



Secure / Connect / Drive

## 글로벌 Top3 자동차 소프트웨어 선도기업

전세계 16억대 자동차에 의무 탑재되는 사이버보안 기업 / 21개 완성차 제조사가 선택한 국내 유일 글로벌 기업

# 아우토크립트

## Disclaimer

---

본 자료는 제안된 IPO공모와 관련하여 기관투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 **아우토크립트 주식회사**(이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다.

본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며, 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로, 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용과 관련하여 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임직원들은 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다.

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

주식 매입과 관련된 모든 투자 결정은 오직 금융감독원에 제출한 증권신고서 또는 투자설명서를 통해 제공되는 정보만을 바탕으로 내려져야 할 것입니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



우리의 이동에  
새로운 변화를 만들 수 있도록

## TABLE OF CONTENTS

PROLOGUE

Chapter 1.  
COMPANY  
OVERVIEW

Chapter 2.  
CORE  
COMPETENCIES

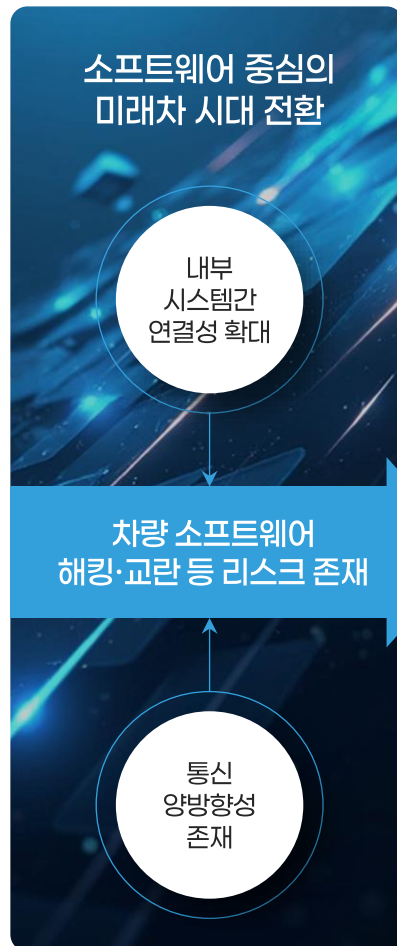
Chapter 3.  
GROWTH  
STRATEGIES

APPENDIX



## 차량용 보안의 필요성 대두

소프트웨어 중심의 미래차 시대 도래 → 보안 솔루션을 통한 선제적 리스크 대응 필요



선제적인 보안 솔루션을 통해 소프트웨어 리스크 해소 가능



내부 제어 보안 →

급발진 해소



전력 통신 보안 →

전기차 화재 방지



인프라 통신 보안 →

교통사고 해소



외부 통신망 보안 →

해킹 위험 감소

미래차 사이버보안  
사업 포트폴리오 구축

차량 내부 보안  
In-Vehicle Security

차량 외부 통신 보안  
Vehicle-to-Everything

## Catalyst : 수요를 현실화시키는 평판 리스크와 법적 규제

### 보안 실패는 비용과 브랜드 리스크로 돌아오고 보안 부재는 차량 출시조차 불가능

#### 글로벌 보안 실패 사례

**동양일보** 2015.08.25

“커넥티드 카 해킹 막아라” 글로벌업체 비상

2015년 미국의 화이트해커가 피아트크라이슬러(FCA)의 ‘지프체로키’를 해킹하여 원격조정할 수 있음을 시연. NHTSA는 140만대의 차량을 리콜 ...

**보안뉴스** 2018.05.23

BMW 차종 원격 해킹 시연, OTA로 긴급 보안 업데이트

중국 ‘킨 시큐리티랩(Keen Security Lab)’이 BMW 최신차종들을 해킹 원격으로 차량을 제어할 수 있음을 시연. BMW는 OTA를 통해 긴급 소프트웨어 업데이트 진행

**연방뉴스** 2020.11.24

2분 30초 만에 화이트해커에 뚫린 테슬라 모델X

미국의 화이트해커가 테슬라 모델X를 2분30초 만에 해킹하여 차량을 탈취하고 운전할 수 있음을 시연.

**ChosunBiz** 2021.12.10.

“美 밀워키 도난車 3분의 2는 ‘현대·기아’...검찰, 양사 고소 검토 중”

미국 밀워키에서 2011년 이전 현대·기아 차량의 저가형 트림에 이모빌라이저 부재로 인한 10대 청소년들의 차량 탈취가 유행이 된 사건. 탈취 기법이 Tiktok 앱으로 공유되어 확산.

**2DNET Korea** 2024.09.27

번호판 입력하면 ‘차량 원격제어’ 가능...美서 기아車 해킹사건

미국 KIA의 웹사이트 취약점을 이용하여 번호판 정보만으로도 차량을 제어하고 정보를 탈취할 수 있음을 시연.

**보안실패 → 브랜드 리스크로 직결**

리콜비용

브랜드 신뢰도

보상비용

#### 소프트웨어 보안 법제화 확산

**UNR155/156 법규**

: 보안이 탑재되지 않은 차량은 판매 불가

차량의 사이버보안 및 소프트웨어 업데이트 관리 의무화 규정

- 2020.06 법규 제정
- 2022.07 신차종 의무화
- 2024.07 전차종 의무화

- 2020. 유럽법규 채택

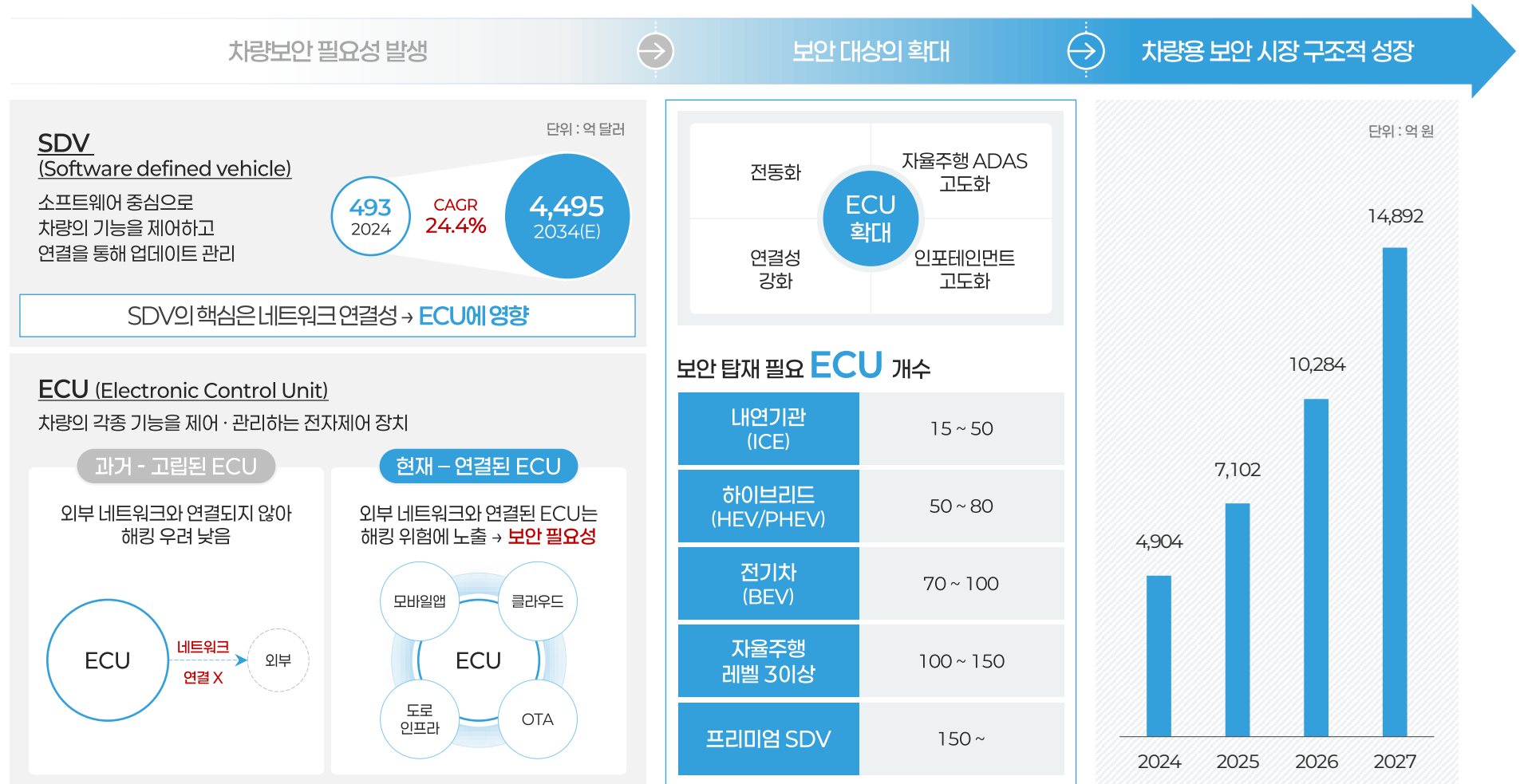
- 2024.02 법규 제정
- 2025.08 신차종 의무화
- 2027.08 전차종 의무화

- 2024.08 법규 제정
- 2026.01 신차종 의무화
- 2028.01 전차종 의무화

- 2023.11 법규 제정
- (2027년 시행목표 표준화 완료)

