수급하고, 셀 규격 도출과 BMS 개발, 배터리팩 및 충전기 설계·제조까지 일괄적으로 수행하는 체계를 갖추고 있다. 또한, 정부기관 및 방산 체계업체와의 협업을 통해 요구사항 분석부터 납품까지 선도기술을 안정적으로 공급할 수 있는 구조를 확보하고 있으며, 이를 통해 부품 조달부터 최종 제품 납품까지의 안정성과 신뢰성을 동시에 달성하고 있다.

한편, 군수용 제품 특성상 설계 및 생산단계에서의 품질 보증 대응이 매우 중요하기 때문에, 동사는 사업부를 중심으로 연구소 개발팀 및 품질보증팀이 유기적으로 협력하여 고객 요구에 적극적으로 대응할 수 있는 조직 체계를 구축하고 있다. 이와 같은 조직 운영은 단순한 양산 능력을 넘어 고객 맞춤형 품질관리와 납기 대응력을 갖춘 체계적인 생산 공급망으로 이어지고 있다.

■ 연구개발활동

동사의 연구개발활동은 국방 및 민수 전력장비용 리튬이온 이차전지 기술을 고도화하고 이를 상용화하는 데 주력하고 있다. 기업부설연구소를 중심으로 다양한 무기체계와 전술 장비에 최적화된 고성능 배터리팩 및 충전 시스템을 개발하고 있으며, 이를 통해 방산 및 산업 전반의 에너지 솔루션 기업으로서의 경쟁력을 강화하고 있다.

동사는 TICN 체계, KCTC 훈련장비, 천궁 다기능레이다, 신궁 피아식별장비(MODE-5), 군위성통신체계-II 운반용 단말기(NGFT), 한국형 공대지 헬 유도폭탄(KGGB), 휴대제어통신장치(PDU) 등 다양한 국방 프로젝트에 특화된 리튬이온 2차전지를 설계 및 개발하고 있다. 특히 TMMR(차세대 군용무전기)을 위한 소형·경량화 배터리팩 모듈은 고출력과 안정성을 동시에 확보하는 방향으로 연구되었으며, 충전기 일체형 배터리관리장치(BMS)를 포함하는 고도화된 통합형 제품이 개발되었다. 또한 리튬폴리머 셀 적용, 보호회로 내장 등을 통해 안전성과 경량화를 확보하였으며, EMI 규격(MIL SPEC) 및 내환경 기준을 만족하는 설계가 수행되었다. 이와 같은 기술은 원전 격납건물 여과배기설비(CFVS)용 UPS, 에너지저장장치(ESS), 전기차(EV), 산업용 PDA 등 민수분야 제품에도 활용되고 있다.

동사의 연구개발비용은 최근 3개년간 꾸준한 증가세를 보이며 기술 중심 기업으로서의 성격을 분명히 드러내고 있다. 2022년에는 약 14백만 원, 2023년에는 96백만 원, 2024년에는 112백만 원을 연구개발에 투자하였으며, 매출 대비 비중도 2022년 0.1%에서 2024년에는 0.9%로 증가하였다. 이러한 연구개발 투자 확대는 방산 장비 고도화, 배터리팩 경량화, BMS 통신 기능 강화 등 신제품 기술 확보뿐 아니라 향후 민수시장 진출을 위한 차세대 에너지 솔루션 기술 축적에도 중점을 두고 있음을 보여준다.

[표 5] 동사의 연구개발비용 (단위 : 백만 원, %)

과목	2024년	2023년	2022년
연구개발비용 계	112	96	14
연구개발비/매출액비율	0.9%	0.96%	0.11%

자료: 동사 사업보고서(2025.03), 서울평가정보(주) 재구성

■ PEST 분석

동사의 외부 환경을 분석한 PEST 관점에서 보면, 정치적 측면에서는 정부의 국방예산 확대와 군 장비의 첨단화 · 무인화 정책이 동사에게 유리하게 작용하고 있다. 특히 TICN, TMMR 등 주요 전력화 사업에 참여한 경험은 수혜 가능성을 높이며 안정적 수요 기반을 제공한다. 다만, 군수사업 특성상 조달 정책 변화나 정권 교체에 따른 사업 우선순위 변경 등 정치적 변수에 민감하게 영향을 받을 수 있다는 점은 약점으로 작용한다.

