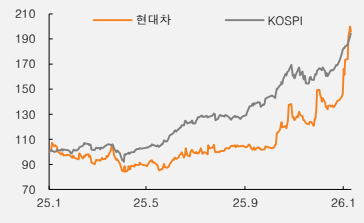


투자 의견(유지)	매수
목표주가(상향)	▲ 520,000원
현재주가(26/1/16)	413,000원
상승여력	25.9%

영업이익(25F,십억원)	12,231
Consensus 영업이익(25F,십억원)	12,463
EPS 성장률(25F,%)	-13.6
MKT EPS 성장률(25F,%)	35.0
P/E(25F,x)	7.5
MKT P/E(25F,x)	16.6
KOSPI	4,840.74
시가총액(십억원)	84,565
발행주식수(백만주)	205
유동주식비율(%)	65.9
외국인 보유비중(%)	35.0
베타(12M) 일간수익률	1.54
52주 최저가(원)	177,500
52주 최고가(원)	422,000

(%)	1M	6M	12M
절대주가	44.4	99.0	88.6
상대주가	19.3	31.0	-1.5



[자동차/부품]

김진석
jinsuk.kim@miraeasset.com

현대차

연간 실적 개선, 로봇/SDV/로보택시 수혜

1H26 모베드 판매, BD 지분가치, SDV/로보택시 사업 주목

1/16 YTD 동사 주가상승률(+38%)은 시장(+12%)을 크게 상회했다. 양산형 아틀라스, 공장 투입 및 생산 타임라인, 구글 협업 등 전략을 공개하면서 로봇 밸류가 반영되고, 협업 업체의 보스턴다이내믹스(BD) 지분투자 기대감도 형성됐으며, 엔비디아/테슬라 출신 AVP 본부장을 선임했다. 12MF PER이 25년말 6.1배 → 8.5배까지 상승하며 글로벌 경쟁사 평균 8.0배를 상회했다. 동사 비중확대 의견을 유지한다.

26년 RMAC 개소, 28년 아틀라스 SDF 투입 및 3만대 규모 생산시스템 구축이 예정되어 있다. 1H26 시작될 로보틱스랩의 모베드 판매 및 매출 기여에 주목할 시점이다. 올해 BD 상장 기대감도 확대될 것으로 예상하는데, 동사는 지분 27%를 보유하고 있다. BD 상장가치는 실제 판매량/매출액이 중요할 것으로 예상하는데, 28년 기준 기업가치를 26~62조원으로 추정하면 동사 지분가치는 약 8~17조원이다.

자율주행/로보택시 관련해서는 AVP 본부장 선임 이후 SDV 사업도 본격적으로 전개될 것으로 예상된다. 3Q26 SDV 페이스카 공개를 앞두고 있고, 데이터센터 등 GPU 활용 계획에도 주목해야 한다. 로봇/자율주행/로보택시 사업 전개, 미국 점유율 우상향 구간 진입을 고려하여 글로벌 레거시 업체 중 가장 높은 멀티플을 받는 도요타와 동일한 멀티플을 적용한다. 26년 Target P/E를 기존 7.4배에서 10.7배로 상향, 목표주가를 기존 36만원에서 52만원으로 상향 조정한다.

4Q25 Preview: 관세 상쇄 규모 점검, 26년 연간 실적 개선 전망

4Q25 매출액은 48.5조원(+4.0%YoY), 영업이익은 2.46조원(-12.9%)으로 컨센서스 2.67조원 대비 하회할 것으로 예상된다. 도매판매는 103만대(-3.1%, 중국 지역 제외 -6.7%)로 감소한 가운데, 유럽 판매량이 -12% 감소했다. 이번 분기 관전포인트는 컨틴전시 활동에 따른 관세 상쇄 규모이다. 지난 25년 2~3분기에 발생한 관세 2.6조원 중 상쇄 효과는 약 1.1조원(40%)로 추정한다. 분기 실적은 기대치에 미달할 수 있겠으나 자사주 매입 규모와 26년 가이던스가 중요하다.

26년 매출액은 200조원(+6.5%YoY), 영업이익은 14.0조원(+14.5%)으로 증익 전환, 컨센서스 13.5조원을 상회할 것으로 예상된다. 26년 관세 영향은 제한적인 가운데, 미국 점유율 우상향 구간에 진입했다. 현대차그룹 미국 점유율은 24년 10.6% → 27년 13.7%, 점유율 +1%p당 증익 효과는 1조원 이상으로 추정한다.

