



한국IR협의회

기업리서치센터

AI Report | 2026.09.16

한국IR협의회
기업리서치센터

Research AI

본 조사분석자료는 인공지능(AI) 기술을
사용하여 생성되었으며, 당사가 정확성
이나 완전성을 보장할 수 없습니다.

KOSPI | 산업재/운송

쏘카 (403550)

Company Overview

설립일	2011년 10월 31일
상장일	2022년 08월 22일
특례 상장 유형	해당사항 없음
주요 사업	카셰어링, 모빌리티 플랫폼 등
본사	제주특별자치도 제주시 공항서로 141 (도두이동)
홈페이지	www.socarcorp.kr
주요 주주	유한책임회사 에스오큐알아이 17.08%
수출 비중	

쏘카 Investment Keywords

단기카셰어링 및 월단위 구독 서비스, 자율주행 모빌리티 사업 준비

한국거래소 공시

2026-09-11 11:34 [정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11 11:32 [정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11 11:30 [정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11 11:26 [정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11 11:17 [정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11 11:07 [정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-08-13 14:35 반기보고서(일반법인)(2026.06)
2026-08-11 15:37 연결재무제표기준영업(잠정)실적(공정공시)

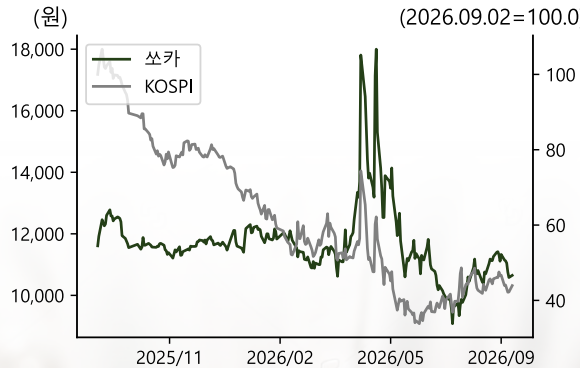
주요지표

연도	매출액(억 원)	영업이익(억 원)	지배주주순이익(억 원)	EPS(원)	P/E(배)	P/B(배)	ROE(%)
2023	3,985	-97	-423	-1,292	N/A	2.4	-18.4
2024	4,318	-98	-310	-945	N/A	3.3	-15.7
2025	4,707	232	-184	-560	N/A	2.3	-10.6
1H26	2,181	82	-23	-	-	-	-

Company Data

현재가 (09/14일)	10,650원
52주 최고가/최저가	18,000원/9,080원
액면가	100원
시가총액	404십억원
발행주식수	38백만주
평균거래량(60일)	3만주
1개월/6개월/12개월 수익률(%)	-1.5/-5.3/-15.5
외국인 지분율	0.32%

Price & Relative Performance





기업 개요

1 주요 제품 및 연혁

쏘카는 전국 단위의 카셰어링 사업을 주력으로 영위하며, 서비스는 비대면 초단기 카셰어링 서비스 '쏘카'와 월 단위 차량 구독 서비스 '구독'으로 구성된 카셰어링 부문, 전기자전거 공유 서비스 '일레클'과 주차장 정보 검색·결제 플랫폼 '모두의주차장', KTX·항공 등 교통연계로 구성된 플랫폼 부문, 차량 매각 등의 기타 부문으로 구분된다. 2026년 반기 연결기준 매출은 2,181억원이며, 카셰어링 부문이 1,690억원으로 77.5%, 플랫폼 부문이 157억원으로 7.2%, 기타 부문이 334억원으로 15.3%를 차지한다. 쏘카는 누적 회원 1,000만 명 이상을 확보하고 있다.

쏘카는 2011년 10월 31일 설립되었으며, 2022년 8월 22일 유가증권시장에 상장했다. 2023년 1월 1일을 합병기일로 100% 자회사인 (주)에스카와 (주)차케어를 흡수합병했고, 2025년 1월 1일을 합병기일로 100% 자회사인 (주)모두컴퍼니를 흡수합병했다. 2025년 5월 30일에는 카셰어링 차량 통신용 IoT(사물인터넷) 단말기 관련 기술의 내재화를 목적으로 (주)스카이오토넷의 관련 사업부문 유·무형 자산을 양수했으며, 2025년 7월과 8월에 걸쳐 SK렌터카가 보유한 대여사업용 차량 130대와 현대캐피탈이 보유한 차량 200대를 양수했다. 2026년에는 자율주행 관련 사업을 전담하는 법인 (주)에이펙스모빌리티를 설립했다.

쏘카 (SOCAR)

KOSPI 403550 | 전국 단위 카셰어링 · 통합 모빌리티 플랫폼

핵심 사업영역

단기카셰어링

10분 단위 무인대여
부릉·편도 서비스
가동률 38.6%
카셰어링 매출 77.5%

구독

월단위 차량 구독
약 3,900대 운영
차량 유기적 전환
매분기 성장세 지속

플랫폼

일레클(전기자전거)
모두의주차장
KTX·항공 연계
매출비중 7.2%

기타·신사업

중고차 매각
자율주행(에이펙스)
BMW 시승 운영
매출비중 15.3%

핵심 경쟁력

시장 지배력

3사 매출 중
약 82% 차지
과정시장 선도

회원 기반

누적 회원
1,000만 명 이상
전국 쏘카존

기술 역량

특허권 43건
IoT 기술 내재화
AI-ML 운영시스템

운영 효율성

가동률 38.6%
BM간 차량 전환
유닛이코노믹스

자율주행 준비

에이펙스모빌리티
크래프톤 750억
선제적 사업화

최근 실적 및 성과

26년 상반기 연결 영업수익 2,181억원 · 영업이익 82억원(전년동기 32억원 대비 증가) · 2분기 순이익 65억원 흑자전환
BMW BEV 프로그램 297억원 계약(~2027) · 크래프톤 대상 650억원 제3자배정 유상증자(2026.5 납입 완료)

기업정보

2011년 설립
2022년 유가증권시장 상장

주요 서비스

쏘카 · 구독
일레클 · 모두의주차장

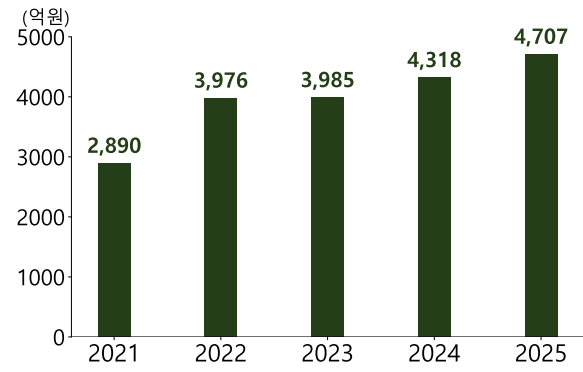
주요 고객

B2C 일반고객 중심
BMW Korea(시승 프로그램)

