

SNT다이내믹스

(003570)

K2 전차 변속기 국산화 관련 성장성 가시화

동사 변속기 뉴 알타이(New Altay) 전차 양산에 적용됨에 따라 K2 전차 4차 양산에 적용 가능성 높아지면서 성장성 가속화 될 듯

튀르키예가 3세대 주력전차(MBT)인 뉴 알타이(New Altay)에 대하여 동사의 1500마력 자동변속기를 탑재하기로 결정하였다. 이에 따라 지난해 1월 동사는 튀르키예 전차체계업체인 BMC와 오는 2027년까지 약 921억원, 이후 추가 옵션구매 계약조항으로 2030년까지 약 1,750억원 등을 포함하여 총 2,671억 원 규모로 수출계약을 체결하였다. 이러한 동사의 EST15K는 전진 6단, 후진 3단의 소형이면서 고효율의 궤도차량용 자동변속기이다.

BMC는 총 1000대에 이르는 전차 양산 계획 중 초도 물량 250대를 우선 생산해 군에 인도할 계획이다. 이로 인하여 올해부터 뉴 알타이(New Altay) 전차의 양산이 본격화 될 것으로 예상됨에 따라 관련된 동사의 변속기 매출도 증가할 것으로 기대된다.

다른 한편으로는 K2 전차 사업의 경우 1차 100대, 2차 106대, 3차 54대의 K2 전차가 생산 완료되었으며, 2024~2028년 사이에 약 19,400억원을 투입하여 K2 전차 150여 대를 추가로 생산하는 4차 양산사업을 앞두고 있다.

K2 전차 2차 양산 당시 동사의 자동변속기 탑재를 검토하였으나, 내구도 평가를 통과하지 못해 국산 엔진에 독일 R사 변속기를 결합한 파워팩을 2·3차 양산에 적용하였다.

이러한 시행착오를 거쳐 현재 동사의 변속기가 무기의 품질검사를 주관하는 국방기술품질원에서 테스트 중에 있는데, 올해 8월까지 품질검사를 한 뒤 오는 10월에 K2 전차 4차 양산 관련한 최종 판단 및 계약을 추진할 계획이다.

동사의 변속기가 그 동안의 시행착오와 더불어 튀르키예의 뉴 알타이(New Altay) 전차 양산에 적용하고 있다는 점 등을 고려할 때 내구도 평가를 통과하여 K2 전차 4차 양산에 적용될 가능성이 높다고 판단된다.

이외같이 K2 전차 변속기의 국산화가 이뤄지게 되면 향후 현대로템의 폴란드 K2PL 전차 뿐만 아니라 기타 국가 수출물량에도 적용되면서 성장성 등이 가속화 될 것이다.

방산 관련 수주가 증가 하면서 올해 매출 상승 뿐만 아니라 수익성 개선 가속화 될 듯

2022년 8월 한화에어로스페이스가 폴란드향으로 K9 자주포 212문에 대한 1차 공급계약을 체결함에 따라 지난해 9월 동사는 한화에어로스페이스와 K9외 2종 수출사업 변속기조립체 등 2개의 물품구매계약에 대하여 4,786억원 규모로 체결하였다.

올해 들어서는 2월에 동사는 국방신속획득기술연구원과 217억원 규모로 소형전술차량 탑재형 120mm 판매 공급계약을 체결했다. 이는 해병대 상륙부대를 위한 소형 전술차량 탑재 120mm 박격포를 개발하는 것으로 개발이 순조롭게 이뤄지면 해병대 뿐만 아니라 육군에도 도입되면서 한국군의 화력이 급진장될 것으로 예상된다.

또한 올해 3월에는 한국항공우주와 422억원 규모의 LAH(소형무장헬기) 2차 양산 계약을 체결하였다. 이는 소형무장헬기(LAH)에 탑재되는 20mm TGS를 공급하는 것이다. 이와 같은 20mm TGS는 20mm 구경의 3열 기관총으로 조종사의 헬멧 등과 연동해 정확하고 부드러운 사격이 가능하도록 개발되었다.

