

INVESTOR RELATIONS 2025

미래차 경량 소재부품 전문 기업

(주)한라캐스트

Disclaimer

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 PRESENTATION에서 정보 제공을 목적으로 주식회사 한라캐스트(이하 '회사')에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드립니다. 본 PRESENTATION에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 '예측정보'는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)' 등과 같은 단어를 포함합니다. 위 '예측정보'는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 '예측정보'에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 PRESENTATION 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 미래 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다(과실 및 기타의 경우 포함). 본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

CONTENTS

한라캐스트

PROLOGUE

Chapter 01
COMPANY OVERVIEW

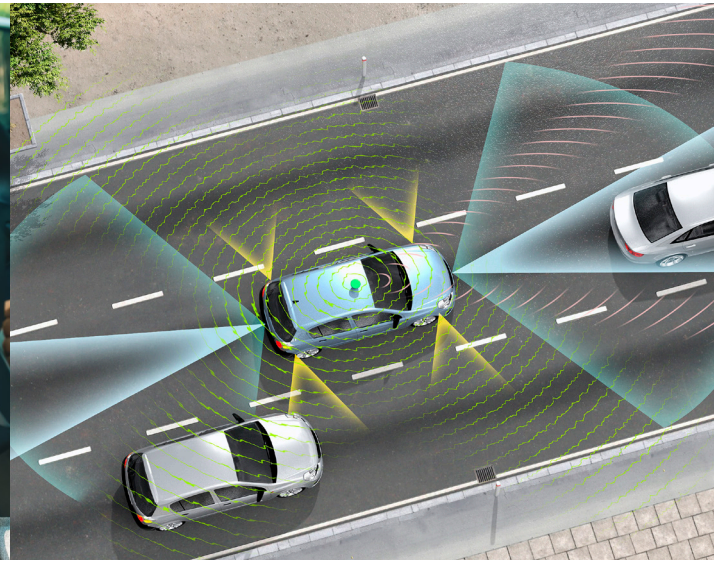
Chapter 02
INVESTMENT HIGHLIGHTS

Chapter 03
GROWTH STRATEGY

APPENDIX







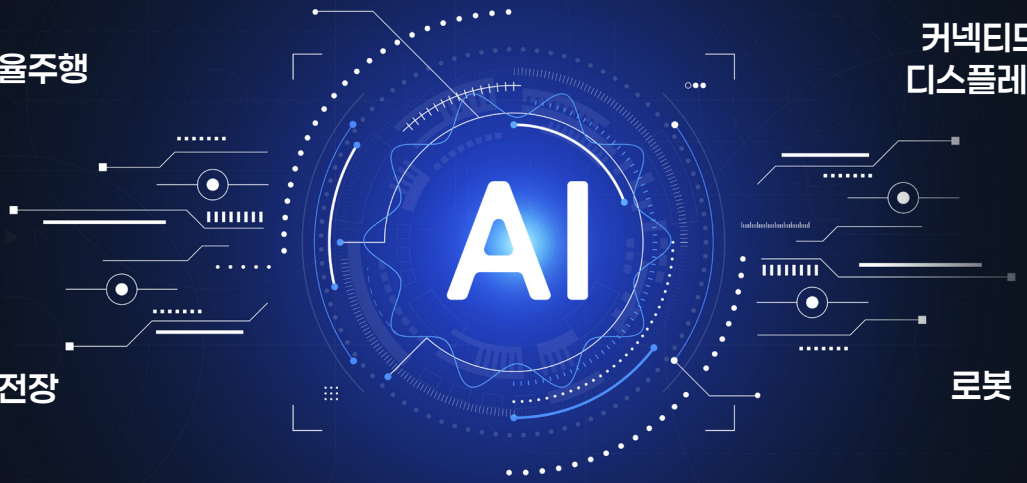
경량화, 고방열, 고내구성은 미래 최첨단 산업 부품이 가져야 할 핵심/필수 요건



자율주행



전장





커넥티드 디스플레이



로봇

첨단산업의 부품 Trend 변화

경량화
무게 감소 및 연비 개선

고방열
AI 기능 구현에 따른 발열 문제 해결

고내구성
가혹한 운행 환경에 특화

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 전장, 로봇 시장 확대 → 경량화, 고방열, 고내구성 부품 수요 급증



자율주행, 커넥티드 디스플레이, 전장, 로봇 산업을 선도하는

미래차 경량 소재부품 전문기업, 한라캐스트

최첨단 산업 부품 패러다임 전환 본격화	글로벌 최고 수준의 마그네슘 부품 생산	Global Top Class 기업과의 파트너십	지속 성장을 위한 다양한 성장전략 추진
자율주행, 커넥티드 디스플레이 전장, 로봇 시장 성장의 최대 수혜 ↓ 초경량, 고방열, 고내구성 부품 개발 및 양산	미래 부품 Trend에 최적화된 마그네슘 소재 기술 확보 ↓ 금형 설계, 주조 관리 운영 등 특화된 Know-how 보유	전세계 유수 기업들의 부품 생산 요청 급증 ↓ 글로벌 AI 자동차社 및 LG, 삼성, 현대차그룹과 협업	미래차, 로봇 시장 내 독보적 시장 지위 강화 ↓ 고객사 확대, 적용 제품 다양화, 모듈 사업 진출

