



Outperform(Maintain)

목표주가: 115,000원(상향)

주가(10/14): 102,500원

시가총액: 403,634억 원

자동차/부품 Analyst 신윤철

yoonchul.shin@kiwoom.com

Stock Data

KOSPI(10/14)		3,561.81pt
52 주 주가동향	최고가	최저가
최고/최저가 대비	110,400원	82,000원
등락률	-7.2%	25.0%
수익률	절대	상대
1M	-3.2%	-7.7%
6M	23.5%	-14.9%
1Y	4.8%	-23.2%

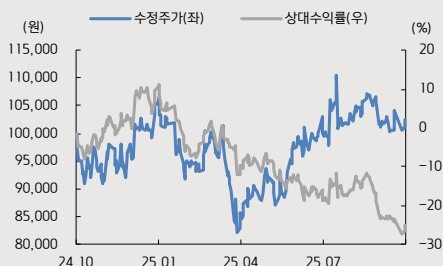
Company Data

발행주식수	393,789 천주
일평균 거래량(3M)	927천주
외국인 지분율	39.9%
배당수익률(2025E)	6.3%
BPS(2025E)	160,147원
주요 주주	현대자동차 외 4 인
	36.7%

투자지표

(십억원, IFRS 연결)	2023	2024	2025F	2026F
매출액	99,808.4	107,448.8	109,650.4	112,486.0
영업이익	11,607.9	12,667.1	9,583.2	9,804.7
EBITDA	13,961.3	15,216.4	12,384.5	12,980.7
세전이익	12,677.3	13,500.2	10,404.0	10,589.8
순이익	8,777.8	9,775.0	7,697.3	7,589.0
지배주주지분순이익	8,777.0	9,773.0	7,695.7	7,587.5
EPS(원)	21,770	24,413	19,724	19,547
증감률(% YoY)	63.1	12.1	-19.2	-0.9
PER(배)	4.6	4.1	5.2	5.2
PBR(배)	0.86	0.72	0.64	0.57
EV/EBITDA(배)	1.7	1.4	1.4	1.0
영업이익률(%)	11.6	11.8	8.7	8.7
ROE(%)	20.4	19.1	13.0	11.5
순차입금비용(%)	-35.5	-33.1	-36.1	-40.0

Price Trend



Earnings Update

기아 (000270)

22년 이후 첫 2조 원 미만 OP 예상되지만



현재로서는 언제부터 한국이 EU, 일본 사례와 같이 대미 자동차 수출 품목관세율 15%를 적용 받을지 미지수다. 따라서 25% 품목관세율을 반영한 손익 구조의 지속을 가정할 수밖에 없기 때문에 현재 기아에 대해 형성되어 있는 시장 기대치는 다소 과도해 보이는 것이 사실이다. 현재 기아가 내부적으로 수립 중인 2026년 사업계획에는 과연 품목관세율이 몇 %로 반영되는지조차도 투자자에게는 향후 중요한 메시지가 될 것이다.

>>> 3Q25 Preview: 대미 자동차 수출 품목관세 충격의 여파

매출액 26.7조 원(+0.7% YoY, -9.0% QoQ), 영업이익 1.79조 원(-37.9% YoY, -35.3% QoQ)을 기록하며 시장 기대치(매출액 27.7조 원, 영업이익 2.3조 원)를 수익성에서 하회할 전망이다. 여전히 25% 대미 수출 품목관세 업황이 지속되고 있으며, 아직까지 기아의 미국 라인업 판가 인상은 없었기에 영업이익 기준 약 4,000억 원/월 규모로 품목관세 비용에 노출되는 손익 구조가 지속 중이다. 이에 3Q25 기아는 3Q22 이후 3년 만에 2조 원 미만의 분기 영업이익을 기록하게 될 전망이며, 하반기 판가 인상 가능성을 반영했던 당사의 기존 기아 3Q25 영업이익 추정치 1.97조 원을 추가 하향 조정한다.

기아의 3Q25 글로벌 도매판매는 78.5만 대(+2.8% YoY)며 대표 권역별로는 국내: +10.3% YoY, 미국: +1.5% YoY, 유럽: -2.9% YoY, 인도 -3.5% YoY의 성장률을 기록했다. 동기간 한국공장에서도 미국으로 수출된 물량은 +4.0% YoY를 기록했으며 고부가 차종인 카니발과 스포티지의 대미 수출량이 크게 증가했다. 현재 기아의 미국 판매 물량의 약 60%가 해외에서 수입되고 있는 만큼 품목관세율에 변화가 없다면 근본적 해결이 어려운 실정하기에 기아의 하반기 실적 컨센서스는 지속 하향 조정되어갈 것으로 판단한다.

특히 기아가 연초에 제시했던 2025년 연간 사업계획(매출액 112.5조 원, 영업이익 12.4조 원) 수정 여부에 주목할 필요가 있다. 앞서 현대차는 9월에 진행된 2025 CEO Investor Day를 통해 2025년 연간 사업계획을 하향 조정한 바 있으며 기아 역시 3Q25 실적발표를 통해 사업계획 현실화가 예상된다.

