

롯데렌탈 (089860/KS)

모든 지표는 사라고 한다

SK증권 리서치센터

매수(신규편입)

목표주가: 40,000 원(신규편입)
 현재주가: 30,900 원
 상승여력: 29.4%



Analyst
윤혁진

hgyoon2019@sk.com
 3773-9025



R.A.
박준형

jh.park@sk.com
 3773-8589

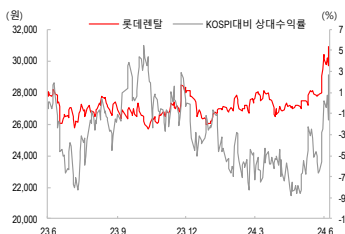
Company Data

발행주식수	3,663 만주
시가총액	1,132 십억원
주요주주	
호텔롯데(외11)	60.67%
국민연금공단	6.02%

Stock Data

주가(24/06/27)	30,900 원
KOSPI	2,784.06 pt
52주 최고가	30,900 원
52주 최저가	25,650 원
60일 평균 거래대금	1 십억원

주가 및 상대수익률



1분기 저점으로 장기 오토렌탈 성장과 단기 오토렌탈 회복 진행 중

롯데렌탈 영업이익은 1분기 569 억원을 저점으로, 2분기 730 억원, 3분기 900 억원으로 분기별 개선이 전망된다. 장기렌터카 순증, 중고차 장기렌탈 호조, 단기 렌탈 회복, 중고차 매각 영업이익 저점 통과, 글로벌 투자적격등급 신용등급 획득과 금리 인하 시 이자비용 개선 등 여러 지표들이 1 분기를 저점으로 개선되는 방향으로 변화하고 있다. 장기적인 투자자들에게 매력적인 상황으로 투자의견 매수, 목표주가 40,000 원으로 커버리지를 개시한다.

지표들은 이제부터 사야한다고 말한다

1) 장기렌터카 대수 순증: 재무비율 안정화(부채비율: 22 연말 433%에서 23 연말 392%)로 장기렌터카 투입 대수가 연초부터 순증으로 돌아섰으며, 순증 된 차량은 2~3 개월 후 장기렌터카 투입으로 연결되며, 매출 성장에 기여하기 시작했다. 연장, 재계약 확대로 B2C Retention이 개선되고 반납 대수가 감소하며 순증에 기여하고 있다. 즉 수주 증가 & 유지 증가로 운행 대수가 증가하며, 장기 렌터카 매출액 증가로 이어지고 있다. 2) 중고차 장기렌탈 호조: 중고차 장기 렌탈은 신규 월 1 천대를 돌파하고, 지속적으로 증가하고 있다. 3 년간의 신차 렌탈이 끝나면 전량 매각하던 영업전략에서 벗어나, 3Q23 부터 일부 차량은 2 년 더 중고차 렌탈로 추가적인 수익을 창출한 후 매각하고 있다(중고차 렌탈의 ROA 9.5%로 신차 2.4%의 약 4 배). 3) 단기렌탈 회복: 1분기 실적 부진의 주 요인이었던 제주도 단기렌탈 사업은 이미 4 월부터 전년대비 증가하면서 개선 추세에 들어갔다(1~3 월은 YoY 감익). 카셰어링인 그린카는 배치 스팟의 효율화와 저가동 차량 축소 등으로 비용 효율화 작업 중이다. 적자폭이 지속적으로 감소할 전망이다. 4) 이자비용은 작년 1,553 억원을 고점으로 올해에는 1,300 억원 미만으로 감소할 전망이다. 최근 해외신평사에서 투자적격등급을 획득하며, 조달경쟁력을 강화했으며, 금리하락 시 추가적인 수혜가 예상된다. 장기렌터카 대수 순증, 중고차 렌탈 증가로 ROA 개선 등 이미 선행지표는 턴어라운드 하기 시작했다. 1년반의 주가 횡보를 끝내고 이미 비상하기 시작했다.

영업실적 및 투자지표

구분	단위	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E
매출액	십억원	2,423	2,739	2,752	2,748	2,911	3,067
영업이익	십억원	245	308	305	290	333	395
순이익(지배주주)	십억원	119	94	120	118	150	204
EPS	원	3,242	2,577	3,275	3,225	4,095	5,581
PER	배	11.8	10.7	8.5	9.6	7.5	5.5
PBR	배	1.1	0.8	0.7	0.8	0.7	0.7
EV/EBITDA	배	4.2	4.0	3.8	4.0	3.8	3.5
ROE	%	12.3	7.5	9.0	8.4	10.0	12.6

신규 매수 추천. 목표주가 40,000 원

롯데렌탈 영업이익은 1분기 569억원을 저점으로, 2분기 730억원, 3분기 900억원으로 분기별 개선이 전망된다. 1분기 실적은 매출액 6,569억원(-8.9%YoY, +0.3%QoQ), 영업이익 569억원(-33.3%YoY, +8.4%QoQ), OPM 8.7%로 다소 부진한 실적을 기록했다. 제주도 오토 단기렌탈 시장이 전년보다 크게 축소되면서 확대된 카셰어링 부문의 적자를 충당하지 못하고 오토렌탈 단기 영업이익이 적자로 전환된 영향이 컸다. 또한 중고차 렌탈사업 확대에 따라 중고차 매각으로 나가야 할 차량 약 5천여대가 중고차렌탈로 사용되면서 중고차 매각 이익이 전년동기대비 140억원 가량 감소한 영향이었다(사업 포트폴리오 전환에 따른 것으로 일시적).