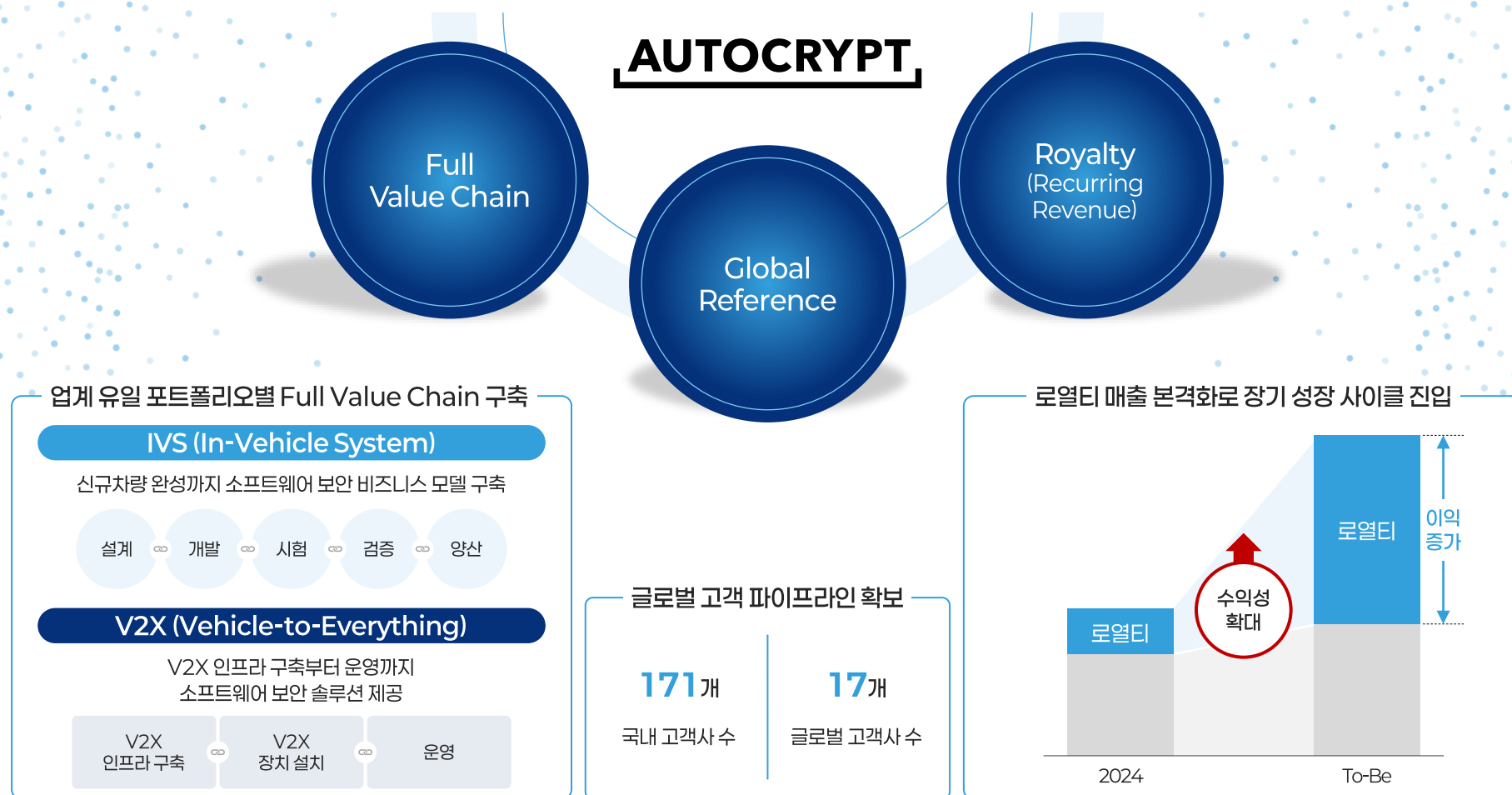
## 차량용 보안 시장의 구조적 성장

### 차량 보안의 필요성과 대상 확대 → 차량용 보안 시장 구조적 성장



\*OTA(Over-the-air) : 무선통신을 통해 소프트웨어를 업데이트하는 기술  
자료 : V2X Cybersecurity Market, Global Forecast to 2025

국내 유일 글로벌 미래차 소프트웨어 보안 시장 리더 아우토크립트



**AUTOCRYPT**

Chapter 1.

# COMPANY OVERVIEW



01. 핵심 사업 비즈니스 모델(1), (2), (3)

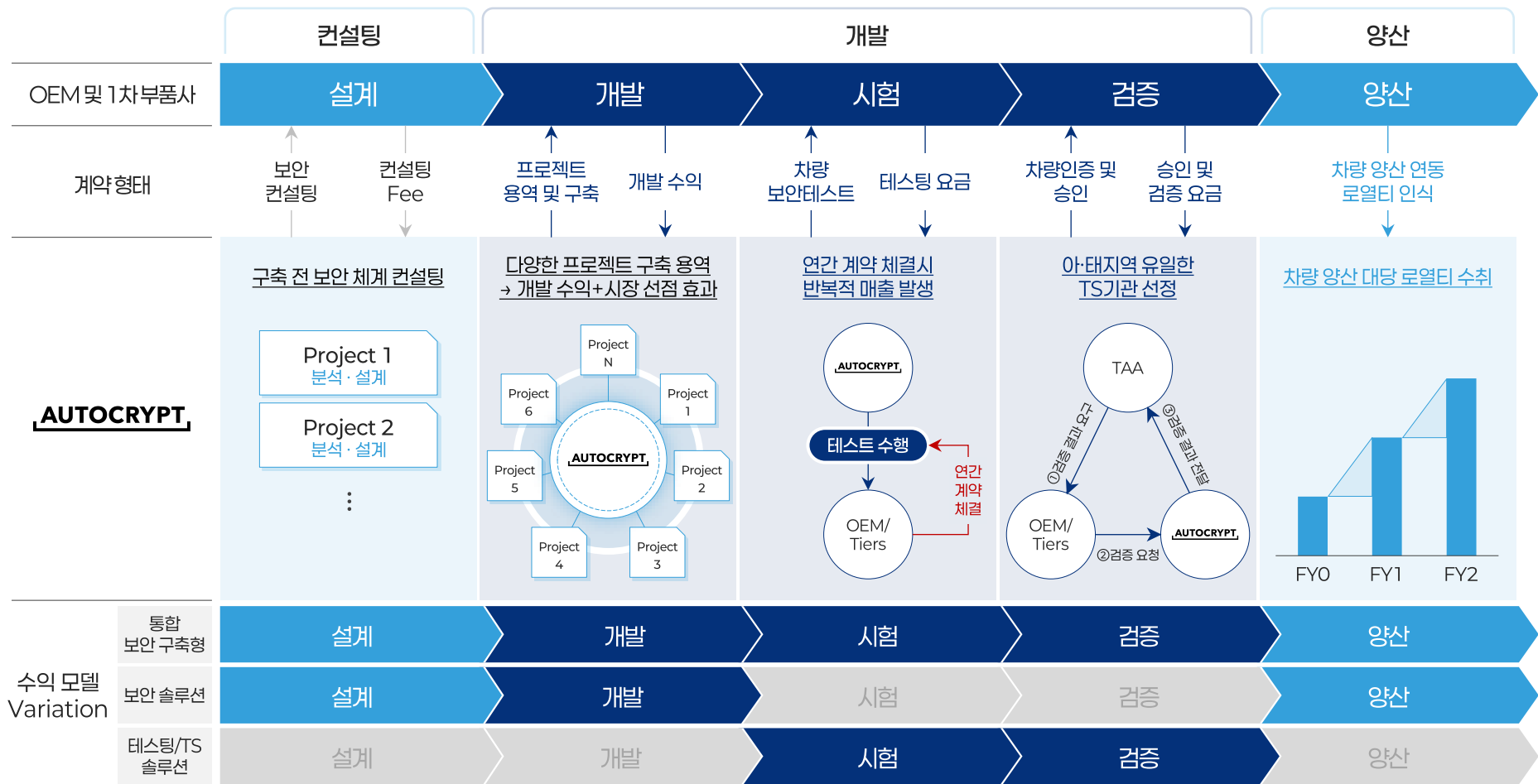
02. 성장 스토리

03. Manpower



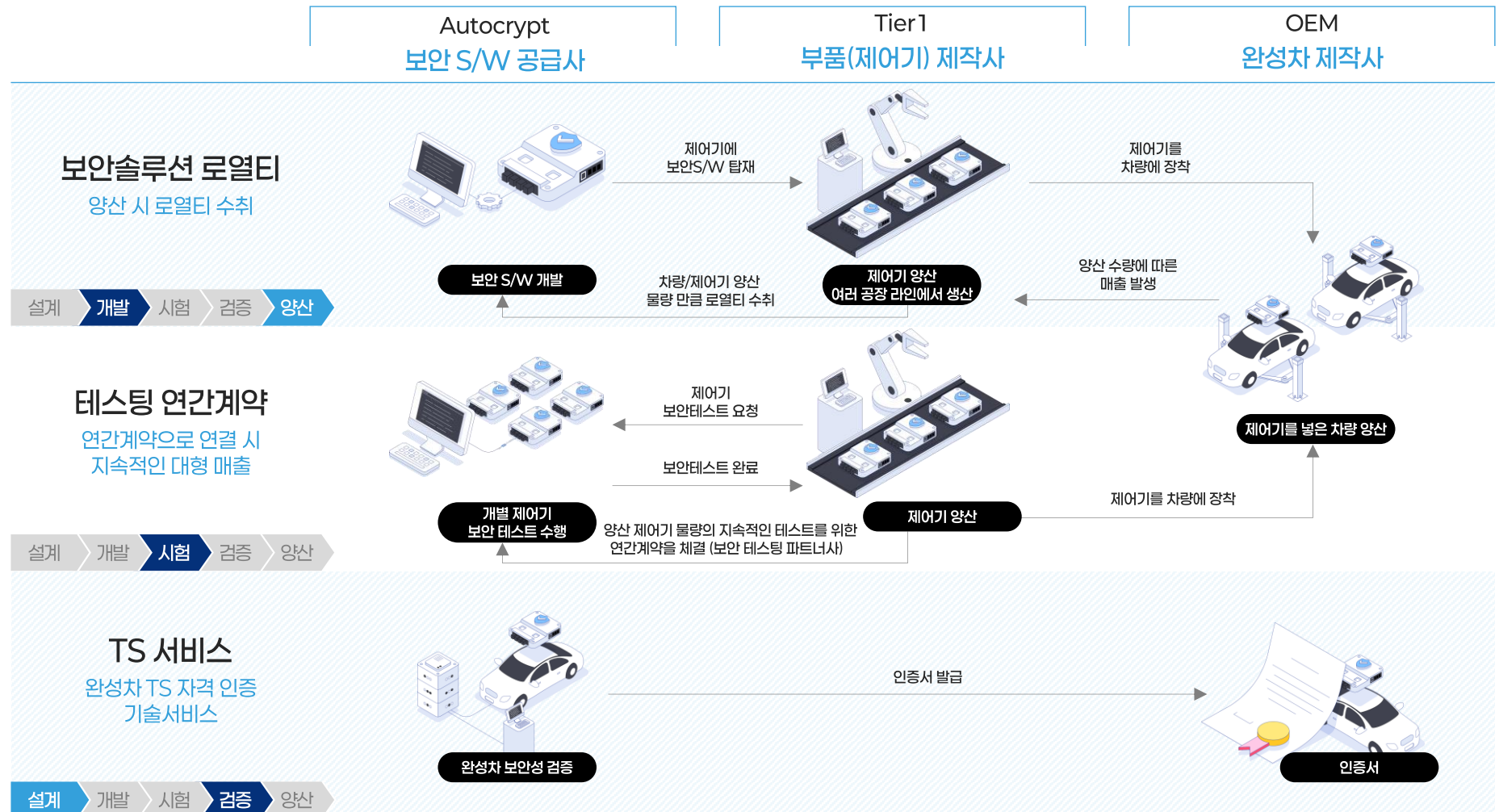
## 01. 핵심 사업 비즈니스 모델(1)