이러한 방산 관련 수주가 증가 하면서 지난해에 이어 올해의 경우도 매출 상승 뿐만 아니라 수익성 개선이 가속화 될 것이다.

iM하이

하이투자증권 DGB

Company Brief

NR

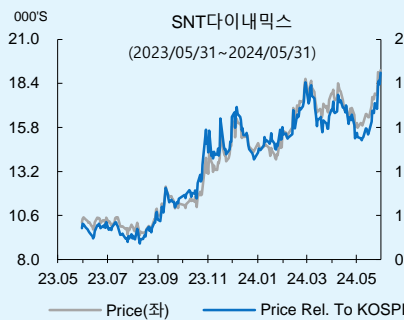
액면가 2,500원
증가(2024.05.31) 19,180원

Stock Indicator

자본금	86십억원
발행주식수	3,325만주
시가총액	638십억원
외국인지분율	6.0%
52주 추가	9,430~19,180원
60일평균거래량	110,493주
60일평균거래대금	2.0십억원

추가수익률(%)	1M	3M	6M	12M
절대수익률	21.3	2.7	30.3	88.2
상대수익률	23.4	3.0	26.3	85.9

Price Trend



FY	2020	2021	2022	2023
매출액(십억원)	302	336	408	486
영업이익(십억원)	14	21	26	42
순이익(십억원)	8	59	23	50
EPS(원)	251	1,774	692	1,490
BPS(원)	20,182	22,173	22,356	23,609
PER(배)	23.5	5.1	13.5	9.7
PBR(배)	0.3	0.5	0.4	0.6
ROE(%)	1.4	9.4	3.5	7.3
배당수익률(%)	5.1	4.5	5.4	4.9
EV/EBITDA(배)	8.2	10.7	9.5	9.8

주:K-IFRS 연결 요약 재무제표

[지주/Mid-Small Cap]

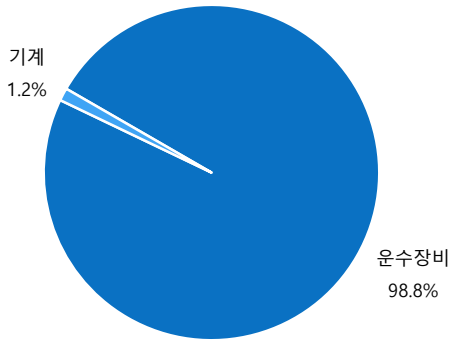
이상현 2122-9198 value3@hi-ib.com

표1. SNT 다이내믹스 실적 추이 및 전망

FY	매출액(억원)	영업이익(억원)	세전이익(억원)	순이익(억원)	자배주순이익(억원)	EPS(원)	PER(배)
2018	3,963	161	259	198	198	610	11.8
2019	3,751	192	238	166	166	501	13.2
2020	3,018	136	131	83	83	251	23.5
2021	3,360	206	809	590	590	1,774	5.1
2022	4,080	258	293	230	230	692	13.5
2023	4,860	416	582	495	495	1,490	9.7
2024E	5,486	505	635	540	540	1,624	11.8

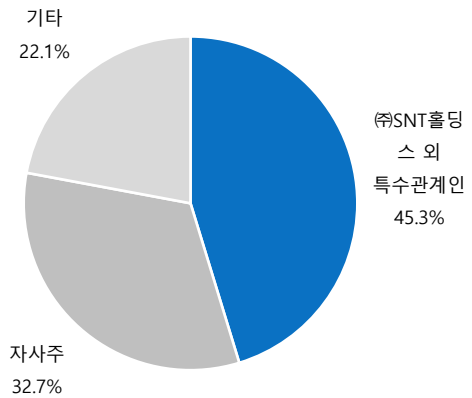
자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

그림1. SNT다이내믹스 매출 구성(2024년 1분기 기준)