>>> 텔루라이드 풀체인지 출시로 연말 반등을 노릴 것

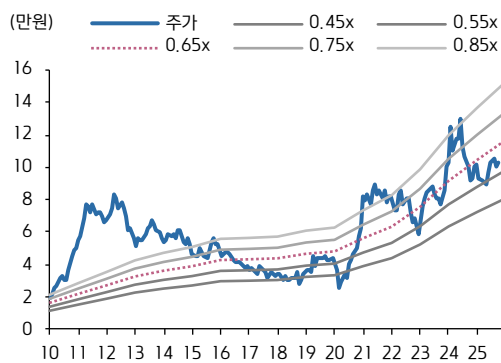
북미 전략형 SUV인 텔루라이드 ICE 풀체인지 모델이 올해 12월, 뒤이어 26년 2월에는 최초의 HEV 모델이 북미에 런칭된다. 현재 텔루라이드는 풀체인지를 앞둔 노후화 모델임에도 불구하고 3Q25 기준 여전히 미국에서 월평균 판매량 1만 대를 기록한 기아 베스트셀링 모델이다. 연간 12만 대 규모의 텔루라이드 미국 내 생산능력이 신차 출시를 필두로 만약 5~6만 대 생산능력이 추가 배정될 경우 2026년의 품목관세 충격을 크게 완화할 수 있는 전략 차종이 될 것으로 판단한다. 반면 EV Tax Credit가 종료됐기에 EV6, EV9에 대한 미국공장 가동률 확보는 갈수록 어려워질 것으로 보이며, 해당 생산라인에 대한 신형 텔루라이드 ICE/HEV 생산라인으로의 적극적인 전환이 기대된다.

기아 연결기준 실적 추이 및 전망

(단위: 억원)	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25E	4Q25E	2023	2024	2025E
매출액	262,129	275,679	265,199	271,481	280,175	293,496	267,083	255,749	998,084	1,074,488	1,096,504
YoY(%)	10.6	5.0	3.8	11.6	6.9	6.5	0.7	-5.8	15.3	7.7	2.0
QoQ(%)	7.7	5.2	-3.8	2.4	3.2	4.8	-9.0	-4.2			
매출원가	199,767	209,222	203,802	213,988	219,368	234,742	216,337	206,645	771,796	826,780	877,093
%	76.2	75.9	76.8	78.8	78.3	80.0	81.0	80.8	77.3	76.9	80.0
판매비 및 관리비	28,104	30,019	32,584	30,329	30,721	31,106	32,851	28,900	110,210	121,036	123,578
%	10.7	10.9	12.3	11.2	11.0	10.6	12.3	11.3	11.0	11.3	11.3
영업이익	34,257	36,437	28,813	27,164	30,086	27,648	17,895	20,204	116,079	126,671	95,832
%	13.1	13.2	10.9	10.0	10.7	9.4	6.7	7.9	11.6	11.8	8.7
YoY(%)	19.2	7.1	0.6	10.2	-12.2	-24.1	-37.9	-25.6	60.5	9.1	-24.3
QoQ(%)	38.9	6.4	-20.9	-5.7	10.8	-8.1	-35.3	12.9			
세전이익	37,845	40,400	32,319	24,439	32,434	30,002	20,505	21,412	126,773	135,002	104,353
%	14.4	14.7	12.2	9.0	11.6	10.2	7.7	8.4	12.7	12.6	9.5
지배주주순이익	28,079	29,555	22,677	17,419	23,926	22,688	15,173	15,417	87,770	97,730	77,205
%	10.7	10.7	8.6	6.4	8.5	7.7	5.7	6.0	8.8	9.1	7.0