2분기 실적은 매출액 6,538억원(-5.1%YoY, -0.5%QoQ), 영업이익 730억원(-14.4%YoY, +28.3%QoQ), OPM 11.2%로 전분기 대비 161억원의 영업이익 증가가 예상된다. 이미 4월부터 그린카와 제주도 단기 렌터카 실적은 턱어라운드한 것으로 추정되며(제주 매출액 1~3월 전년대비 역성장, 4월은 +10% 성장), 단기 렌터카 및 카셰어링의 경영 효율화로 비용 절감에 들어갔다. 5월에 신한카드 렌터카 3천대를 양수하면서 장기렌터카 인가대수는 26만대에 육박할 것으로 추정되며, 이는 추후 장기 오토렌탈 매출 증가로 이어질 전망이다.

	1Q23	2Q23	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24	2022	2023	2024E	2025E
매출액	7,212	6,886	6,873	6,549	6,569	6,538	7,300	7,074	27,389	27,520	27,482	29,110
렌탈 매출	4,995	4,967	5,064	4,993	4,939	4,876	5,393	5,345	19,858	20,019	20,553	21,915
오토렌탈(장기)	3,761	3,751	3,752	3,738	3,775	3,781	4,176	4,121	14,491	15,002	15,853	17,130
오토렌탈(단기)	653	670	744	715	624	543	643	679	3,073	2,782	2,489	2,553
일반렌탈	581	546	568	540	540	551	574	545	2,294	2,235	2,211	2,233
중고차매각	2,217	1,919	1,809	1,556	1,629	1,662	1,907	1,729	7,531	7,501	6,928	7,195
영업이익	853	853	814	525	569	730	900	705	3,084	3,045	2,904	3,328
렌탈 영업이익	416	403	362	203	280	413	460	343	1,272	1,384	1,496	1,791
중고차매각 영업이익	437	450	452	322	289	317	440	362	1,812	1,661	1,408	1,536
OPM	11.8%	12.4%	11.8%	8.0%	8.7%	11.2%	12.3%	10.0%	11.3%	11.1%	10.6%	11.4%
렌탈 OPM	8.3%	8.1%	7.1%	4.1%	5.7%	8.5%	8.5%	6.4%	6.4%	6.9%	7.3%	8.2%
중고차매각 OPM	19.7%	23.4%	25.0%	20.7%	17.7%	19.1%	23.1%	20.9%	24.1%	22.1%	20.3%	21.4%

자료: 롯데렌탈, SK 증권

장기렌터카 순증, 중고차 장기렌탈 호조, 단기 렌탈 회복, 중고차 매각 영업이익 저점 통과, 글로벌 투자적격등급 신용등급 획득과 금리인하 시 이자비용 개선 등 여러 지표들이 1분기 저점으로 개선되는 방향으로 변화하고 있다. 장기적인 투자자들에게 매력적인 상황으로 투자의견 매수, 목표주가 40,000 원으로 커버리지를 개시한다.

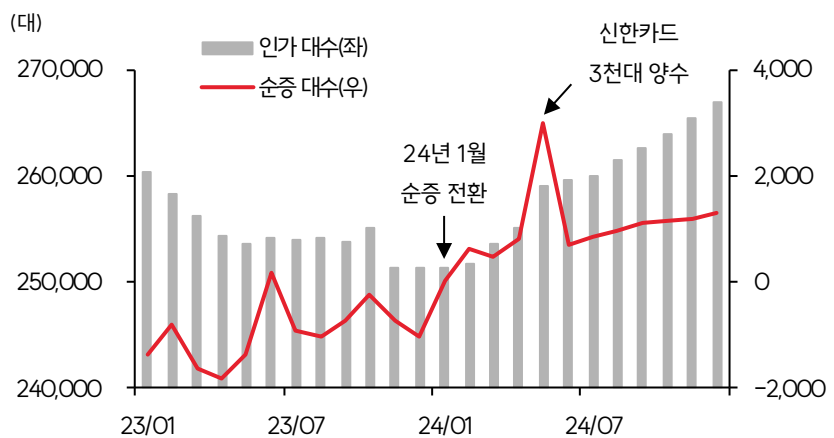
롯데렌탈 밸류에이션		
구분	단위	비고
24~25년 EPS 평균	7,676 원	
적용 PER	10.8 배	롯데렌탈 Historical 평균 PER
TP	40,000 원	6개월 목표주가
현재주가	30,900 원	
Upside	29.4%	

