

현대모비스 012330

25' CID: 로봇틱스를 포함한 포트폴리오 구체화

추가된 로봇틱스 사업과 전동화부품 및 차량용 반도체 구체화 부각

2025 CEO Investor Day에서 전동화-SDV 핵심 부품 외에 로봇틱스를 신성장 축으로 제시하였다. 현대차 로봇 대미투자와 더불어 처음 언급된 만큼 의의가 크다. 액추에이터-센서-제어기-배터리-핸드그리퍼 순서로 사업을 확장할 계획이다. 초기에는 Captive 수요를 기반으로 양산을 추진하고 이후 Non-Captive로 다각화할 전망이다. 차량용 반도체에서도 내재화가 진행 중인 제품이 구체적으로 확인 가능했다. 시스템 반도체는 네트워크 SoC(30' 양산), 게이트 드라이버(29' 적용), 배터리 센싱칩(BMIC)(28' 적용)가 대표적이다. 전력 반도체는 HEV 향 SiC IGBT(26' 양산), EV향 SiC 전력반도체(29' 양산) 계획이 구체화됐다.

재무목표 및 주주환원 정책은 관세 영향에도 불구하고 기존 목표 유지

작년에 제시했던 2027년까지 매출액 연평균성장률(CAGR) +8%, 영업이익률 5~6%(영업이익 4조원 이상) 목표는 재확인했다. 부문별로는 전장 +13%, 차체/안전 +14%, 전동화 +33% 성장을 제시하였으며, 전동화 매출의 50% 이상을 해외에서 달성한다는 것이 골자다. 작년과 달리 부정적 관세 영향이 발생했음에도 자체적 역량으로 가이던스 달성이 가능하다고 강조한 점에 주목할 필요가 있다. 특히 올해 제조 부문의 연간 BEP 달성이 체질개선의 핵심이다. AS 부문도 공급망 효율화를 통한 수익성 개선으로 원/달러 하락에도 중장기적으로 견조한 수익성 유지가 예상된다. 한편, 전동화 부문에 2.6조원을 투자하고, 글로벌 전동화 거점을 15개에서 2027년 20개로 확대한다. 주주환원정책은 배당 총액 유지 및 중간배당 1,500원 확대, 2025년 기준 자기주식 70만주 소각을 발표했다. TSR 30% 이상을 유지하겠다는 점도 명확히 제시했다.

그룹사의 하반기 로봇틱스 사업 가시화는 정말 실현 중

가이던스는 보수적인 수치임을 확인한 만큼 주가에 부정적인 영향은 제한적이라는 판단이다. 이에 로봇틱스 사업의 윤곽이 조금씩 드러나고 있다는 점에 주목할 필요가 있다. 아직 더 구체적인 내용이 필요한 상황임에 따라 시선은 9월 중순 현대차 CID로 이동해야 할 때다. 업종 Top Pick으로 유지한다.

Financial Data

(십억원)	2023	2024	2025F	2026F	2027F
매출액	59,254	57,237	61,692	67,493	75,333
영업이익	2,295	3,073	3,600	4,008	4,574
영업이익률(%)	3.9	5.4	5.8	5.9	6.1
세전이익	4,445	5,264	5,400	5,838	6,623
지배주주지분순이익	3,423	4,056	4,040	4,465	5,393
EPS(원)	36,545	45,058	45,488	50,282	60,727
증감률(%)	38.6	23.3	1.0	10.5	20.8
ROE(%)	8.7	9.4	8.7	9.1	10.0
PER(배)	6.5	5.2	6.7	6.0	5.0
PBR(배)	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5
EV/EBITDA(배)	6.1	5.1	5.6	4.8	4.0

자료: 현대모비스, DS투자증권 리서치센터, KIFRS 연결기준

최태용 자동차·2 차전지
02-709-2657
tyc@ds-sec.co.kr

2025.08.28

매수(유지)

목표주가(유지)	360,000원
현재주가(08/27)	302,500원
상승여력	19.0%

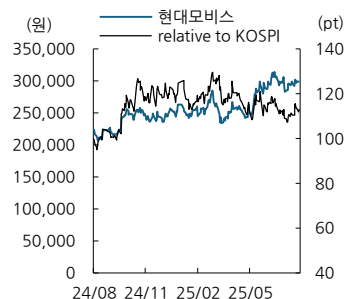
Stock Data

KOSPI	3,187.2pt
시가총액(보통주)	27,768십억원
발행주식수	91,795천주
액면가	5,000원
자본금	491십억원
60일 평균거래량	213천주
60일 평균거래대금	61,820백만원
외국인 지분율	43.8%
52주 최고가	318,000원
52주 최저가	207,000원
주요주주	
가(외 7인)	32.3%
국민연금공단(외 1인)	8.7%

주가추이 및 상대강도

(%)	절대수익률	상대수익률
1M	1.7	2.0
3M	24.5	3.6
6M	16.1	-5.4

주가차트



1. 현대모비스 CEO Investor Day 주요 내용 정리

Part 1. 중장기 제품/시장 전략 및 실적·주주환원 가이던스

1. 주요 차세대 제품 소개

윈드쉴드 디스플레이(28' 양산)

