



건설 Analyst 신대현 shin8d@kiwoom.com

현대건설(000720)

오산시 옹벽 사고 관련 코멘트: 직접적인 영향 제한적일 것, 주가 하락폭 과도함

◎ 사고 내용

- >> 7월 16일 오후 7시 4분경 경기도 오산시 가장동 가장교차로 수원 방향 고가도로 10m 높이 옹벽 붕괴
 - 고가도로에서 빗물 침투로 인해 옹벽 내의 압력이 증가함에 따라 무너진 것으로 추측됨

◎ 사고 현장에 대한 설명

- >> 현대건설에 따르면 한국토지주택공사(LH)의 설계에 따라 시공했으며, 골재 충전은 하청사가 담당
- >> 해당 지역에서 반대편 옹벽은 2018년 9월 붕괴가 되었던 이력이 있음
 - 다만, 당시 인명 피해가 없었고, 사고 발생 지점은 철심을 박는 등 보강공사를 진행

◎ 주가하락은 과도하다고 판단

- >> 현대건설에 대해 22일 압수수색 진행이 발표되면서 주가는 -5% 이상 하락
- >> 사고만 생각해볼 시 주가하락은 과도하다고 판단
 - 현대건설에 대한 압수수색은 도로와 옹벽의 설계부터 시공, 유지·보수 작업 중 문제가 있었는지 확인하기 위함
 - 이미 하자보수 책임 기간은 만료되었고, 특히 오산시에서의 추가적인 의뢰가 없었음
 - 준공('11년) 후 LH가 오산시에 기부채납 방식으로 이양했으며, 시설 관리에 대한 책임은 오산시에 있음
 - '18년도 붕괴 후 사고지점을 제외한 부분에 대해 현대건설에게 보강 작업 혹은 수주가 나오지 않음
 - 중대시민재해로 과징금을 받을 시 최대 50억원이 가능
 - 영업정지는 중대한 과실이나 고의성이 필요로 하나 이번 사고는 시설 관리 미흡일 확률이 높다고 판단

Compliance Notice

- 당사는 7월 22일 현재 상기 언급된 종목을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

고지사항

- 본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없고, 통지 없이 의견이 변경될 수 있습니다.
- 본 조사분석자료는 유가증권 투자를 위한 정보제공을 목적으로 당사 고객에게 배포되는 참고자료로서, 유가증권의 종류, 종목, 매매의 구분과 방법 등에 관한 의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않으며 법적 분쟁에서 증거로 사용 될 수 없습니다.
- 본 조사 분석자료를 무단으로 인용, 복제, 전시, 배포, 전송, 편집, 번역, 출판하는 등의 방법으로 저작권을 침해하는 경우에는 관련법에 의하여 민·형사상 책임을 지게 됩니다.