Chapter 01

COMPANY OVERVIEW

01. 회사 개요

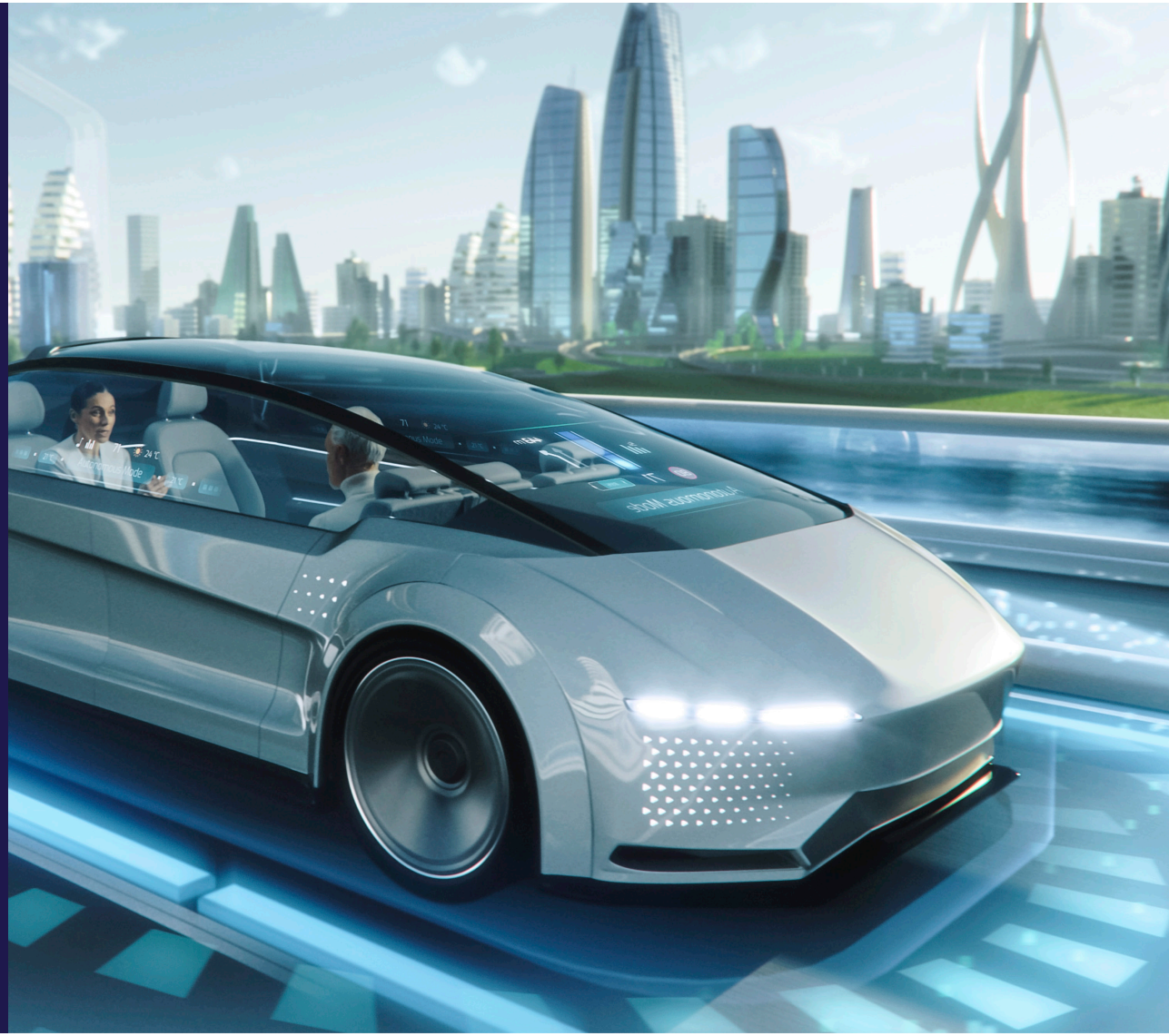
02. 성장 스토리

03. 제품 Line-up

04. R&D 현황

05. 인프라 현황

06. 경영 성과



Company Profile

회사명	주식회사 한라캐스트
대표이사	오종두
설립일	2005년 5월 1일
자본금	35.4억원
임직원	105명
사업분야	자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 등 미래차 경량 소재부품 개발 및 생산
본사위치	인천광역시 남동구 은봉로105번길 59