결산기 (12월)	2023	2024	2025F	2026F	2027F
매출액 (십억원)	162,664	175,231	187,893	200,104	211,776
영업이익 (십억원)	15,127	14,240	12,231	14,007	15,205
영업이익률 (%)	9.3	8.1	6.5	7.0	7.2
순이익 (십억원)	11,962	12,527	10,637	12,797	13,679
EPS (원)	43,589	46,042	39,783	48,218	51,541
ROE (%)	13.7	12.4	9.5	10.8	10.6
P/E (배)	4.7	4.6	7.5	8.6	8.0
P/B (배)	0.6	0.5	0.7	0.9	0.8
배당수익률 (%)	5.6	5.7	4.0	2.9	3.1

주: K-IFRS 연결 기준, 순이익은 지배주주 귀속 순이익
자료: 현대차, 미래에셋증권 리서치센터

표 1. 현대차 목표주가 산출 테이블

구분	내용	비고
목표주가 (원)	520,000	기존 36만원에서 52만원으로 상향 조정
현재주가 (원)	413,000	26년 1월 16일(금) 종가 기준
상승여력 (%)	25.9	투자의견 '매수' 유지
적용 EPS (원)	48,218	26년 EPS 추정치. 지배순이익 기준
Target P/E (배)	10.7	기존 7.4배(글로벌 경쟁사 평균 8.0배에 할인율 8% 적용) 신규 10.7배(글로벌 경쟁사 PER 가장 높은 도요타 26CY PER)

자료: 미래에셋증권 리서치센터

표 2. 현대차 분기 및 연간 실적 전망

(십억원)	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25P	4Q25F	2023	2024	2025F	2026F
매출액	40,659	45,021	42,928	46,624	44,408	48,287	46,721	48,477	162,664	175,231	187,893	200,104
자동차 부문	31,718	35,238	34,019	35,750	34,718	37,030	36,715	37,559	130,150	136,725	146,022	155,368
금융 부문	6,656	7,105	6,497	8,188	7,398	8,269	7,189	8,208	22,401	28,447	31,064	33,239
기타 부문	2,285	2,678	2,412	2,686	2,292	2,988	2,817	2,709	10,113	10,059	10,806	11,497
YoY (%)	7.6	6.6	4.7	11.9	9.2	7.3	8.8	4.0	14.1	7.7	7.2	6.5
자동차 부문	3.5	4.4	5.3	6.8	9.5	5.1	7.9	5.1	14.4	5.1	6.8	6.4
금융 부문	30.8	23.6	10.1	44.6	11.1	16.4	10.7	0.2	11.8	27.0	9.2	7.0
기타 부문	11.8	-2.1	-13.5	5.5	0.3	11.6	16.8	0.9	15.3	-0.5	7.4	6.4
영업이익	3,557	4,279	3,581	2,822	3,634	3,602	2,537	2,459	15,127	14,240	12,231	14,007
YoY (%)	-2.3	0.7	-6.3	-17.2	2.2	-15.8	-29.1	-12.9	54.0	-5.9	-14.1	14.5
OPM (%)	8.7	9.5	8.3	6.1	8.2	7.5	5.4	5.1	9.3	8.1	6.5	7.0
지배순이익	3,231	3,970	3,046	2,280	3,157	2,998	2,261	2,220	11,962	12,527	10,637	12,797
YoY (%)	-2.4	22.7	-4.5	2.5	-2.3	-24.5	-25.7	-2.6	62.4	4.7	-15.1	20.3
NPM (%)	7.9	8.8	7.1	4.9	7.1	6.2	4.8	4.6	7.4	7.1	5.7	6.4

자료: 현대차, Quantivise, 미래에셋증권 리서치센터

표 3. 보스턴다이내믹스 기업가치 및 지분가치 추정 (28년 매출액 기준)