기업 비전

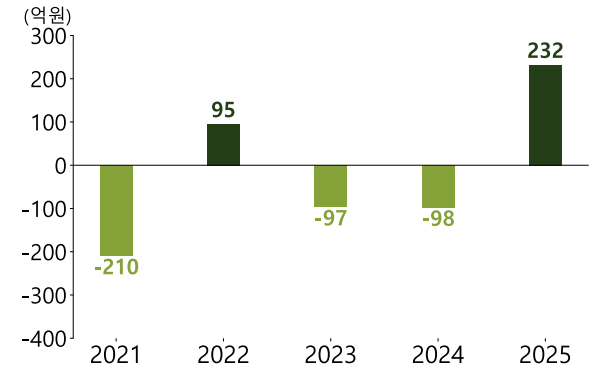
풀스택 모빌리티 지향
350조원 모빌리티 시장 목표

쏘카 매출 (2021년 ~ 2025년)



자료: 전자공시시스템(DART)

쏘카 영업이익 (2021년 ~ 2025년)



자료: 전자공시시스템(DART)

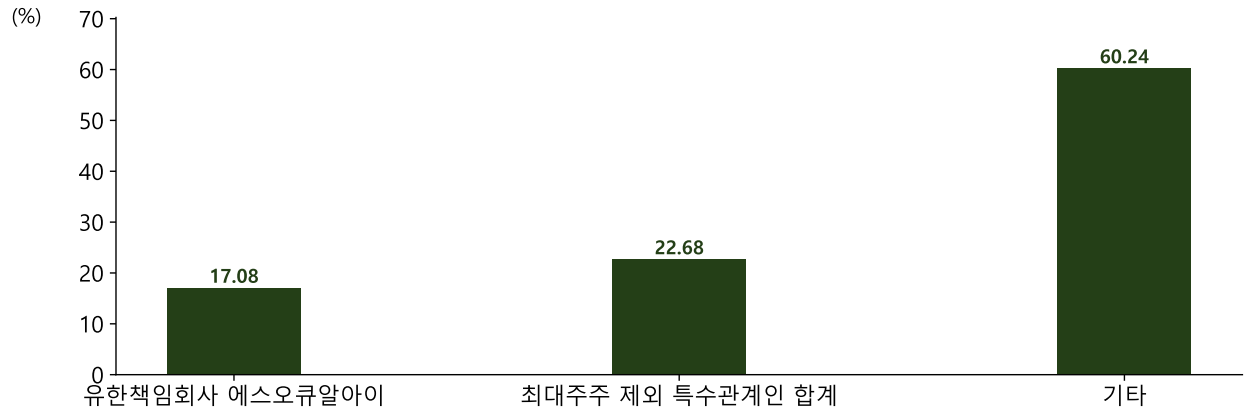
주력 서비스인 단기카셰어링은 10분 단위로 원하는 만큼 차량을 대여할 수 있으며, 모바일 앱을 통해 무인으로 제공된다. 이용자는 원하는 장소에 차량을 반납하는 편도 서비스와 원하는 장소로 차량을 배송받는 '부름' 서비스를 이용할 수 있다. 구독은 2026년 2분기말 기준 약 3,900대의 차량을 운영하고 있으며, 단기카셰어링과 구독 간 차량을 유기적으로 전환해 차량 1대당 효율성을 높이는 방식으로 운영된다. 2026년 반기 단기카셰어링 누적 가동률은 38.6%로 전년 동기 38.0% 대비 상승했으며, 월 평균 운영차량 수는 20,300대다. 현대카드 월별 결제액 기준 쏘카, G카, 투루카 3사의 매출 중 쏘카는 약 82%의 비중을 차지한다.

종합하면 쏘카는 설립 이후 자회사 흡수합병과 자산 양수를 통해 카셰어링 중심의 사업 구조를 구축했고, 주차 플랫폼과 전자전거 공유, 교통연계 서비스를 결합해 이동 수요 전반을 포괄하는 형태로 사업 범위를 확장해 왔다. 2026년 반기 공시 기준 매출의 77.5%가 카셰어링 부문에서 발생하는 가운데, 2026년 4월 30일 이사회 결의를 통해 자율주행 서비스 상용화를 위한 신규 법인 설립 및 운영자금 확보 목적으로 주식회사 크래프톤을 대상으로 650억원 규모의 제3자배정 유상증자를 결정했으며, 해당 신주는 2026년 5월 18일 납입 완료되었다. 이를 통해 쏘카는 자율주행 기술이 카셰어링 서비스로 확장·적용될 수 있는 환경을 조성하기 위한 준비를 진행하고 있다.

2 주주 구성

쏘카의 최대주주는 유한책임회사 에스오큐알아이로 2026년 6월 30일 공시 기준 6,478,249주(17.08%)를 보유하고 있다. 에스오큐알아이의 최대주주는 이재웅으로 83.33%의 지분을 보유하고 있으며, 이재웅은 쏘카 주식 2,554,553주(6.73%)를 보유하고 있다. 최대주주 특수관계인에는 유한회사 에스오피오오엔지 2,004,377주(5.28%), 대표이사 박재욱 977,521주(2.58%), 브라보브이파트너스조합 780,850주(2.06%), 지구홀딩스(주) 778,276주(2.05%) 등이 포함되며, 최대주주 및 특수관계인 전체의 지분율은 39.76%이다. 5% 이상 주주로는 롯데렌탈(주) 8,441,713주(22.25%), (주)크래프톤 5,098,040주(13.44%), SK(주) 2,936,225주(7.74%)가 있다. 크래프톤 보유 지분은 2026년 4월 30일 이사회 결의에 따른 650억원 규모의 제3자배정 유상증자(보통주 5,098,040주, 발행가액 12,750원)를 통해 취득된 것이다. 자기주식은 주주가치 제고 및 임직원 보상을 위하여 취득한 230,870주이다. 소액주주는 17,796명으로 4,147,917주(10.93%)를 보유하고 있다.

