

현대모비스 012330

역풍을 뚫은 제조 흑자

2Q26P Re: 제조부문 흑자 전환

2Q26P 매출액 16.3조원(+2.4% 이하 YoY), 영업이익 9,752억원(+12.1%)으로 이익 컨센서스를 상회했다. 제조부문 흑자 전환과 AS 상호관세 환급이 주요했다. 제조부문은 인도 첸나이 공장 화재 240억원과 메모리 반도체 615억원 부담에도 218억원 흑자를 기록했다. 전장 사업부의 차세대 제품 믹스 개선이 견인했다. 샤시 부품도 글로벌 OE 물량 가동률 상승으로 개선됐다. 유럽은 현대기아차 생산 감소에도 벤츠 샤시모듈 신규 공급으로 매출이 늘었다. 비계열 물량이 완성차 감산을 방어하기 시작했다. AS부문은 우호적 환율과 판가 인상에 미국 상호관세 환급 400억원(일화성)이 더해져 영업이익률 27.8%를 기록했다. 관세 부담 자체는 190억원으로 1분기 592억원 대비 축소됐다.

인도 화재 영향 정점의 3분기, 완화되는 4분기

3Q26F 매출액 16.4조원(+8.8%), 영업이익 1조원(+29.9%)을 전망한다. 인도 화재 영업손실은 연간 약 1,040억원으로 예상된다. 3Q26 500억원을 정점으로 4Q26 급감한다. 재고·고정자산 손실 1,266억원은 보험으로 상당분 환입이 가능하다. 하반기 원가 부담은 전장 사업부에 집중된 PCB·CCL 가격 상승이나 믹스 개선으로 제조 흑자 기조는 유지될 전망이다. AS 관세율 25%→15% 인하는 4Q26부터 온전히 반영돼 환급 소멸을 상쇄한다. Non-Captive 수주는 2분기 누계 7.4억달러로 목표 89.7억달러 대비 부진했으나 미국 완성차의 하이브리드 전환에 따른 일시적 지연으로 판단한다.

BD형 액추에이터 시작품 11월 납품 개시

BD형 액추에이터는 11월 시작품을 납품할 예정이다. 그리고 제외 31개 액추에이터를 단독 벤더로 수주 확정했다. IP는 보스턴다이내믹스가 보유한다. 양산 리엔지니어링과 2·3차 벤더 선정권은 현대모비스가 확보했다. 퍼셉션 모듈BSA 등 여타 부품 참여는 연내 결정될 전망이다. 단기 이익 기여는 미미하나 아틀라스 양산이 본격화되는 2027년 이후 성장성은 유효하다. 주주환원은 중간배당 주당 1,500원과 상반기 자사주 5,000억원의 8월 3일 소각으로 이어진다. 투자의견 '매수', 목표주가 80만원 을 유지한다.

Financial Data

(십억원)	2023	2024	2025	2026F	2027F
매출액	59,254	57,237	61,118	65,786	73,990
영업이익	2,295	3,073	3,357	3,890	4,537
영업이익률(%)	3.9	5.4	5.5	5.9	6.1
세전이익	4,445	5,264	5,115	5,481	6,579
지배주주지분순이익	3,423	4,056	3,656	4,163	4,931
EPS(원)	36,545	45,058	41,663	47,439	56,201
증감률(%)	38.6	23.3	-7.5	13.9	18.5
ROE(%)	8.7	9.4	7.7	8.3	9.3
PER (배)	6.5	5.2	9.0	10.2	8.6
PBR (배)	0.5	0.5	0.7	0.9	0.8
EV/EBITDA (배)	6.1	5.1	7.2	8.3	7.0

자료: 현대모비스, DS투자증권 리서치센터, KIFRS 연결기준

최태용 자동차·2 차전지
02-709-2657
tyc@ds-sec.co.kr

2026.07.27

매수

목표주가(유지)	800,000원
현재주가(07/24)	482,000원
상승여력	66.0%

Stock Data

KOSPI	6,690.6pt
시가총액(보통주)	43,733십억원
발행주식수	90,733천주
액면가	5,000원
자본금	491십억원
60일 평균거래량	710천주
60일 평균거래대금	424,231백만원
외국인 지분율	37.3%
52주 최고가	822,000원
52주 최저가	279,000원
주요주주	
기아(외 9인)	32.7%
국민연금공단(외 1인)	9.5%