자료: 롯데렌탈, SK 증권

1. 장기렌터카 대수 순증

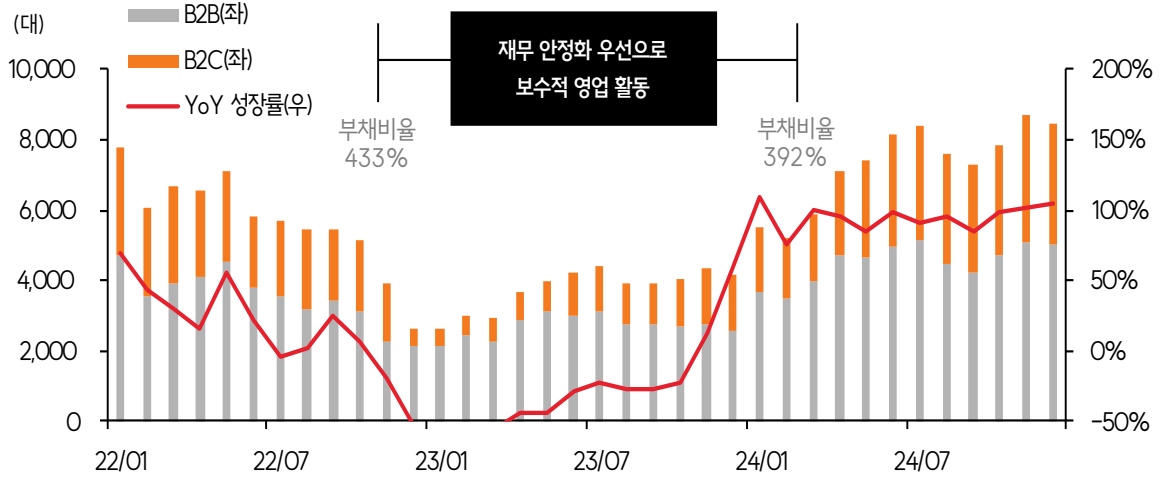
장기렌터카 매출액의 선행지표인 장기렌터카 순증 대수(순증 = 투입대수 - 반납대수 - 고객 인수대수)는 23년도 내내 마이너스였지만, 재무비율 안정화(부채비율: 22년말 433%에서 23년말 392%)로 장기 렌터카 투입대수가 연초부터 순증으로 돌아섰으며, 순증 된 차량은 2~3 개월 후 장기 렌터카 투입으로 연결되며, 매출 성장에 기여하기 시작했다. 연장, 재계약 확대로 B2C Retention 이 개선되고 반납대수가 감소하며 순증에 기여하고 있다. 즉 수주 증가 & 유지 증가로 운행대수가 증가하며, 장기렌터카 매출액 증가로 이어지고 있다.

장기렌터카 순증 전환 및 지속 상승



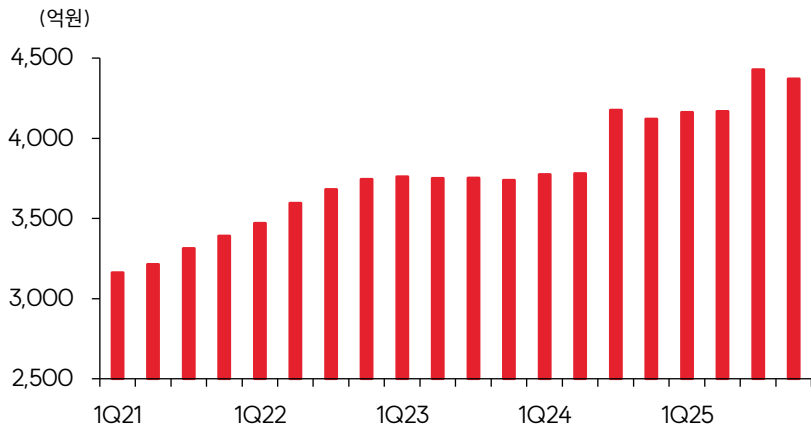
자료: 롯데렌탈, SK 증권

롯데렌탈 부채비율과 장기 렌탈 수주 대수 증가 추이



자료: 롯데렌탈, SK 증권

장기렌터카 매출액 추이 및 전망



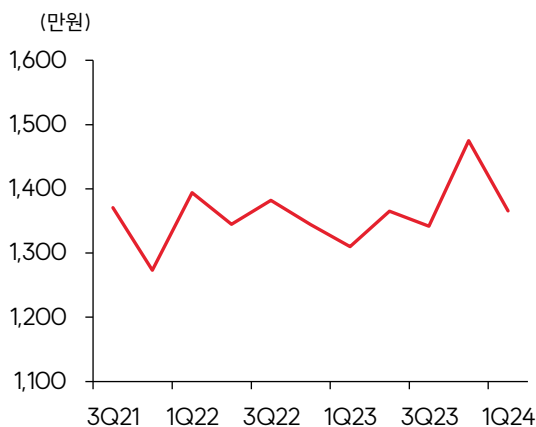
자료: 롯데렌탈, SK 증권

2. 중고차 장기렌탈 호조

자동차 렌탈 회사들은 렌탈 차량을 일반적으로 3년 내외의 장기 렌탈 후 중고차 매각을 통해 수익화하고, 신규 차량을 구매하면서 신차 렌탈 규모를 유지 또는 증가시키는 구조를 띄고 있다. 때문에 매달 월대여료가 발생하는 신차 렌탈의 ROA는 2.4% 수준으로 높지 않지만, 중고차 매각 시 일회성으로 들어오는 이익(23년 중고차 매각 영업이익률 22.1%)이 상대적으로 규모가 커서 전사 이익이 중고차 매각 규모와 중고차 가격에 크게 변동하곤 한다(23년 영업이익 중 중고차 판매 영업이익 비중 54.5%). 중고차 매각단가는 안정적으로 우상향 하고 있다.