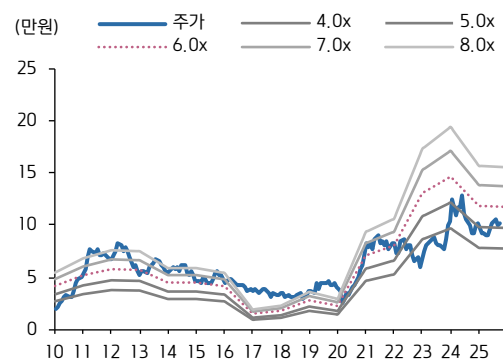
자료: 키움증권 리서치

기아 12M Fwd P/B Band Chart



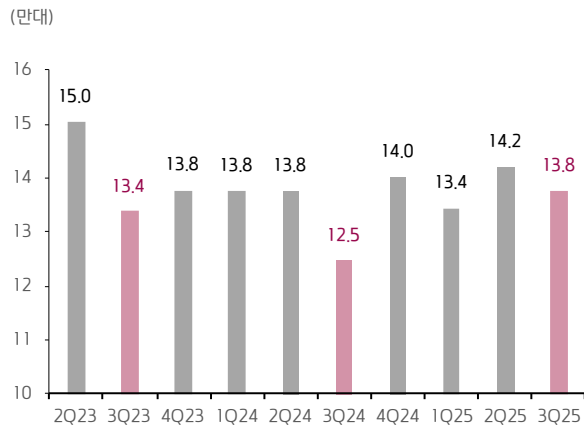
자료: 키움증권 리서치

기아 12M Fwd P/E Band Chart



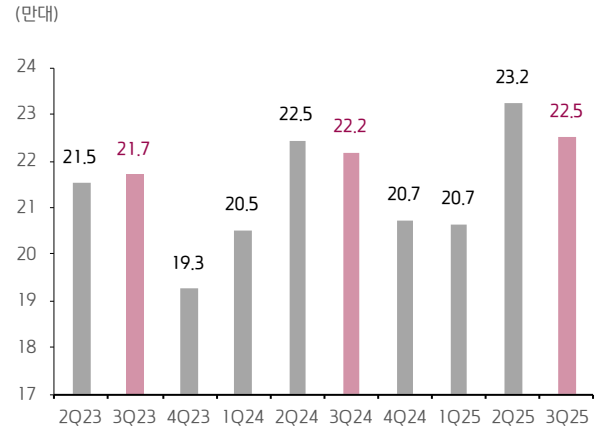
자료: 키움증권 리서치

내수 도매판매 분기 실적 추이(+10.3% YoY)



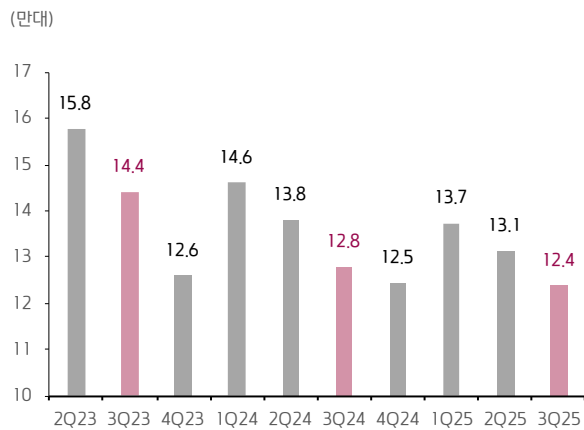
자료: 기아, 키움증권 리서치

미국 도매판매 분기 실적 추이(+1.5% YoY)



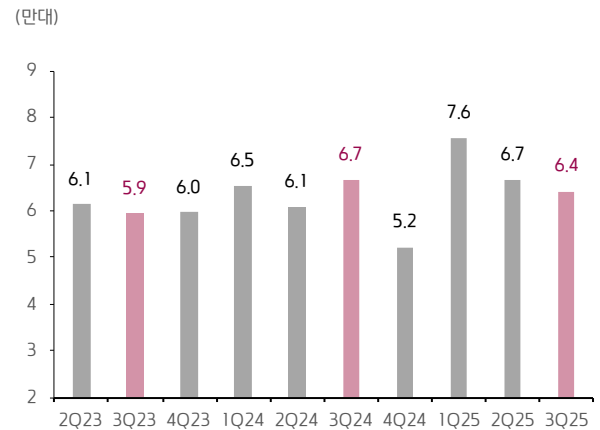
자료: 기아, 키움증권 리서치

서유럽 도매판매 분기 실적 추이(-3.3% YoY)



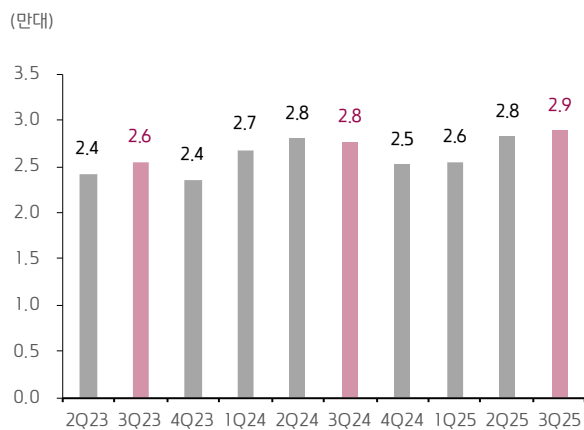
자료: 기아, 키움증권 리서치

인도 도매판매 분기 실적 추이(-3.5% YoY)



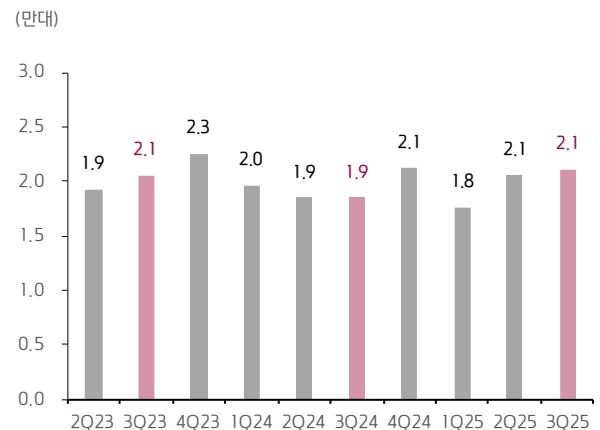
자료: 기아, 키움증권 리서치

멕시코 도매판매 분기 실적 추이(+4.6% YoY)