CEO Profile



대표이사 오 종 두

- 1988~1992 삼성전자
- 1992~1996 서천금속
- 1996~現 한라캐스트 대표이사

임원 현황

성명	직책	담당업무	주요 경력
이수권	사장 (등기이사)	COO	·인하대학교 기계공학 ·아주대학교 MBA ·삼성전자, 삼성자동차, 삼성전기
이상민	전무 (미등기임원)	제조실장	·대구대학교 사법학 ·피엔텔 ·태산테크
오택원	상무 (미등기임원)	기획실장	·인천대학교 메카트로닉스 ·연세대학교 신소재공학 석사
이준성	상무 (미등기임원)	신사업팀 (모듈담당)	·항공대학교 기계공학 ·삼성전자 ·삼성전기
이근식	이사 (미등기임원)	CFO	·동아대학교 경영학 ·성균관대학교 MBA ·동서식품
김인호	이사 (미등기임원)	연구소장	·유한대학교 기계설계 ·진원전자 ·씨제이텍

마그네슘 소재 원천기술 바탕 미래차 산업을 선도하는 소재부품 기업으로 도약

1996 ~ 2016
사업 기반 확립 및 모바일 사업 성장

- **1996** 한라다이캐스트 창업
- **2004** 현대자동차 SQ 인증 획득
- **2005** 법인 전환(한라캐스트)
- **2006** 마그네슘 다이캐스팅 시작
- **2006** R&D 기술 연구소 승인
- **2008** LG전자 1차 협력사 등록
- **2009** 스마트폰 양산 시작
- **2016** 베트남 하이퐁 법인 설립
- **2016** LG전자 VS사업부 제품 수주 시작

2017 ~ 2021
독보적 마그네슘 소재 기술 기반 대형 고객사 공급 확대

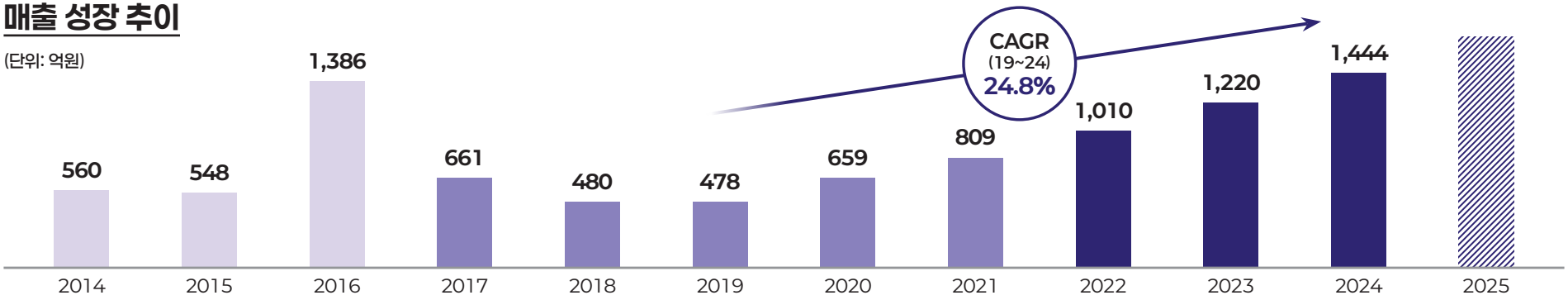
- **2017** 워크아웃 관리 시작
- **2018** 현대모비스 업체 등록 및 수주
- **2018** 투자유치 및 워크아웃 조기 졸업
- **2019** 자동차 부품 회사로의 전환 성공
- **2019** LG전자 전장 부품 양산 시작
- **2020** 삼성전기 전장 업체 등록 및 수주
- **2021** 한국 생산기술연구원 우수 파트너사 선정

2022 ~ 현재
미래차에 특화된 소재부품 전문 기업 도약

- **2022** 산업자원통상부 사업전환 인증
- **2022** 글로벌 강소기업 선정
- **2022** ESG UL 인증
- **2024** LG이노텍 업체 등록
- **2024** 빈패스트 업체 등록
- **2025** 글로벌 AI 자동차社 업체 등록 및 수주
- **2025** 중소벤처기업부 혁신 프리미어 1000 기업 선정

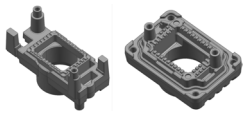
매출 성장 추이

(단위: 억원)