SDV 플랫폼: 데모카 26' 공개, 27' 플랫폼 확보, 28' 양산

EMB: 28' 양산, 제동거리 6% 감소, 유지비 70% 절감, 생산성 50% 향상

SBW: 30' 양산, 패키징 공간 30% 감소, 모듈화로 공용화율 70%까지 향상

2. 전동화부품

배터리 안전성: 열전이 차단 기술(26' 양산)로 배터리 발화 7분전 AI 감지 및 지능형 소화시스템 연구

충전/주행거리: 800V 시스템으로 400V 대비 충전시간 40% 단축, 22kW ICCU로 11kW 대비 완속 충전시간 50% 단축

원가절감1: CTP/V(Cell to Pack/Vehicle) 적용으로 재료비 10~30% 절감 및 에너지 밀도 10% 상승 (26.06 양산)

원가절감2: 보급형 EDU로 160kW급 대비 재료비 30% 절감 (26.06 선행 개발)

원가절감3: 전력변환계 통합(5 in 1)으로 재료비 5% 절감 (28.10 양산)

*5 in 1: LDC+OBC+J/BoX+모터+감속기+인버터 등

3. 차량용 반도체

시스템 반도체: 네트워크 SoC(30' 양산), 게이트 드라이버(29' 적용), 배터리 센싱칩(BMIC)(28' 적용)

전력 반도체: HEV향 SiC IGBT(26' 양산), EV향 SiC 전력반도체(29' 양산)

4. 로보틱스

액추에이터-센서-제어기-배터리-핸드그리퍼 순서로 사업 확장할 계획

7월부터 CEO 직속 로봇 전담 부서 신설 후 개발 착수 중

5. 체질 개선

제품군 3분류(미래 핵심 제품, 수익창출제품:캐시카우, 효율화 필요 제품:저부가가치)로 인력/자본 투입 최적화 계획

2030년까지 효율화 필요 제품의 리소스를 축소하고 핵심 제품 인력 비중 37%→48% 확대, CAPEX 투자 비중 58%→63% 확대

AS 부문 수익성 개선 조치로 30년까지 국내외 복합물류센터 확대를 통한 공급망 최적화로 물류비 절감 및 물류 자동화(AMR, AGV 등) 도입

6. 글로벌 고객 다각화

1) 공동:

북미 OEM → EMB, SBW

유럽 프리미엄 OEM → 디스플레이, 통합 전동화 시스템

일본 OEM → 전동화 통합 X-in-1

2) 중국 전략:

로컬 OEM 대상 8대 전략 제품 (에어백, CMT 등)

2028년 수주 4배 확대 목표

3) 인도 전략:

현지 연구소·공장 확충

2028년 신규 프로젝트 6배 확대 목표

7. 재무전략

1) 실적

27' 매출 CAGR +8%, OPM 5~6%(영업이익 4조원 이상)

부문별 성장률: 전장 +13%, 차체/안전 +14%, 전동화 +33%

글로벌 생산거점 확대: 전동화 거점 15개 → 20개(2027)

*전동화 매출의 50% 이상 해외 발생

2) 주주환원

배당 총액 유지, 중간배당 1,500원으로 확대

2025년 기준 자기주식 70만주 소각

TSR 30% 이상 유지 (배당 + 자사주 소각)

3) 투자계획

전동화 3년간 2.6조 투자, 안정적 FCF 확보 후 주주환원 지속

Part 2. QnA 세션

Q1.

- 1) 이미 24' OPM 5.9% 달성 → 27' 목표 5~6%는 지나치게 보수적이지 않은지?
- 2) 전장·전동화·사시 사업 수익성 강화 전략은?

A1.

외부 변수(관세·환율·전동화 리스크)에도 자체 역량으로 달성 가능한 안정적 목표치임을 강조

2021년 영업이익 2조 → 2027년 4조 목표치는 5년 내 2배 성장

제조 부문은 2년 연속 적자였으나, 올해부터의 흑자 구조 전환(BEP 이상)이 더 중요한 의미

향후 핵심 부품 양산(2027년 이후) → 추가적인 레버리지 기대

Q2.

- 1) 로봇 공급망 생태계 전략 및 로봇용 AS 사업 기회 유무

: 로봇은 AI·지능이 핵심이나 모비스는 HW라는 점에서 시장 소구점 우려

- 2) 현대차도 SDV 파운드리 선언한 바, 현대차와 모비스의 SDV 플랫폼의 차이

A2.

로봇은 그룹 차원 신성장 동력, 모비스는 HW(액추에이터·제어·배터리시스템) 중심
AI 연구는 보스턴다이내믹스(BD) 산하 연구소가 담당

공급망은 북미·국내 우선이나, 비용 경쟁력 때문에 중국 밸류체인도 병행

초기에는 그룹 내부 수요(현대차·기아·BD) 기반 시장 진입, 이후 외부 고객 확장

플랫폼 차이에 있어서 완성차가 OS·AP 중심을 주도, 모비스는 네트워크 SoC·미들웨어·검증/평가 영역 담당

SDV는 OEM 단독 추진이 불가능 → 하위 단에서의 플랫폼 역량을 보유한 Tier 0.5로 협업 필수

Q3.