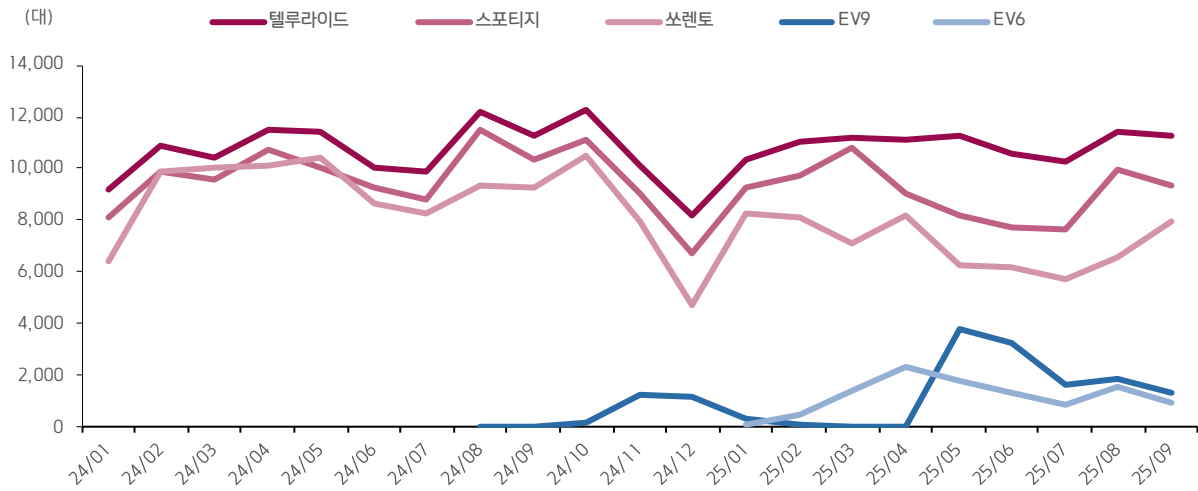
자료: 기아, 키움증권 리서치

중국 도매판매 분기 실적 추이(+14.3% YoY)