자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 등 부품 생산

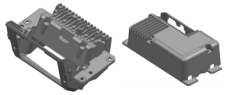
자율주행



자율주행을 위한 카메라 케이스



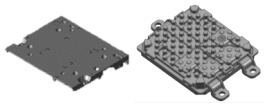
자율주행을 위한 카메라 브라켓



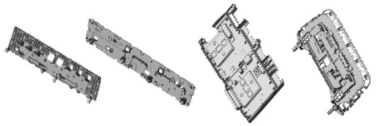
라이더 시스템케이스



커넥티드 디스플레이



전장 시스템 제어 케이스

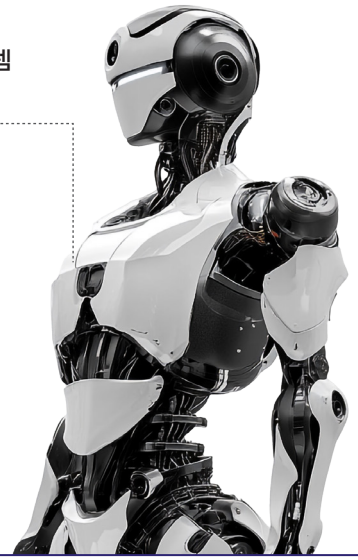


커넥티드 디스플레이 프레임



로봇

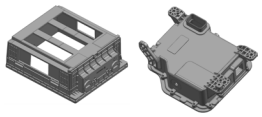
배터리 및 전장 시스템 프레임 부품



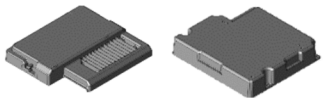
기타



스티어링 컬럼 브라켓



전력 변환 장치 케이스



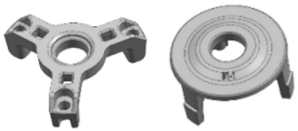
배터리 케이스

배터리



스파이더 & 베어링

세탁기



청소기 모터 부품

청소기

기술 중심의 연구소 조직 기반, 미래차에 대한 다양한 선행기술 연구 및 개발

기술연구소 운영

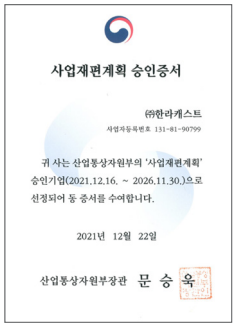
연구소장

영업팀	개발팀	금형팀	생산기술팀	신규개발팀
신규영업, 기술영업 기획 수주	수주 제품 개발, 승인	금형 설계, 제작, 조립 및 관리	공정 설계, 자동화 설계 및 도입	신기술 연구 및 신규사업 프로젝트 기획, 진행

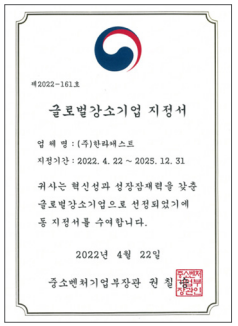
미래차 관련 기술 개발 실적 및 계획

구분	내용	구분	일정
모듈	신규 소형 카메라 모듈 개발	자율주행	완료
	구동 메커니즘 개발	디스플레이	진행중
주조 기술	박육 대화면 디스플레이 개발	디스플레이	완료
	전기차용 배터리 개발	전기차	완료
	전기차용 모터 하우징 개발		
	레오 캐스팅 주조 기술		진행중
발열 대응	FSW 공정기술	전기차	진행중
	파이프 인서트 주조 기술		
소재 개발	난연성 마그네슘 소재 개발	일반	진행중
	전기차 배터리용 소재 개발	전기차	
기타	경량 소재 열처리 기술	로봇	진행중

최근 대외적 기술, 사업 인증



2021년 12월
(산업통상부)
사업재편계획 승인



2022년 4월
(중소벤처기업부)
글로벌강소기업 지정



2025년 2월
(ICR)
ISO45001,
안전보건경영시스템 인증



2025년 5월
(중소벤처기업부)
혁신 프리미어 1000 기업

국내 본사 및 베트남 법인 효율적 운영





한국 본사 (인천 남동공단)

- 설립: 1996년
- 면적: 5,230㎡
- 주요 생산품: 자동차, 전장
- 위치: 인천 공항 및 서울에서 30분 거리



마크원 사무소 (한국생산기술연구원 내)