경제적 측면에서는 전기차와 ESS 수요 확대로 리튬이온 배터리 시장이 지속 성장하고 있으며, 동사 역시 민군 겸용 제품을 통해 민수시장으로 확장할 수 있는 잠재력을 갖추고 있다. 반면, 배터리 원자재 가격의 변동성과 군수 분야의 수주산업 특성상 외형 성장의 한계, 규모의 경제 확보가 어렵다는 구조적 약점도 병존한다.

사회적 측면에서는 에너지 안전성과 친환경, 무인화 등 사회적 요구가 고신뢰 배터리 수요 증가로 이어지고 있어, 동사의 기술력이 긍정적으로 작용할 수 있다. 그러나 군수 제품은 일반 소비자와의 접점이 적어 대중 인식 확대나 사회적 파급력 측면에서는 제한이 있다.

기술적 측면에서는 동사가 배터리팩, 고성능 BMS, 충전기 등 다수의 자체 기술과 특허를 보유하고 있으며, 시험 · 제작 · 품질 보증까지 아우르는 통합 기술 체계를 확보한 점이 큰 강점이다. 그러나 전고체배터리 등 차세대 기술 분야에서는 글로벌 대기업 대비 R&D 여력이나 투자 규모 측면에서 제한이 있어, 장기적으로는 기술 격차가 위협 요인이 될 수 있다.

[그림 3] 동사 산업의 PEST 분석

Political
- 대한민국 정부의 국방예산 확대 → TICN, TMMR 등 주요 무기체계 사업 참여 경험을 기반으로 수혜가 예상됨
- 정부 조달체계에 의존적 → 정책 변화, 사업 지연, 정권 교체에 따른 우선순위 변경 등 정치적 변수에 민감하게 반응

Social
- 에너지 안전성, 친환경, 무인체계 등 사회적 요구→ 고신뢰 배터리 및 안전 설계에 대한 수요가 증가
- 군수 제품은 민간 소비자의 인식이나 수요에 민감하지 않아 사회적 파급력은 제한적

Economic
- 고유가 및 전기차 확대 등 에너지 효율 중심의 산업 전환 → 리튬이온 배터리 시장 성장에 유리하게 작용하며, 동사는 민군 겸용 제품을 통해 민수 확장 가능성 존재
- 배터리 원자재 가격 변동성(예: 리튬, 니켈, 코발트 등)이 높고, 군수 사업의 경우 수주산업 특성상 외형 성장 한계

Technological
- 배터리팩 설계, BMS, 충전기 기술 등 고유의 기술 포트폴리오와 특허를 보유 → 제품 설계부터 시험평가까지의 통합 기술력을 기반으로 방산 수요에 대응
- 글로벌 대형 배터리 제조사들과 비교할 경우 R&D 여력 제한적 → 기술 격차가 장기적 위협으로 작용할 수 있음.

IV. 재무분석

초기사업으로 인한 수익성 악화, 2024년 회복 전환

동사는 2023년 신규 진입한 충방전기 사업에서 초기 사업의 미숙한 거래로 계약상 제한적인 매출을 인식할 수 밖에 없었고, 납품 거래처로부터 물품대금채권을 회수하지 못함으로써 인식한 대손충당금(대손상각비)의 영향으로 수익성이 악화되었다. 2024년의 경우 매출외형은 2022년 수준으로 회복하였고, 수익성 또한 흑자전환에 성공하였다. 재무안정성 측면에서 유상증자 및 상환전환우선주 보통주 전환으로 자기자본을 확충하고자 노력하였고, 그 결과 동사의 재무안정성 핵심 지표는 양호한 수준을 보이고 있다.