주가추이 및 상대강도

(%)	절대수익률	상대수익률
1M	-5.3	15.7
3M	14.1	10.8
6M	5.4	-28.7

주가차트

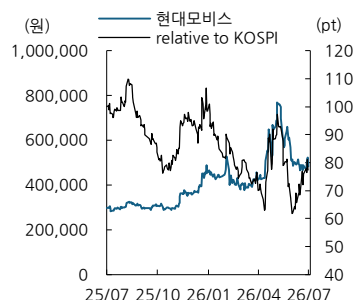


표1 현대모비스 2Q26P 실적 Review

(십억원, %)	2Q26P	1Q26	2Q25	QoQ	YoY	컨센서스	Gap	DS 추정치	Gap
매출액	16,325	15,561	15,936	4.9	2.4	16,628	(1.8)	16,989	(3.9)
모듈 및 핵심부품	12,894	12,041	12,607	7.1	2.3			13,416	(3.9)
전동화	1,419	1,287	1,600	10.3	(11.3)			1,938	(26.8)
부품제조	3,954	3,605	3,603	9.7	9.7			3,935	0.5
모듈조립	7,521	7,149	7,403	5.2	1.6			7,543	(0.3)
A/S	3,430	3,519	3,330	(2.5)	3.0			3,573	(4.0)
영업이익	975	803	870	21.5	12.1	908	7.5	906	7.7
OPM	6.0	5.2	5.5	0.8	0.5	5.5		5.3	
모듈 및 핵심부품	0.2	(1.0)	0.3	흑전	(49.3)			(0.5)	
A/S	27.8	26.3	24.9	5.9	11.8			27.1	
지배순이익	1,059	882	932	20.1	13.5	1,044	1.4	958	10.5
NPM	6.5	5.7	5.9	0.8	0.6	6.3		5.6	

자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터 추정

표2 현대모비스 추정치 변경 Table

(십억원, %)	변경전		변경후		Gap	
	2026F	2027F	2026F	2027F	2026F	2027F
매출액	66,959	75,437	65,786	73,990	(1.8)	(1.9)
영업이익	3,897	4,627	3,890	4,537	(0.2)	(1.9)
OPM	5.8	6.1	5.9	6.1	0.1	(0.0)
지배순이익	4,067	4,961	4,108	4,927	1.0	(0.7)

자료: DS투자증권 리서치센터 추정

표3 현대모비스 실적 추정 Table

(천 대, 십억원, %, %p)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26P	3Q26F	4Q26F	2025	2026F	2027F	증감률
매출액	14,752	15,936	15,032	15,398	15,561	16,325	16,362	17,539	61,118	65,786	73,990	7.6
모듈 및 핵심부품	11,474	12,607	11,675	12,044	12,041	12,894	12,768	14,041	47,800	51,744	59,814	8.3
전동화	1,190	1,600	1,310	1,255	1,287	1,419	1,599	1,589	5,355	5,894	8,031	10.1
부품제조	3,485	3,603	3,517	3,608	3,605	3,954	3,864	4,260	14,213	15,683	17,429	10.3
모듈조립	6,799	7,403	6,849	7,181	7,149	7,521	7,304	8,192	28,232	30,167	34,354	6.9
A/S	3,278	3,330	3,357	3,354	3,519	3,430	3,594	3,498	13,319	14,042	14,176	5.4
영업이익	777	870	780	930	803	975	1,013	1,099	3,357	3,890	4,537	15.9
OPM	5.3	5.5	5.2	6.0	5.2	6.0	6.2	6.3	5.5	5.9	6.1	0.4
모듈 및 핵심부품	(0.9)	0.3	(0.3)	1.4	(1.0)	0.2	0.0	1.1	0.2	0.1	1.2	(0.0)
A/S	26.7	24.9	24.3	22.7	26.3	27.8	28.0	27.0	24.6	27.3	26.9	2.6
지배순이익	1,031	932	929	763	882	1,059	1,026	1,142	3,656	4,108	4,927	12.4
NPM	7.0	5.9	6.2	5.0	5.7	6.5	6.3	6.5	6.0	6.2	6.7	0.3
YoY												
매출액	6.4	8.7	7.4	4.7	5.5	2.4	8.8	13.9	6.8	7.6	12.5	
영업이익	43.1	36.8	(14.1)	(5.6)	3.3	12.1	29.8	18.1	9.2	15.9	16.6	
OPM	1.4	1.1	(1.3)	(0.7)	(0.1)	0.5	1.0	0.2	0.1	0.4	0.2	
지배순이익	19.7	(6.4)	1.1	(40.3)	(14.5)	13.5	10.4	49.7	(9.9)	12.4	19.9	

자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터 추정

주: 증감률은 2025년 대비 2026년 변동률

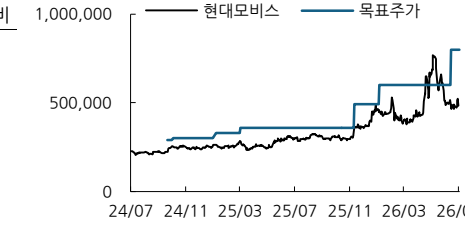
[현대모비스 012330]