1) 미국/글로벌 관세 부담 → OEM 전가 가능 여부, 낮은 이익률에 추가 압박 우려

A3.

상반기는 재고·HS코드 활용 등 선제 대응으로 영향 최소화

하반기부터 실질 관세 영향 확대 예상, 현재 OEM과 분담 협상 중

일부 글로벌 OEM은 관세 부담 전액 보상, 일부는 협상 중

국내 OEM은 세액공제(IRA) 크레딧 활용 가능해 완성차 내부적으로 보전 논의 중

시장 불확실성을 감안하더라도 연간 가이드라인 범위 내 관리 가능

Q4.

1) Non-Captive 확장에 있어서 가장 큰 장애물과 개선 방안

2) 부품사들 대체로 비슷한 전략 행보, 경쟁사 대비 당사 전략의 차별점

A4.

EV 캐즘에 따른 수요 부진의 주요 원인으로 작년부터 지속 언급한 4~5건의 대형 수주는 고객사 의사결정 지연

여전히 논의 중이나 딜을 마무리하는 것에 대해서는 문제 없을 것

효율적인 리소스 운영도 필요하나 한국은 엔지니어 대규모 채용이 어려움

인도/유럽/미국 지역에서의 현지화 및 글로벌 거점 효율적으로 관리 노력

당사 전략의 강점은 10년 이상의 거래 기반 신뢰로 공동개발을 적극적으로 추진

대규모 수주로 이어질 가능성이 높고 대부분의 국가에서의 현지화 역량도 확보 중

Q5.

1) E/E 아키텍처·AP(고성능 반도체) 전략

2) 상법개정/노란봉투법 통과 관련 영향

A5.

단일 아키텍처로는 시장 수요 대응 불가 → 세그먼트별 유연하게 대응 필요

제어기 통합(BDC·DCU·CCU 등을 통합)으로 고객 니즈별 맞춤 제공.

AP는 OEM 주도, 모비스는 네트워크 SoC·시스템 IC 내재화 역할

상법 개정/노란봉투법에 의한 손배소송 영향은 없음

하도급 관련(2·3조)으로는 22' 자회사 전환으로 리스크 최소화.

다만 시행령(6개월 내) 모니터링 필요

자회사 경영 독자성 인정받을 수 있어 리스크 크지 않음

다만 시행령 세부안(6개월 내) 확인 필요

2. 현대모비스 실적 전망

표1 현대모비스 추정치 변경 Table

	변경전		변경후		Gap	
	2025F	2026F	2025F	2026F	2025F	2026F
매출액	60,239	66,248	61,692	67,493	2.4	1.9
영업이익	3,714	4,159	3,600	4,008	(3.1)	(3.6)
OPM	6.2	6.3	5.8	5.9	(0.3)	(0.3)
지배순이익	4,147	4,563	4,040	4,397	(2.6)	(3.6)