■ 2023년 매출 감소, 2024년 회복 전환

동사의 최근 3년간 매출액을 살펴보면, 2022년 128.6억 원, 2023년 101.3억 원, 2024년 124.1억 원으로 변동성을 보였다. 2022년도 리튬이온 이차전지 사업분야의 매출은 교전훈련장비 계약과 원전사업 비상전원 공급장비 계약 등에 힘입어 전기(85.5억 원) 대비 50.3% 상승한 128.6억 원을 달성하였다. 2023년도에는 민수분야 충방전기 사업으로 진출하며 매출외형을 확장하고자 계획하였으나, 제품을 33.6억 원을 납품하였음에도, 초기 사업의 미숙한 거래로 인해 매출액을 회계적으로 인정받지 못하였다. 이에 따라 매출액 규모가 전기(128.6억 원) 대비 21.2% 감소한 101.3억 원을 기록하였다. 2024년 매출(124.1억 원)은 2022년 수준으로 회복된 것으로 판단된다.

동사의 주요제품 매출구성을 살펴보면, TICN 2차전지 모듈(군용 통신장비의 비상용 전원으로 사용)과 TMMR전지, 충전기(소형 2차전지 / 충전기 및 장비), 기타(기타 2차전지 및 수출)로 구성되어 있는데, 각각의 매출액과 비율 구성은 TICN 2차전지 모듈의 경우 28.1억 원(22.6%), TMMR전지, 충전기의 경우 76.2억 원(61.4%), 기타의 경우 19.8억 원(16.0%)으로 구성되어 있다.

동사의 부문별 수출 / 내수 실적은 2022년 리튬이온 이차전지 부문 내수 128.6억 원, 2023년 리튬이온 이차전지 부문 내수 98.3억 원, 기타(Cycler) 부문 내수 3억 원, 2024년 리튬이온 이차전지 부문 수출 11.1억 원, 내수 113.0억 원으로 2024년 방산용품을 인도로 수출 진행하였다.

동사의 주력 제품군인 군용 리튬이온 이차전지 및 충전장치는 군 장비의 전자화, 무전기를 포함한 주요 통신장비 및 시스템의 최신화 등 전지를 필요로 하는 장비의 증가로 인해 수요가 지속적으로 증가하고 있고, 기존 사용하고 있는 일차전지의 비중을 줄이고 이차전지로 대체하려는 경향이 나타나고 있어 향후 동사의 매출은 상승할 것으로 예상한다.

■ 수익성 개선을 위한 노력

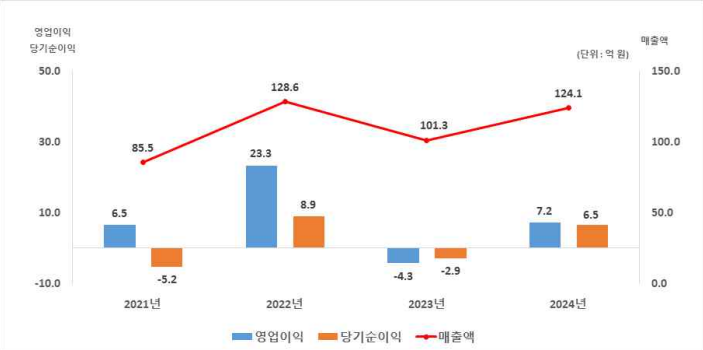
동사의 최근 3년간 영업이익을 살펴보면, 2022년 23.3억 원, 2023년 영업손실 4.3억 원, 2024년 7.2억 원을 시현하였고, 영업이익률은 2022년 18.1%, 2023년 적자전환, 2024년 5.8%를 기록하였다. 2023년의 경우 충방전기(Cycler) 사업에서 납품거래처로부터 물품대금채권(선급금) 약 25.1억 원을 회수하지 못함으로써 인식한 대손충당금(대손상각비) 7.6억 원의 영향으로 수익성이 적자 전환된 것으로 판단된다. 2024년의 경우 매출외형이 2022년 수준을 회복하였음에도 불구하고, 영업이익률은 2022년 대비 12.3%p 감소하였다. 원인으로는 매출원가율이 2022년 74.5%에서 2024년 81.8%로 7.3%p 증가한 것과 판관비율이 2022년 7.4%에서 2024년 12.3%로 4.9%p 증가한 것이 주된 요인으로 보인다.