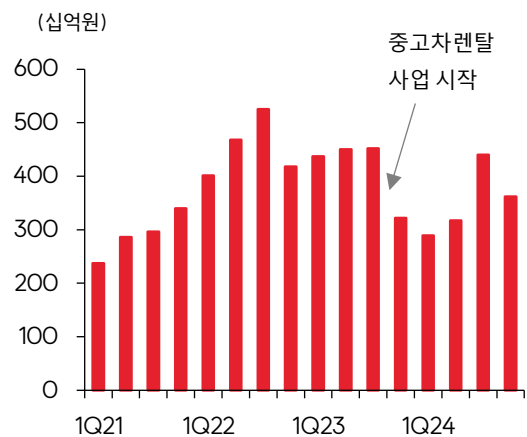
롯데렌탈은 렌탈 본연의 사업 경쟁력에 집중하는 의미에서 23년 6월부터 중고차 렌탈(평균적으로 3년 신차 렌탈 후 중고차 매각이 아닌 중고차 렌탈로 1~2년 추가 렌탈 수수료 수취) 사업을 시작했다. 신차 렌탈의 ROA가 2.4%인 것에 반해, 중고차 렌탈의 ROA는 9.5%에 달해 장기적으로 더욱 고수익을 올릴 것 전망된다. 하지만, 단기적으로 손익계산서에 반영되는 중고차 매각 이익이 23년 3분기부터 감소했다. 중고차 렌탈에 투입하는 차량이 많을수록 중고차 매각 이익이 단기적으로 감소하지만, 중고차 렌탈 신규 투입 대수가 24년 1월 월 1,000대를 돌파하는 등 안정화에 들어갔기 때문에, 중고차 매각 이익도 1분기를 저점으로 증가할 것으로 추정된다.

롯데렌탈 중고차 추정 매각단가



자료: 롯데렌탈, SK증권

롯데렌탈 중고차매각 영업이익 추이 및 전망

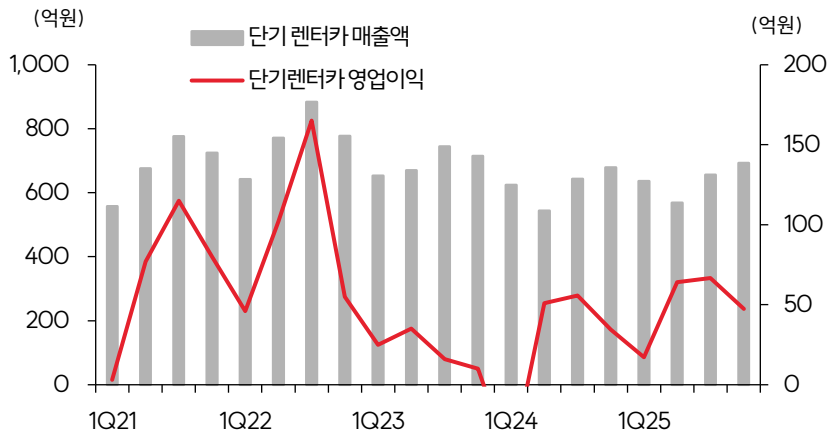


자료: 롯데렌탈, SK증권

3. 단기렌탈 회복

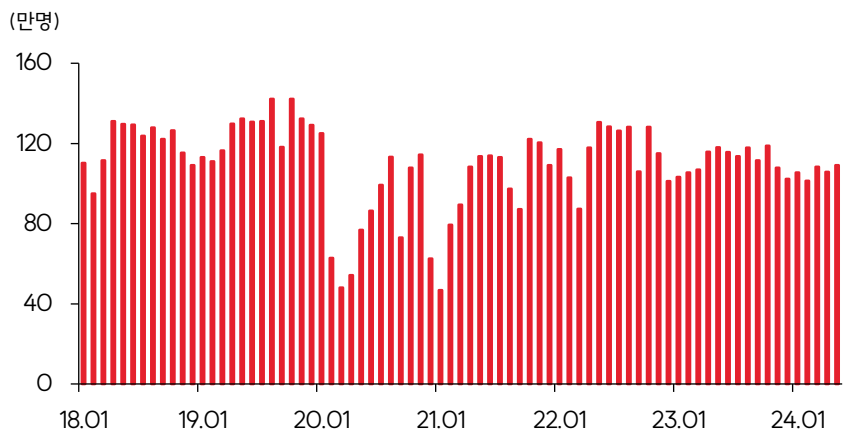
1분기 실적 부진의 주 요인이었던 제주도 단기렌탈 사업은 이미 4월 매출액 42억원을 기록하면서, 전년대비 증가하며 개선 추세에 들어갔다(1~3월은 YoY 감익). 카셰어링인 그린카는 롯데렌탈과의 협업으로 인지도를 올리고 있으며, 배치 스팟의 효율화와 저가동 차량 축소 등으로 비용 효율화 작업 중이다. 그린카의 영업적자 규모는 23년 206억원에서 올해에는 110억원 수준으로 전년대비 적자 규모가 크게 감소할 것으로 전망한다.