### 차량 보안 솔루션 Full Value Chain 기반 로열티 중심 고수익 비즈니스 모델 구축 프로젝트 수주가 누적될수록 로열티 기반 수익성이 기하급수적으로 확대



## 01. 핵심 사업 비즈니스 모델(2)

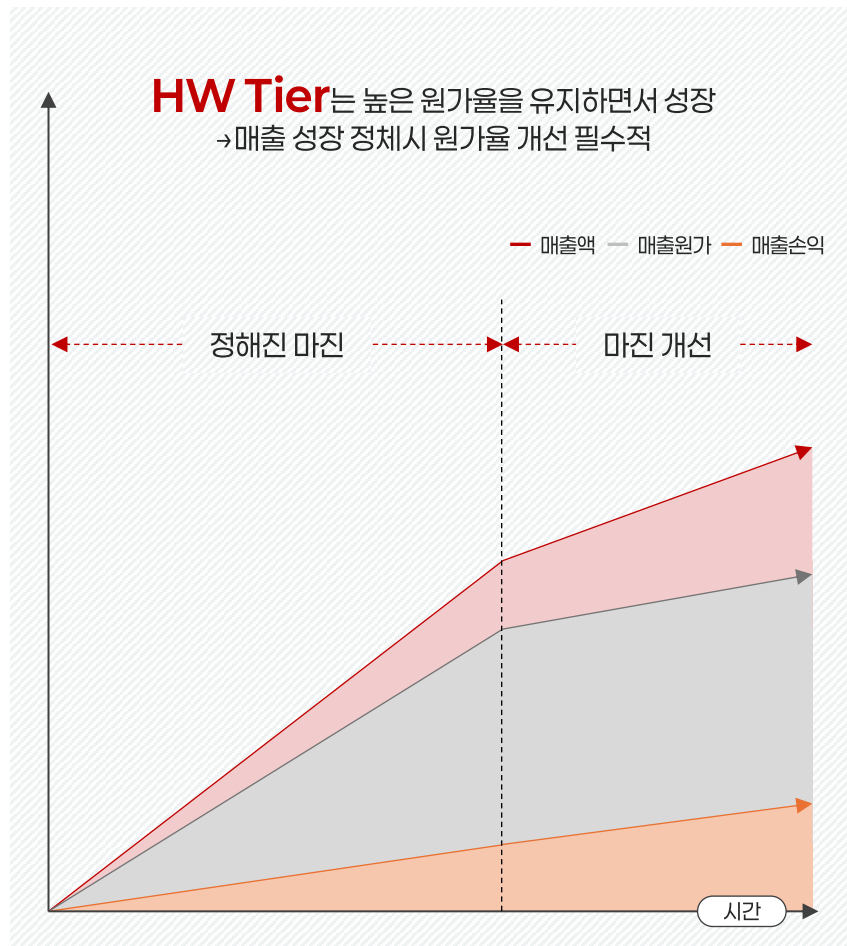
### 차량에 직접 탑재되는 전자제어기들을 보호하는 소프트웨어 보안 관련 서비스 및 제품 공급



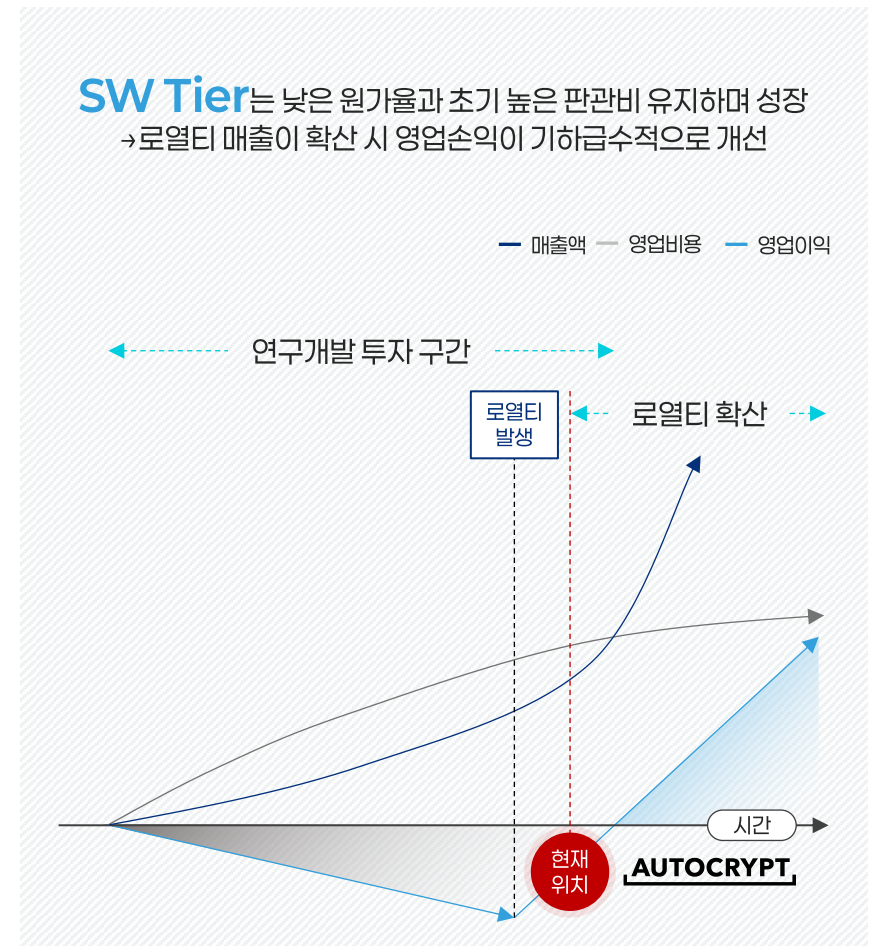
## 01. 핵심 사업 비즈니스 모델(3)

### 자동차 S/W 기업은 로열티 매출을 통해 수익성 극대화

#### 자동차 H/W Tier 손익 구조

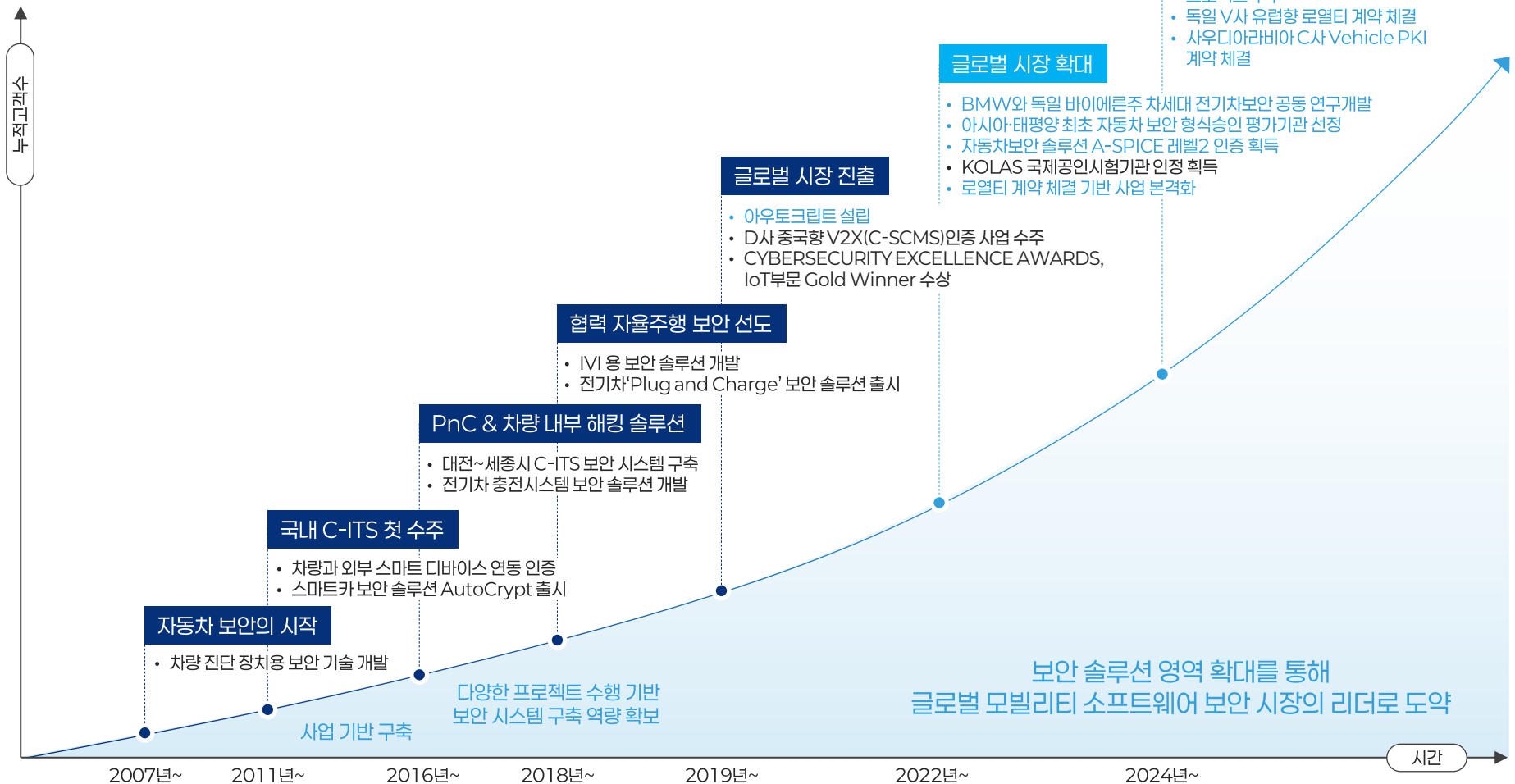


#### 자동차 S/W Tier 손익 구조



## 02. 성장 스토리

### 미래차 소프트웨어 보안 시장과 함께 성장해온 아우토크립트





### 03. Manpower

## 핵심 리더십과 검증된 연구 인력 기반 차량 보안 시장 주도

### 핵심 연구 인력

CEO	COO	CBO	CTO	CSO
<b>이석우</b> 업계 경력 <b>27년</b> 	<b>김덕수</b> 업계 경력 <b>25년</b> 	<b>김의석</b> 업계 경력 <b>24년</b> 	<b>심상규</b> 업계 경력 <b>26년</b> 	<b>김영채</b> 업계 경력 <b>8년</b> 
<b>글로벌 네트워크 및 사업 개발</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>POSTECH산업공학과석사</li> <li>(前)펜타시큐리티창업자</li> <li>신기술 실용화 국무총리 표창('09)</li> <li>ISLA 정보보안 전문가 수상('10)</li> <li>미래창조과학부 장관 표창('13)</li> </ul>	<b>운영 및 제품화</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>POSTECH전자전기공학과석사</li> <li>(前)펜타시큐리티CTO,CSO</li> <li>미래창조과학부 장관 표창('13)</li> <li>자동차발전 국무총리 표창('24)</li> </ul>	<b>사업 총괄</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>POSTECH물리학과학사</li> <li>(前)펜타시큐리티자동차보안사업본부장</li> <li>산업통상자원부 장관 표창('21)</li> </ul>	<b>기술 및 연구</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>POSTECH전자전기공학과박사</li> <li>(前)삼성전자 SW 연구소 책임연구원</li> <li>(前)펜타시큐리티IoT융합보안연구소소장</li> <li>과학기술정보통신부 장관 표창('19)</li> </ul>	<b>전략 및 성장</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>POSTECH전자전기공학, 기업가정신융합학사</li> <li>(前)LG Display 연구원</li> <li>(前)Siemens Analyst</li> </ul>



주1 : 'A-SPICE'는 자동차 소프트웨어 개발 프로세스의 품질과 역량을 평가하는 인증 기관.  
 주2 : 직원 수는 임원을 제외한 수

## CORE COMPETENCIES



01. 선제적 R&D 기반 기술 경쟁력

02. 차별화된 개발 환경 구축

03. 시장 진입 장벽 구축 (1), (2)