재무상태표 (십억원)						손익계산서 (십억원)					
	2023	2024	2025	2026F	2027F		2023	2024	2025	2026F	2027F
유동자산	25,565	28,424	30,366	31,323	34,822	매출액	59,254	57,237	61,118	65,786	73,990
현금 및 현금성자산	5,079	4,788	4,922	4,523	5,926	매출원가	52,492	49,174	52,288	56,089	62,956
매출채권 및 기타채권	10,152	10,396	10,931	12,522	13,652	매출총이익	6,762	8,063	8,830	9,697	11,034
재고자산	5,512	6,763	6,862	7,773	8,474	판매비 및 관리비	4,467	4,989	5,472	5,807	6,497
기타	4,822	6,477	7,651	6,505	6,769	영업이익	2,295	3,073	3,357	3,890	4,537
비유동자산	33,021	38,173	40,034	42,331	45,066	(EBITDA)	3,221	4,058	4,525	5,127	5,884
관계기업투자등	19,896	23,435	24,787	25,793	26,841	금융손익	228	436	285	37	495
유형자산	10,481	12,003	12,347	13,449	14,922	이자비용	150	129	177	164	149
무형자산	1,034	1,167	1,266	1,388	1,533	관계기업등 투자손익	1,845	1,788	1,400	1,369	1,483
자산총계	58,586	66,597	70,401	73,654	79,888	기타영업외손익	77	-33	73	136	60
유동부채	12,053	12,745	13,058	14,675	15,749	세전계속사업이익	4,445	5,264	5,115	5,481	6,579
매입채무 및 기타채무	8,430	8,888	9,172	10,762	11,733	계속사업법인세비용	1,022	1,204	1,450	1,312	1,641
단기금융부채	1,665	1,217	1,307	1,230	1,223	계속사업이익	3,423	4,060	3,665	4,169	4,938
기타유동부채	1,957	2,640	2,579	2,684	2,793	중단사업이익	0	0	0	0	0
비유동부채	5,878	7,733	8,130	8,222	8,451	당기순이익	3,423	4,060	3,665	4,169	4,938
장기금융부채	1,085	2,337	2,361	2,223	2,210	지배주주	3,423	4,056	3,656	4,163	4,931
기타비유동부채	4,792	5,396	5,768	6,000	6,240	총포괄이익	3,711	4,060	3,665	4,169	4,938
부채총계	17,931	20,479	21,188	22,898	24,200	매출총이익률 (%)	11.4	14.1	14.4	14.7	14.9
지배주주지분	40,634	46,081	49,168	50,711	55,643	영업이익률 (%)	3.9	5.4	5.5	5.9	6.1
자본금	491	491	491	491	491	EBITDA마진률 (%)	5.4	7.1	7.4	7.8	8.0
자본잉여금	1,363	1,367	1,377	1,377	1,377	당기순이익률 (%)	5.8	7.1	6.0	6.3	6.7
이익잉여금	39,640	42,911	45,225	49,387	54,319	ROA (%)	6.0	6.5	5.3	5.8	6.4
비지배주주지분(연결)	21	37	45	45	45	ROE (%)	8.7	9.4	7.7	8.3	9.3
자본총계	40,655	46,118	49,213	50,757	55,688	ROIC (%)	9.4	11.9	10.8	12.6	13.6