자료: DS투자증권 리서치센터

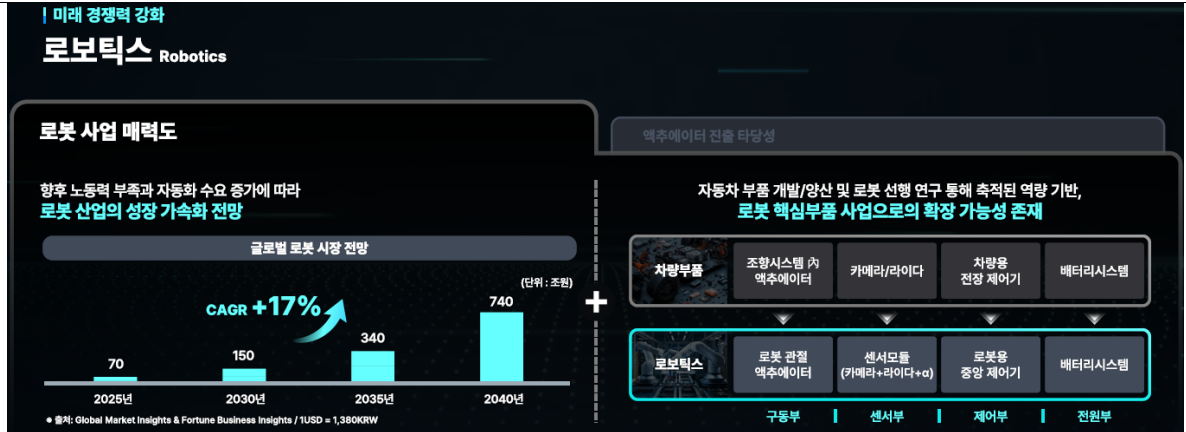
표2 현대모비스 실적 추정 Table

(십억원, %, %p)	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25P	3Q25F	4Q25F	2024	2025F	2026F	증감률
매출액	13,869	14,655	14,002	14,711	14,752	15,936	15,172	15,833	57,237	61,692	67,493	7.8
모듈 및 핵심부품	10,937	11,691	10,942	11,582	11,474	12,607	11,875	12,517	45,152	48,473	54,132	7.4
전동화	1,876	1,725	1,579	1,514	1,190	1,600	1,732	1,801	6,694	6,322	9,379	(5.5)
부품제조	2,988	3,347	3,084	3,406	3,485	3,603	3,304	3,841	12,825	14,234	15,289	11.0
모듈조립	6,073	6,619	6,279	6,662	6,799	7,403	6,839	6,875	25,633	27,917	29,464	8.9
A/S	2,932	2,964	3,061	3,128	3,278	3,330	3,297	3,316	12,085	13,219	13,361	9.4
영업이익	543	636	909	986	777	870	925	1,029	3,073	3,600	4,008	17.1
OPM	3.9	4.3	6.5	6.7	5.3	5.5	6.1	6.5	5.4	5.8	5.9	0.5
모듈 및 핵심부품	(1.7)	(1.1)	0.8	1.5	(0.9)	0.3	0.8	1.6	(0.1)	0.5	1.2	0.6
A/S	24.8	25.6	26.7	26.0	26.7	24.9	25.1	24.9	25.4	25.1	24.3	(0.3)
지배순이익	861	996	920	1,279	1,031	932	876	1,201	4,056	4,040	4,465	(0.4)
NPM	6.2	6.8	6.6	8.7	7.0	5.9	5.8	7.6	7.1	6.5	6.6	(0.5)
YoY												
매출액	(5.4)	(6.6)	(1.6)	0.3	6.4	8.7	8.4	7.6	(3.4)	7.8	9.4	
영업이익	29.8	(4.2)	31.6	88.5	43.1	36.8	1.8	4.3	33.9	17.1	11.3	
OPM	1.1	0.1	1.6	3.1	1.4	1.1	(0.4)	(0.2)	1.5	0.5	0.1	
지배순이익	2.4	7.0	(7.8)	96.1	19.7	(6.4)	(4.8)	(6.1)	18.5	(0.4)	10.5	

자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

3. 현대모비스 CEO Investory Day 주요 자료

그림1 로보틱스 시장 전망 및 예상 진출 시장



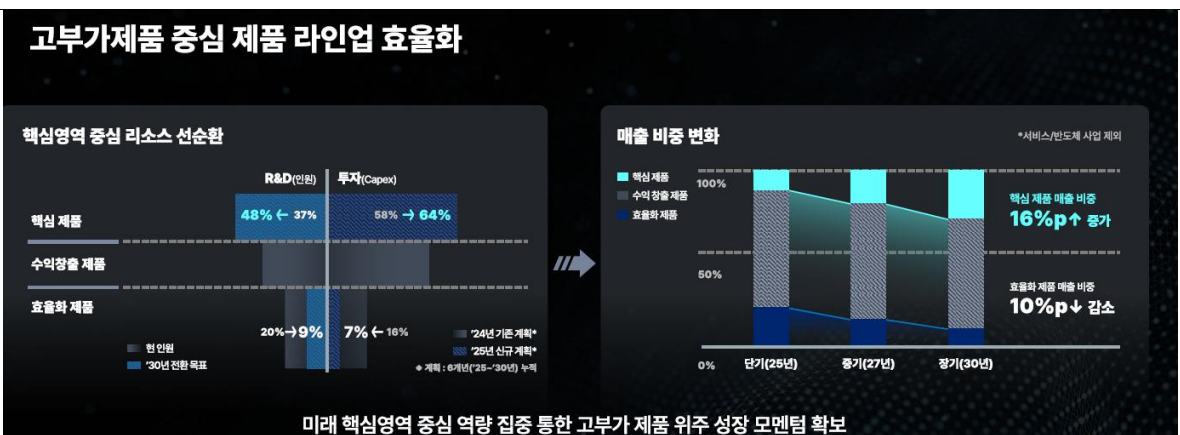
자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

그림2 로보틱스 액추에이터 사업 진출



자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

그림3 수익성 중심 사업체질 개선 (제조)



자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

그림4 수익성 중심 사업체질 개선 (AS)