동사의 당기순이익의 경우, 2022년 8.9억 원, 2023년 당기순손실 2.9억 원, 2024년 6.5억 원을 시현하였고, 당기순이익률은 2022년 6.9%, 2023년 적자전환, 2024년 5.3%를 기록하였다. 2024년 당기순이익률은 2022년 수준을 회복하는 것처럼 보이나, 2022년 당기손익인식금융부채평가손실 8.1억 원으로 당기순이익률이 감소한 점을 감안하면, 실질적으로 2022년 수준을 회복한 것으로 보기는 어려울 것으로 판단된다.

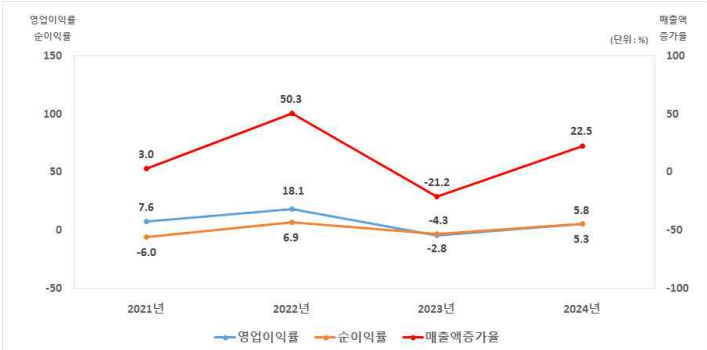
동사는 2023년 물품대금채권 미회수로 인한 대손상각비로 수익성이 악화되었으나, 민사소송 및 거래상대방과의 합의를 통해 미수금을 회수하기 위한 노력을 지속 중이고, 보다 안정적인 충방전기 사업 운영을 위하여 구체적인 지침 및 거래절차를 체계화하고 있어 향후 수익성이 개선될 것으로 기대한다.

[그림 4] 동사 연간 요약 포괄손익계산서 분석 (단위 : 억 원, % K-IFRS 기준)

매출액/영업이익/당기순이익 추이



증가율/이익률 추이



자료: 동사 사업보고서(2025.03), 사업보고서(2024.03) 서울평가정보(주) 재구성

■ 자기자본 확충을 통해 재무안정성 지표 양호

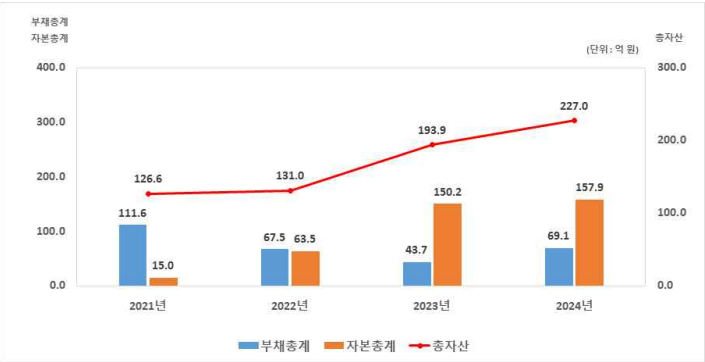
동사의 최근 3년간의 부채비율을 살펴보면, 2022년 106.3%, 2023년 29.1%, 2024년 43.7%를 기록하였고, 자기자본비율의 경우 2022년 48.5%, 2023년 77.5%, 2024년 69.6%를 기록하여 변동성을 보였다. 2023년의 경우 직전년도 대비 재무안정성 지표가 큰 폭으로 개선되었는데, 그 사유로는 2차례 걸친 유상증자(제3자배정 보통주 발행)를 통해 자본금 6.5억 원, 자본잉여금 70.1억 원이 증가하였고, 상환전환우선주 보통주 전환으로 자본금 0.9억 원, 자본잉여금 10.5억 원 증가 및 주식기준보상을 통한 자본조정 1.3억 원 증가에 기인한 것으로 판단된다. 2024년도의 경우 순이익을 통한 누적 결손금이 감소하였으나, 매입채무및기타채무 증가, 당기법인세부채 계상 등으로 인한 부채총계 증가로 재무안정성 지표가 직전년도 대비 소폭 약화된 모습을 보인다.