- 주요 업무: 연구 협업 (생기원)
- 위치: 인천 호구포역 인근
- 주요 프로젝트: 마그네슘 합금 개발,
  비철금속 사업화 과제

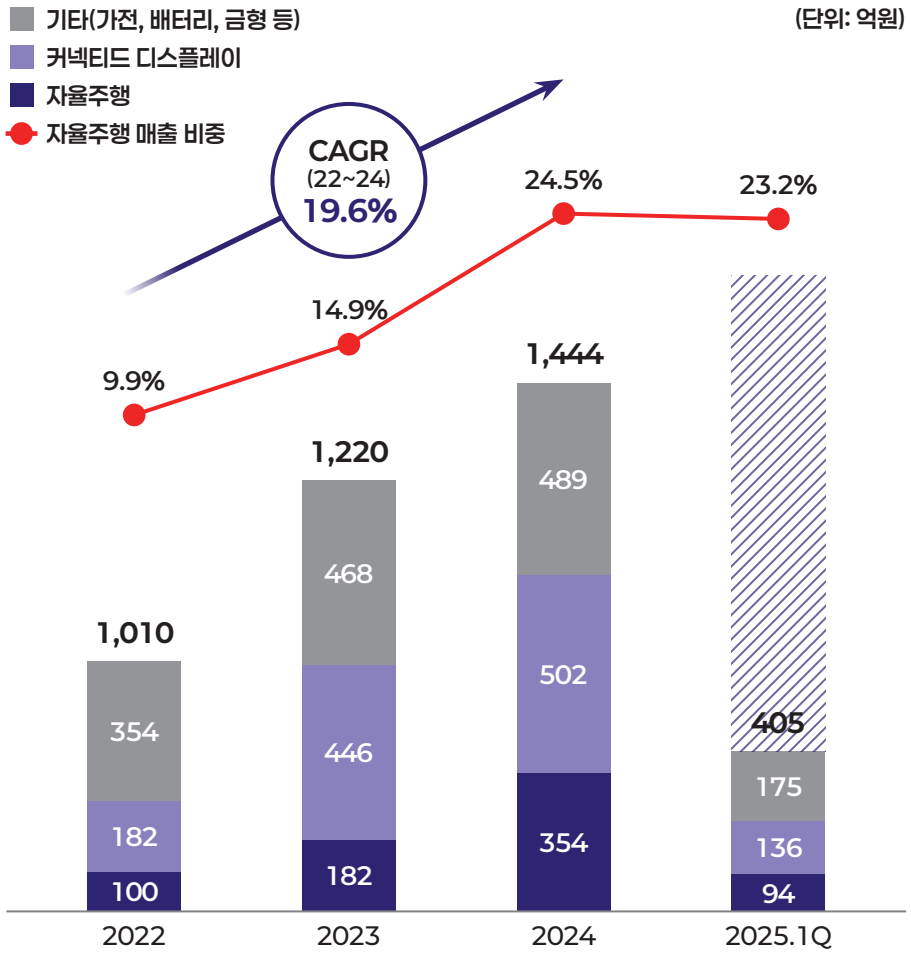


베트남 법인 (하이퐁 장째이 공단)

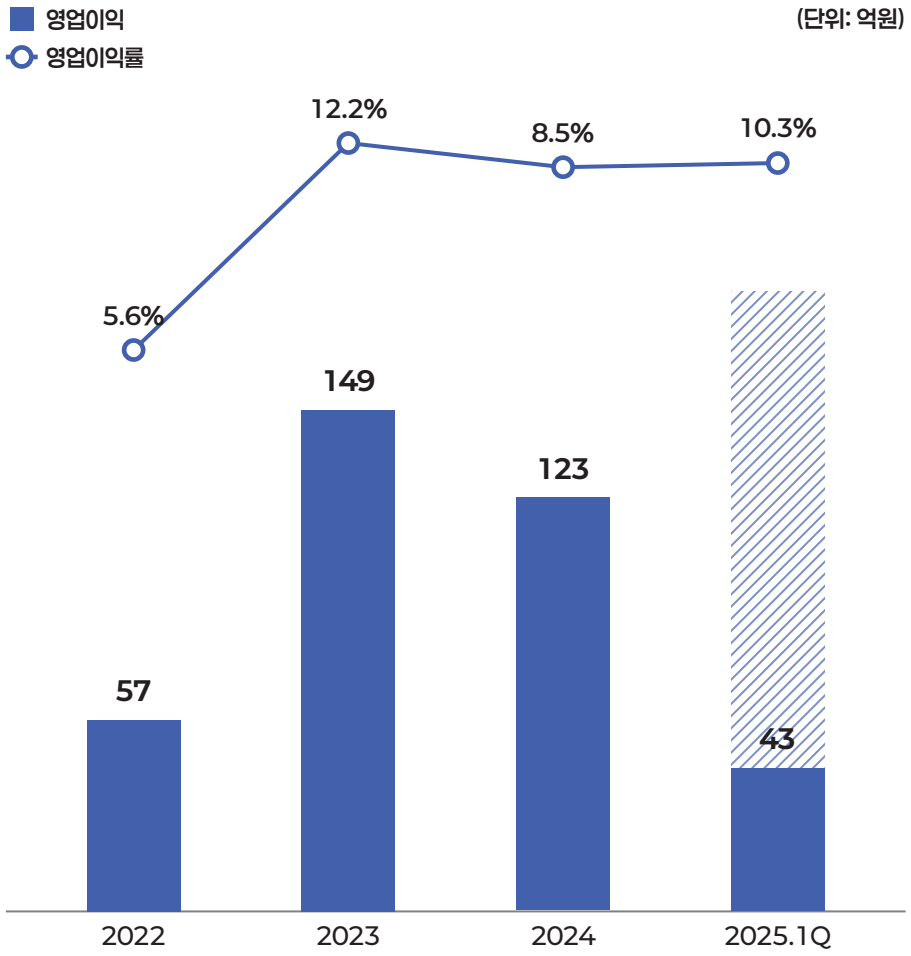
- 설립: 2016년
- 면적: 30,000㎡
- 주요 생산품: 전장, 세탁기
- 위치: 하이퐁 공항에서 20분 거리
  하노이 공항에서 90분 거리