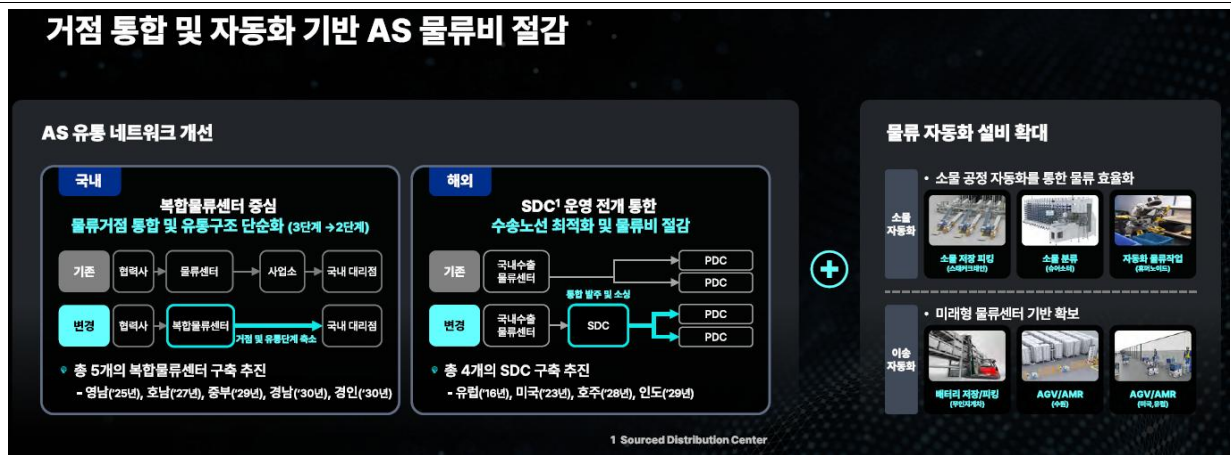
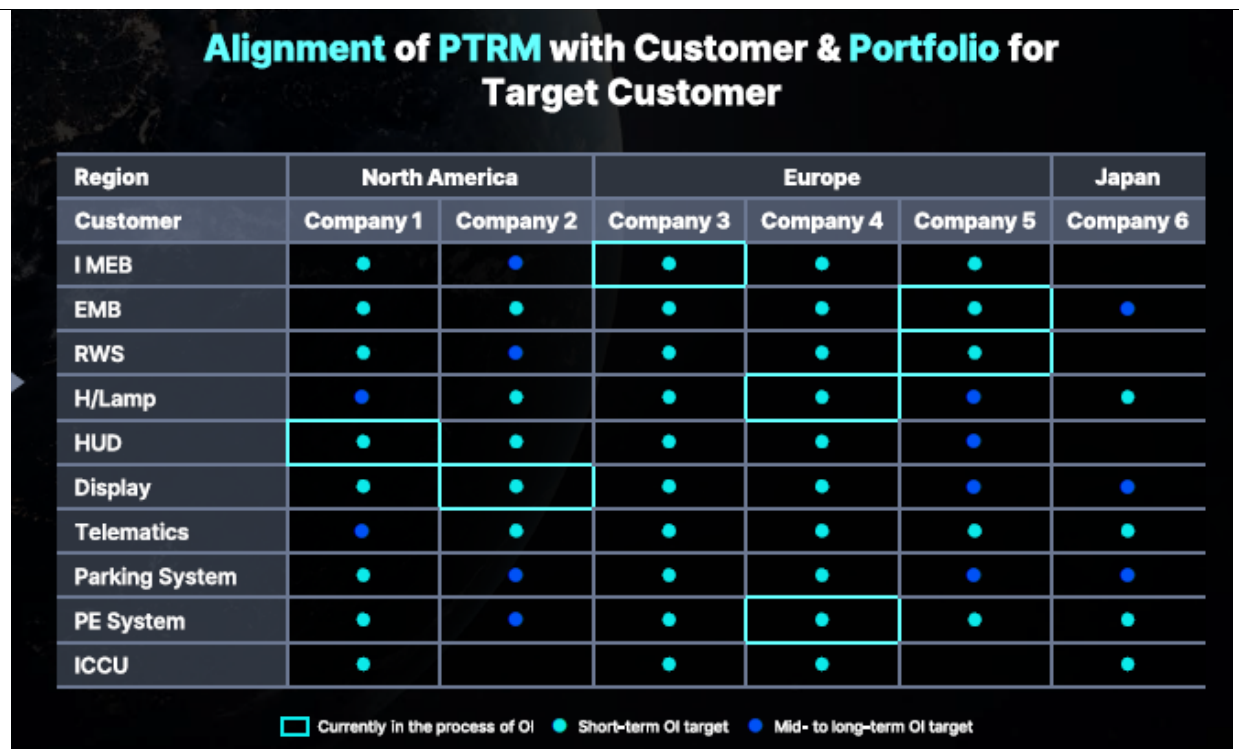
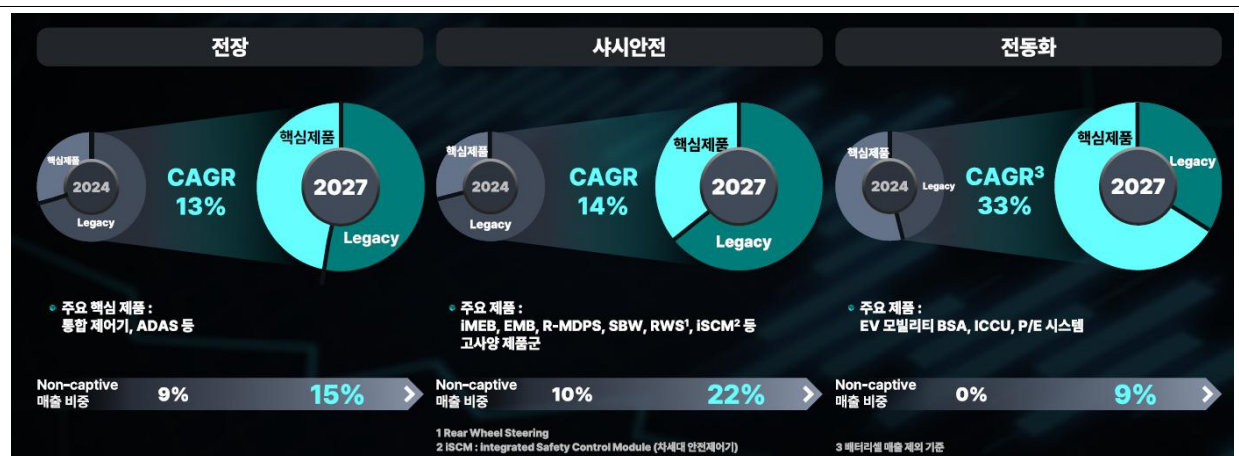