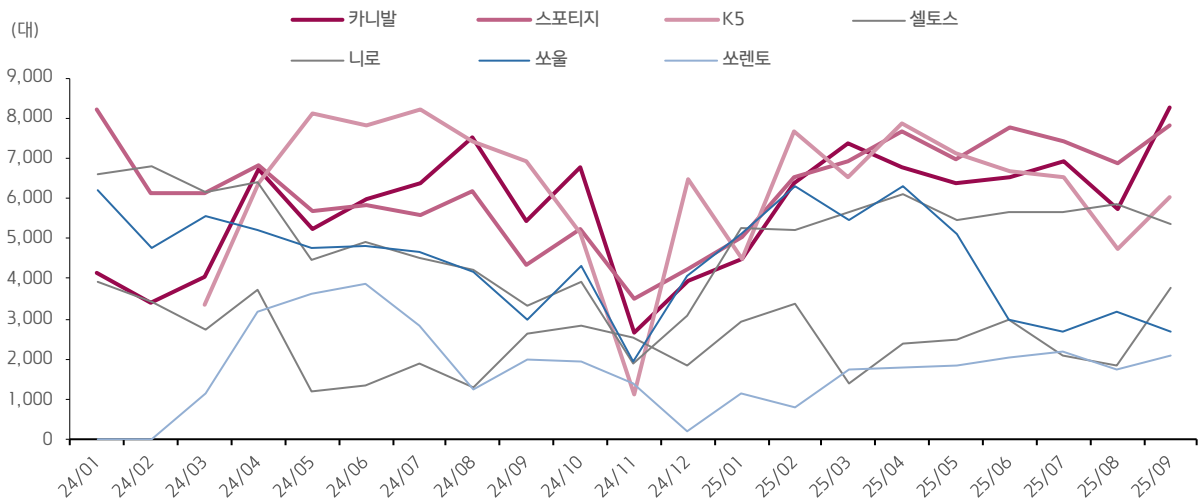
자료: 기아, 키움증권 리서치

기아 미국공장(KaGA) 모델별 월 출하량 비교: 풀체인지를 앞둔 텔루라이드가 여전히 출하량 1위 유지 중



자료: 기아, 키움증권 리서치

기아 한국공장 미국 수출량 모델별 비교: 카니발, 스포티지 등 고부가 차종 중심의 대미 수출 현황



자료: 기아, 키움증권 리서치

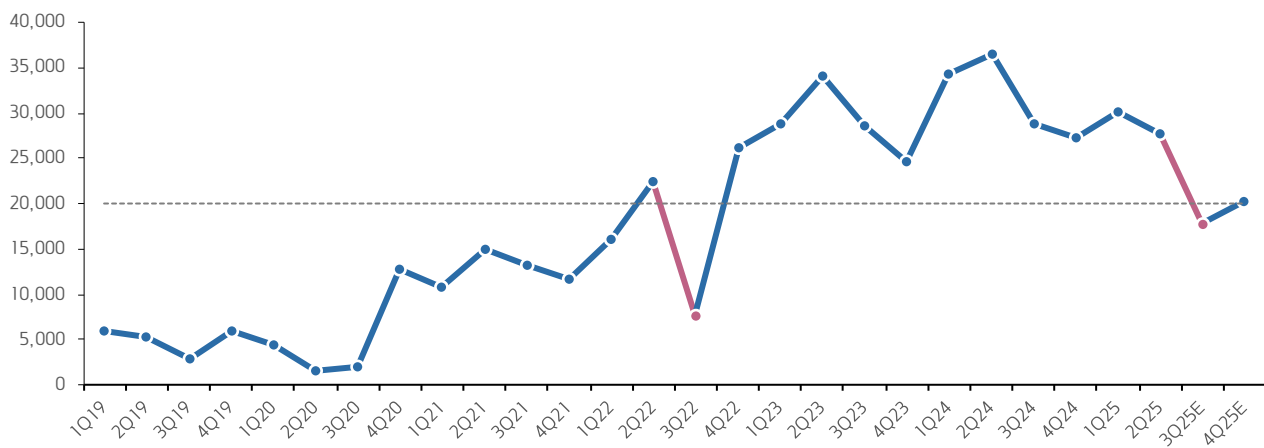
기아 Valuation Table

항목	추정치	비고
BPS(원)	174,201	12M Fwd BPS 당사 추정치
수정기말발행주식수(천주)	390,173	2025년 TSR 35% 주주환원정책 반영 추정치
Target Multiple(배)	0.65	2015년부터의 기아 역사적 12M Fwd P/B 중단
적정주가(원)	113,230	
목표주가(원)	115,000	
전일종가(원)	102,500	
Upside	12.2%	

자료: 키움증권 리서치

기아 분기 영업이익 추이 및 전망: 2022년 이후 처음으로 2조 원 미만의 분기 영업이익 기록할 전망

(억원)



자료: 기아, 키움증권 리서치

포괄손익계산서

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
매출액	99,808.4	107,448.8	109,650.4	112,486.0	120,360.1
매출원가	77,179.6	82,678.0	87,709.3	89,799.4	96,085.4
매출총이익	22,628.8	24,770.8	21,941.1	22,686.6	24,274.7
판매비	11,021.0	12,103.6	12,357.8	12,881.9	13,881.7
영업이익	11,607.9	12,667.1	9,583.2	9,804.7	10,393.0
EBITDA	13,961.3	15,216.4	12,384.5	12,980.7	13,886.4
영업외손익	1,069.5	833.1	820.8	785.1	726.3
이자수익	907.5	1,019.9	1,092.6	1,370.1	1,590.4
이자비용	181.9	101.5	93.4	111.0	98.7
외환관련이익	629.2	1,170.9	900.0	1,035.4	967.7
외환관련손실	590.7	1,138.9	864.8	1,001.9	933.3
중속 및 관계기업손익	683.7	395.4	698.7	1,079.0	1,122.1
기타	-378.3	-512.7	-912.3	-1,586.5	-1,921.9
법인세차감전이익	12,677.3	13,500.2	10,404.0	10,589.8	11,119.3
법인세비용	3,899.5	3,725.2	2,706.7	3,000.8	3,150.8
계속사업순손익	8,777.8	9,775.0	7,697.3	7,589.0	7,968.5
당기순이익	8,777.8	9,775.0	7,697.3	7,589.0	7,968.5
지배주주순이익	8,777.0	9,773.0	7,695.7	7,587.5	7,966.9
증감율 및 수익성 (%)					
매출액 증감율	15.3	7.7	2.0	2.6	7.0
영업이익 증감율	60.5	9.1	-24.3	2.3	6.0
EBITDA 증감율	44.6	9.0	-18.6	4.8	7.0
지배주주순이익 증감율	62.3	11.3	-21.3	-1.4	5.0
EPS 증감율	63.1	12.1	-19.2	-0.9	5.5
매출총이익율(%)	22.7	23.1	20.0	20.2	20.2
영업이익율(%)	11.6	11.8	8.7	8.7	8.6
EBITDA Margin(%)	14.0	14.2	11.3	11.5	11.5
지배주주순이익율(%)	8.8	9.1	7.0	6.7	6.6