미래차 사업 중심으로 연평균 19%의 가파른 매출 성장세 및 안정적 이익 창출

매출액 추이



영업이익 추이



Chapter 02

INVESTMENT HIGHLIGHTS

01. 국내 최고 마그네슘 소재 기술 보유

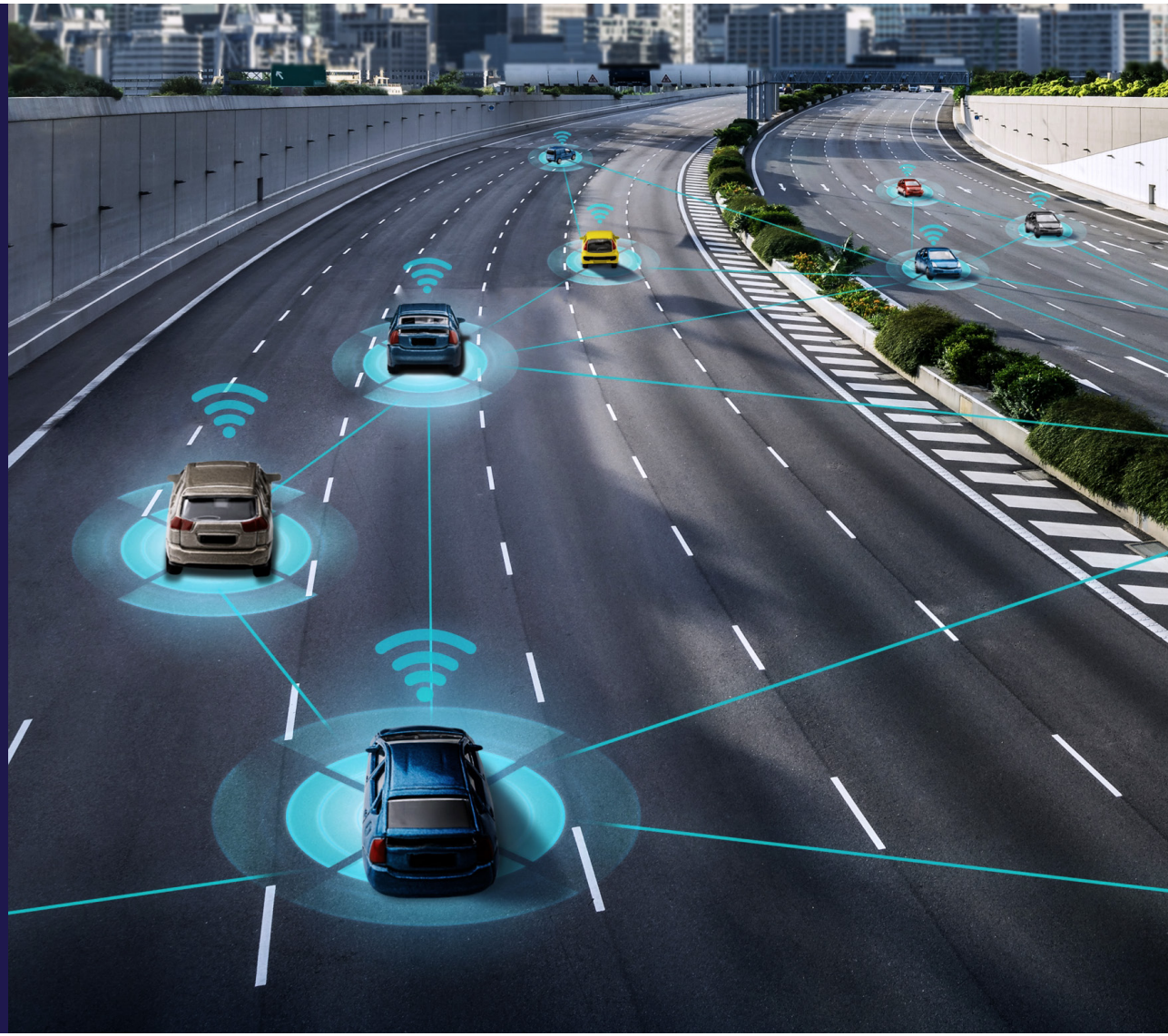
02. 최적화된 다이캐스팅 및 금형 기술

03. 글로벌 AI 자동차社와의 견고한 파트너십

04. 다양한 고객사 기반의 안정적 매출 포트폴리오

05. 독보적 시장 점유율 확보

06. All in one System 구축



미래차 소재로서 마그네슘 소재 기술 중요성 부각

완성차 업체 마그네슘 소재 적용 증가 요인



전장화 트렌드 → 주행가능 거리 증대 → 경량화 이슈 부각

초경량
- 알루미늄 vs. 65% 수준
- 강철 vs. 25% 수준

높은 내구성
- 플라스틱 vs. 강도 5배
- 알루미늄 vs. 비강도 1.5배

우수한 방열 및 차폐성
- 내부 열 방출 효과적
- 전자파 차폐 성능 탁월

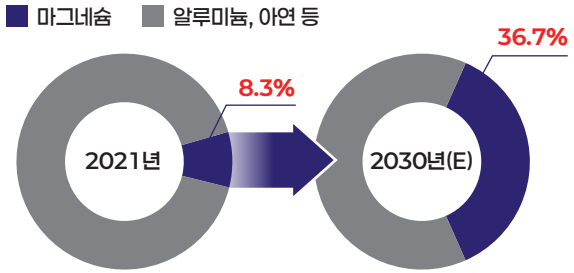
친환경성
- 낮은 용해점
- Recycling 용이

Chosun

테슬라-현대차가 마그네슘이 부족해 휘청인다고?