그림7 제품 포트폴리오별 고객사 현황



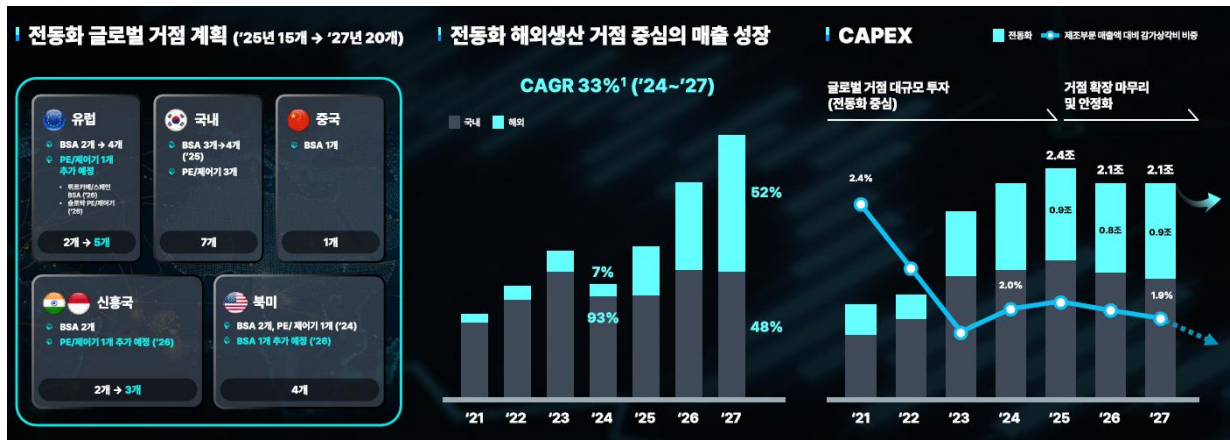
자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

그림8 부문별 전망



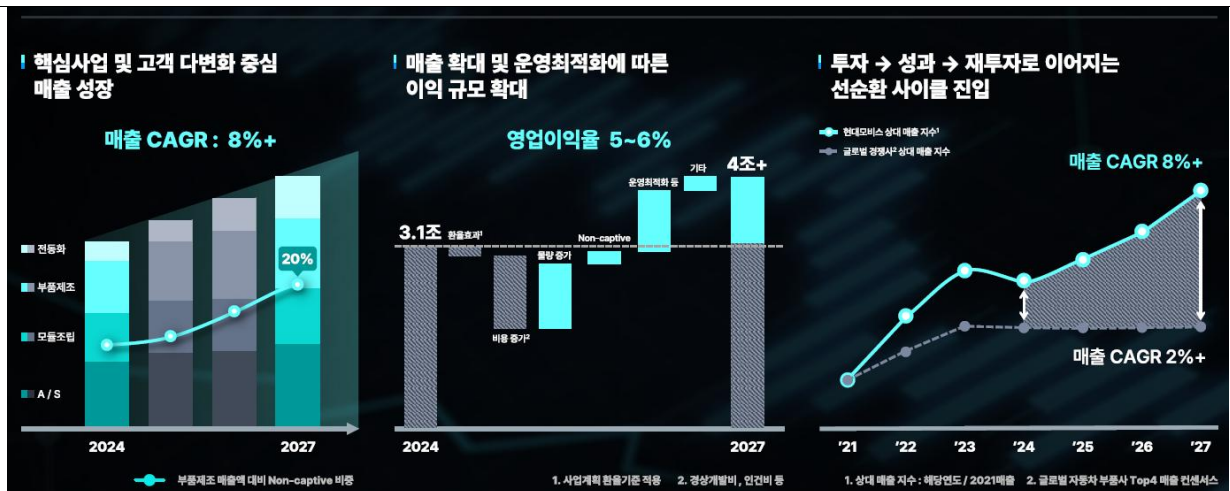
자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