구분	단위	Case (1)	Atlas	Stretch	Spot	Case (2)	Atlas	Stretch	Spot	비고
판매량	대	20,000	10,000	5,000	5,000	10,000	5,000	2,500	2,500	판매량 1만대/2만대 가정
단가	달러		200,000	150,000	60,000		200,000	150,000	60,000	양산단계 진입 후 단가 하락 가정
매출액	억달러	31	20	8	3	15	10	4	2	
	조원	4	3	1	0	2	1	1	0	원달러 환율 1,450원 적용
Target PSR	배		18	7	6		18	7	6	Atlas: Ubitech, 두산로보틱스 28년 PSR Stretch: Symbolic, Autostore 28년 PSR Spot: Knightscope 28년 PSR
상장가치	억달러	426	356	53	17	213	178	27	9	
	조원	62	52	8	2	31	26	4	1	BD 기업가치 31~62조원
	지분율	지분가치	시가총액	시총대비	지분율	지분가치	시가총액	시총대비		
HMG글로벌	55%	34			55%	17				
현대차	27%	17	85	20%	27%	8	110	10%		현대차 지분가치 8~17조원
기아	17%	10	59	17%	17%	5	59	9%		기아 지분가치 5~10조원
현대모비스	11%	7	39	17%	11%	3	39	9%		현대모비스 지분가치 3~7조원
정의선	22%	14			22%	7				정의선 회장 지분가치 7~14조원
소프트뱅크	13%	8			13%	4				소프트뱅크 지분가치 4~8조원
현대글로비스	11%	7	19	35%	11%	3	19	17%		현대글로비스 지분가치 3~7조원

자료: 언론자료 종합, Quantivise(26/1/16, 보통주 기준), 미래에셋증권 리서치센터

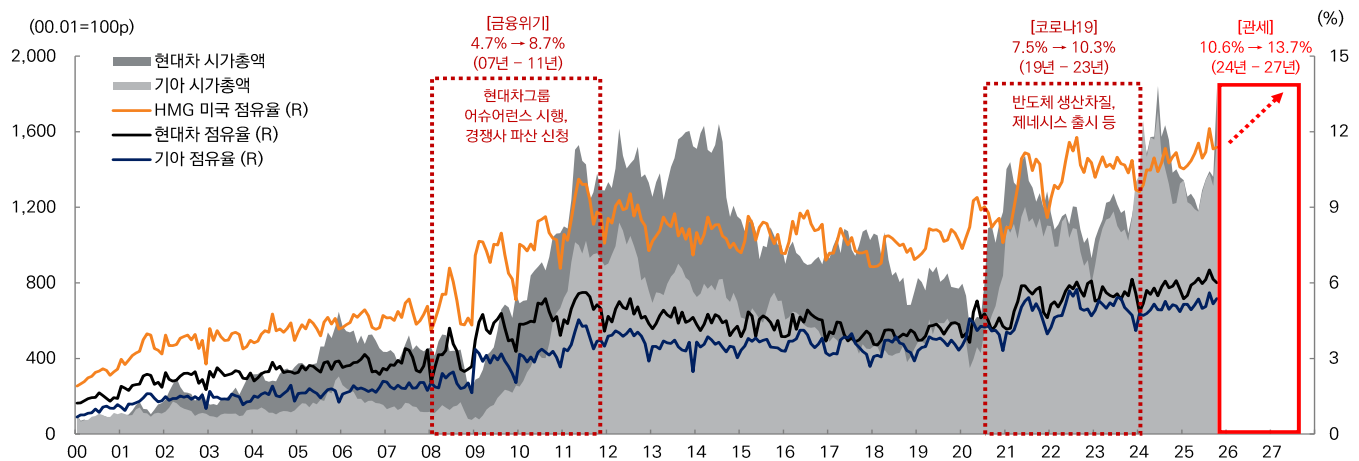
그림 1. 현대차/기아 관세 영향 추정 (11월 관세 소급분 미포함, 업사이드 요인)