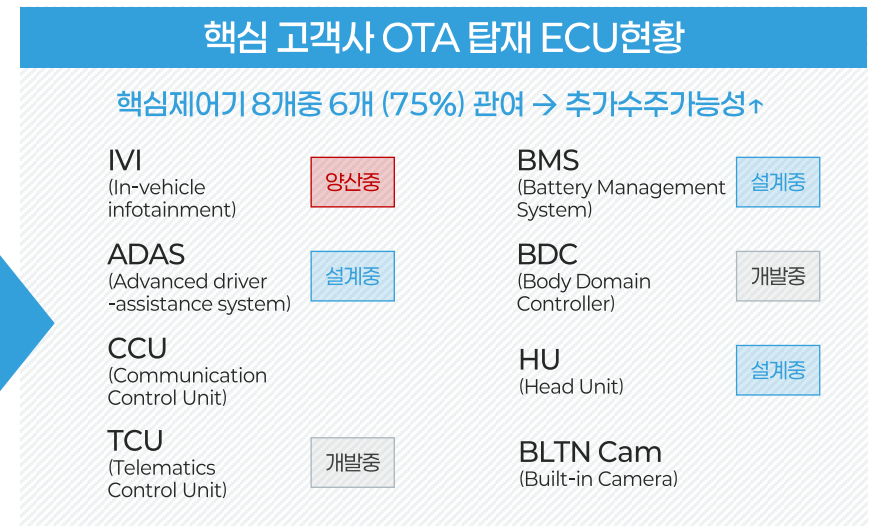
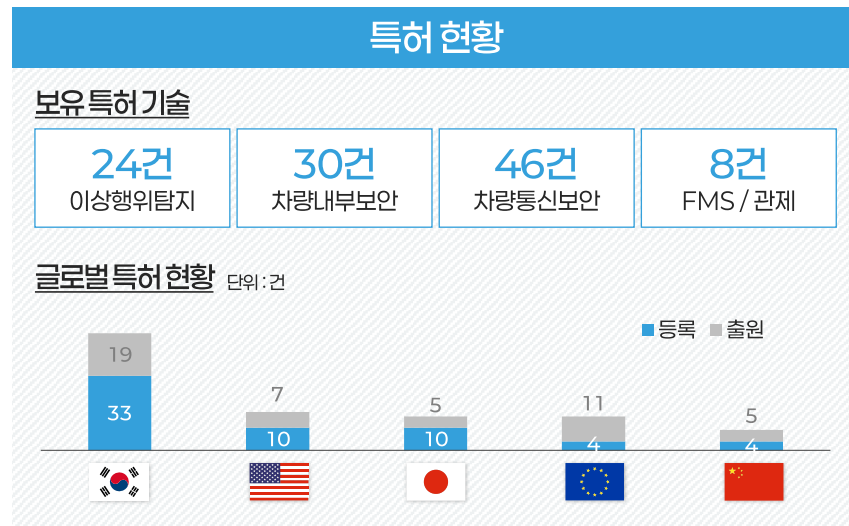
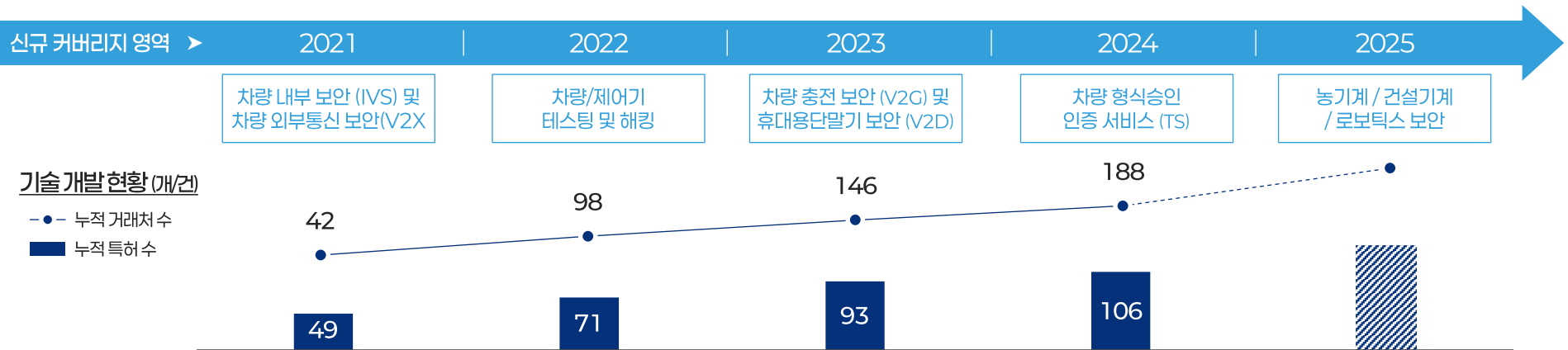
04. 모빌리티 보안 인증기관 기반 업계 내 위상 제고

05. 핵심 파이프라인 선점 (1), (2)

[참고자료] Global Peer 현황

## 01. 선제적 R&D 기반 기술 경쟁력

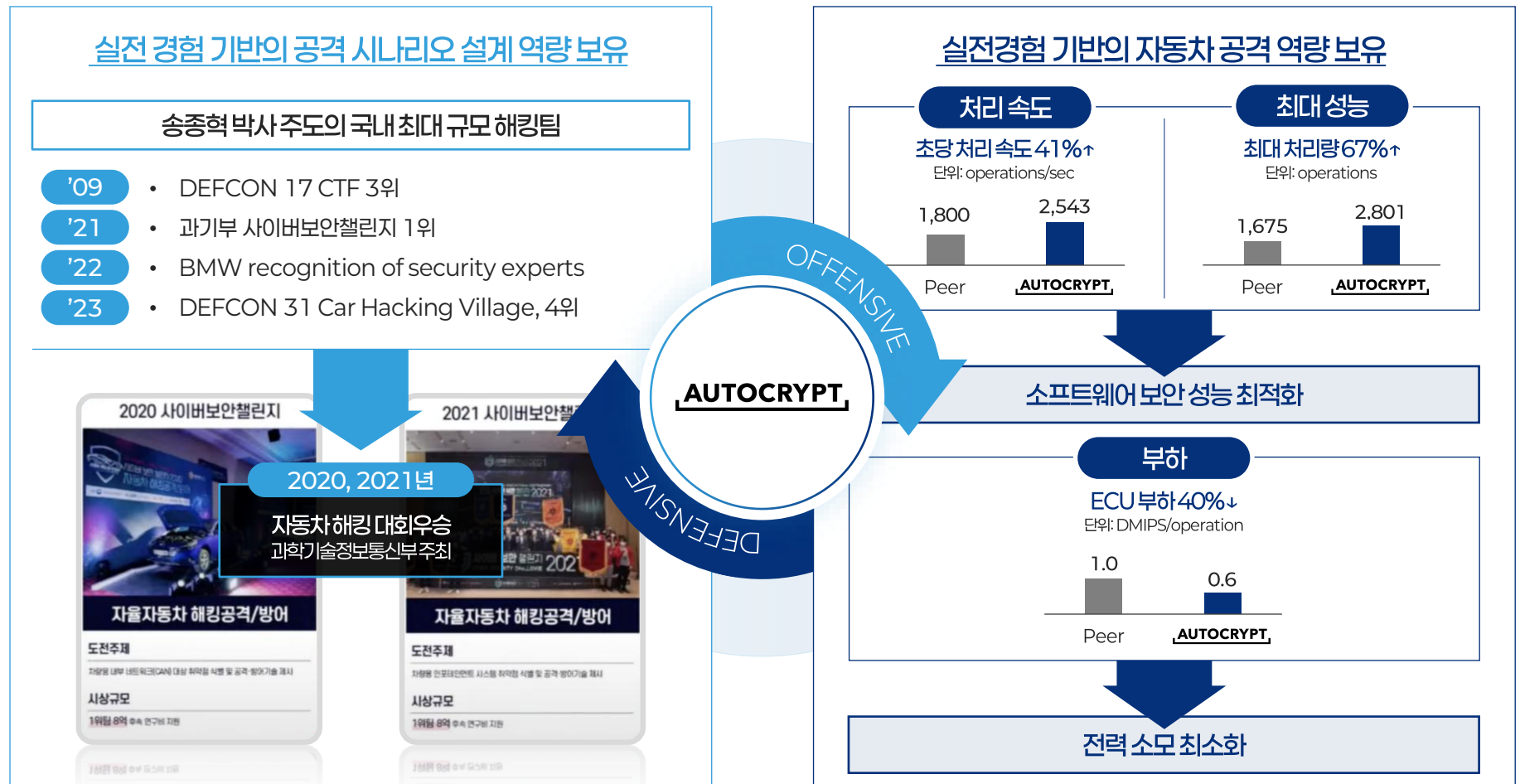
선제적인 ECU(차량 제어기) 보안 소프트웨어 기술 개발 완료  
→ 신규 제어기 확대에 발맞춰 신속한 공급 역량 확보



주: 보유 특허 및 글로벌 특허 현황은 2025년 3월 31일 기준

## 02. 차별화된 개발 환경 구축

공격 (Offensive)과 방어 (Defensive) 역량의 사이클을 통한 기술 발전으로  
경쟁사와 차별화되는 기술 우위 유지





### 03. 시장 진입 장벽 구축 (1) 자동차 HW 기업

완성차 및 부품사들의 내재화 한계 존재 → 차량 보안 솔루션 시장 내 진입 장벽 구축

자동차 HW기업	구분	<b>AUTOCRYPT</b>
별도의 해킹팀 내재화 X	공격 환경 조성 역량	자체적인 해킹팀 인력 38명 보유
자체 생산하지 않는 ECU의 경우 제한적인 개발	기술 범위	전반적인 ECU 선제적 개발
설계, 개발단계 집중	기술 제공 방식	설계~검증까지 통합 제공
Captive 중심의 솔루션 개발	개발 방식	글로벌 OEM 맞춤형 커스터마이징 대응 가능
규제 대응이 자체 생산 프로세스에 국한됨	차량 규제 대응 경험	30종 이상의 다양한 제어기 및 부품에 대한 규제 대응 경험