그림9 전동화 사업 계획



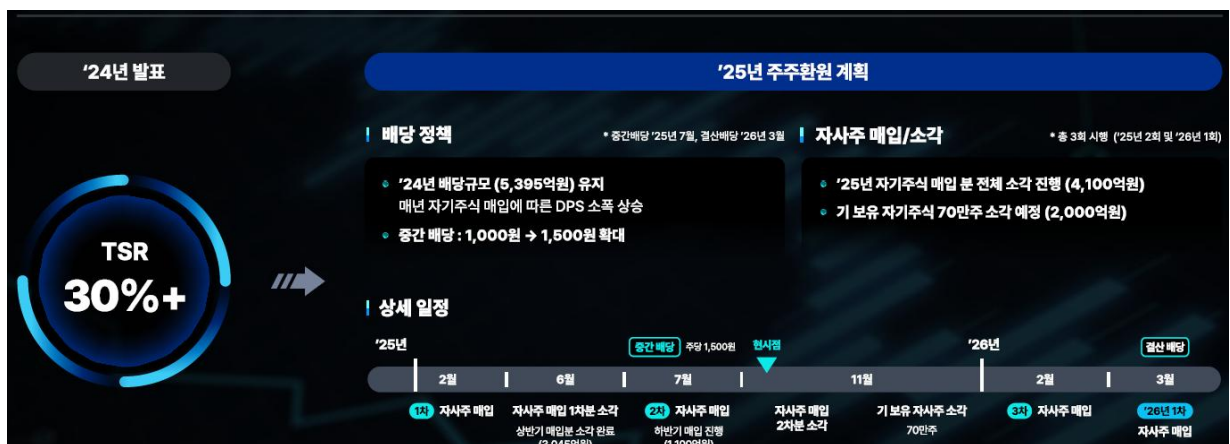
자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

그림10 2027년 재무목표 (매출/영업이익)



자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

그림11 2025년 주주환원 운영계획



자료: 회사 자료, DS투자증권 리서치센터

[현대모비스 012330]

재무상태표						손익계산서					
	2023	2024	2025F	2026F	2027F		2023	2024	2025F	2026F	2027F
유동자산	25,565	28,424	28,966	31,583	35,819	매출액	59,254	57,237	61,692	67,493	75,333
현금 및 현금성자산	5,079	4,788	4,464	5,988	7,688	매출원가	52,492	49,174	52,934	58,022	64,496
매출채권 및 기타채권	10,152	10,396	11,274	11,982	13,408	매출총이익	6,762	8,063	8,758	9,471	10,837
재고자산	5,512	6,763	6,688	7,108	7,954	판매비 및 관리비	4,467	4,989	5,158	5,463	6,263
기타	4,822	6,477	6,540	6,505	6,769	영업이익	2,295	3,073	3,600	4,008	4,574
비유동자산	33,021	38,173	39,412	41,783	44,088	(EBITDA)	3,221	4,058	4,749	5,245	5,919
관계기업투자등	19,896	23,435	24,516	25,512	26,548	금융손익	228	436	178	123	705
유형자산	10,481	12,003	12,253	13,469	14,583	이자비용	150	129	164	147	132
무형자산	1,034	1,167	1,206	1,308	1,402	관계기업등 투자손익	1,845	1,788	1,627	1,585	1,327
자산총계	58,586	66,597	68,378	73,366	79,907	기타영업외손익	77	-33	-5	122	15
유동부채	12,053	12,745	13,247	13,949	15,266	세전계속사업이익	4,445	5,264	5,400	5,838	6,623
매입채무 및 기타채무	8,430	8,903	9,612	10,215	11,430	계속사업법인세비용	1,022	1,204	1,353	1,365	1,219
단기금융부채	1,665	1,217	1,222	1,222	1,222	계속사업이익	3,423	4,060	4,046	4,473	5,404
기타유동부채	1,957	2,625	2,414	2,512	2,614	중단사업이익	0	0	0	0	0
비유동부채	5,878	7,733	7,965	8,186	8,416	당기순이익	3,423	4,060	4,046	4,473	5,404
장기금융부채	1,085	2,337	2,268	2,268	2,268	지배주주	3,423	4,056	4,040	4,465	5,393
기타비유동부채	4,792	5,396	5,697	5,918	6,148	총포괄이익	3,711	4,060	4,046	4,473	5,404
부채총계	17,931	20,479	21,212	22,134	23,682	매출총이익률 (%)	11.4	14.1	14.2	14.0	14.4
지배주주지분	40,634	46,081	47,127	51,192	56,186	영업이익률 (%)	3.9	5.4	5.8	5.9	6.1
자본금	491	491	491	491	491	EBITDA마진률 (%)	5.4	7.1	7.7	7.8	7.9
자본잉여금	1,363	1,367	1,367	1,367	1,367	당기순이익률 (%)	5.8	7.1	6.6	6.6	7.2
이익잉여금	39,640	42,911	46,029	50,095	55,088	ROA (%)	6.0	6.5	6.0	6.3	7.0
비지배주주지분(연결)	21	37	39	39	39	ROE (%)	8.7	9.4	8.7	9.1	10.0
자본총계	40,655	46,118	47,166	51,231	56,225	ROIC (%)	9.4	11.9	12.5	13.7	15.3