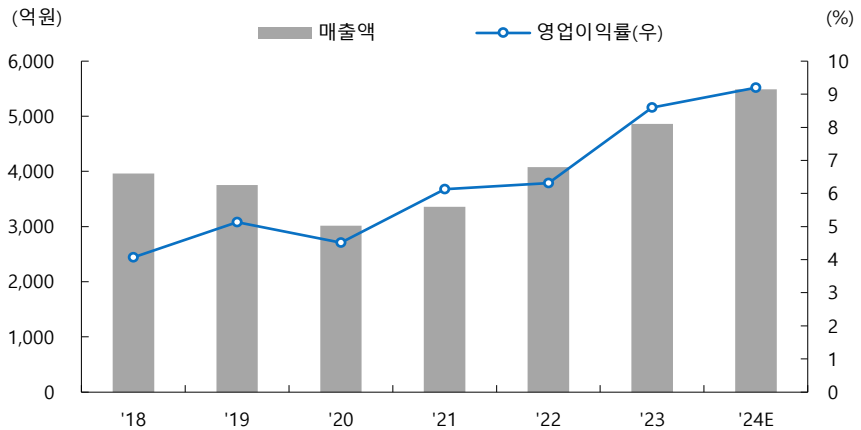
자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

그림2. SNT다이내믹스 주주 분포(2024년 3월 31일 기준)



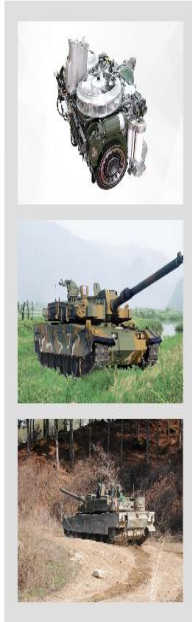
자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

그림3. SNT다이내믹스 실적 추이



자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

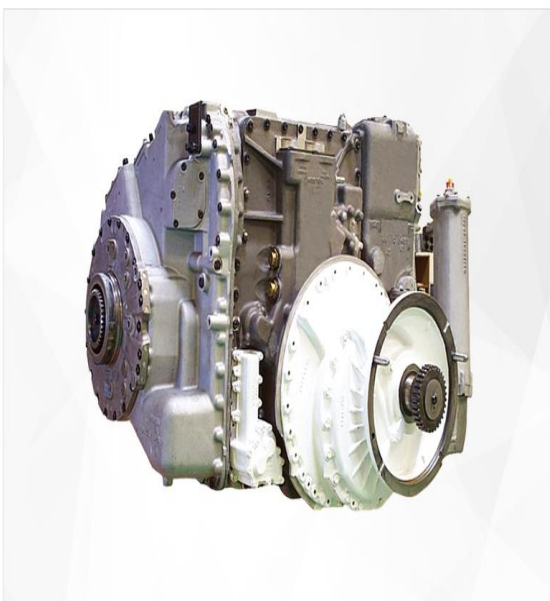
그림4. SNT다이내믹스 EST15K 변속기



- 엔진동력 최대 1650hp
- 차량중량 최대 65ton
- 변속특성 전진 6단, 후진 3단
- 조향특성 무한가변(정유압식 / 동유압 복합조향)
- 제동특성 복합제동장치
(유체감속기와기계식 디스크브레이크 결합방식)
- 적용차량 전차

자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

그림5. SNT다이내믹스 X1100-5A3 변속기



- 엔진동력 최대 1500hp
- 차량중량 45ton~60ton
- 변속특성 전진 4단, 후진 2단 자동변속
- 조향특성 무한가변, 정유압식
- 제동특성 내장형, 습식, 다판 브레이크, 유압-기계식
- 적용차량 K9 자주포, K10 탄약운반장갑차

자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

그림6. SNT다이내믹스 120mm 박격포 (KM120)