진입장벽



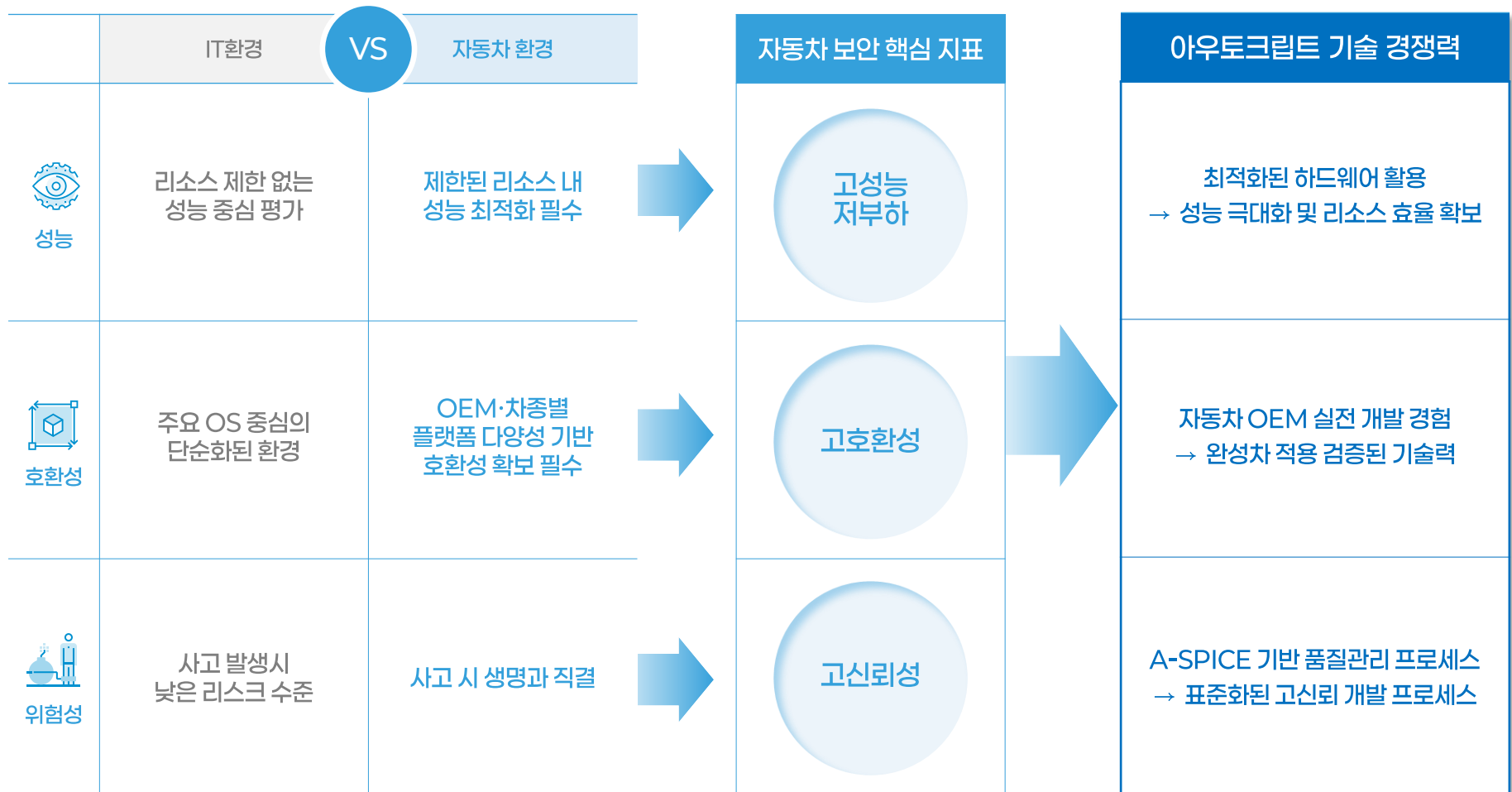
자동차 HW기업 (OEM/Tier1)

보안 기술 내재화의 한계

- 보안규제 해석 및 대응 역량 부족
- 보안대응 인력 확보 어려움
- 자체 개발 시 비용 및 기간 과다 발생

### 03. 시장 진입 장벽 구축 (2) 일반 SW 기업

자동차 보안 SW시장 환경의 특수성 존재 → 일반 IT 기업의 신규 진입 제한적



## 04. 모빌리티 보안 인증기관 기반 업계 내 위상 제고

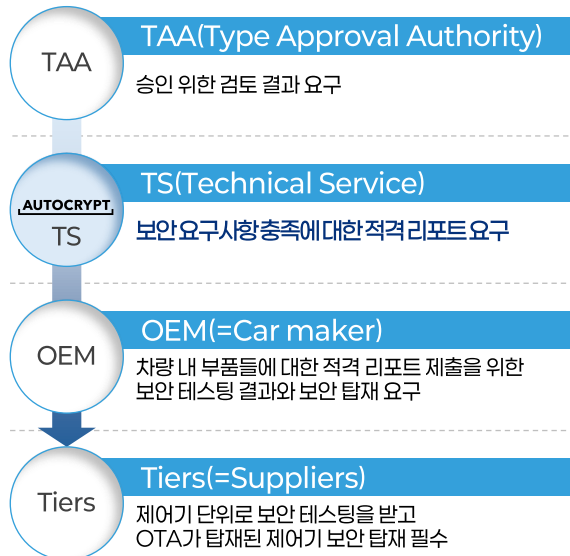
### 아시아 유일 소프트웨어 TS인증 업체 지정

TS(Technical Service)란?

차량형식승인(Vehicle Type Approval) 공인 시험·인증기관

2024년 7월부터 TS 심사를 통과해야 차량형식승인 획득 가능 → 사이버보안 인증이 시장 진입 필수 요건으로 의무화

#### TS 인증 개요



2024.05

**AUTOCRYPT**  
R155/156  
TS인증 자격 취득

2024.11

H사 인증 서비스 시작  
최초 계약 체결

#### 주요 Player



#### 기대효과

일반적 거래 관계인  
Peer 대비 TS 기반  
글로벌 OEM기업과 전략적  
협력 관계 구축



주 : TAA (Type Approval Authority) 차량 및 부품의 규제 적합성을 심사하고 형식 승인을 부여하는 국가 인증기관

## 05. 핵심 파이프라인 선점 (1) 국내

### 신규 차량 개발부터 테스트까지 모든 생산 밸류체인 내 파이프라인 선점

#### 국내 고객 파이프라인 선점

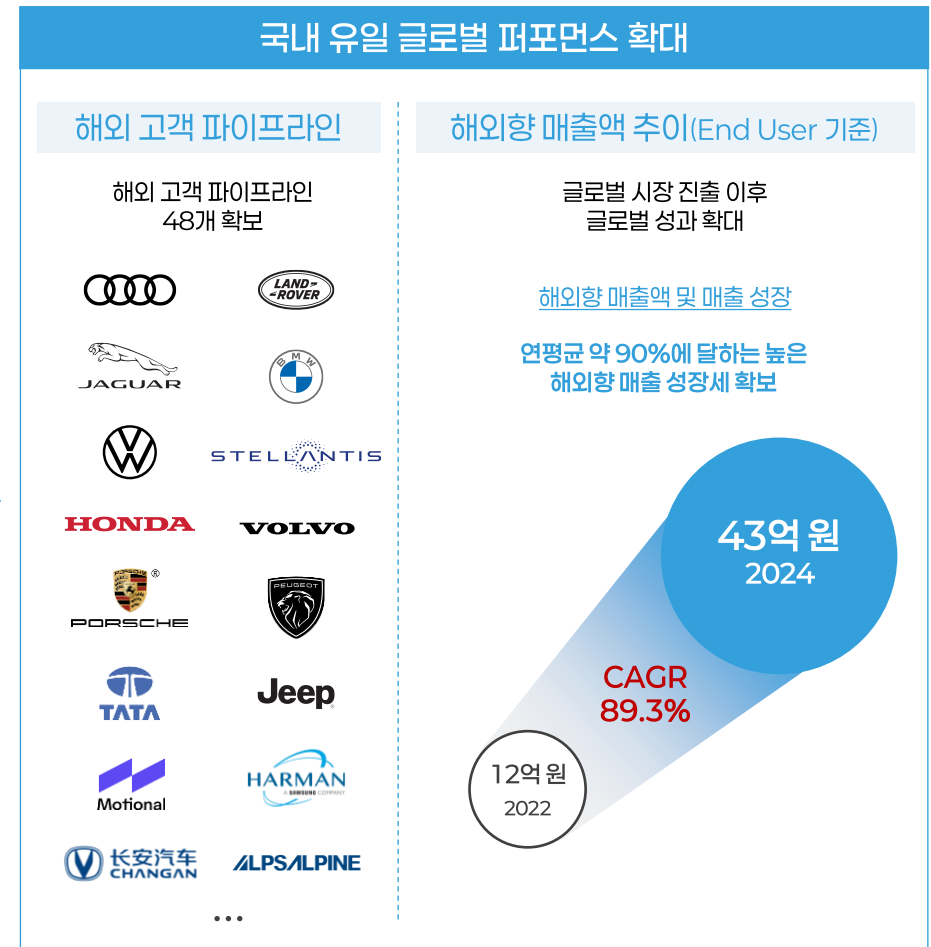




## 05. 핵심 파이프라인 선점 (2)글로벌

### 글로벌 시장 내 차별적 경쟁 위치 → 다양한 글로벌 고객 파이프라인 확보

Player	ETAS	PLAXIDITY X GO EVERYWHERE	AUTOCRYPT
주요 고객	Captive (BOSCH 손자회사)	Captive (Continental 손자회사)	글로벌 OEM/1Tiers
솔루션	HSM, IDPS (인수 후 보안솔루션 사업 철수)	OTA 보안, IDPS	Full Stack Service (글로벌 유일)
사업 모델	일부 임베디드 솔루션 및 테스트	설계 및 테스트	설계, 개발, 시험, 검증, 양산
진출 시장	유럽 중심	유럽 + 북미	아시아+북미+유럽



주1 : HSM(Hardware Security Module)은 암호키를 생성, 저장, 관리하고 암호화·복호화 연산을 안전하게 수행하는 전용 하드웨어 장치

주2 : IDPS(Intrusion Detection and Prevention System)는 네트워크나 시스템에 대한 비정상적인 접근 또는 공격을 실시간으로 탐지하고 차단하는 보안 시스템

[참고자료] Global Peer 현황

투자 기업	 <p>글로벌 Top-Tier 부품기업 BOSCH의 자회사</p>	 <p>글로벌 Top-Tier 부품기업 Continental의 자회사</p>	 <p>글로벌 Top-Tier 반도체 기업 Qualcomm의 자회사</p>	 <p>글로벌 Top-Tier 전자/부품 기업</p>
피투자 기업	 <p>보안 컨설팅, 보안 모듈 공급, 보안 인프라 구축</p>	 <p>보안 컨설팅, 보안 모듈 공급</p>	 <p>자동차 및 장치에 탑재되는 보안 모듈 서비스</p>	 <p>자동차, 산업장비 등의 소프트웨어 보안 플랫폼</p>
비교	<p>Revenue</p> <p><b>295억 원</b> (USD 2,100만, 2017)</p>	<p>Revenue</p> <p><b>660억 원</b> (USD 4,700만, 2017)</p>	<p>Revenue</p> <p><b>비공개</b></p>	<p>Revenue</p> <p><b>~20억 원</b> (USD ~2백만, 2021)</p>
	<p>Valuation</p> <p><b>비공개</b></p>	<p>Valuation</p> <p><b>6,039억 원</b> (USD 4억 3,000만, 2017)</p>	<p>Valuation</p> <p><b>비공개</b></p>	<p>Valuation</p> <p><b>1,965억 원</b> (USD 1억 4,000만, 2021)</p>

## GROWTH STRATEGIES



중장기 성장 로드맵(1), (2)