재무상태표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
유동자산	37,466.3	41,797.5	47,546.4	52,396.3	58,824.5
현금 및 현금성자산	14,353.1	13,566.6	17,264.0	22,789.6	27,506.8
단기금융자산	6,308.5	8,494.9	8,749.8	8,312.3	8,561.6
매출채권 및 기타채권	4,957.3	6,841.9	7,675.5	7,311.6	7,823.4
재고자산	11,272.9	12,419.1	13,377.3	13,498.3	14,443.2
기타유동자산	574.5	475.0	479.8	484.5	489.5
비유동자산	43,161.5	50,958.4	52,401.1	54,933.1	56,770.4
투자자산	22,153.9	27,102.8	26,708.7	27,704.5	28,005.3
유형자산	16,104.2	18,279.4	19,984.6	21,431.2	22,853.1
무형자산	3,310.1	4,093.9	4,195.9	4,300.4	4,407.6
기타비유동자산	1,593.3	1,482.3	1,511.9	1,497.0	1,504.4
자산총계	80,627.8	92,755.9	99,947.5	107,329.4	115,594.8
유동부채	25,674.1	26,977.4	27,638.3	28,153.1	29,089.3
매입채무 및 기타채무	16,346.4	17,274.9	18,401.7	18,768.3	19,664.7
단기금융부채	1,162.3	1,141.3	1,103.5	1,098.3	1,097.7
기타유동부채	8,165.4	8,561.2	8,133.1	8,286.5	8,326.9
비유동부채	8,395.5	9,938.2	9,813.5	9,725.8	9,719.7
장기금융부채	2,965.3	2,455.2	2,355.2	2,255.2	2,255.2
기타비유동부채	5,430.2	7,483.0	7,458.3	7,470.6	7,464.5
부채총계	34,069.6	36,915.6	37,451.7	37,878.9	38,808.9
지배지분	46,552.4	55,831.2	62,485.0	69,438.3	76,772.1
자본금	2,139.3	2,139.3	2,139.3	2,139.3	2,139.3
자본잉여금	1,758.2	1,760.1	1,760.1	1,760.1	1,760.1
기타자본	-394.9	-348.3	-348.3	-348.3	-348.3
기타포괄손익누계액	-221.0	2,038.9	4,256.1	6,380.8	8,506.8
이익잉여금	43,270.8	50,241.1	54,677.8	59,506.3	64,714.1
비지배지분	5.9	9.1	10.7	12.2	13.8
자본총계	46,558.2	55,840.3	62,495.7	69,450.5	76,785.9

현금흐름표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
영업활동 현금흐름	11,296.5	12,564.4	12,275.9	14,512.0	13,869.2
당기순이익	8,777.8	9,775.0	7,697.3	7,589.0	7,968.5
비현금항목의 가감	8,836.4	9,665.6	7,224.1	7,709.3	7,906.0
유형자산감가상각비	1,845.9	2,009.8	2,132.6	2,490.5	2,790.7
무형자산감가상각비	507.5	539.5	668.7	685.5	702.7
지분법평가손익	-686.7	-503.0	0.0	0.0	0.0
기타	7,169.7	7,619.3	4,422.8	4,533.3	4,412.6
영업활동자산부채증감	-4,247.0	-4,286.5	-1,122.6	770.6	-531.0
매출채권및기타채권의감소	124.9	-1,073.4	-833.6	363.9	-511.8
재고자산의감소	-2,510.7	-1,496.6	-958.3	-121.0	-944.9
매입채무및기타채무의증가	702.5	789.6	1,126.8	366.6	896.3
기타	-2,563.7	-2,506.1	-457.5	161.1	29.4
기타현금흐름	-2,070.7	-2,589.7	-1,522.9	-1,556.9	-1,474.3
투자활동 현금흐름	-3,106.8	-10,152.8	-2,870.6	-3,686.7	-3,974.1
유형자산의 취득	-2,335.2	-3,485.1	-3,837.8	-3,937.0	-4,212.6
유형자산의 처분	105.3	61.5	0.0	0.0	0.0
무형자산의 순취득	-792.7	-1,192.4	-770.6	-790.0	-809.9
투자자산의감소(증가)	-2,227.9	-4,948.9	394.1	-995.7	-300.8
단기금융자산의감소(증가)	1,651.7	-2,186.5	-254.8	437.5	-249.4
기타	492.0	1,598.6	1,598.5	1,598.5	1,598.6
재무활동 현금흐름	-5,596.3	-3,570.0	-2,650.0	-2,617.4	-2,512.8
차입금의 증가(감소)	-3,755.2	-922.5	-137.8	-105.2	-0.6
자본금, 자본잉여금의 증가(감소)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
자기주식처분(취득)	-500.1	-500.1	0.0	0.0	0.0
배당금지급	-1,403.3	-2,194.3	-2,559.0	-2,559.0	-2,559.0
기타	62.3	46.9	46.8	46.8	46.8
기타현금흐름	205.7	371.9	-3,057.9	-2,682.3	-2,665.1
현금 및 현금성자산의 순증가	2,799.2	-786.6	3,697.4	5,525.6	4,717.2
기초현금 및 현금성자산	11,554.0	14,353.1	13,566.6	17,264.0	22,789.6
기말현금 및 현금성자산	14,353.1	13,566.6	17,264.0	22,789.6	27,506.8

자료: 키움증권 리서치

투자지표

(단위: 원, %, 배)