… 완성차 업계는 마그네슘의 이런 장점에 주목했다. 자동차 경량화를 위해 강철 대신 마그네슘 비중을 높여왔다. 특히, 전자 장비 증가와 배터리를 동력원으로 삼은 탓에 엔진차보다 더 무거워진 전기차 확산에 마그네슘의 중요도는 더 올라가는 추세다. …

자동차 산업 내 마그네슘 소재 사용 증가



한라캐스트 마그네슘 제품 수주 추이

구분	적용영역	내용	수주금액
2022년	디스플레이 6종	LG전자	505억원
2023년	디스플레이 7종	LG전자	579억원
2024년	디스플레이 2종	LG전자	2,005억원
합계			3,089억원

국내 마그네슘 다이캐스팅 업체 비율 전체 업체의 5% 불과

- 알루미늄 대비 까다로운 금형, 주조 Know-how 부재
- 복잡한 설비로 인한 높은 투자비용
- 공정 관리 포인트 증가

VS

한라캐스트는 독보적 마그네슘 소재 기술 보유

- 최적의 마그네슘 생산을 위한 금형설계, 주조관리운영 Know-how 보유
- 알루미늄과 생산 공용화, 전용 용해로 개발 등 자체적 설비 개발 및 선제적 투자 완료
- 17년 이상 마그네슘 다이캐스팅 사업 이력을 통한 자체 관리 매뉴얼 보유

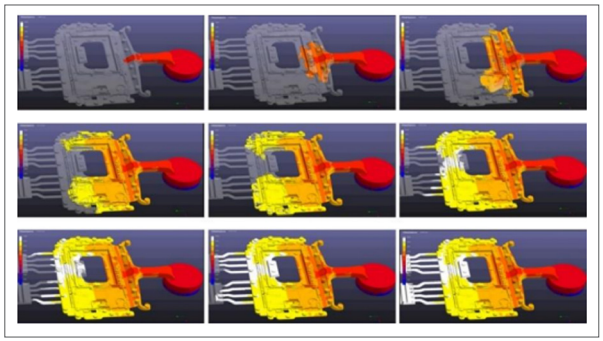
다양한 원천 기술을 통해 기술적 우위 확보

박육 다이캐스팅 기술

기존 공법의 문제점

알루미늄, 마그네슘의 수축 정밀 제어 어려움
→ 고객사 요구하는 고품질 스펙 구현 불가

일체형 대면적 디스플레이 제조 구현 기술 개발 성공



- 박육 다이캐스팅 제품 설계 역량 보유
- 정밀 금형 제작 및 주조 조건 등 핵심 기술 확보
- 차량 심미성 향상을 위한 두께 감소

고진공 다이캐스팅 기술

기존 공법의 문제점

내부 공기층 발생에 따른
기포 결함으로 방수 및 외관 특성 구현 불가

고진공 다이캐스팅 공법 적용

구분	기존	고진공 다이캐스팅
정의	용융 금속 주입하여 주조하는 방법	용융 금속 주입 후 고진공으로 금형 내부를 진공상태로 만들어 주조하는 방법
제품 내 가스 함유량	알루미늄 100g당 5~20cc	알루미늄 100g당 1~3cc
열처리성	X	O
용접성	X	O

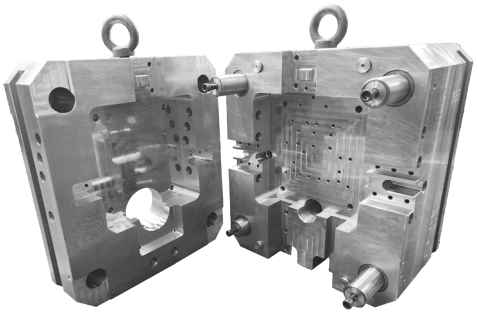
- 기포 및 기공 감소 → 양산 수율 증대
- 낮은 기계적 특성 극복 및 용접 후공정 적용
- 제품 적용범위 확장

금형 기술

금형 기술 구현의 어려움

대부분의 업체들 알루미늄, 마그네슘
금형 기술 확보에 어려움

자체 금형 설계 및 제작 기술 개발



- 주조품의 치수 정밀도, 금형 효율성 향상
- 금형 문제 및 유지 보수 즉각 조치
- 생산 Loss 감소 및 안정적 품질 관리

탁월한 부품 경쟁력 기반 직접 거래 개시 및 로봇 부품 수주 확대

글로벌 AI 자동차社의 1차 협력사 등록 및 1,186억원 수주잔고 확보

국내 S社
자율주행 카메라 부품 수주

2025년 2월,
1차 협력사 등록 완료

2025년 5월,
휴머노이드 로봇 부품으로 수주 확대

연비 개선을 위한
부품 초경량화

AI 기능 구현에 따른
발열문제 해결

가혹한 운행 환경에
특화된 내구성

고객사 주요 모델의
자율주행 시스템에 장착





현재상태	단계	양산시기	수주잔고
전기변환 2종	개발중	2025년 4분기	996억원
자율주행 2종			84억원
로봇 3종			106억원
합계			1,186억원