단기 렌터카 매출액, 영업이익 추이 및 전망



자료: 롯데렌탈, SK 증권

내국인 제주도 입도객 추이

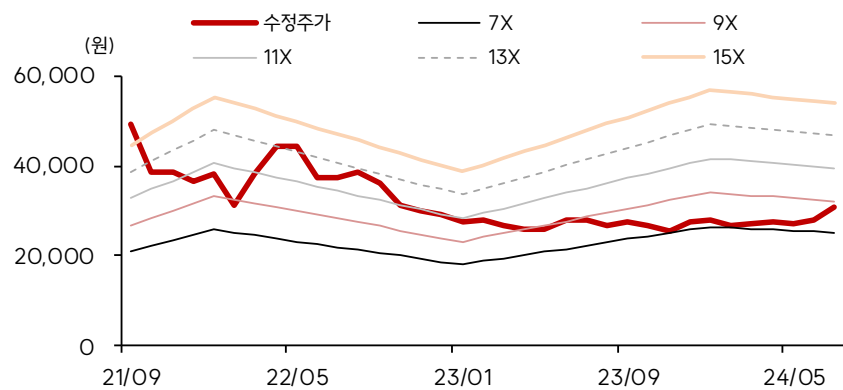


자료: 제주특별자치도관광협회, SK 증권

4. 이자비용 감소 전망

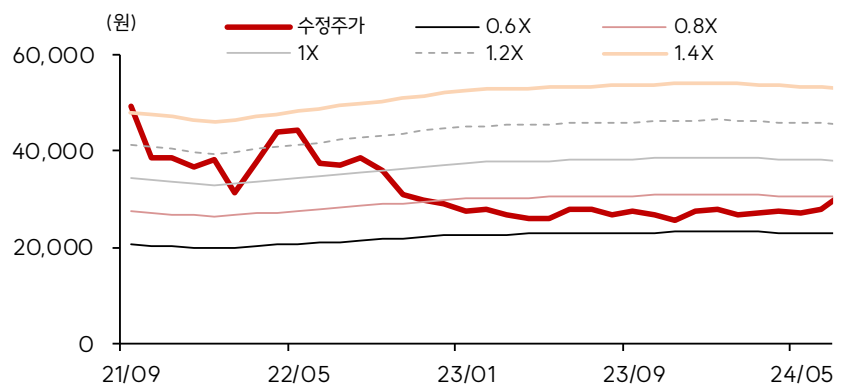
이자비용은 23년 1,553억원을 고점으로 올해에는 1,300억원 미만으로 감소할 전망이다. 1년에 1,000억원이 넘는 이자비용이 부담스러울 수 있지만, 그 이상의 자산 효율성을 유지하고 있으며, 더디긴 하지만 이제는 금리하락에 따른 이자비용 감소의 수혜를 생각해야 할 시점이다. 또한 최근 해외신평사에서 투자적격등급을 획득하며, 조달경쟁력을 강화했으며, 금리하락 시 추가적인 수혜가 예상된다.

롯데렌탈 PER Band 차트



자료: Bloomberg, SK 증권

롯데렌탈 EV/EBITDA Band 차트



자료: Bloomberg, SK 증권

기업개요

롯데렌탈은 1986년 5월 정보통신기기 및 차량 중심 렌탈 기업인 '한국통신진흥'으로 시작했고, 2021년 8월 코스피 시장에 상장했다. 동사는 1989년 6월 렌터카 사업을 시작으로 2012년 B2C 장기렌터카 사업, 2013년 카셰어링 사업 그리고 2014년 자동차 경매장을 개장하며 자동차 중심의 Full-Line up 을 갖춘 국내 1위 종합 렌탈 기업으로 거듭났다.

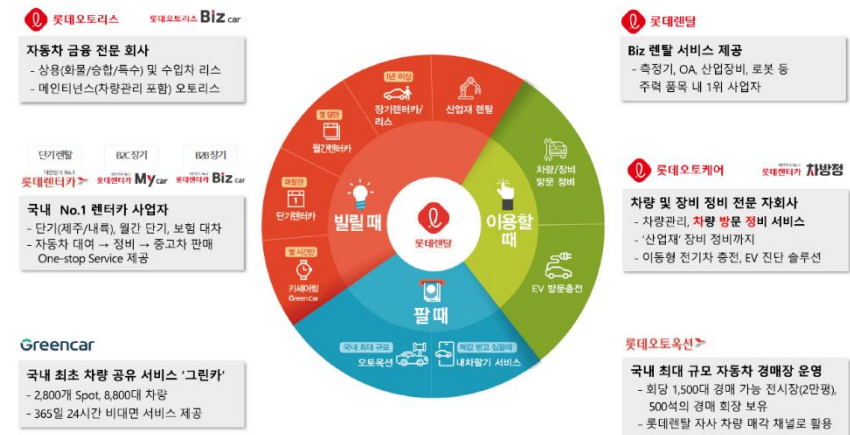
자동차 금융 전문 회사인 '롯데오토리스'는 주로 화물, 승합, 특수 차량을 포함한 상용 차량과 수입차 리스사업을 영위하고 있다. '롯데오토케어'는 차량 및 산업재 장비 정비 서비스를 제공하고 있다. 카셰어링 사업은 84.7% 지분율의 '그린카'를 통해 진행되고 있다.

동사는 장기와 단기 오토렌탈 (단기는 카셰어링 포함), 각종 산업 및 사업 기기 렌탈 서비스를 제공하는 Biz 렌탈 (일반렌탈) 그리고 중고차 매각 총 세 부문으로 사업이 구분된다. 2023년 기준 사업부문별 매출 비중은 오토렌탈 약 65%, Biz 렌탈이 8%, 그리고 중고차 매각이 27%를 차지한다.