동사의 유동비율 또한, 2022년 104.3%, 2023년 353.9%, 2024년 271.1%로 2023년 유상증자로 인한 현금유입으로 유동비율이 큰 폭으로 개선된 양상을 보인다. 2024년의 경우 유동비율이 직전년도 대비 82.8%p 감소하였으나, 현금및현금성자산 53.5억 원 보유하고 있기에 단기 유동성 측면에서는 무리가 없을 것으로 판단된다.

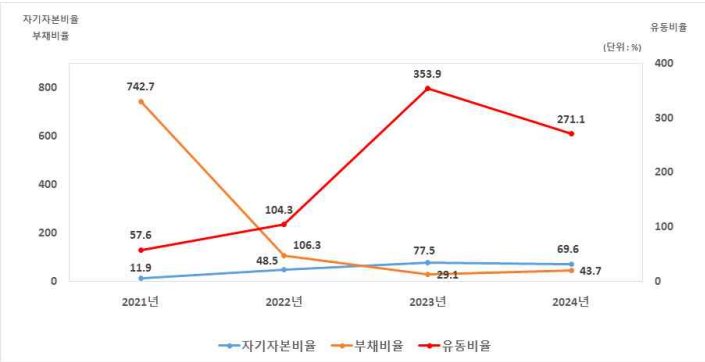
동사는 결손금 누적 중이나, 당기순이익 시현을 통해 규모를 축소하였고, 상환우선주 보통주 전환, 유상증자를 통해 자기자본을 확충하여 재무안정성 지표는 양호한 수준으로 판단된다.

[그림 5] 동사 연간 요약 재무상태표 분석 (단위 : 억 원, % K-IFRS 기준)

자산/부채/자본 비교



자본 구조의 안정성



자료: 동사 사업보고서(2025.03), 사업보고서(2024.03) 서울평가정보(주) 재구성

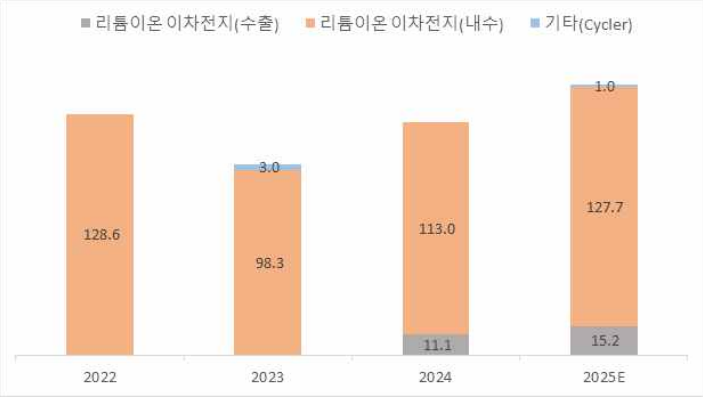
[표 6] 동사 연간 요약 재무제표 (단위 : 억 원, % K-IFRS 기준)

항목	2021년	2022년	2023년	2024년
매출액	85.5	128.6	101.3	124.1
매출액증가율(%)	3.0	50.3	-21.2	22.5
영업이익	6.5	23.3	-4.3	7.2
영업이익률(%)	7.6	18.1	-4.3	5.8
순이익	-5.2	8.9	-2.9	6.5
순이익률(%)	-6.0	6.9	-2.8	5.3
부채총계	111.6	67.5	43.7	69.1
자본총계	15.0	63.5	150.2	157.9
총자산	126.6	131.0	193.9	227.0
유동비율(%)	57.6	104.3	353.9	271.1
부채비율(%)	742.7	106.3	29.1	43.7
자기자본비율(%)	11.9	48.5	77.5	69.6
영업현금흐름	12.8	18.4	-11.7	-15.1
투자현금흐름	-0.5	-1.2	-54.2	48.0
재무현금흐름	-0.3	-3.1	58.2	-10.6
기말현금	24.8	38.9	31.2	53.5