◆ 현대차 관세 영향 추정		2024	2025F	2026F	비 고
수입추정 (대, %)	도매판매	987,550	1,005,067	1,055,321	기존 미국 공장 36만대 유지 신공장 25년 6만, 26년 14만
	미국생산	361,632	421,681	500,000	
	한국수입	625,918	583,386	555,321	
	수입비중	63.4	58.0	52.6	
관세추정-1 자동차부분 (bn\$, 조원)	달러매출	38.9	40.4	44.5	미국 지역 자동차 매출액 추정
	원화매출	53.0	57.4	63.1	25년 1,420원 / 26년 1,420원
	수입매출	33.6	33.3	33.2	
	관세25%		6.1	6.1	선적가격 ASP 대비 73% 가정
	관세25%시점		3.8		25년 실제 관세 부과 시점 반영
	관세15%인하		3.6	3.6	12월부터 관세 15% 조정 추정
관세추정-2 부품부분 (bn\$, 조원)	생산가치	14.2	17.6	21.8	원화매출-수입매출로 계산
	수입부품	50.0	50.0	45.0	현지생산의 수입부품 비중
	수입부품가치	7.1	8.8	9.8	생산가치중 수입부품 가치
	관세25%		2.2	2.5	
	관세25%시점		1.4		25년 실제 관세 부과 시점 반영
	완성차분		0.8	1.4	완성차 분담 비중 55% 가정
	관세15%조정		1.3	1.5	12월부터 관세 15% 조정 추정
	완성차분		0.7	0.7	
총관세	관세합계		4.3	4.4	완성차관세+부품관세
	부품환급			0.5	11월 관세 환급분 미포함
	상쇄효과		1.1	1.3	상쇄 25년 X, 26년 30% 반영
	관세영향		3.2	2.6	

◆ 기아 관세 영향 추정		2024	2025F	2026F	비 고
수입추정 (대, %)	도매판매	858,300	876,615	920,446	기존 미국 공장 36만대 유지 신공장 25년 X, 26년 6만대
	현지생산	354,100	357,000	417,000	
	수입물량	504,200	519,615	503,446	
	수입비중	58.7	59.3	54.7	
관세추정-1 자동차부분 (bn\$, 조원)	달러매출	29.3	30.5	33.5	미국 지역 자동차 매출액 추정
	원화매출	40.0	43.3	47.6	25년 1,420원 / 26년 1,420원
	수입매출	17.6	19.3	19.5	멕시코 지역 낮은 ASP 고려
	관세25%		3.5	3.6	선적가격 ASP 대비 73% 가정
	관세25%시점		2.3		25년 실제 관세 부과 시점 반영
	관세15%조정		2.2	2.1	12월부터 관세 15% 조정 추정
관세추정-2 부품부분 (bn\$, 조원)	생산가치	16.3	17.6	20.5	원화매출-수입매출로 계산
	수입부품	50.0	50.0	40.0	현지생산의 수입부품 비중
	조달부품	8.2	8.8	8.2	생산가치중 수입부품 가치
	관세25%		2.2	2.1	
	관세25%시점		1.5		25년 실제 관세 부과 시점 반영
	완성차분		0.8	1.1	완성차 분담 비중 55% 가정
	관세15%조정		1.4	1.2	12월부터 관세 15% 조정 추정
	완성차분		0.8	0.6	
총관세	관세합계		3.0	2.8	완성차관세+부품관세
	부품환급			0.5	11월 관세 환급분 미포함
	상쇄효과			0.3	상쇄 25년 X, 26년 10% 반영
	관세영향		3.0	2.0	멕시코 관세 15% 인하 가정