롯데렌탈 연혁	
일자	내용
1986.05	한국통신진흥(주) 설립
1987.12	정보통신기기 렌탈사업 시작
1989.06	렌터카 사업 시작
2010.06	금호렌터카(주) 인수
2011.12	차량리스 사업부문 분할하여 '오토리스' 설립
2012.04	B2C 장기렌터카 시장 개척
2013.03	차량정비 사업부문 분할하여 '오토케어' 설립
2013.10	카셰어링 서비스 '그린카' 인수
2014.05	자동차경매장 '오토옥션' 개장
2014.12	렌터카 업체 최초 매출 1조원 돌파
2015.06	롯데렌탈(주)로 사명 변경
2016.09	차량 관리 서비스 앱 '오토매니저' 출시
2017.03	태국법인 설립 (렌터카 및 일반렌탈 사업 진출)
2018.04	롯데오토옥션, 중고차 수출 및 국내 판매 지원 플랫폼 오픈
2019.04	비대면 차량관리 서비스, '신차장 IoT' 런칭
2021.08	코스피 시장 상장

자료: 롯데렌탈, SK 증권

롯데렌탈 사업 구조



자료: 롯데렌탈, SK 증권

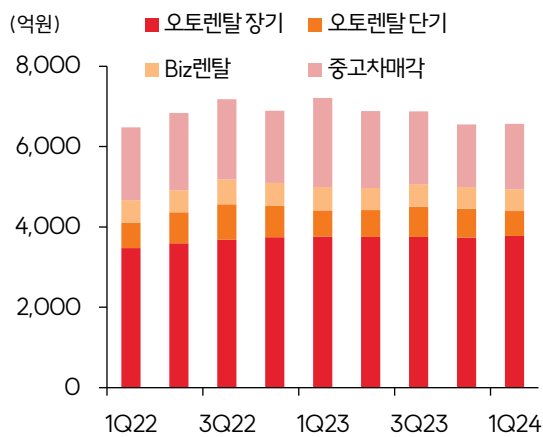
롯데렌탈 지배구조

지배 구조



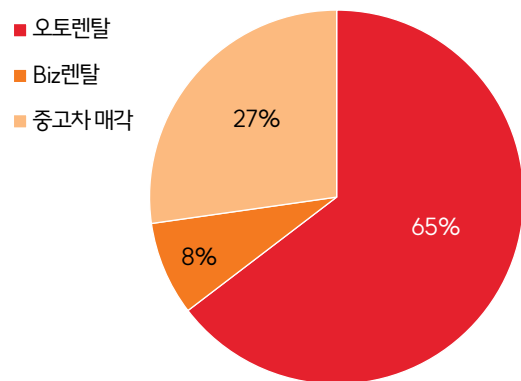
자료: 롯데렌탈, SK 증권

롯데렌탈 사업부문별 매출액 추이



자료: 롯데렌탈, SK 증권

롯데렌탈 2023년 사업부문별 매출 비중



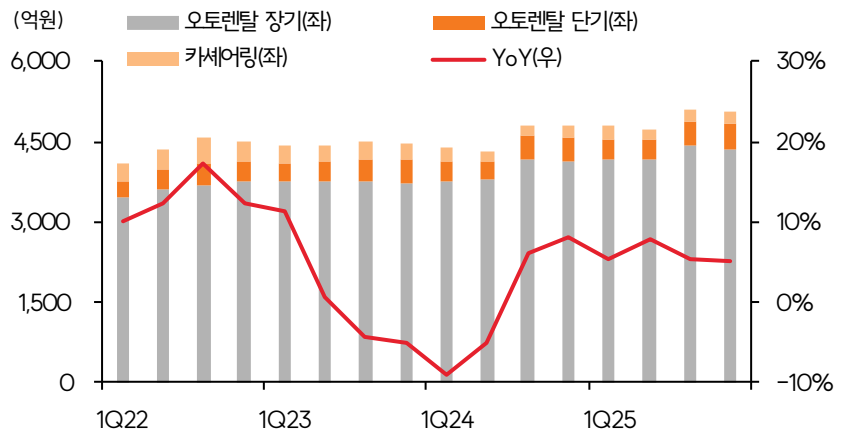
자료: 롯데렌탈, SK 증권

사업부문

(1) 오토렌탈 (장기/단기)

오토렌탈 사업은 고객의 수요에 맞출 수 있는 다양한 서비스 라인업을 보유하고 있다. 해당 사업은 오토장기 그리고 오토단기(카셰어링 포함)로 분류되는데, 오토장기는 신차 구매 대체제로 3년 이상 차량을 빌려서 탈 수 있는 서비스고, 반대로 오토단기는 주로 여행 혹은 1~2년 미만 단기간 동안 차량 렌탈이 가능한 서비스다.

오토렌탈 매출액 추이 및 전망

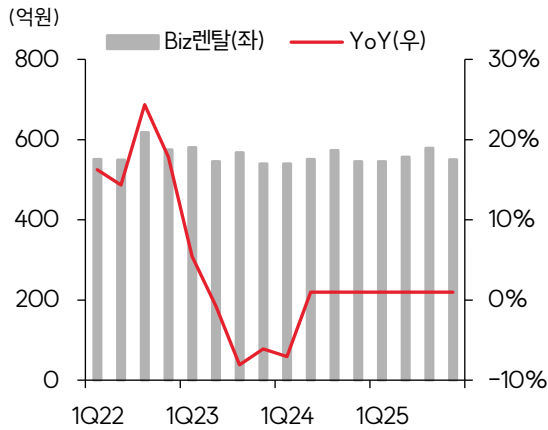


자료: 롯데렌탈, SK 증권

(2) Biz 렌탈 (일반렌탈)

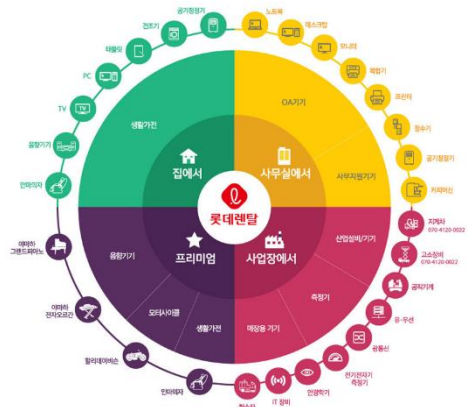
동사는 렌터카 외에도 측정기, OA, 산업장비, 로봇 등을 대여한다. 해당 사업부문은 이익 증가를 위해 효율성 높은 사업 위주로 재편 중에 있다. 소비재/단순 금융 등 비주력 사업을 정리하고 사무기기와 리프트/측정기/로봇 등 수익성이 높은 산업기기 위주로 집중 중이다.