현금흐름표 (십억원)						주요투자지표 (원, 배)					
	2023	2024	2025	2026F	2027F		2023	2024	2025	2026F	2027F
영업활동 현금흐름	5,343	4,253	3,053	848	2,790	투자지표 (x)					
당기순이익(손실)	3,423	4,060	3,665	4,169	4,938	P/E	6.5	5.2	9.0	10.2	8.6
비현금수익비용가감	205	625	-611	-3,660	-1,132	P/B	0.5	0.5	0.7	0.9	0.8
유형자산감가상각비	852	903	1,065	1,129	1,230	P/S	0.4	0.4	0.6	0.7	0.6
무형자산상각비	74	82	102	108	117	EV/EBITDA	6.1	5.1	7.2	8.3	7.0
기타현금수익비용	-721	-5,163	-4,844	-7,648	-5,445	P/CF	6.1	4.7	11.1	85.9	11.5
영업활동 자산부채변동	1,748	-822	0	339	-1,016	배당수익률 (%)	1.9	n/a	n/a	n/a	n/a
매출채권 감소(증가)	105	335	-281	-1,591	-1,130	성장성 (%)					
재고자산 감소(증가)	-172	-1,057	39	-911	-702	매출액	14.2	-3.4	6.8	7.6	12.5
매입채무 증가(감소)	-185	-254	-111	1,590	971	영업이익	13.3	33.9	9.2	15.9	16.6
기타자산 부채변동	2,000	155	353	1,251	-155	세전이익	32.2	18.4	-2.8	7.2	20.0
투자활동 현금	-2,541	-4,589	-3,156	-1,031	-1,369	당기순이익	37.6	18.6	-9.7	13.8	18.4
유형자산처분(취득)	-1,764	-2,088	-1,155	-1,102	-1,473	EPS	38.6	23.3	-7.5	13.9	18.5
무형자산 감소(증가)	-111	-157	-163	-230	-262	안정성 (%)					
투자자산 감소(증가)	-655	-2,615	-1,770	368	436	부채비율	44.1	44.4	43.1	45.1	43.5
기타투자활동	-12	271	-68	-66	-69	유동비율	212.1	223.0	232.6	213.4	221.1
재무활동 현금	-1,889	-255	236	-215	-19	순차입금/자기자본(x)	-5.9	-2.7	-2.6	-2.1	-4.5
차입금의 증가(감소)	-1,232	314	-207	-215	-19	영업이익/금융비용(x)	15.3	23.8	19.0	23.7	30.4
자본의 증가(감소)	-670	-163	443	0	0	총차입금 (십억원)	2,751	3,554	3,668	3,453	3,433
배당금의 지급	367	0	0	0	0	순차입금 (십억원)	-2,394	-1,236	-1,256	-1,073	-2,494
기타재무활동	12	-406	0	0	0	주당지표(원)					
현금의 증가	991	-291	134	-399	1,403	EPS	36,545	45,058	41,663	47,439	56,201
기초현금	4,088	5,079	4,788	4,922	4,523	BPS	433,855	495,499	541,872	558,886	613,235
기말현금	5,079	4,788	4,922	4,523	5,926	SPS	632,660	615,458	673,578	725,021	815,438
NOPLAT	1,768	2,370	2,405	2,959	3,405	CFPS	38,739	50,376	33,650	5,610	41,946
FCF	2,835	-726	-102	-184	1,422	DPS	4,500	n/a	n/a	n/a	n/a

자료: 현대모비스, DS투자증권 리서치센터 / 주: K-IFRS 연결기준

현대모비스 (012330) 투자의견 및 목표주가 변동추이

제시일자	투자의견	목표주가(원)	과리율(%)		(원)	
			평균주가대비	최고(최저)주가대비		
2024-10-14	매수	290,000	-16.6	-11.6		
2024-10-28	매수	300,000	-17.4	-12.2		
2025-01-13	매수	300,000	-15.7	-12.2		
2025-01-31	매수	330,000	-22.5	-14.7		
2025-03-26	매수	360,000	-20.2	-3.5		
2025-04-28	매수	360,000	-18.6	-3.5		
2025-07-07	매수	360,000	-15.7	-3.5		
2025-08-28	매수	360,000	-15.0	-3.5		
2025-09-24	매수	360,000	-16.1	-3.5		
2025-11-03	매수	360,000	-16.4	-3.5		
2025-11-04	매수	360,000	-16.4	-3.5		
2025-12-05	매수	490,000	-18.8	-0.5		
2026-01-29	매수	600,000	-18.0	28.0		
2026-03-30	매수	600,000	-12.5	28.0		
2026-04-27	매수	600,000	-4.6	28.0		
2026-07-08	매수	800,000	-39.2	-34.5		
2026-07-27	매수	800,000				

투자의견 및 적용기준 (향후 12개월간 주가 등락 기준)

기업			산업	
매수	+10% 이상의 투자수익이 예상되는 경우		비중확대	
중립	-10% ~ +10% 이내의 등락이 예상되는 경우		중립	업종별 투자의견은 해당업종 투자비중에 대한 의견
매도	-10% 이하의 주가하락이 예상되는 경우		비중축소	

투자의견 비율

기준일 2026.06.30

매수	중립	매도
98.7%	0.0%	1.3%

Compliance Notice

본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 고객의 증권투자를 돕기 위한 정보제공을 목적으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바라며 유가증권 투자 시 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에게 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형될 수 없습니다.

- 동 자료는 제공시점 현재 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 추천종목은 전일 기준 현재 당사에서 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료의 추천종목은 전일 기준 현재 당사의 조사분석 담당자 및 그 배우자 등 관련자가 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료의 추천종목에 해당하는 회사는 당사와 계열회사 관계에 있지 않습니다.