쏘카 주요 주주 현황



자료: 전자공시시스템(DART)

3 실적 추이

연결기준으로 2026년 반기 공시 기준 쏘카의 2026년 상반기 누적 영업수익은 2,181억원으로 전년 동기 2,302억원 대비 5.2% 감소했다. 영업이익은 82억원으로 전년 동기 32억원 대비 152.4% 증가했으며, 반기순손실은 23억원으로 전년 동기 순손실 53억원 대비 손실 규모가 감소했다. 부문별로는 카셰어링 부문 매출이 1,690억원으로 전체 영업수익의 77.5%를 차지했으며 전년 동기 1,700억원(비중 73.9%) 대비 감소했다. 플랫폼 부문 매출은 157억원으로 전년 동기 138억원 대비 증가했고, 기타 부문 매출은 334억원으로 전년 동기 463억원 대비 감소했다. 기타 부문에는 중고차 매출이 포함된다. 영업부문 주식 기준으로 카셰어링 부문은 영업수익 2,026억원, 영업이익 106억원을 기록해 전년 동기 영업이익 76억원 대비 증가했다. 플랫폼 주차서비스 부문은 영업수익 63억원, 영업이익 31억원으로 전년 동기 영업수익 50억원, 영업이익 6억원 대비 모두 증가했다. 마이크로 모빌리티 부문은 영업수익 92억원으로 전년 동기 87억원 대비 증가했으나, 영업손실 55억원을 기록해 전년 동기 영업손실 50억원 대비 손실이 증가했다. 수익 유형별로는 렌터카수익이 1,522억원으로 전년 동기 1,615억원 대비 감소했고, 중고차판매 수익이 334억원으로 전년 동기 463억원 대비 감소했으며, 기타 제품과 용역 수익은 233억원으로 전년 동기 139억원 대비 증가했다. 한편 단기카셰어링 누적 가동률은 2026년 6월말 기준 38.6%로 전년 동기 38.0% 대비 상승했다. 분기 기준으로는 2026년 2분기 영업수익이 1,210억원으로 전년 동기 987억원 대비 22.6% 증가했고, 영업이익은 68억원으로 전년 동기 18억원 대비 271.2% 증가했으며, 분기순이익은 65억원으로 전년 동기 순손실 18억원에서 흑자로 전환했다.

연간 실적

(단위: 백만 원)

해당 년도	매출액	영업손익	영업손익률 (%)
2025년	470,703	23,249	4.9
2024년	431,763	-9,801	-2.3
2023년	398,472	-9,690	-2.4

자료: 전자공시시스템(DART)

반기 실적

(단위: 백만 원)

	2026년 상반기		2025년 상반기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	120,993	218,115	98,660	230,164
영업손익	6,811	8,200	1,835	3,249

자료: 전자공시시스템(DART)



산업 현황

1 한눈에 보는 산업 현황

카셰어링 산업은 모바일 애플리케이션을 이용하여 차량을 대여하는 서비스 산업으로, 모바일, IoT(사물인터넷), 인공지능(AI) 및 머신러닝(ML) 기술을 결합하여 전국 어디에서나 원하는 차량을 10분 단위로 대여할 수 있어 모빌리티 산업의 주요한 서비스 형태로 자리잡았다. 차량을 소유에서 공유로 전환하는 공유경제 패러다임의 확산, 각국 정부의 친환경 정책, 차량 공급과 스마트폰 보급 확대에 따른 접근성 향상이 산업 성장의 동력으로 작용하고 있다. 국내에서는 여객자동차운수사업법에 따라 개인 간(P2P) 방식의 카셰어링이 불가능하며, 일정 규모 이상의 차량과 차고지를 보유한 사업자가 B2C 방식의 서비스를 제공하고 있다. 현대카드 제공 월별 결제액 기준으로 쏘카, G카, 투루카가 전체 카셰어링 시장을 과점하고 있으며, 3사 매출 중 쏘카가 약 82%의 비중을 차지한다. 대량 기기 구매와 전국 거점 운영에 대규모 자본 투자가 선행되어야 하고, 데이터 수집용 단말기 설계와 IoT 기술 접목 등 하드웨어 기술, 차량의 동적 최적 배치를 위한 인공지능·머신러닝 모델 구축이 필요하여 높은 기술역량이 신규 진입자에 대한 진입장벽으로 작용한다. 한편 모빌리티 플랫폼 산업은 요소 기술의 서비스 간 유사성이 높아 영역 확장이 용이하며, 해외에서는 우버가 라이드헤일링 기술을 음식배달과 화물운송중개에 적용하고 그랩과 고젝이 이동 데이터를 기반으로 간편결제·금융업으로 확장하고 있다. 국내 모빌리티 플랫폼 시장은 쏘카와 카카오모빌리티, 티맵모빌리티 3개사가 과점하고 있다. 쏘카는 카셰어링 시장 초기부터 과점 업체로서 국내 카셰어링 시장 성장을 주도하였으며, 쏘카 카셰어링 사업의 성장이 국내 카셰어링 시장의 성장으로 직결되는 구조를 형성하고 있다.

2 질의응답으로 살펴보는 산업 현황

Q1. 쏘카는 어떤 산업에 속해 있으며 어떤 서비스를 제공하나?

A1. 쏘카는 국내 카셰어링 산업에 속해 있으며, 카셰어링은 언제 어디서나 10분 단위로 원하는 만큼 원하는 차량을 대여하여 사용할 수 있는 주력 서비스로, 모바일 애플리케이션을 통해 서비스가 제공되어 차량을 무인으로 대여할 수 있다. 단기카셰어링 서비스인 '쏘카'와 월 단위 차량 구독 서비스 '구독'을 중심으로 서비스를 운영하는 한편, 주차 공유 플랫폼 '모두의주차장'과 전기 공유 자전거 서비스 '일레클'을 함께 운영하며 이동 수요 전반을 포괄하는 사업 구조를 갖추고 있다.

Q2. 카셰어링 산업은 어떤 특성을 가진 산업인가?

A2. 카셰어링 산업은 기술 집약적이고 자본 집약적인 산업이다. 모바일, IoT(사물인터넷), 인공지능(AI) 및 머신러닝(ML) 기술을 결합하여 전국 어디에서나 원하는 차량을 원하는 시간에 10분 단위로 대여할 수 있어 모빌리티 산업의 주요한 서비스 형태로 자리잡았다. 또한 모빌리티 사업자가 직접 보유한 기기를 소비자에게 서비스하기 위해서는 대량의 기기를 직접 구매하고 전국 거점에서 운영하여야 하기 때문에 대규모의 자본 투자가 선행되어야 한다. 계절성 측면에서는 공휴일, 휴가 등이 집중되어 있는 여름 성수기에 수요가 증가하는 패턴을 보인다.