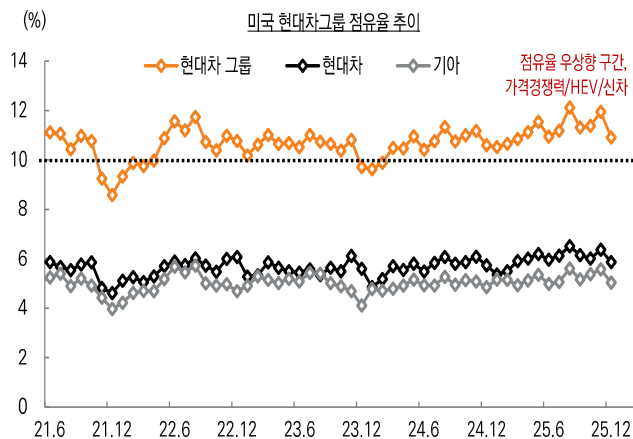
자료: 미래에셋증권 리서치센터

그림 2. 현대차그룹 시가총액과 미국 점유율 추이 → 금융위기, 코로나19 이후 세번째로 오는 사이클



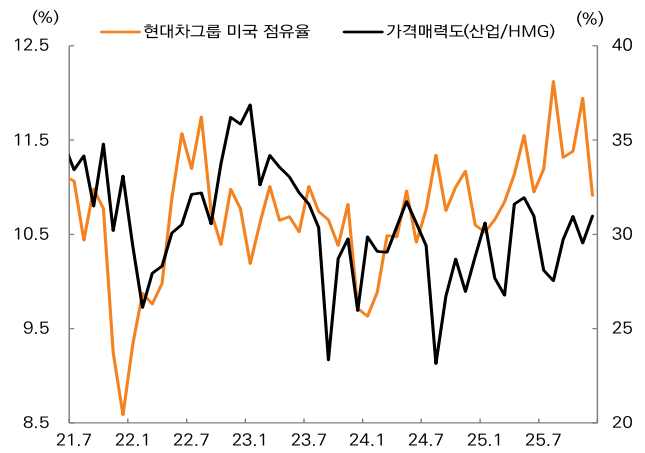
자료: Quantwise, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 3. 현대차그룹 미국 점유율 추이



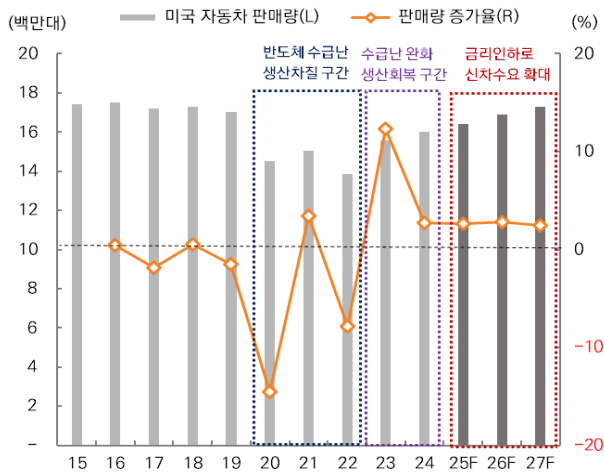
자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 4. 현대차그룹 산업 대비 가격매력도 확대 구간



자료: Marklines, Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 5. 미국 자동차 수요 전망: 26년 +2.8%, 27년 +2.5%



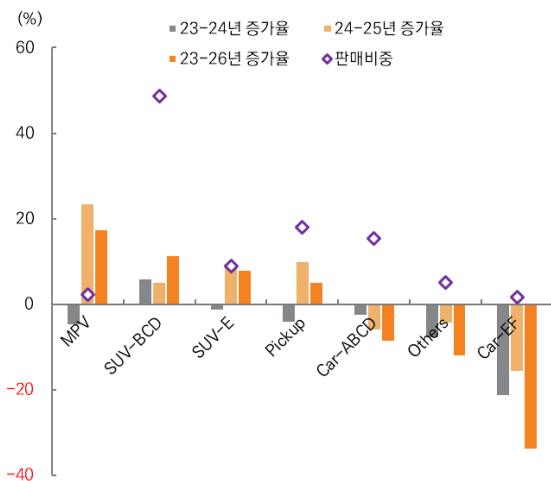
자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 6. 금리-가격 시나리오 분석

가격	금리 -0.5%p	금리 -0.75%p	금리 -1.0%p
+2%	-\$21.2 + \$3.8 = \$736.6	-\$26.3 + \$3.8 = \$731.5	-\$31.3 + \$3.8 = \$726.5
+3%	-\$21.2 + \$11.3 = \$744.0	-\$26.3 + \$11.3 = \$739.0	-\$31.3 + \$11.3 = \$734.0
+4%	-\$21.2 + \$18.7 = \$751.5	-\$26.3 + \$18.7 = \$746.4	-\$31.3 + \$18.7 = \$741.4
+5%	-\$21.2 + \$26.1 = \$758.9	-\$26.3 + \$26.1 = \$753.8	-\$31.3 + \$26.1 = \$748.8
+6%	-\$21.2 + \$33.5 = \$766.3	-\$26.3 + \$33.5 = \$761.3	-\$31.3 + \$33.5 = \$756.3
+7%	-\$21.2 + \$41.0 = \$773.8	-\$26.3 + \$41.0 = \$768.7	-\$31.3 + \$41.0 = \$763.7
+8%	-\$21.2 + \$48.4 = \$781.2	-\$26.3 + \$48.4 = \$776.1	-\$31.3 + \$48.4 = \$771.1