자료: 동사 사업보고서(2025.03), 사업보고서(2024.03) 서울평가정보(주) 재구성

■ 동사 실적 전망

[그림 6] 동사 연간 실적 전망 (단위 : 억 원, % K-IFRS 연결기준)



부문	2022	2023	2024	2025E
리튬이온 이차전지(수출)	-	-	11.1	15.2
리튬이온 이차전지(내수)	128.6	98.3	113.0	127.7
기타(Cycler)	-	3.0	-	1.0
합계	128.6	101.3	124.1	143.9

자료: 동사 사업보고서(2025.03), 사업보고서(2024.03) 서울평가정보(주) 재구성

2025년 전망에 따르면, 동사의 내수 매출은 127.7억 원으로 증가하여 2022년 수준으로 완전히 회복할 것으로 예상되며, 수출 매출도 15.2억 원으로 전년 대비 성장할 것으로 보인다. 이는 국내 방산 전력화 사업의 안정적 수요와 함께, 동사의 해외시장 확대 전략이 점차 결실을 거두고 있다는 점을 시사한다. 기타 제품(cycler)은 소폭 감소하겠으나, 전체 매출 구조상 비중이 작아 수익성에는 큰 영향을 미치지 않을 전망이다. 전반적으로 동사는 내수 기반의 안정적인 성장을 유지하면서도 수출 다변화를 통해 외형 성장의 기반을 확장해 나가고 있으며, 기술 신뢰성과 납기 대응력을 앞세운 전방위적 매출 확대가 기대된다.

V. 주요 변동사항 및 향후 전망

군수 기반 기술력과 시장 신뢰를 바탕으로 국내외 전력 솔루션 시장에서 지속 성장 가능

동사는 군용 리튬이온 이차전지 및 전원장치 분야에서 축적한 기술력과 국방 전력화 사업 참여 경험을 바탕으로 국내 방산 시장에서의 입지를 더욱 공고히 할 것으로 기대된다. 정부의 국방예산 확대, 무기체계 디지털화 및 무인화 기조에 따라 고신뢰 배터리 솔루션 수요가 꾸준히 증가하는 가운데, 동사는 생산역량과 연구개발 투자를 지속적으로 확대하며 시장 대응력을 높이고 있다. 또한 민수·특수산업 분야로의 기술 전용과 인도 등 해외시장 수출 실적을 기반으로 글로벌 네트워크 확대를 추진하고 있어, 중장기적으로는 국내외 군수·민간 전력 솔루션 시장에서 안정적 성장이 가능할 전망이다.

■ 국내외 군수산업 환경 변화에 발맞춰 지속적인 기술 고도화와 제품 다변화를 추진

군수산업 측면에서 볼 때, 동사의 향후 전망은 매우 긍정적으로 평가된다. 최근 국방부는 전력화 사업을 중심으로 무기체계의 디지털화·무인화·경량화 기조를 강화하고 있으며, 이에 따라 전술통신체계(TICN), 차세대 군용무전기(TMMR), 유도무기, 무인체계 등 다양한 무기 플랫폼에 적용되는 고신뢰 전원장치의 수요가 증가하고 있다. 동사는 이와 같은 흐름에 대응해 군용 리튬이온 이차전지 및 충전 시스템의 설계·개발·양산 능력을 확보하고 있으며, 실제로 다수의 국방 프로젝트에서 제품 성능과 납기 신뢰성을 입증한 실적을 보유하고 있다.