Q3. 국내 카셰어링 시장의 경쟁 구도는 어떠한가?

A3. 국내 카셰어링 시장은 과점 구조를 형성하고 있다. 현대카드 제공 월별 결제액 기준으로 업체별 점유율을 추정할 경우 쏘카, G카, 투루카가 전체 카셰어링 시장을 과점하고 있으며, 3사의 매출 중 쏘카는 약 82%의 비중을 차지한다. 선도업체는 보유차량의 수와 차량이 배치되는 거점의 수가 많아 후발업체 대비 공급밀도 및 접근성이 높으며, 기 확보한 회원규모를 바탕으로

규모의 경제를 실현하여 낮은 가격에 서비스를 제공할 수 있다. 이러한 접근성과 기술역량이 신규 진입자에 대한 진입장벽으로 작용하고 있다.

Q4. 규제환경과 기술트렌드 측면에서 산업의 변화 요인은 무엇인가?

A4. 규제 측면에서 카셰어링 사업은 여객자동차운수사업법상 자동차대여사업의 한 형태로 간주되어 기존 렌터카 사업에 적용되는 법규가 준용되며, 2022년 9월 국토교통부가 모빌리티 혁신 로드맵을 발표하여 중장기 차세대 모빌리티 전략과 정책방향을 제시하였고, 규제 샌드박스 확대 등 다양한 비즈니스 발굴에 도움이 될 것으로 예상된다. 기술 트렌드 측면에서 쏘카는 자율주행 시대의 도래를 주요한 산업 환경 변화로 인식하고, 관련 사업을 전담하는 법인 '(주)에이펙스 모빌리티'를 설립하여 자율주행 기반 모빌리티 서비스를 준비하고 있다.

Q5. 모빌리티 플랫폼 산업의 성장동력과 확장 방향은 무엇인가?

A5. 모빌리티 서비스 시장은 자동차, 전기자전거 등 서비스 내 이동수단이 확대됨에 따라 다양한 운영 모델이 파생되고 있으며, 국내에서는 카셰어링, 라이드헤일링 및 택시헤일링, 마이크로 모빌리티가 모빌리티 플랫폼 산업의 주요 서비스이다. 모바일, 인공지능, 머신러닝, 빅데이터 분석 등의 기술은 서비스간 유사성이 높아 한 영역에서 다른 영역으로의 서비스 확장에 용이하다. 쏘카는 통합 모빌리티 서비스 플랫폼을 기반으로 총 350조 원의 모빌리티 시장을 목표로 하고 있다.



핵심포인트

1 한눈에 보는 핵심포인트

쏘카는 전국 단위의 카셰어링 사업을 영위하며 누적 회원 1,000만 명 이상을 확보하고 있으며, 현대카드 결제액 기준 쏘카, G카, 투루카 3사 매출 중 약 82%의 비중을 차지한다는 점이 핵심 경쟁우위로 꼽힌다. B2C 카셰어링은 대규모 자본 투자와 IoT 단말기 설계, 인공지능 및 머신러닝 기반 운영 시스템 등 높은 기술역량이 요구되어 신규 진입자에 대한 진입장벽으로 작용하며, 구독 서비스는 2026년 2분기말 기준 약 3,900대의 차량을 운영하며 성장세를 보이고 있다. 파트너십 측면에서는 2025년 1월 BMW Korea와 총 계약금액 29,706,963,000원 규모의 전기차 시승 프로그램 운영 계약을 체결해 2027년까지의 매출 기반을 확보했다. 성장동력으로는 자율주행 기반 모빌리티가 부각된다. 쏘카는 자율주행 기술이 카셰어링 서비스로 확장·적용될 수 있는 환경 조성을 위해 전담 법인 에이펙스모빌리티를 설립했으며, 2026년 4월 크래프톤 대상 650억원 규모의 제3자배정 유상증자를 결정했고, 2026년 7월 크래프톤이 에이펙스모빌리티에 750억원을 출자했다. 또한 IoT 단말기 관련 기술 내재화를 위한 스카이오토넷 자산 양수로 운영 효율성 기반을 강화했다. 다만 카셰어링 수요는 여가, 레저, 여행 목적 비중이 높아 계절 등 단기 변동 요인의 영향을 받으며, 국내 모빌리티 플랫폼 시장은 카카오모빌리티, 티맵모빌리티와의 과점 경쟁 구도가 지속된다.

2 질의응답으로 살펴보는 핵심포인트

Q1. 쏘카의 사업구조는 어떻게 구성되어 있으며 각 부문 간 연계는 어떻게 이루어지는가?

A1. 쏘카의 사업은 비대면 초단기 카셰어링 서비스 '쏘카'와 월단위 차량 구독 서비스 '구독'으로 구성된 카셰어링 부문, 전기자전거 공유 서비스 '일레클', 주차장 정보 검색 및 결제 플랫폼 '모두의주차장', KTX·항공 등 교통연계를 포함하는 플랫폼 부문,

차량 매각 등 기타 부문으로 구분된다. 구독 수요에 대응하기 위해 단기카셰어링과 구독 간 차량을 유기적으로 전환하여 운영하며, 이를 통해 차량 1대당 효율성을 극대화하는 구조를 구축하고 있다.

Q2. 쏘카가 보유한 기술 역량과 지식재산권 현황은 어떠한가?

A2. 쏘카는 카셰어링 차량 통신용 IoT 단말기 관련 기술의 내재화를 통한 운영 효율성 강화를 목적으로 2025년 5월 스카이오토넷의 관련 사업부문 유·무형 자산을 양수했다. 특허권 43건과 상표권 91건을 보유하고 있으며, 차량 원격주행 시스템, 자율주행 공유차량 통합 관리 장치 등 자율주행 관련 특허를 다수 등록·출원했다. B2C 카셰어링에는 데이터 수집용 단말기 설계, IoT 기술 접목 등 하드웨어 기술과 인공지능·머신러닝 모델 구축이 필요하며, 이러한 기술 역량은 신규 진입자를 막는 진입장벽으로 작용한다.

Q3. 국내 카셰어링 시장에서 쏘카의 경쟁우위는 무엇인가?