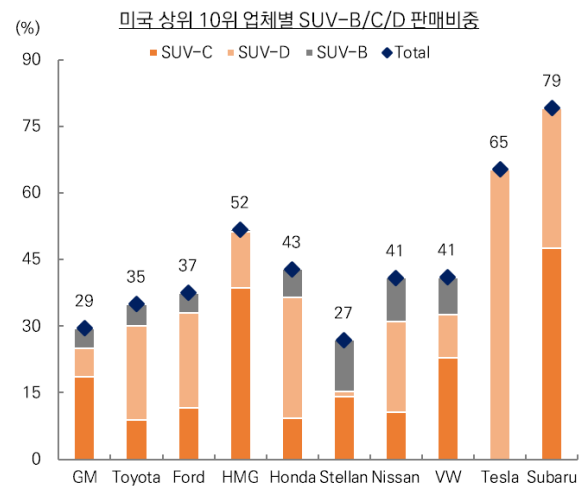
자료: Edmunds, Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터 추정

그림 7. 가격매력도가 높은 SUV-BCD 세그먼트 판매 쏠림



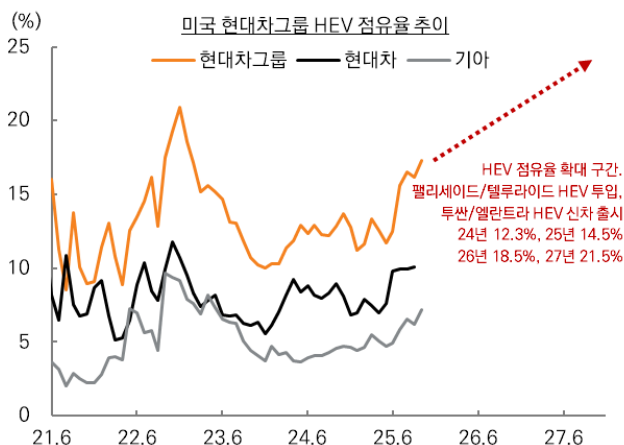
자료: Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

그림 8. SUV-BCD 세그먼트 판매 비중이 높은 업체에 주목



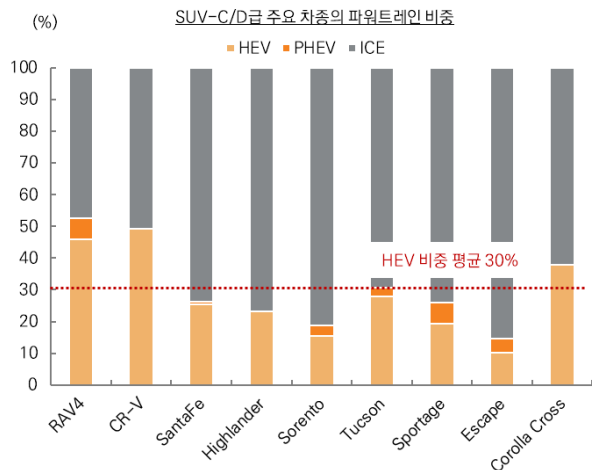
자료: Marklines, 미래에셋증권 리서치센터

그림 9. 현대차그룹 미국 HEV 점유율 확대 구간



자료: Autodata, 미래에셋증권 리서치센터

그림 10. 경쟁 주요 모델의 HEV 모델 침투율은 30%



자료: Edmunds, Bloomberg, 미래에셋증권 리서치센터 추정

현대차 (005380)

예상 포괄손익계산서 (요약)

(십억원)	2024	2025F	2026F	2027F
매출액	175,231	187,893	200,104	211,776
매출원가	139,482	153,000	162,084	171,370
매출총이익	35,749	34,893	38,020	40,406
판매비와관리비	21,510	22,661	24,012	25,201
조정영업이익	14,240	12,231	14,007	15,205
영업이익	14,240	12,231	14,007	15,205
비영업손익	3,541	3,084	4,381	4,929
금융손익	529	365	515	811
관계기업등 투자손익	3,114	2,463	2,820	3,061
세전계속사업손익	17,781	15,315	18,388	20,134
계속사업법인세비용	4,232	3,729	4,450	5,235
계속사업이익	13,549	11,586	13,938	14,899
중단사업이익	-319	0	0	0
당기순이익	13,230	11,586	13,938	14,899
지배주주	12,527	10,637	12,797	13,679
비지배주주	703	949	1,142	1,220
총포괄이익	18,255	9,194	13,938	14,899
지배주주	17,100	9,951	15,085	16,125
비지배주주	1,154	-756	-1,147	-1,226
EBITDA	18,527	17,097	18,909	20,148
FCF	-13,723	3,470	14,780	15,641
EBITDA 마진율 (%)	10.6	9.1	9.4	9.5
영업이익률 (%)	8.1	6.5	7.0	7.2
지배주주귀속 순이익률 (%)	7.1	5.7	6.4	6.5