01. 로열티 매출 확대 기반 장기 성장 사이클 진입

02. 우호적인 시장 환경 진입

03. 글로벌 고객 파이프라인 확대

04. 보안 법제화 적용 모빌리티 카테고리 확대

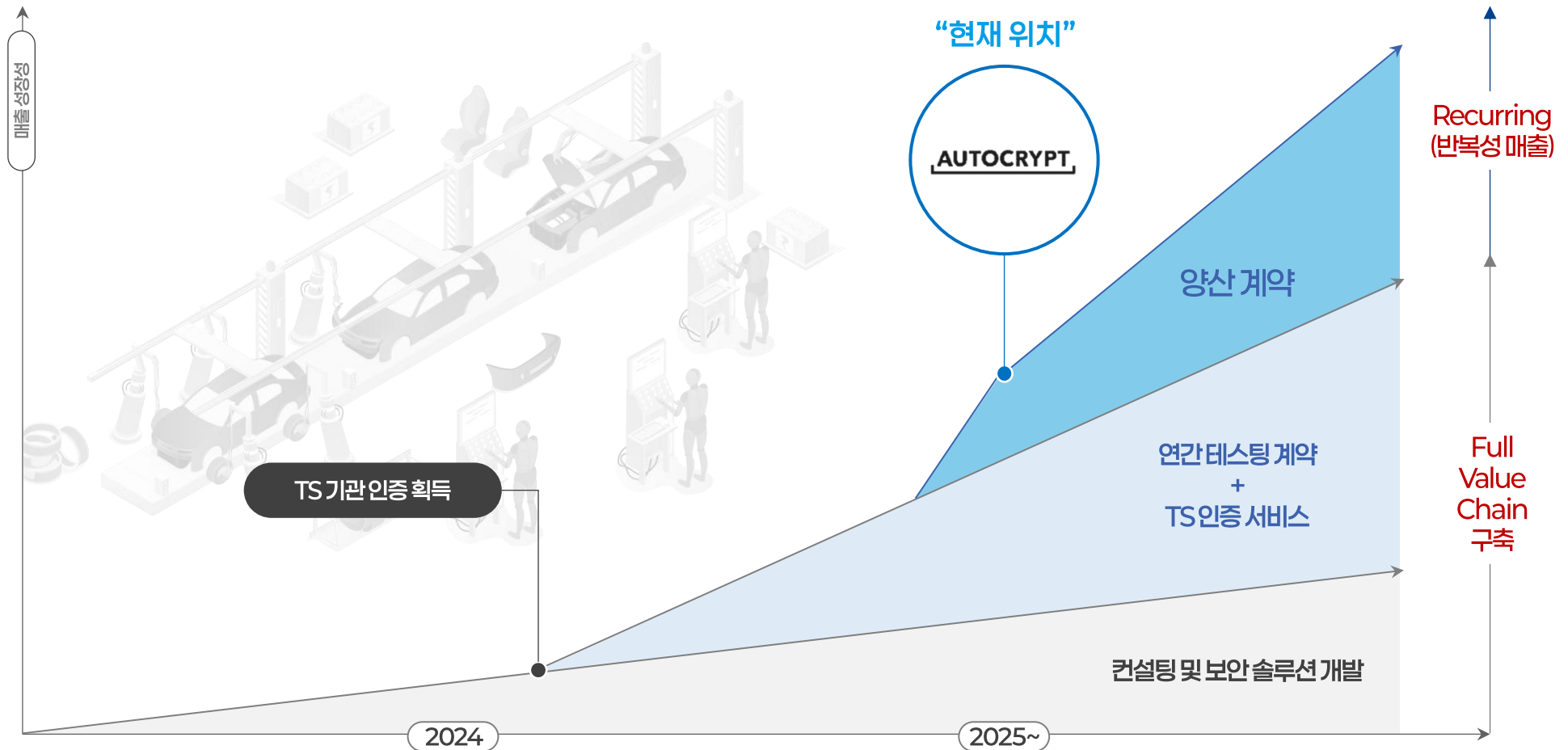
05. 자율주행 기반 비즈니스 모델 확대

Investment Point

Vision

## 중장기 성장 로드맵(1)

차량 양산 공정 내 Full Value Chain 구축 완료 → 로열티 중심의 지속 가능한 성장 본격화

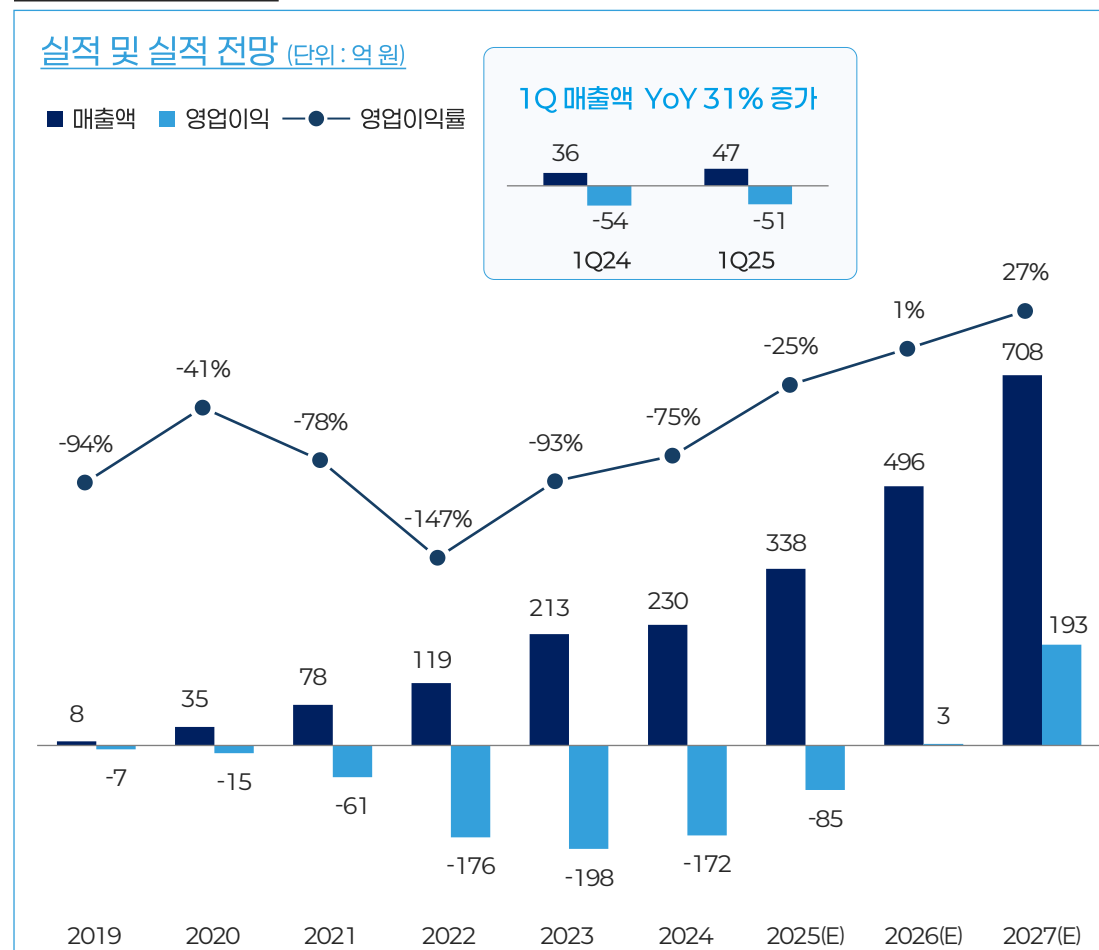




## 중장기 성장 로드맵(2)

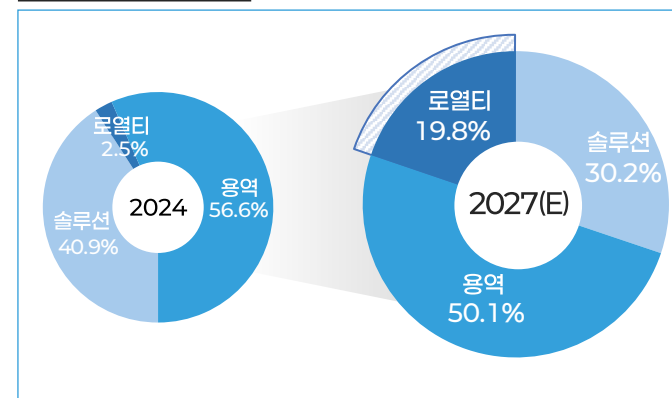
### 반복적 매출 기반의 수익 구조 전환을 통해 지속 가능한 성장 모델 구축

#### 중장기 성장 로드맵

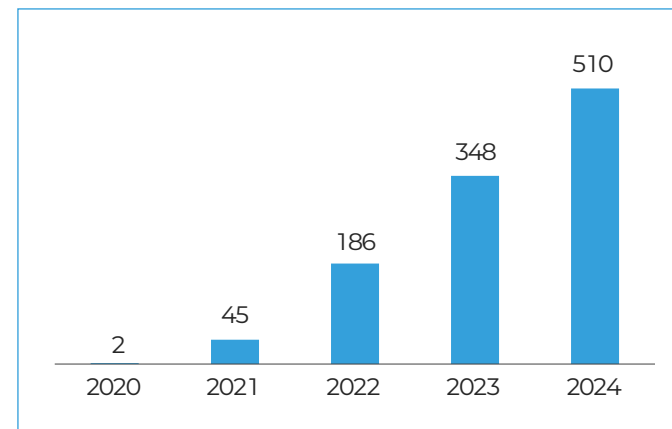


주1 : 2019년은 감사 받지 않은 K-GAAP 별도 기준, 2020년~2021년은 감사 받은 K-GAAP 별도 기준, 2022년은 감사 받지 않은 K-IFRS 별도 기준, 2023년~2024년은 감사 받은 K-IFRS 별도 기준  
 주2 : 2024년 1분기 실적은 감사 받지 않은 K-IFRS 별도 기준, 2025년 1분기까지는 감사 받은 K-IFRS 별도 기준  
 주3 : 전망 실적은 K-IFRS 별도 기준