▪ 구경	120mm
▪ 중량	< 1,400 kg
▪ 최대 발사속도	10 rds/min for 3 min.
▪ 지속 발사속도	3 rds/min
▪ 사거리	13 km (RAP)
▪ 사격범위	45°~70° (Ele), 360° (Trv)
▪ 장전방식	반자동 장전
▪ 발사방식	낙하식 / 격발식
▪ 초탄발사	30 sec (Approx.)
▪ 사용 탄약	HE, RAP, WP, ILL, TP

자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

그림7. SNT다이내믹스 소형전술차량(LTV) 탑재형 120mm 박격포체계



자료: SNT다이내믹스, 하이투자증권 리서치본부

그림8. LAH(Light Armed Helicopter)에 부착된 터렛형 기관총 시스템(TGS)



자료: 한국항공우주, 하이투자증권 리서치본부

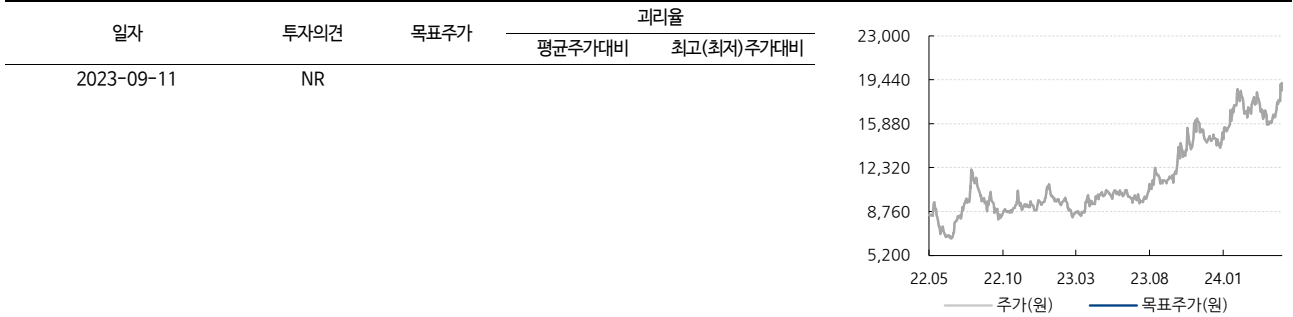
K-IFRS 연결 요약 재무제표

재무상태표					포괄손익계산서				
(십억원)	2020	2021	2022	2023	(십억원, %)	2020	2021	2022	2023
유동자산	384	448	471	587	매출액	302	336	408	486
현금 및 현금성자산	43	16	16	60	증가율(%)	-19.6	11.3	21.5	19.1
단기금융자산	200	288	253	303	매출원가	270	295	352	420
매출채권	43	37	62	103	매출총이익	32	41	56	66
재고자산	88	86	130	111	판매비와관리비	18	21	30	24
비유동자산	449	431	460	470	연구개발비	-	-	4	2
유형자산	282	277	281	295	기타영업수익	-	-	-	-
무형자산	1	1	1	4	기타영업비용	-	-	-	-
자산총계	833	880	931	1,057	영업이익	14	21	26	42
유동부채	121	124	183	242	증가율(%)	-29.2	51.1	25.1	61.4
매입채무	37	35	45	44	영업이익률(%)	4.5	6.1	6.3	8.6
단기차입금	-	-	-	-	이자수익	4	4	4	12
유동성장기부채	0	0	0	1	이자비용	1	0	0	0
비유동부채	115	102	88	114	지분이익(손실)	-	0	-3	0
사채	-	-	-	-	기타영업외손익	1	1	0	0
장기차입금	-	-	-	-	세전계속사업이익	13	81	29	58
부채총계	236	227	272	356	법인세비용	5	22	6	9
자배주주지분	597	653	659	701	세전계속이익률(%)	4.3	24.1	7.2	12.0
자본금	86	86	86	86	당기순이익	8	59	23	50
자본잉여금	7	7	7	7	순이익률(%)	2.8	17.6	5.6	10.2
이익잉여금	576	628	643	680	자배주주귀속 순이익	8	59	23	50
기타자본항목	-12	1	-7	-4	기타포괄이익	0	13	-8	3
비자배주주지분	-	-	-	-	총포괄이익	9	72	15	53
자본총계	597	653	659	701	자배주주귀속총포괄이익	9	72	15	53