A3. 현대카드 월별 결제액 기준으로 쏘카, G카, 투루카가 카셰어링 시장을 과점하고 있으며, 3사 매출 중 쏘카가 약 82%의 비중을 차지한다. 선도업체는 보유차량 수와 거점 수가 많아 후발업체 대비 공급밀도 및 접근성이 높고, 기 확보한 회원규모를 바탕으로 규모의 경제를 실현하여 낮은 가격에 서비스를 제공할 수 있다. 쏘카는 전국 각지에 쏘카존을 구축하고 누적 회원 1,000만 명 이상을 확보한 국내 대표 카셰어링 서비스로서의 시장 지위를 공고히 하고 있다.

Q4. 정책 및 규제 환경 변화에 쏘카는 어떻게 대응하고 있는가?

A4. 쏘카의 카셰어링 사업은 자동차대여사업 및 차량공유 관련 제반사항을 규정한 여객자동차운수사업법을 준수해야 하며, 현행 법령상 자가용 자동차의 유상 운송이 금지되어 P2P 형태의 카셰어링은 국내에서 서비스할 수 없다. 쏘카는 일정 규모 이상 차량과 차고지를 갖춘 B2C 방식으로 사업을 영위한다. 2022년 9월 국토교통부가 모빌리티 혁신 로드맵을 발표하여 중장기 차세대 모빌리티 전략을 제시했으며, 규제 샌드박스 확대 등이 다양한 비즈니스 발굴에 도움이 될 것으로 예상된다.

Q5. 쏘카의 미래전략과 성장동력, 그리고 유의할 변수는 무엇인가?

A5. 쏘카는 자율주행 기술이 카셰어링 서비스로 확장·적용될 수 있는 환경을 조성하기 위해 관련 사업 전담 법인 에이펙스모빌리티를 설립했으며, 2026년 7월 크래프톤이 750억원을 출자하여 신주를 인수했다. 또한 카셰어링을 기반으로 이동 관련 전 영역을 아우르는 풀스택모빌리티 사업을 지향하며 사업목적을 추가했다. 다만 규제환경 변화, 모빌리티 트렌드의 급격한 변화, 플랫폼 기업에 대한 사업확장 규제 등으로 모빌리티 산업 성장이 둔화될 수 있어 관련 동향에 대한 관찰이 필요하다.

Valuation

1 최근 주가

쏘카 주가는 2026년 9월 14일 기준 10,650원을 기록했으며, 분석 기간인 2026년 3월 16일부터 2026년 9월 14일까지의 최고가 18,000원(2026년 5월 14일) 대비 40.8% 하락한 수준이다. 같은 기간 최저가는 9,080원(2026년 7월 22일)으로, 기준일 종가는 최저가를 상회하는 수준에서 형성되어 있다. 주가는 2026년 5월 중순 18,000원의 기간 내 최고가를 기록한 이후 하락 전환하여 7월 하순 9,080원까지 낮아졌고, 기준일에는 10,650원 수준을 기록했다. 최근 1개월 수익률은 -1.5%, 3개월 수익률은 -4.2%, 12개월 수익률은 -15.5%를 기록했다. 같은 기간 코스피 지수는 2026년 3월 15일 5,549.85에서 2026년 9월 10일 6,909.91로 24.5% 변동률을 기록하였고, 쏘카 주가는 동일 기간 -2.3%의 수익률을 기록하여 시장 대비 26.8%p 하회하는 성과를 나타냈다. 현재 쏘카의 시가총액은 4,040억원 수준이고 일평균 거래량은 60일 기준 3만주, 일평균 거래액은 3억원 수준이다. 코스피 지수가 기준일 부근 6,909.91포인트를 기록하는 가운데, 쏘카 주가는 52주 최고가 18,000원과 52주 최저가 9,080원 사이 구간에서 움직이고 있다.

쏘카 주가 및 공시 이벤트



자료: 한국거래소 시장정보

한국거래소 공시 (최근 1년)

공시날짜	공시시간	보고서명
2026-09-11	11:34	[정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11	11:32	[정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11	11:30	[정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11	11:26	[정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11	11:17	[정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-09-11	11:07	[정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-08-13	14:35	반기보고서(일반법인)(2026.06)
2026-08-11	15:37	연결재무제표기준영업(잠정)실적(공정공시)
2026-08-10	17:41	기업설명회(IR) 개최(안내공시)
2026-07-30	14:21	타법인주식및출자증권취득결정
2026-07-30	14:18	유상증자결정(종속회사의 주요경영사항)
2026-07-29	16:10	최대주주등소유주식변동신고서
2026-07-29	16:04	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-07-29	16:02	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2026-07-28	15:31	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-07-28	15:22	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-07-23	14:16	자기주식취득 신탁계약 체결 결정
2026-07-23	13:36	신탁계약해지결과보고서
2026-07-23	11:13	자기주식취득 신탁계약 해지 결정
2026-07-15	16:10	최대주주등소유주식변동신고서