특히 고성능 배터리팩과 배터리관리시스템(BMS), 충전기 기술을 통합 운용하는 역량은 향후 다양한 군수 체계의 표준화된 전원 솔루션으로 확장될 가능성을 높이며, 자체 기술과 생산 인프라를 보유한 강점은 타 경쟁사 대비 독립성과 납품 유연성을 갖춘 전략적 요소로 작용한다. 또한 정부의 국방 R&D 확대 정책과 함께 방산 수출 활성화 기조가 강화되고 있는 만큼, 동사의 기술력은 향후 해외 군수시장 진출 기반으로도 활용될 수 있다.

이처럼 동사는 국내외 군수산업 환경 변화에 발맞춰 지속적인 기술 고도화와 제품 다변화를 추진하고 있으며, 전술 전력화 체계의 핵심 구성품 공급사로서 안정적이고 장기적인 성장이 기대된다.

[그림 7] 동사의 신규 사업 분야

<유도/수중 무기용 이차전지>

<에너지 저장장치(ESS)/전고체 및 차세대 배터리>

자료: 동사 회사 소개자료(2025.05), 서울평가정보(주) 재구성

■ 특수 산업 및 틈새 민간 시장에서 점진적인 확장 가능성을 보유

민수시장 진출 측면에서 동사의 사업 전망은 군수 분야에서 축적된 기술력과 신뢰성을 기반으로 점진적인 확장 가능성을 갖고 있다. 동사는 고에너지밀도 리튬이온 이차전지, 배터리관리시스템(BMS), 충전기 등 전원 솔루션 기술을 이미 확보하고 있으며, 이러한 기술은 전기이륜차, 산업용 PDA, 에너지저장장치(ESS), 드론, 이동형 전원장비 등 다양한 민간 응용 분야에서도 활용도가 높아지고 있으며, 관련 수요 또한 꾸준히 증가하고 있다.

특히, 군용 제품에 적용된 고신뢰성과 내환경성을 갖춘 배터리 기술은 민수 산업용 장비에서도 고부가가치로 인정받을 수 있으며, 동사는 이미 일부 산업용 장비에 제품을 납품하거나 기술을 전용한 경험을 보유하고 있다. 또한, 원전 격납건물 여과배기설비(CFVS)용 UPS 시스템이나 원자력 발전소 비상전원 교체사업 등 특수 산업분야에 대한 진출 가능성도 동사의 기술 범위 안에 포함되어 있으며, 향후 이를 통해 틈새시장을 공략하거나 기술 특화를 기반으로 한 신규 고객 확보가 가능할 것으로 보인다.

다만, 대형 민간시장에서는 글로벌 배터리 기업들과의 가격 · 브랜드 경쟁이 존재하기 때문에, 동사는 기존 군수 고객 기반을 활용한 B2G 연계 민수 확장 전략, 특수환경 및 고신뢰 요구 응용처 중심의 틈새시장 공략, 맞춤형 소형 전원장치 중심의 기술 차별화 전략을 통해 단계적인 민간시장 안착을 도모해야 할 것이다. 이러한 조건들이 충족될 경우, 동사의 민간 시장 내 성장 여력은 충분히 실현 가능한 수준으로 기대된다.

증권사 투자의견			
작성기관	투자의견	목표주가	작성일
X			

탈로스(434190)

시장정보(주가 및 거래량)

자료: 네이버증권(2025.07.08)

최근 3개월간 한국거래소 시장경보제도 지정여부

시장경보제도란?
한국거래소 시장감시위원회는 투기적이거나 불공정거래 개연성이 있는 종목 또는 주가가 비정상적으로 급등한 종목에 대해 투자자주의 환기 등을 통해 불공정거래를 사전에 예방하기 위한 제도를 시행하고 있습니다.
시장경보제도는 「투자주의종목 투자경고종목 투자위험종목」의 단계를 거쳐 이루어지게 됩니다.
※관련근거: 시장감시규정 제5조의2, 제5조의3 및 시장감시규정 시행세칙 제3조~제3조의7

기업명	투자주의종목	투자경고종목	투자위험종목
탈로스	X	X	X