예상 현금흐름표 (요약)

(십억원)	2024	2025F	2026F	2027F
영업활동으로 인한 현금흐름	-5,662	10,327	20,780	21,641
당기순이익	13,230	11,586	13,938	14,899
비현금수익비용가감	23,950	14,117	5,773	6,302
유형자산감가상각비	3,398	3,739	3,917	4,081
무형자산상각비	889	1,126	985	861
기타	19,663	9,252	871	1,360
영업활동으로인한자산및부채의변동	-35,160	-12,368	1,940	1,800
매출채권 및 기타채권의 감소(증가)	-590	-321	-399	-382
재고자산 감소(증가)	-1,159	-1,403	-1,337	-1,278
매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	834	749	848	811
법인세납부	-4,259	-3,552	-4,450	-5,235
투자활동으로 인한 현금흐름	-14,623	-10,532	-6,682	-6,652
유형자산처분(취득)	-7,890	-6,696	-6,000	-6,000
무형자산감소(증가)	-2,180	-1,056	0	0
장단기금융자산의 감소(증가)	-1,842	-401	-682	-652
기타투자활동	-2,711	-2,379	0	0
재무활동으로 인한 현금흐름	19,493	1,618	-3,090	-3,092
장단기금융부채의 증가(감소)	32,090	-2,187	36	35
자본의 증가(감소)	3,278	-7	0	0
배당금의 지급	-3,913	-3,634	-3,126	-3,126
기타채무활동	-11,962	7,446	0	-1
현금의 증가	-152	814	8,666	9,659
기초현금	19,167	19,015	19,829	28,495
기말현금	19,015	19,829	28,495	38,154

자료: 현대차, 미래에셋증권 리서치센터

예상 재무상태표 (요약)

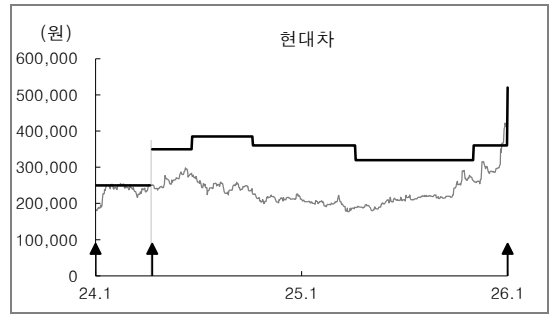
(십억원)	2024	2025F	2026F	2027F
유동자산	64,336	65,959	77,438	89,840
현금 및 현금성자산	19,015	19,829	28,495	38,154
매출채권 및 기타채권	8,773	9,122	9,654	10,217
재고자산	19,791	20,578	21,915	23,193
기타유동자산	16,757	16,430	17,374	18,276
비유동자산	147,622	154,136	157,654	161,024
관계기업투자등	34,644	36,021	38,362	40,600
유형자산	44,534	46,680	48,763	50,682
무형자산	7,683	7,841	6,856	5,995
자산총계	339,798	345,253	360,250	376,022
유동부채	79,510	82,449	85,382	88,185
매입채무 및 기타채무	22,083	22,960	24,452	25,879
단기금융부채	36,605	37,877	37,913	37,947
기타유동부채	20,822	21,612	23,017	24,359
비유동부채	140,013	137,334	138,586	139,783
장기금융부채	121,484	118,073	118,073	118,073
기타비유동부채	18,529	19,261	20,513	21,710
부채총계	219,522	219,783	223,968	227,968
지배주주지분	109,103	113,738	123,408	133,960
자본금	1,489	1,489	1,489	1,489
자본잉여금	7,656	7,649	7,649	7,649
이익잉여금	96,596	102,475	112,145	122,697
비지배주주지분	11,173	11,732	12,874	14,094
자본총계	120,276	125,470	136,282	148,054

예상 주당가치 및 valuation (요약)