공시날짜	공시시각	보고서명
2026-07-15	16:05	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-07-15	16:04	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2026-07-09	14:39	최대주주등소유주식변동신고서
2026-07-09	14:37	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-06-29	16:58	[정정]유상증자결정(종속회사의 주요경영사항)
2026-06-29	16:49	최대주주등소유주식변동신고서
2026-06-29	16:06	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-06-29	16:03	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2026-06-11	12:10	자기주식취득 신탁계약 체결 결정
2026-06-04	17:48	추가상장(유상증자(제3자배정))
2026-06-04	17:07	임시주주총회 결과
2026-05-29	16:29	기업지배구조 보고서 공시(2025.12)
2026-05-27	17:27	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-05-27	17:21	주식등의대량보유상황보고서(약식)
2026-05-19	17:01	참고서류
2026-05-19	16:51	주주총회소집공고
2026-05-18	20:01	공매도 과열종목 연장(공매도 거래 금지 연장)
2026-05-18	18:18	[정정]유상증자결정
2026-05-18	16:15	유상증자 또는 주식관련사채 등의 발행결과(자율공시)
2026-05-15	20:18	공매도 과열종목 지정(공매도 거래 금지 적용)
2026-05-15	17:16	최대주주등소유주식변동신고서
2026-05-15	16:12	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2026-05-14	20:01	(예고)단기과열종목 지정예고
2026-05-14	09:40	분기보고서(일반법인)(2026.03)
2026-05-12	16:47	타법인주식및출자증권취득결정
2026-05-12	16:32	유상증자결정(종속회사의 주요경영사항)
2026-05-06	20:00	공매도 과열종목 지정(공매도 거래 금지 적용)
2026-04-30	15:14	주주명부폐쇄기간 또는 기준일 설정
2026-04-30	14:57	주주총회소집결의
2026-04-27	16:51	기업설명회(IR) 개최(안내공시)
2026-03-26	16:07	독립이사의선임 · 해임또는중도퇴임에관한신고
2026-03-26	16:04	정기주주총회결과
2026-03-25	16:10	최대주주등소유주식변동신고서
2026-03-25	16:03	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-03-24	16:04	최대주주등소유주식변동신고서
2026-03-24	16:01	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-03-18	16:01	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2026-03-18	15:50	[연결포함]사업보고서(일반법인)(2025.12)
2026-03-11	17:21	감사보고서 제출
2026-03-10	16:09	최대주주등소유주식변동신고서
2026-03-10	16:01	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2026-02-25	17:10	[정정]주식매수선택권부여에관한신고
2026-02-25	15:28	매출액또는손익구조30%(대규모법인은15%)이상변경
2026-02-25	15:21	현금 · 현물배당을 위한 주주명부폐쇄(기준일) 결정
2026-02-25	15:08	현금 · 현물 배당 결정
2026-02-25	14:54	참고서류
2026-02-25	14:43	주주총회소집공고
2026-02-25	14:17	주주총회소집결의
2026-02-25	14:12	연결재무제표기준영업(잠정)실적(공정공시)
2026-02-20	16:06	기업설명회(IR) 개최(안내공시)
2026-01-20	17:12	최대주주등소유주식변동신고서
2026-01-20	17:02	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2025-12-26	18:08	유상증자결정(종속회사의 주요경영사항)
2025-12-26	16:58	타법인주식및출자증권취득결정
2025-11-21	16:16	최대주주등소유주식변동신고서
2025-11-21	16:01	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2025-11-18	16:00	임원 · 주요주주특정증권등소유상황보고서
2025-11-13	16:24	분기보고서(일반법인)(2025.09)
2025-11-12	16:59	본점소재지변경

공시날짜	공시시각	보고서명
2025-11-12	15:29	연결재무제표기준영업(잠정)실적(공정공시)
2025-11-07	17:33	기업설명회(IR) 개최(안내공시)
2025-11-07	17:31	최대주주등소유주식변동신고서
2025-11-07	16:00	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2025-10-16	17:07	독립이사의선임 · 해임또는중도퇴임에관한신고
2025-09-30	16:15	최대주주등소유주식변동신고서
2025-09-30	16:03	주식등의대량보유상황보고서(일반)
2025-09-29	18:01	[정정]기업지배구조 보고서 공시(2024.12)
2025-09-22	14:25	임시주주총회 결과

한국거래소 공시정보

2 전년도말 기준 밸류에이션

쏘카의 2025년말 기준 밸류에이션 지표는 전년 대비 하락했다. 2025년 당기순손실 -184억원이 발생하여 P/E는 산정 불가 상태다. P/B는 전년(2024년) 3.3배에서 2025년 2.3배로, P/S는 1.4배에서 0.8배로, EV/EBITDA는 9.4배에서 5.2배로 각각 하락했다. ROE는 전년(2024년) -15.7%에서 2025년 -10.6%로 마이너스 폭이 축소되었으나 적자 상태가 지속되었으며, 배당수익률은 0.0%에서 0.8%로 상승했다. 이러한 지표 변화는 펀더멘털 지표의 변동과 함께 나타났다. 연결기준으로 2025년 매출액은 4,707억원으로 전년 대비 9.0% 증가했고, 영업이익은 전년 -98억원에서 232억원으로 흑자로 전환했다. EBITDA는 944억원에서 1,220억원으로 29.3% 증가했으며 EBITDA 마진은 21.9%에서 25.9%로 상승했다. 당기순손실은 전년 -310억원에서 -184억원으로 손실 폭이 감소했다.