12월 결산, IFRS 연결	2023A	2024A	2025F	2026F	2027F
주당지표(원)					
EPS	21,770	24,413	19,724	19,547	20,630
BPS	115,789	140,395	160,147	178,885	198,803
CFPS	43,690	48,564	38,243	39,411	41,107
DPS	5,600	6,500	6,500	6,500	6,500
주가배수(배)					
PER	4.6	4.1	5.2	5.2	5.0
PER(최고)	4.6	5.5	5.7		
PER(최저)	2.8	3.5	4.1		
PBR	0.86	0.72	0.64	0.57	0.52
PBR(최고)	0.87	0.96	0.71		
PBR(최저)	0.52	0.61	0.51		
PSR	0.40	0.38	0.36	0.35	0.33
PCFR	2.3	2.1	2.7	2.6	2.5
EV/EBITDA	1.7	1.4	1.4	1.0	0.6
주요비율(%)					
배당성향(% , 보통주, 현금)	25.0	26.2	33.2	33.7	32.1
배당수익률(% , 보통주, 현금)	5.6	6.5	6.3	6.3	6.3
ROA	11.4	11.3	8.0	7.3	7.1
ROE	20.4	19.1	13.0	11.5	10.9
ROIC	63.3	62.7	38.6	34.4	34.2
매출채권회전율	20.5	18.2	15.1	15.0	15.9
재고자산회전율	9.8	9.1	8.5	8.4	8.6
부채비율	73.2	66.1	59.9	54.5	50.5
순차입금비율	-35.5	-33.1	-36.1	-40.0	-42.6
이자보상배율	63.8	124.8	102.6	88.3	105.3
총차입금	4,127.6	3,596.5	3,458.7	3,353.4	3,352.9
순차입금	-16,534.0	-18,465.0	-22,555.1	-27,748.4	-32,715.6
NOPLAT	13,961.3	15,216.4	12,384.5	12,980.7	13,886.4
FCF	3,001.6	2,988.7	4,208.0	6,222.0	5,399.9

Compliance Notice

- 당사는 10월 14일 현재 '기아(000270)' 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

고지사항

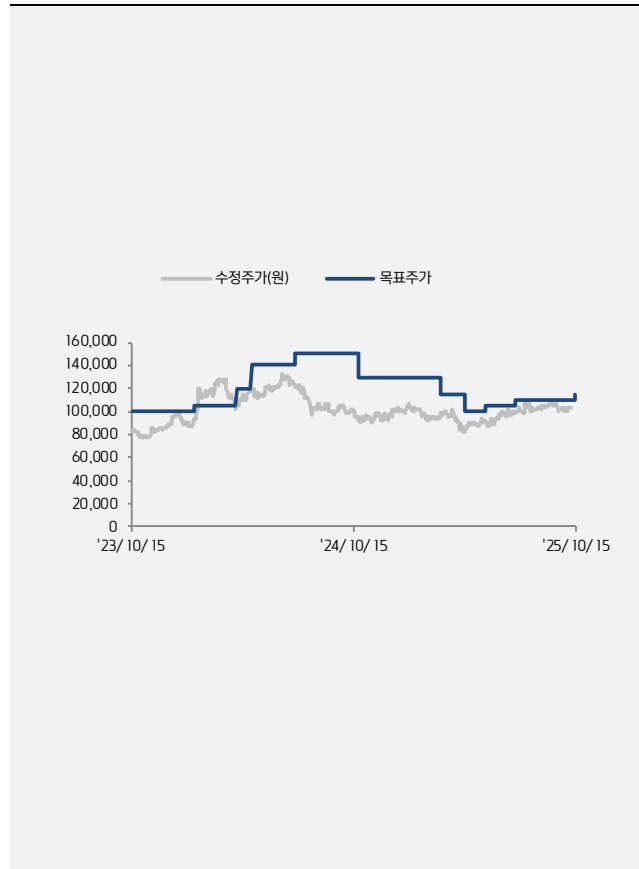
- 본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없고, 통지 없이 의견이 변경될 수 있습니다.
- 본 조사분석자료는 유가증권 투자를 위한 정보제공을 목적으로 당사 고객에게 배포되는 참고자료로서, 유가증권의 종류, 종목, 매매의 구분과 방법 등에 관한 의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않으며 법적 분쟁에서 증거로 사용 될 수 없습니다.
- 본 조사 분석자료를 무단으로 인용, 복제, 전시, 배포, 전송, 편집, 번역, 출판하는 등의 방법으로 저작권을 침해하는 경우에는 관련법에 의하여 민·형사상 책임을 지게 됩니다.

투자의견변동내역(2개년)

종목명	일자	투자의견	목표주가	목표가 가격 대상 시점	과리율(%)	
					평균 주가대비	최고 주가대비
기아 (000270)	2023-10-30	Buy(Maintain)	100,000원	6개월	-20.60	-14.80
	2023-11-21	Outperform (Downgrade)	100,000원	6개월	-13.27	0.00
	2024-01-10	Outperform (Maintain)	100,000원	6개월	-12.90	0.00
	2024-01-26	Outperform (Maintain)	105,000원	6개월	10.50	22.38
	2024-04-04	Outperform (Maintain)	120,000원	6개월	-6.95	-1.50
	2024-04-29	Outperform (Maintain)	140,000원	6개월	-17.59	-14.57
	2024-05-13	Buy(Upgrade)	140,000원	6개월	-13.53	-5.50
	2024-07-11	Buy(Maintain)	150,000원	6개월	-21.30	-18.07
	2024-07-29	Buy(Maintain)	150,000원	6개월	-28.67	-18.07
	2024-09-23	Buy(Maintain)	150,000원	6개월	-30.00	-18.07
	2024-10-22	Buy(Maintain)	130,000원	6개월	-25.42	-18.77
	2025-01-14	Buy(Maintain)	130,000원	6개월	-25.20	-17.92
	2025-03-06	Outperform (Downgrade)	115,000원	6개월	-18.64	-11.83
	2025-04-16	Outperform (Maintain)	100,000원	6개월	-12.52	-10.00
	2025-04-28	Outperform (Maintain)	100,000원	6개월	-10.65	-6.30
	2025-05-20	Outperform (Maintain)	105,000원	6개월	-9.76	-3.71
	2025-07-08	Outperform (Maintain)	110,000원	6개월	-6.34	0.36
	2025-10-15	Outperform (Maintain)	115,000원	6개월		

*주가는 수정주가를 기준으로 과리율을 산출하였음.