현금흐름표						주요투자지표					
	2023	2024	2025F	2026F	2027F		2023	2024	2025F	2026F	2027F
영업활동 현금흐름	5,343	4,253	2,228	3,930	4,422	투자지표 (x)					
당기순이익(손실)	3,423	4,060	4,046	4,473	5,404	P/E	6.5	5.2	6.7	6.0	5.0
비현금수익비용가감	205	515	-1,409	-152	237	P/B	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5
유형자산감가상각비	852	903	1,059	1,147	1,248	P/S	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4
무형자산상각비	74	82	90	90	97	EV/EBITDA	6.1	5.1	5.6	4.8	4.0
기타현금수익비용	-721	-5,272	-5,974	-4,593	-3,763	P/CF	6.1	4.8	10.5	6.4	4.9
영업활동 자산부채변동	1,748	-712	-409	-392	-1,218	배당수익률 (%)	1.9	1.9	1.5	1.5	1.5
매출채권 감소(증가)	105	335	-1,025	-708	-1,426	성장성 (%)					
재고자산 감소(증가)	-172	-1,057	-27	-420	-846	매출액	14.2	-3.4	7.8	9.4	11.6
매입채무 증가(감소)	-185	-254	829	603	1,216	영업이익	13.3	33.9	17.1	11.3	14.1
기타자산 부채변동	2,000	264	-185	133	-162	세전이익	32.2	18.4	2.6	8.1	13.4
투자활동 현금	-2,541	-4,589	-2,142	-2,006	-2,323	당기순이익	37.6	18.6	-0.3	10.6	20.8
유형자산처분(취득)	-1,764	-2,088	-1,501	-2,362	-2,362	EPS	38.6	23.3	1.0	10.5	20.8
무형자산 감소(증가)	-111	-157	-114	-192	-192	안정성 (%)					
투자자산 감소(증가)	-655	-2,615	-658	606	292	부채비율	44.1	44.4	45.0	43.2	42.1
기타투자활동	-12	271	131	-58	-61	유동비율	212.1	223.0	218.7	226.4	234.6
재무활동 현금	-1,889	-255	-411	-400	-400	순차입금/자기자본(x)	-5.9	-2.7	-2.1	-4.9	-7.5
차입금의 증가(감소)	-1,232	314	-6	0	0	영업이익/금융비용(x)	15.3	23.8	22.0	27.2	34.7
자본의 증가(감소)	-670	-570	-405	-400	-400	총차입금 (십억원)	2,751	3,554	3,490	3,490	3,490
배당금의 지급	367	407	405	400	400	순차입금 (십억원)	-2,394	-1,236	-976	-2,500	-4,200
기타재무활동	12	1	0	0	0	주당지표(원)					
현금의 증가	991	-291	-325	1,524	1,699	EPS	36,545	45,058	45,488	50,282	60,727
기초현금	4,088	5,079	4,788	4,464	5,988	BPS	433,855	495,499	513,366	557,657	612,052
기말현금	5,079	4,788	4,464	5,988	7,688	SPS	632,660	615,458	672,037	735,225	820,631
NOPLAT	1,768	2,370	2,698	3,071	3,732	CFPS	38,739	49,198	28,729	47,074	61,442
FCF	2,835	-726	86	1,924	2,099	DPS	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500

자료: 현대모비스, DS투자증권 리서치센터 / 주: K-IFRS 연결기준

현대모비스 (012330) 투자의견 및 목표주가 변동추이

제시일자	투자의견	목표주가(원)	괴리율(%)		(원)	
			평균주가대비	최고(최저)주가대비		
2023-11-30	담당자변경					
2023-11-30	매수	290,000	-20.7	-7.2		
2024-01-17	매수	290,000	-20.5	-7.2		
2024-01-29	매수	290,000	-20.0	-7.2		
2024-04-15	매수	290,000	-21.7	-11.6		
2024-04-29	매수	290,000	-22.0	-11.6		
2024-07-16	매수	290,000	-23.2	-11.6		
2024-10-14	매수	290,000	-16.6	-11.6		
2024-10-28	매수	300,000	-17.4	-12.2		
2025-01-13	매수	300,000	-15.7	-12.2		
2025-01-31	매수	330,000	-22.5	-14.7		
2025-03-26	매수	360,000	-23.5	-12.6		
2025-04-28	매수	360,000	-21.6	-12.6		
2025-07-07	매수	360,000	-17.0	-12.6		
2025-08-28	매수	360,000				

투자의견 및 적용기준 (향후 12개월간 주가 등락 기준)

기업		산업	
매수	+10% 이상의 투자수익이 예상되는 경우	비중확대	업종별 투자의견은 해당업종 투자비중에 대한 의견
중립	-10% ~ +10% 이내의 등락이 예상되는 경우	중립	
매도	-10% 이하의 주가하락이 예상되는 경우	비중축소	

투자의견 비율

기준일 2025.06.30

매수	중립	매도
98.7%	0.6%	0.6%

Compliance Notice

본 자료에 기재된 내용들은 작성자 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

본 자료는 고객의 증권투자를 돕기 위한 정보제공을 목적으로 제작되었습니다. 본 자료에 수록된 내용은 당사 리서치센터가 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 참고자료로만 활용하시기 바라며 유가증권 투자 시 투자자 자신의 판단과 책임하에 최종결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

본 자료는 당사의 저작물로서 모든 저작권은 당사에 있으며 어떠한 경우에도 당사의 동의 없이 복제, 배포, 전송, 변형될 수 없습니다.

- 동 자료는 제공시점 현재 기관투자가 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 추천종목은 전일 기준 현재 당사에서 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료의 추천종목은 전일 기준 현재 당사의 조사분석 담당자 및 그 배우자 등 관련자가 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료의 추천종목에 해당하는 회사는 당사와 계열회사 관계에 있지 않습니다.