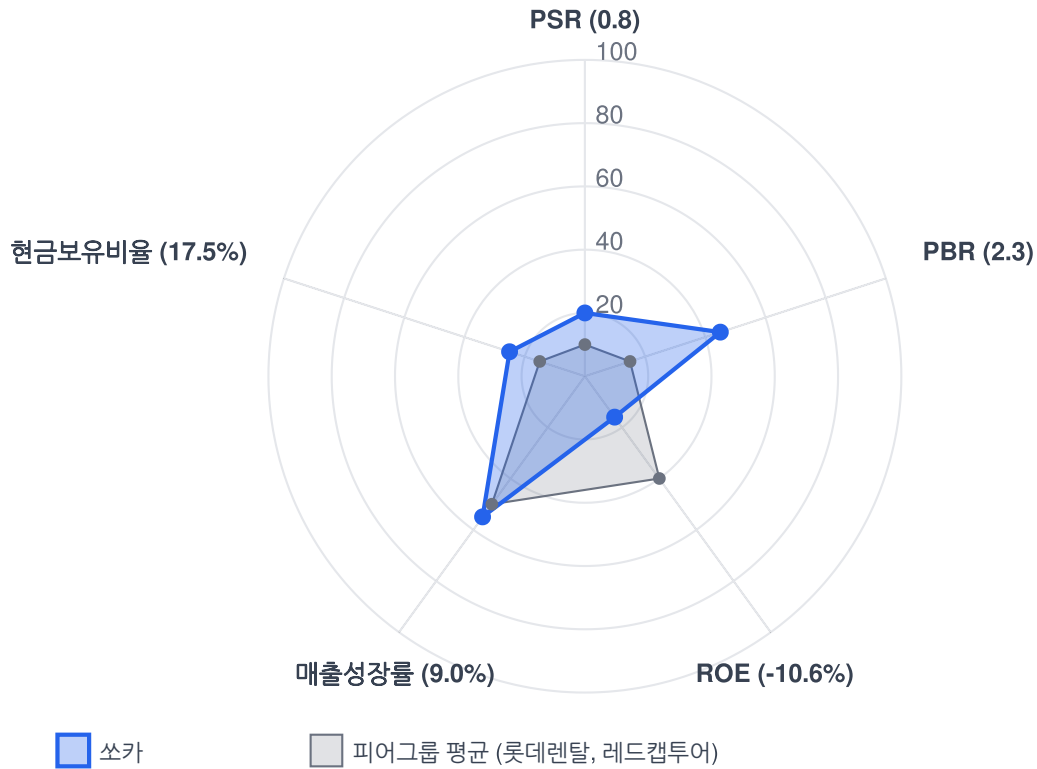
주요 투자지표

	2021	2022	2023	2024	2025
P/E(배)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
P/B(배)	N/A	2.9	2.4	3.3	2.3
P/S(배)	0.0	1.7	1.3	1.4	0.8
EV/EBITDA(배)	4.2	9.6	10.3	9.4	5.2
배당수익률(%)	N/A	0.0	0.0	0.0	0.8
EPS(원)	236	-596	-1,292	-945	-560
BPS(원)	5,241	7,565	6,458	5,587	5,020
SPS(원)	10,855	13,073	12,158	13,162	14,332
DPS(원)	0	0	0	0	92
수익성(%)					
ROE	6.9	-9.1	-18.4	-15.7	-10.6
ROA	1.8	-3.6	-6.7	-4.7	-3.0
ROIC	-9.0	3.2	-2.4	-2.2	5.4

주: 각 연도말 추가 기준
자료: FnGuide

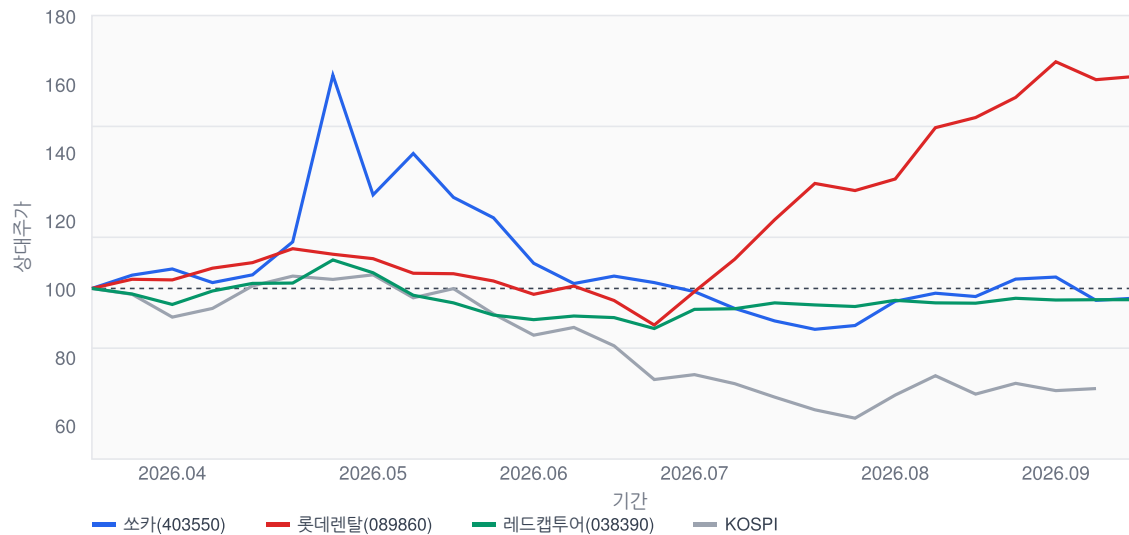
쏘카의 피어그룹인 롯데렌탈은 2025년 연결 기준 매출액 29,188억원, 영업이익 3,125억원, 당기순이익 1,267억원을 기록했다. 롯데렌탈의 밸류에이션 지표는 P/E 9.0배, P/B 0.7배, P/S 0.4배, EV/EBITDA 4.2배, ROE 8.4%, 배당수익률 3.8%로 나타났다. 레드캡투어는 2025년 연결 기준 매출액 3,656억원, 영업이익 468억원, 당기순이익 237억원을 기록했으며, P/E 8.1배, P/B 1.0배, P/S 0.5배, EV/EBITDA 2.6배, ROE 11.4%, 배당수익률 7.0%를 나타냈다. 쏘카는 당기순손실로 P/E 비교가 불가능하여 P/B, P/S, EV/EBITDA를 비교한다. 쏘카의 P/B 2.3배는 롯데렌탈의 0.7배와 레드캡투어의 1.0배보다 높은 수준이다. P/S 0.8배도 롯데렌탈의 0.4배와 레드캡투어의 0.5배를 상회한다. EV/EBITDA 5.2배는 롯데렌탈의 4.2배와 레드캡투어의 2.6배보다 높다. 수익성 지표에서는 쏘카의 ROE -10.6%가 롯데렌탈의 8.4%, 레드캡투어의 11.4%와 달리 마이너스를 기록했다. 배당수익률은 쏘카가 0.8%로 롯데렌탈의 3.8%, 레드캡투어의 7.0%보다 낮다.

밸류에이션 레이더 차트 (2025년 기준)



※ 적자 기업 대응: PSR, 매출총이익률, 현금보유비율 적용
 ※ 괄호 안은 실제 수치 (2025년 기준)

상대주가 성과 비교 (기준일 = 100)



포괄손익계산서

(억원)	2021	2022	2023	2024	2025
매출액	2890	3976	3985	4318	4707
증가율(%)	31.0	37.6	0.2	8.4	9.0
매출원가	0	0	0	0	0
매출원가율(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
매출총이익	2890	3976	3985	4318	4707
매출총이익률(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
판매관리비	3100	3880	4082	4416	4475
판매비율(%)	107.3	97.6	102.4	102.3	95.1
EBITDA	389	891	762	944	1220
EBITDA 이익률(%)	13.5	22.4	19.1	21.9	25.9
증가율(%)	22.6	128.8	-14.4	23.8	29.3
영업이익	-210	95	-97	-98	232
영업이익률(%)	-7.3	2.4	-2.4	-2.3	4.9
증가율(%)	적지	흑전	적전	적지	흑전
영업외손익	-75	-151	-255	-206	-407
금융수익	121	24	35	64	95
금융비용	186	149	229	253	217
기타영업외손익	-11	-27	-60	-17	-285
총속/관계기업관련손익	260	-110	-70	-4	-10
세전계속사업이익	-25	-166	-422	-307	-185
증가율(%)	흑전	적전	적지	적지	적지
법인세비용	0	16	1	3	-1
계속사업이익	-25	-181	-423	-310	-184
중단사업이익	88	0	0	0	0
당기순이익	63	-181	-423	-310	-184
당기순이익률(%)	2.2	-4.6	-10.6	-7.2	-3.9
증가율(%)	흑전	적전	적지	적지	적지
지배주주지분 순이익	63	-181	-423	-310	-184