현금흐름표					주요투자지표				
(십억원)	2020	2021	2022	2023		2020	2021	2022	2023
영업활동 현금흐름	53	2	19	109	주당지표(원)				
당기순이익	8	59	23	50	EPS	251	1,774	692	1,490
유형자산감가상각비	10	7	6	7	BPS	20,182	22,173	22,356	23,609
무형자산상각비	0	0	0	0	CFPS	558	1,994	896	1,704
지분법관련손실(이익)	-	0	-3	0	DPS	300	400	500	700
투자활동 현금흐름	-38	-3	-10	-53	Valuation(배)				
유형자산의 처분(취득)	3	10	7	12	PER	23.5	5.1	13.5	9.7
무형자산의 처분(취득)	0	0	0	3	PBR	0.3	0.5	0.5	0.6
금융상품의 증감	-	0	-	-	PCR	10.6	10.7	9.5	9.8
재무활동 현금흐름	-28	-26	-9	-12	EV/EBITDA	8.2	10.7	9.5	9.8
단기금융부채의증감	-	-	-	-	Key Financial Ratio(%)				
장기금융부채의증감	-	-	-	-	ROE	1.4	9.4	3.5	7.3
자본의증감	-16	-18	-	-	EBITDA이익률	7.9	8.3	8.0	10.0
배당금지급	-12	-7	-9	-11	부채비율	39.5	34.7	41.3	50.8
현금및현금성자산의증감	-14	-27	0	44	순부채비율	-40.6	-46.4	-40.8	-51.7
기초현금및현금성자산	57	43	16	16	매출채권회전율(x)	6.0	8.3	8.2	5.9
기말현금및현금성자산	43	16	16	60	재고자산회전율(x)	3.4	3.9	3.8	4.0

자료 : SNT다이나믹스, 하이투자증권 리서치본부

SNT다이나믹스 투자의견 및 목표주가 변동추이



Compliance notice

당 보고서 공표일 기준으로 해당 기업과 관련하여,

- 회사는 해당 종목을 1%이상 보유하고 있지 않습니다.
- 금융투자분석사와 그 배우자는 해당 기업의 주식을 보유하고 있지 않습니다.
- 당 보고서는 기관투자가 및 제 3자에게 E-mail등을 통하여 사전에 배포된 사실이 없습니다.
- 회사는 6개월간 해당 기업의 유가증권 발행과 관련 주관사로 참여하지 않았습니다.
- 당 보고서에 게재된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭 없이 작성되었음을 확인합니다.

본 분석자료는 투자자의 증권투자를 돕기 위한 참고자료이며, 따라서, 본 자료에 의한 투자자의 투자결과에 대해 어떠한 목적의 증빙자료로도 사용될 수 없으며, 어떠한 경우에도 작성자 및 당사의 허가 없이 전제, 복사 또는 대여될 수 없습니다. 무단전제 등으로 인한 분쟁발생시 법적 책임이 있음을 주지하시기 바랍니다.

[투자의견]

종목추천 투자등급	산업추천 투자등급
종목투자의견은 향후 12개월간 추천일 증가대비 해당종목의 예상 목표수익률을 의미함. · Buy(매수): 추천일 증가대비 +15%이상 · Hold(보유): 추천일 증가대비 -15% ~ 15% 내외 등락 · Sell(매도): 추천일 증가대비 -15%이상	시가총액기준 산업별 시장비중대비 보유비중의 변화를 추천하는 것임 · Overweight(비중확대) · Neutral (중립) · Underweight (비중축소)

[투자등급 비율 2024-03-31 기준]

매수	중립(보유)	매도
92.1%	7.9%	-