#### 매출 비중의 변화

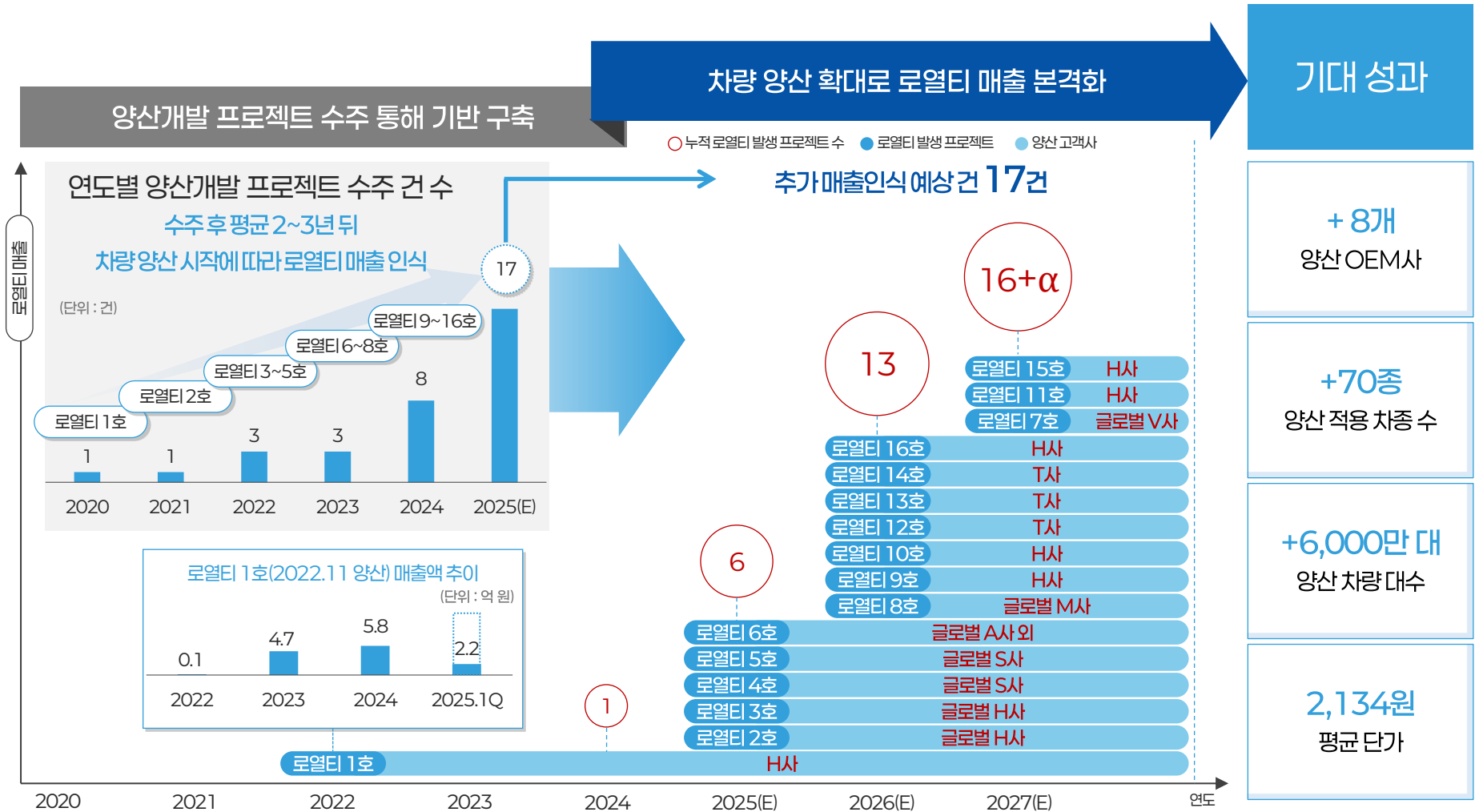


#### 누적 프로젝트 수주 건 (단위: 건)



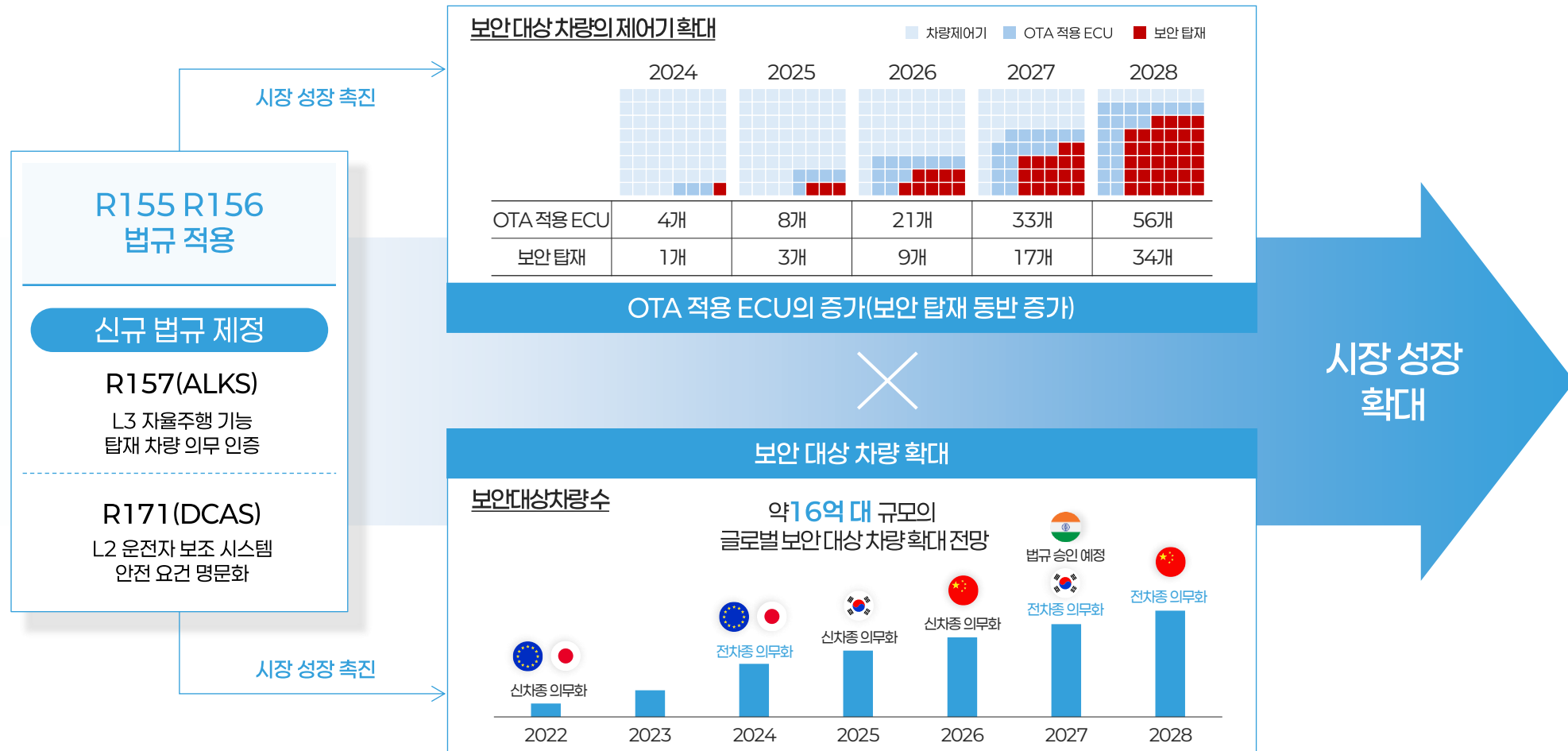
## 01. 로열티 매출 확대 기반 장기 성장 사이클 진입

### 양산개발 프로젝트가 로열티 매출로 전환되며 장기 성장 사이클 본격화



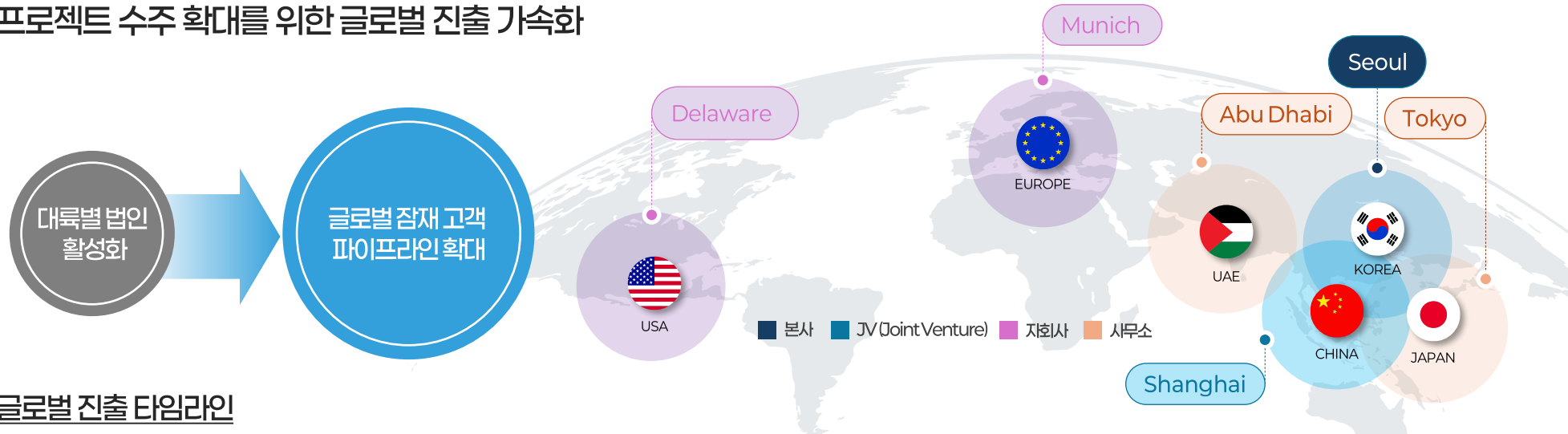
## 02. 우호적인 시장 환경 진입

### 차량용 보안 솔루션 시장의 구조적 성장기 진입

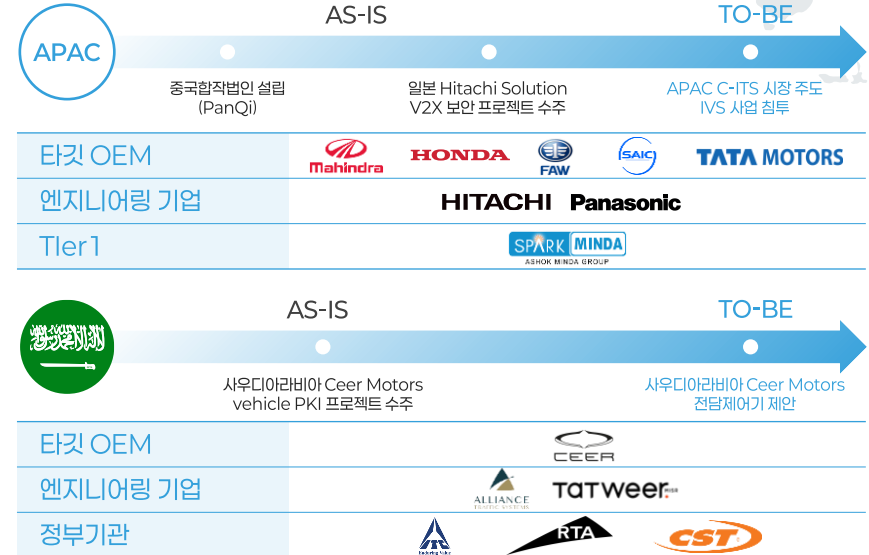
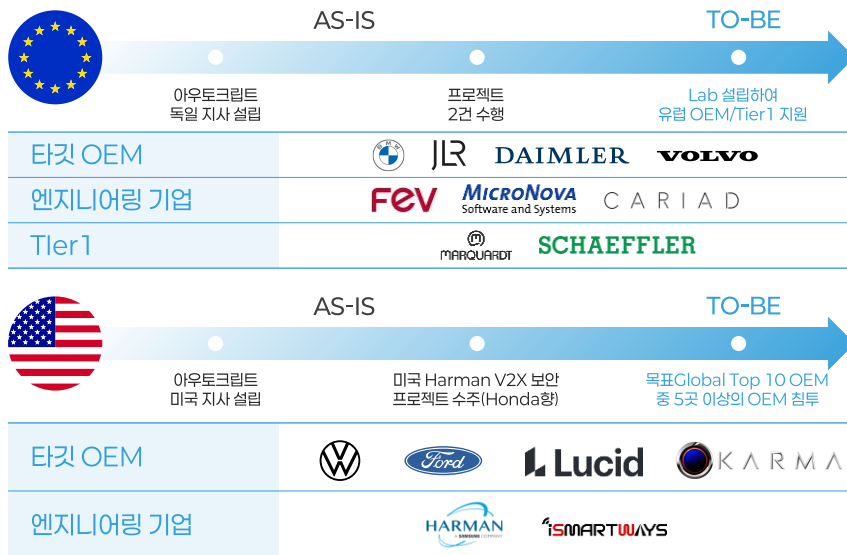