Biz 렌탈 매출액 추이 및 전망



자료: 롯데렌탈, SK 증권

Biz Solution 제품 카테고리

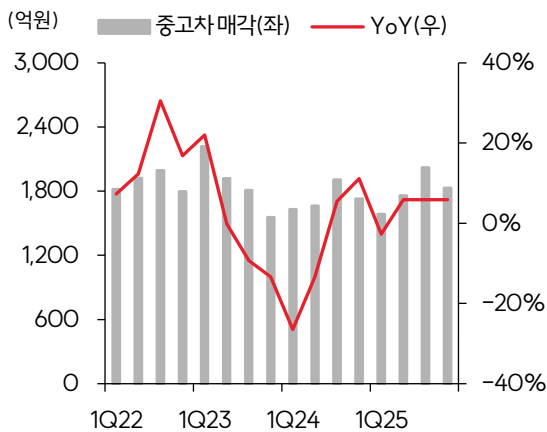


자료: 롯데렌탈, SK 증권

(3) 중고차 매각

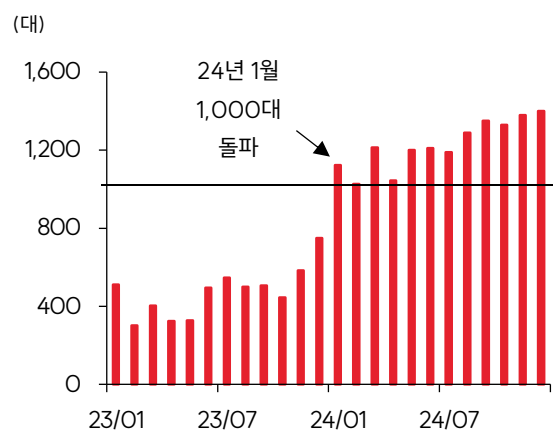
렌탈 기간이 만료된 차량은 동사의 중고차 경매장을 통해 매각이 진행된다. 약 3 년 간 신차 렌탈 후 매각하던 기존 사업을 대신해 일부 차량을 2 년 더 중고차 렌탈로 활용하여 추가적인 수익 창출 후 매각하는 방식으로 전환됐다(중고차 렌탈 ROA 9.5%로 신차 2.4%의 약 4 배).

롯데렌탈 사업부문별 매출액 추이



자료: 롯데렌탈, SK 증권

중고차 렌탈 신규 투입 대수 1,000대 돌파



자료: 롯데렌탈, SK 증권

재무상태표

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
유동자산	1,115	1,042	1,108	1,353	1,639
현금및현금성자산	430	517	433	638	886
매출채권 및 기타채권	332	300	300	318	335
재고자산	54	35	35	37	39
비유동자산	5,812	5,676	5,676	5,672	5,671
장기금융자산	113	103	103	109	115
유형자산	4,905	4,872	4,824	4,785	4,753
무형자산	29	115	136	154	170
자산총계	6,927	6,718	6,784	7,024	7,310
유동부채	2,333	2,309	2,306	2,441	2,570
단기금융부채	1,956	1,844	1,841	1,950	2,054
매입채무 및 기타채무	174	280	280	296	312
단기충당부채	0	0	0	0	0
비유동부채	3,298	3,044	3,044	3,049	3,053
장기금융부채	3,202	2,965	2,965	2,965	2,965
장기매입채무 및 기타채무	0	0	0	0	0
장기충당부채	0	0	0	0	0
부채총계	5,631	5,353	5,350	5,490	5,623
지배주주지분	1,294	1,368	1,443	1,549	1,709
자본금	183	183	183	183	183
자본잉여금	670	670	670	670	670
기타자본구성요소	-13	-13	-13	-13	-13
자기주식	0	0	0	0	0
이익잉여금	451	526	600	706	866
비지배주주지분	2	-3	-8	-14	-22
자본총계	1,296	1,365	1,435	1,535	1,687
부채외자본총계	6,927	6,718	6,784	7,024	7,310

현금흐름표

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
영업활동현금흐름	-419	498	1,186	1,216	1,263
당기순이익(손실)	88	115	113	144	196
비현금성항목등	1,329	1,298	1,220	1,223	1,227
유형자산감가상각비	1,062	1,058	1,047	1,039	1,032
무형자산상각비	9	16	19	22	24
기타	258	225	154	162	172
운전자본감소(증가)	-1,692	-739	0	6	5
매출채권및기타채권의감소(증가)	-44	15	0	-18	-17
재고자산의감소(증가)	12	38	0	-2	-2
매입채무및기타채무의증가(감소)	5	32	-0	17	16
기타	-191	-229	-196	-222	-250
법인세납부	-47	-53	-48	-66	-84
투자활동현금흐름	-75	-36	-1,068	-1,063	-1,061
금융자산의감소(증가)	167	78	2	-3	-3
유형자산의감소(증가)	-57	-18	-1,000	-1,000	-1,000
무형자산의감소(증가)	-7	-46	-40	-40	-40
기타	-178	-51	-30	-20	-18
재무활동현금흐름	775	-375	-47	65	60
단기금융부채의증가(감소)	-133	-735	-3	109	104
장기금융부채의증가(감소)	941	394	0	0	0
자본의증가(감소)	0	0	0	0	0
배당금지급	-33	-33	-44	-44	-44
기타	0	0	0	-0	0
현금의 증가(감소)	283	87	-84	205	248
기초현금	147	430	517	433	638
기말현금	430	517	433	638	886
FCF	-476	480	186	216	263