목표주가추이(2개년)



투자의견 및 적용기준

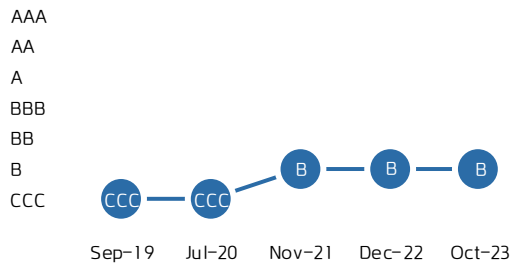
기업	적용기준(6개월)
Buy(매수)	시장대비 +20% 이상 주가 상승 예상
Outperform(시장수익률 상회)	시장대비 +10~+20% 주가 상승 예상
Marketperform(시장수익률)	시장대비 +10~-10% 주가 변동 예상
Underperform(시장수익률 하회)	시장대비 -10~-20% 주가 하락 예상
Sell(매도)	시장대비 -20% 이하 주가 하락 예상

업종	적용기준(6개월)
Overweight (비중확대)	시장대비 +10% 이상 초과수익 예상
Neutral (중립)	시장대비 +10~-10% 변동 예상
Underweight (비중축소)	시장대비 -10% 이상 초과하락 예상

투자등급 비율 통계 (2024/10/01~2025/09/30)

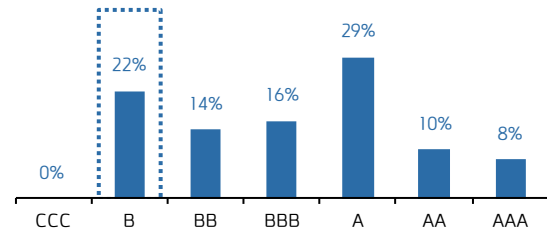
매수	중립	매도
95.21%	4.79%	0.00%

MSCI ESG 종합 등급



자료: MSCI, 키움증권 리서치

MSCI 동종 업체 등급 분포



자료: MSCI, 키움증권 리서치

주: MSCI ACWI Index 내 완성차 업체 44개 참조

세부 항목별 점수 및 산업 평균

	점수	산업평균	비중	변동
ESG 주요 이슈 가중평균	3.3	4.5		
ENVIRONMENT	6.3	6.2	30.0%	▲0.4
탄소 배출	7.1	7.7	17.0%	▲1.0
친환경 기술	5.2	4.8	13.0%	▼0.5
SOCIAL	1.4	3.5	37.0%	▼0.5
제품의 안정성 및 품질	0.7	3.1	21.0%	▲0.2
노무 관리	2.3	3.9	16.0%	▼1.5
GOVERNANCE	2.6	4	33.0%	▲0.5
기업 지배구조	3.8	4.9		▲0.3
기업 활동	3.4	4.6		▲0.7

자료: MSCI, 전자공시시스템, 키움증권 리서치

ESG 최근 이슈

일자	내용
Oct-23	한국: 서울 EV 배터리 화재 잠재적 위험으로 4,765 대 리콜; 부상자 없음.
Oct-23	한국: 법원, 사내 하청 근로자 32명에게 말린 임금 906만원 지급 명령
Sep-23	미국: 화재 위험으로 173만대 리콜 대상차량[보레고, 카덴자, 포르테, 스포티지, K900, 올티마, 쏘울, 리오, 쏘렌토, 론도 등]
Sep-23	한국: 소하리 공장에서 한 직원이 배터리에 맞아 사망 사고
Sep-23	한국: 기아 그랜버드 차량 안전기준 위반 혐의, 국토교통부, 12억 과징금 부과

자료: 키움증권 리서치

MSCI 피어그룹 벤치마크

산업 내 주요 경쟁사	친환경 기술	탄소 배출	노무 관리	제품의 안정성 및 품질	기업 지배구조	기업 활동	등급	추이
Great Wall Motor Company Limited	● ● ●	●	●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	A	▲
KIA CORPORATION	● ● ●	● ●	●	●	●	● ●	B	◀▶
HYUNDAI MOTOR COMPANY	● ● ●	● ●	● ●	● ●	●	● ●	B	◀▶
SAIC Motor Corporation Limited	● ● ● ●	● ●	●	● ● ● ●	●	●	B	◀▶
TATA MOTORS LIMITED	●	●	●	● ●	● ● ● ●	●	B	◀▶
Chongqing Changan Automobile Company Limited	● ●	● ●	● ● ●	● ● ●	●	●	B	◀▶

4분위 등급: 최저 ● 최고 ● ● ● ●

등급 추이: 유지 ◀▶ 상향 ▲ 2등급 이상 상향 ▲▲ 하향 ▼ 2등급 이상 하향 ▼▼

자료: MSCI, 키움증권 리서치