### 03. 글로벌 고객 파이프라인 확대

#### 프로젝트 수주 확대를 위한 글로벌 진출 가속화



#### 글로벌 진출 타임라인



## 04. 보안 법제화 적용 모빌리티 카테고리 확대

### CRA 규제 적용 확대로 신규 파이프라인 확대

#### CRA (Cyber Resilience Act)

유럽연합이 제정한 보안 내재화 규정, 디지털 제품 및 소프트웨어 전반에 대해 사이버 보안 설계·운영 체계 마련을 의무화

기존 UNR155/156 적용 범위

현재 CRA 적용 범위

향후 CRA 범위 확대



CRA 법규 발효 이후 모빌리티 전반으로 적용 범위 확산

## 05. 자율주행 기반 비즈니스 모델 확대

### 자율주행 소프트웨어 보안 경쟁력 기반 다가올 미래차 시대를 준비하는 아우토크립트

#### 자율주행 소프트웨어 보안 시장의 개화

자율주행 시장의 본격적인 개화 → S/W 보안솔루션 필요성 증대

**Uber**

**fn** 파이낸셜뉴스  
2025.05.15

우버, 폭스바겐과 손잡고 美 로스앤젤레스에  
자율주행 로보택시 상용화 추진



**국가기간뉴스통신사**  
**연합뉴스**  
2025.05.13

테슬라, 내달 美 텍사스서 로보택시 상용화 앞두고  
NHTSA 안전성 평가 진행



**Business Post**  
2025.05.15

웨이모, 충돌 사고 여파로 美 1,200여 대 로보택시 리콜...  
소프트웨어 업데이트 및 개선 목적

**AUTOCRYPT**

#### Business Model

인프라 구축 이후 인증서 교환시 서비스Fee 지속 수취



#### Reference

100%

국내C-ITS 보안구축  
수주 점유율

+4800 KM

세계 최장 수준  
글로벌C-ITS 보안구축

13개사

주요 V2X 네트워크  
스택 제조사

Global Top 3

Frost & Sullivan 선정  
자동차 사이버보안  
혁신 기업

주1 : C-ITS는 지능형 교통체계

주2 : SCMS(Secure Credential Management System)는 차량 간 통신(V2X)의 위·변조 방지와 인증을 위한 디지털 인증서 관리 시스템

주3 : OBU(OnBoard Unit)는 차량 탑재 단말기. 특히, C-ITS 환경에서 자동차에 탑재되는 C-ITS 통신 단말 장치를 지칭

주4 : RSU (Road Side Unit)는 노변 기지국. 특히, C-ITS 환경에서 도로 변에 설치되는 C-ITS 통신 단말 장치를 지칭



## Frost & Sullivan 선정 Global Top 3 자동차 사이버보안 혁신 기업

<p>규제 주도 시장</p>	<p>SDV 확산 및 규제 확대 본격화로 차량 보안 시장 구조적 성장 진입</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 글로벌 주요국 R155/156 적용 확대: 차량 사이버보안 관리 의무화 규정 확대</li> <li>• 타깃 시장의 확대: 보안 대상 차량의 제어기 확대 + 보안 대상 차량 수의 확대</li> </ul>
<p>독보적인 레퍼런스 보유</p>	<p>국내외 주요 고객사 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 국내 고객사 수: 171  HYUNDAI  HYUNDAI AutoEver  HYUNDAI MOBIS  SAMSUNG  LG ...</li> <li>• 글로벌 고객사 수: 17  AUDI  VW  HONDA  BMW  VOLVO  STELLANTIS ...</li> </ul>
<p>시장 진입 장벽 구축</p>	<p>높은 기술·인증 장벽 기반 글로벌 시장 내 경쟁 우위 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 HW 기업 진입 장벽: 보안 규제 대응 역량 부족+비용 및 기간 과다 발생</li> <li>• 일반 IT 기업 진입 장벽: 모빌리티 환경의 제한된 리소스 내 성능 최적화 역량 제한적</li> <li>• 아태 지역 유일 TS 인증 기관: 신규 인증 자격은 선행 인증 취득 기업에 한해서 가능</li> </ul>
<p>로열티 중심의 성장 본격화</p>	<p>2025년부터 로열티 발생 프로젝트 증대로 로열티 매출 본격 확대(매출 및 수익성 개선)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 로열티 발생 프로젝트: 2024년 1개 → 2025년 6개 → 2026년 13개 → 2027년 16개</li> </ul>

# AUTOCRYPT

글로벌 Top3 자동차 소프트웨어 선도기업



Company P



Company U



AUTOCRYPT



STELLANTIS

VOLVO



HYUNDAI  
MOTOR GROUP

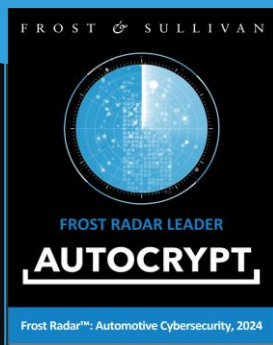


Mahindra

CEER

21개 완성차 제조사가 선택한 국내 유일 글로벌 기업

전세계 16억대 자동차에 의무 탑재되는 사이버보안 기업



아우토크립트는 프로스트앤설리번 자동차보안 혁신기업 인덱스에서 TOP 3로 평가 되어, 경쟁사들과 차별화된 모습이 보입니다.

프로스트앤설리번 산업분석 애널리스트 도로시 에이미(Dorothy Amy)

**AUTOCRYPT**

# APPENDIX



01. IPO Plan

02. 요약재무제표

03. 회사 개요

## 01. IPO Plan

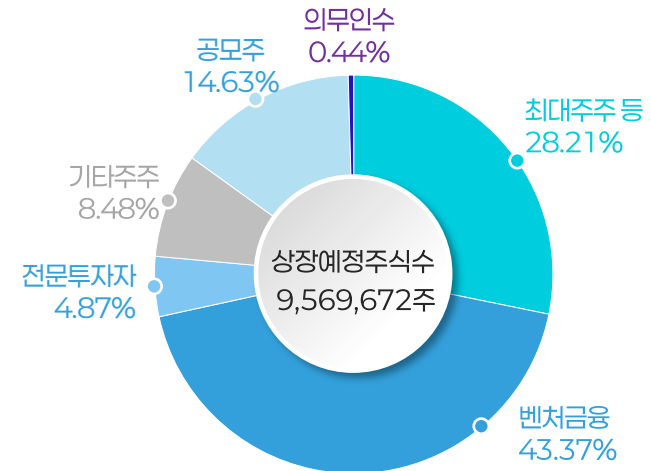
### 공모 개요

공모주식수	1,400,000주(신주 100%)
공모예정가	18,700원 ~ 22,000원
액면가	500원
총 공모예정금액	262억 원 ~ 308억 원
상장예정주식수	9,569,672주
예상 시가총액	1,790억 원 ~ 2,105억 원

### 공모 일정

수요 예측일	2025년 06월 24일 ~ 06월 30일
청약 예정일	2025년 07월 03일 ~ 07월 04일
납입 기일	2025년 07월 08일
상장 예정일	2025년 07월 중

### 공모 후 주주구성



### 보호예수사항

주주명	의무보호예수		기간
	주식 수(주)	비중(%)	
최대주주 등	2,700,072	28.21	상장 후 3년
	29,088	0.30	상장 후 1년
벤처금융	840,403	8.78	상장 후 3개월
	1,991,037	20.81	상장 후 1개월
전문투자자	93,168	0.97	상장 후 3개월
	232,020	2.42	상장 후 1개월
기타주주	3,600	0.04	상장 후 3년
	175,428	1.83	상장 후 1년
	9,136	0.10	상장 후 3개월
	18,274	0.19	상장 후 1개월
의무인수	42,000	0.44	상장 후 3개월
총계	6,134,226	64.10	

## O2. 요약재무제표(연결)

### 재무상태표

단위: 백만 원

구분	2022	2023	2024	1Q 25
유동자산	18,719	18,883	17,569	13,358
비유동자산	23,249	34,848	39,502	38,302
자산 총계	41,968	53,731	57,071	51,659
유동부채	74,058	120,258	31,617	32,564
비유동부채	3,732	5,041	15,140	14,290
부채 총계	77,790	125,299	46,757	46,854
자본금	149	304	4,064	4,064
자본잉여금	2,554	2,963	125,792	125,792
기타자본항목	2,408	2,798	3,028	3,422
기타포괄손익누계액	(1)	10	60	55
결손금	(39,512)	(74,212)	(122,611)	(128,528)
비지배지분	(1,421)	(3,432)	(18)	-
자 본 총 계	(35,822)	(71,568)	10,315	4,805

주 : 2022년은 감사 받지 않은 K-IFRS 연결 기준, 2023년부터 감사 받은 K-IFRS 연결 기준.

### 손익계산서

단위: 백만 원

구분	2022	2023	2024	1Q 25
영업수익	13,048	21,976	23,281	4,679
영업비용	31,576	46,458	41,324	9,916
영업손실	(18,529)	(24,483)	(18,044)	(5,237)
기타손익	57	(2)	3,048	124
금융손익	(4,767)	(11,931)	(32,471)	(338)
관계기업투자손익	3,498	(156)	(1,842)	(425)
법인세비용차감전손실	(19,741)	(36,571)	(49,309)	(5,877)
당기순손실	(19,746)	(36,571)	(49,339)	(5,935)

## O2. 요약재무제표(별도)

### 재무상태표

단위: 백만 원

구분	2022	2023	2024	1Q 25
유동자산	16,842	20,331	17,443	13,336
비유동자산	22,956	33,775	39,226	38,485
자산 총계	39,798	54,106	56,668	51,821
유동부채	73,682	118,470	31,512	32,579
비유동부채	3,571	4,897	15,039	14,290
부채 총계	77,253	123,367	46,551	46,869
자본금	149	304	4,064	4,064
자본잉여금	2,554	2,963	125,792	125,792
기타자본항목	2,446	2,836	3,066	3,460
결손금	(42,605)	(75,365)	(122,805)	(128,365)
자본 총계	(37,456)	(69,262)	10,118	4,952

주 : 2022년은 감사 받지 않은 K-IFRS 별도 기준, 2023년부터 감사 받은 K-IFRS 별도 기준.

### 손익계산서

단위: 백만 원

구분	2022	2023	2024	1Q 25
영업수익	11,918	21,315	23,050	4,678
영업비용	29,483	41,077	40,238	9,815
영업손실	(17,565)	(19,762)	(17,188)	(5,137)
기타손익	112	1,091	1,053	(27)
금융손익	5,055	12,264	(31,740)	(338)
법인세비용차감전손실	(22,274)	(32,627)	(47,874)	(5,501)
법인세비용	-	-	30	59
당기순손실	(22,274)	(32,627)	(47,904)	(5,560)



## 03. 회사 개요

### 기업 개요

회사명	아우토크립트(주)
대표이사	이 석 우
설립일	2019년 8월 23일
자본금	41억 원
임직원수	281명(2025.3.31 기준)
사업분야	자동차 보안 토탈 솔루션
주요 제품	차량 암호응용 개발 및 검증 기술 차량통신 보안 및 인프라 운영 기술
본사주소	서울특별시 영등포구 여의공원로115, 지하 1층, 1층, 6층, 7층, 8층
홈페이지	www.autocrypt.co.kr

### 대표이사 소개



**이 석 우** CEO

- POSTECH 산업경영 석사
- 펜타시큐리티 대표이사
- 현)POSTECH 산업경영공학과 겸임교수
- 현)아우토크립트 대표이사

### 조직도