자료 : 롯데렌탈, SK증권 추정

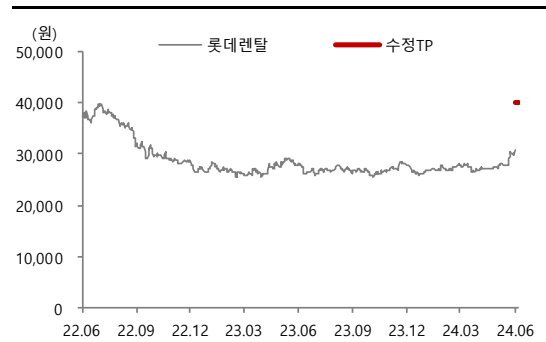
포괄손익계산서

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
매출액	2,739	2,752	2,748	2,911	3,067
매출원가	0	0	0	0	0
매출총이익	2,739	2,752	2,748	2,911	3,067
매출총이익률(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
판매비와 관리비	2,431	2,447	2,458	2,579	2,672
영업이익	308	305	290	333	395
영업이익률(%)	11.3	11.1	10.6	11.4	12.9
비영업손익	-171	-144	-129	-123	-115
순금융손익	-110	-118	-101	-91	-83
외환관련손익	-3	-3	-3	-4	-3
관계기업등 투자손익	-0	-6	0	0	0
세전계속사업이익	138	161	161	210	280
세전계속사업이익률(%)	5.0	5.9	5.9	7.2	9.1
계속사업법인세	49	46	48	66	84
계속사업이익	88	115	113	144	196
중단사업이익	0	0	0	0	0
*법인세효과	0	0	0	0	0
당기순이익	88	115	113	144	196
순이익률(%)	3.2	4.2	4.1	4.9	6.4
지배주주	94	120	118	150	204
지배주주귀속 순이익률(%)	3.4	4.4	4.3	5.2	6.7
비지배주주	-6	-5	-5	-6	-8
총포괄이익	92	102	113	144	196
지배주주	98	107	119	151	206
비지배주주	-6	-5	-5	-7	-9
EBITDA	1,379	1,379	1,357	1,393	1,451

주요투자지표

12월 결산(십억원)	2022	2023	2024E	2025E	2026E
성장성 (%)					
매출액	13.1	0.5	-0.1	5.9	5.3
영업이익	25.6	-1.0	-4.8	14.6	18.7
세전계속사업이익	-8.5	17.3	-0.1	30.1	33.4
EBITDA	14.4	-0.0	-1.6	2.7	4.1
EPS	-20.5	27.1	-1.5	27.0	36.3
수익성 (%)					
ROA	1.4	1.7	1.7	2.1	2.7
ROE	7.5	9.0	8.4	10.0	12.6
EBITDA마진	50.4	50.1	49.4	47.9	47.3
안정성 (%)					
유동비율	47.8	45.1	48.1	55.4	63.8
부채비율	434.4	392.1	372.9	357.7	333.3
순차입금/자기자본	349.9	307.3	298.1	272.1	238.6
EBITDA/이자비용(배)	12.0	9.8	13.3	15.0	16.9
배당성향	34.9	36.6	37.2	29.3	21.5
주당지표 (원)					
EPS(계속사업)	2,577	3,275	3,225	4,095	5,581
BPS	35,333	37,351	39,376	42,271	46,651
CFPS	31,812	32,589	32,334	33,041	34,397
주당 현금배당금	900	1,200	1,200	1,200	1,200
Valuation지표 (배)					
PER	10.7	8.5	9.6	7.5	5.5
PBR	0.8	0.7	0.8	0.7	0.7
PCR	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9
EV/EBITDA	4.0	3.8	4.0	3.8	3.5
배당수익률	3.3	4.3	4.0	4.0	4.0

일시	투자의견	목표주가	과리율	
			평균주가대비	최고(최저) 추가대비
2024.06.28	매수	40,000원	6개월	
2024.05.14	Not Rated			



Compliance Notice

작성자(윤혁진)는 본 조사분석자료에 게재된 내용들이 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 신의성실하게 작성되었음을 확인합니다.
 본 보고서에 언급된 종목의 경우 당사 조사분석담당자는 본인의 담당종목을 보유하고 있지 않습니다.
 본 보고서는 기관투자자 또는 제 3자에게 사전 제공된 사실이 없습니다.
 당사는 자료공표일 현재 해당기업과 관련하여 특별한 이해 관계가 없습니다.
 종목별 투자의견은 다음과 같습니다.
 투자판단 3 단계(6개월기준) 15%이상 → 매수 / -15%~15% → 중립 / -15%미만 → 매도

SK 증권 유니버스 투자등급 비율 (2024년 06월 28일 기준)

매수	96.27%	중립	3.73%	매도	0.00%
----	--------	----	-------	----	-------