	2024	2025F	2026F	2027F
P/E (x)	4.6	7.5	8.6	8.0
P/CF (x)	1.6	3.1	5.6	5.2
P/B (x)	0.5	0.7	0.9	0.8
EV/EBITDA (x)	10.5	12.3	12.1	11.0
EPS (원)	46,042	39,783	48,218	51,541
CFPS (원)	136,654	96,132	74,271	79,885
BPS (원)	405,094	430,978	467,415	507,176
DPS (원)	12,000	12,000	12,000	13,000
배당성향 (%)	18.4	20.9	17.4	17.6
배당수익률 (%)	5.7	4.5	4.5	4.9
매출액증가율 (%)	7.7	7.2	6.5	5.8
EBITDA증가율 (%)	-7.7	-7.7	10.6	6.6
조정영업이익증가율 (%)	-5.9	-14.1	14.5	8.6
EPS증가율 (%)	5.6	-13.6	21.2	6.9
매출채권 회전율 (회)	33.1	31.2	31.5	31.5
재고자산 회전율 (회)	9.4	9.3	9.4	9.4
매입채무 회전율 (회)	11.9	12.0	12.0	12.0
ROA (%)	4.3	3.4	4.0	4.0
ROE (%)	12.4	9.5	10.8	10.6
ROIC (%)	12.3	9.6	10.4	10.9
부채비율 (%)	182.5	175.2	164.3	154.0
유동비율 (%)	80.9	80.0	90.7	101.9
순차입금/자기자본 (%)	108.2	99.6	84.9	71.2
조정영업이익/금융비용 (x)	31.5	21.3	24.6	26.7

투자의견 및 목표주가 변동추이

제시일자	투자의견	목표주가(원)	과리율(%)	
			평균주가대비	최고(최저)주가대비
현대차 (005380)				
2026.01.19	매수	520,000	-	-
2025.11.20	매수	360,000	-14.97	17.22
2025.04.25	매수	320,000	-31.72	-8.91
2024.10.25	매수	360,000	-42.92	-37.08
2024.07.09	매수	385,000	-35.73	-27.66
2024.04.29	매수	350,000	-23.93	-14.86
2024.04.26	분석 대상 제외		-	-
2023.04.26	매수	250,000	-18.64	2.20



* 과리율 산정: 수정주가 적용, 목표주가 대상시점은 1년이며 목표주가를 변경하는 경우 해당 조사분석자료의 공표일 전일까지 기간을 대상으로 함

투자의견 분류 및 적용기준

기업	산업
매수 : 향후 12개월 기준 절대수익률 20% 이상의 초과수익 예상	비중확대 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 높거나 상승
중립 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10~10% 이내의 등락이 예상	중립 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 수준
매도 : 향후 12개월 기준 절대수익률 -10% 이상의 추가하락이 예상	비중축소 : 향후 12개월 기준 업종지수상승률이 시장수익률 대비 낮거나 악화

매수(▲), Trading Buy(■), 중립(●), 매도(◆), 주가(—), 목표주가(→), Not covered(■)

* 2025년 5월 12일 기준으로 투자의견 분류기준 변경(Trading Buy 의견 삭제)

* 향후 12개월 기준 절대수익률 10% 이상, 20% 미만의 추가상승이 예상되는 종목은 금융투자분석사 재량에 따라 '매수' 또는 '중립' 의견으로 제시함

투자의견 비율

매수(매수)	Trading Buy(매수)	중립(중립)	매도
79.76%	1.19%	19.05%	0%

* 2025년 12월 31일 기준으로 최근 1년간 금융투자상품에 대하여 공표한 최근일 투자등급의 비율

Compliance Notice

- 당사는 자료 작성일 현재 현대차 을(를) 기초자산으로 하는 주식워런트증권에 대해 유동성공급자(LP)업무를 수행하고 있습니다.
- 당사는 본 자료를 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 본 자료를 작성한 애널리스트는 자료작성일 현재 조사분석 대상법인의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 본 자료는 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 애널리스트의 의견이 정확하게 반영되었음을 확인합니다.

본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으므로 투자자 자신의 판단과 책임하에 종목 선택이나 투자시기에 대한 최종 결정을 하시기 바랍니다. 따라서 본 조사분석자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다. 본 조사분석자료의 지적재산권은 당사에 있으므로 당사의 허락 없이 무단 복제 및 배포할 수 없습니다.