자료: FnGuide

현금흐름표

(억원)	2021	2022	2023	2024	2025
영업활동으로인한현금흐름	-17	-627	-1096	33	508
당기순이익	63	-181	-423	-310	-184
유형자산 상각비	596	788	845	1027	973
무형자산 상각비	3	7	14	14	14
외환손익	29	0	0	0	0
운전자본의감소(증가)	-330	-1445	-1818	-782	-596
기타	-378	204	287	83	301
투자활동으로인한현금흐름	-35	-197	-97	-134	-137
투자자산의 감소(증가)	-42	9	-12	0	45
유형자산의 감소	70	5	0	1	1
유형자산의 증가(CAPEX)	-105	-70	-30	-186	-170
기타	42	-141	-55	50	-13
재무활동으로인한현금흐름	274	1539	965	-238	-185
차입금의 증가(감소)	425	1093	659	-259	-30
사채의 증가(감소)	0	0	600	306	0
자본의 증가	107	1019	0	0	0
배당금	0	0	0	0	0
기타	-258	-573	-294	-285	-154
기타현금흐름	0	0	0	0	0
현금의증가(감소)	222	714	-228	-339	187
기초현금	474	695	1410	1182	843
기말현금	695	1410	1182	843	1030

자료: FnGuide

재무상태표

(억원)	2021	2022	2023	2024	2025
유동자산	980	1707	1590	1407	1520
현금성자산	695	1410	1182	843	1030
단기투자자산	86	97	160	169	87
매출채권	86	113	152	126	142
재고자산	0	0	0	0	0
기타유동자산	114	88	97	269	261
비유동자산	3352	4150	5200	4908	4361
유형자산	2363	3173	4295	3955	3619
무형자산	586	646	645	657	456
투자자산	354	290	206	202	219
기타비유동자산	49	42	53	93	68
자산총계	4332	5857	6790	6315	5881
유동부채	1479	1978	2421	2235	2952
단기차입금	40	11	155	152	169
매입채무	0	0	0	0	0
기타유동부채	1439	1967	2266	2083	2783
비유동부채	1344	1403	2252	2246	1280
사채	0	28	600	920	314
장기차입금	693	1016	1408	1196	914
기타비유동부채	651	359	244	129	52
부채총계	2823	3381	4673	4480	4232
지배주주지분	1509	2476	2117	1835	1649
자본금	29	33	33	33	33
자본잉여금	4126	5260	5256	5264	143
기타자본	40	54	125	161	201
기타포괄이익누계액	0	-2	-2	-14	-9
이익잉여금	-2686	-2868	-3294	-3609	1281
자본총계	1509	2476	2117	1835	1649

자료: FnGuide

주요투자지표

	2021	2022	2023	2024	2025
P/E(배)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
P/B(배)	N/A	2.9	2.4	3.3	2.3
P/S(배)	0.0	1.7	1.3	1.4	0.8
EV/EBITDA(배)	4.2	9.6	10.3	9.4	5.2
배당수익률(%)	N/A	0.0	0.0	0.0	0.8
EPS(원)	236	-596	-1,292	-945	-560
BPS(원)	5,241	7,565	6,458	5,587	5,020
SPS(원)	10,855	13,073	12,158	13,162	14,332
DPS(원)	0	0	0	0	92
수익성(%)					
ROE	6.9	-9.1	-18.4	-15.7	-10.6
ROA	1.8	-3.6	-6.7	-4.7	-3.0
ROIC	-9.0	3.2	-2.4	-2.2	5.4
안정성(%)					
유동비율	66.3	86.3	65.7	63.0	51.5
부채비율	187.1	136.6	220.7	244.2	256.7
순차입금비율	107.3	58.8	131.7	157.7	158.7
이자보상배율	-1.4	0.6	-0.5	-0.4	1.1
활동성(%)					
총자산회전율	0.8	0.8	0.6	0.7	0.8
매출채권회전율	22.0	40.1	30.1	31.1	35.1
재고자산회전율	411.7	N/A	N/A	N/A	N/A

자료: FnGuide

Compliance Notice

본 보고서는 한국거래소, 한국예탁결제원과 한국증권금융이 공동으로 출연한 한국IR협의회(당사)가 공시자료(DART, KIND 등) 등 객관적 데이터를 기초로 인공지능(AI) 기술을 통해 작성한 기업분석보고서입니다.

당사가 본 보고서의 기초가 된 원본 공시자료의 정확성 및 완전성을 독자적으로 검증하지는 않으므로, 공시자료의 부정확성이나 불완전성 등으로 인해 본 보고서의 내용이 영향을 받을 수 있으며, 이에 관해 당사는 어떠한 책임도 부담하지 않습니다.

따라서 본 보고서를 이용하는 분들에게서는 이를 참고 자료로만 활용하고, 해당 회사에 투자하고자 하는 경우에는 자신의 판단과 책임하에 투자 여부, 시기, 조건 등에 대한 결정을 하시기 바랍니다.

본 보고서는 어떠한 경우에도 이용자의 투자 판단 및 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없으며, 본 보고서의 이용자는 이러한 면책에 동의하는 것으로 간주됩니다.

그 외에 본 보고서와 관련하여 이하의 사항들을 참고하시기 바랍니다:

▣ 당사는 비영리법인으로서, 중소기업들에 대한 정보를 제공하기 위한 목적으로 본 보고서를 발간하는 것이며, 본 보고서 발행으로 당사는 어떠한 수수료나 재산상 이익도 추구하지 않습니다.

▣ 본 보고서는 자본시장과 금융투자업에 관한 법률상 조사분석자료에 해당하지 아니하며, 금융투자분석사가 작성·검수한 자료가 아닙니다.

▣ 당사와 검수자는 본 보고서를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.

▣ 당사와 검수자는 자료 작성일 현재 해당 회사의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.

▣ 본 보고서는 기업에 대한 정보 제공을 위해 작성되었으며, 투자나 가치판단에 관한 의견은 포함하고 있지 않습니다.

▣ 본 보고서에 기재된 내용은 AI가 객관적 데이터를 기반으로 생성한 것이며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 알고리즘에 따라 작성되었습니다.

▣ 본 보고서의 지적재산권은 당사에 있으므로, 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.

본 보고서의 내용에 오류가 있거나 정정이 필요한 경우, 해당 회사 또는 이용자는 당사에 정정 또는 삭제 요청할 수 있습니다.(research@kirs.or.kr)