자율주행, 커넥티드 디스플레이, 로봇 선도 기업을 고객사로 확보

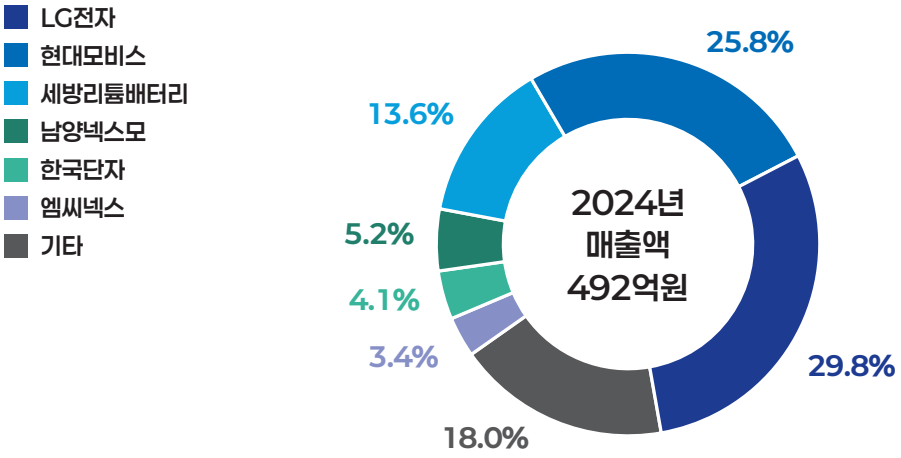
자율주행 및 커넥티드 디스플레이

LG전자 | HYUNDAI MOBIS | SAMSUNG 삼성전기 | 글로벌 AI 자동차社
SEBANG 세방리튬배터리 | KET ENGINEERED | mcnex Multimedia Core of the Next... | NAMYANG NEXMO

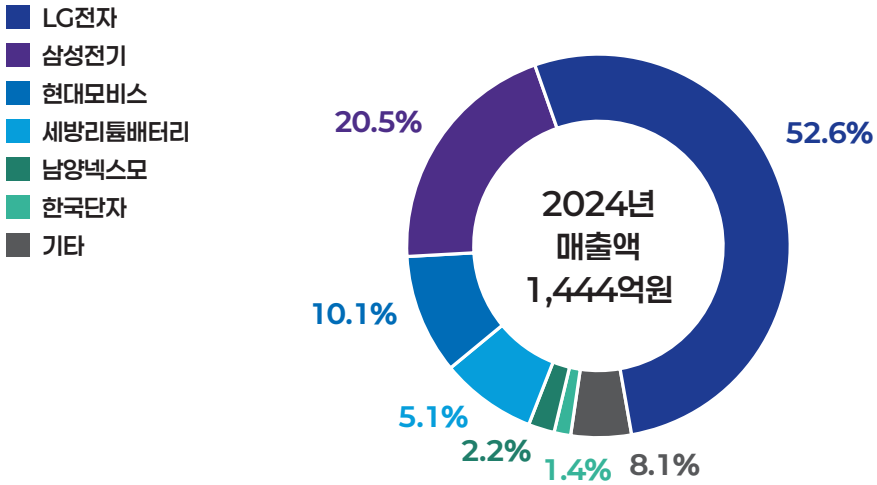
로봇



고객사 매출 비중(별도 기준)

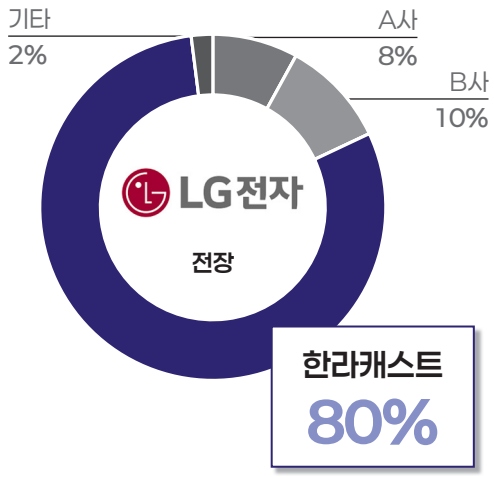


고객사 매출 비중(연결 기준)

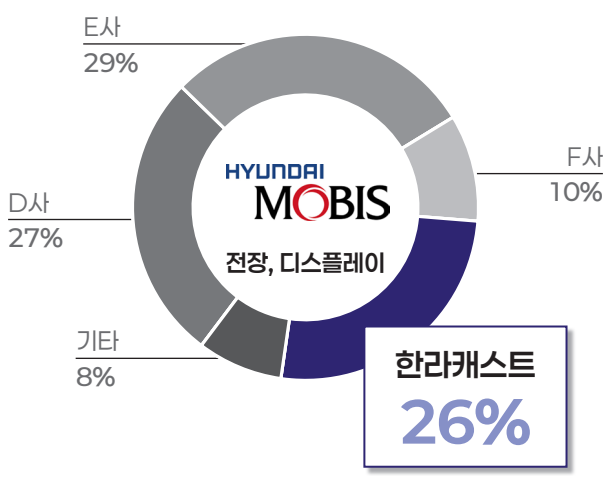


핵심 고객사 내 독보적 M/S 확보

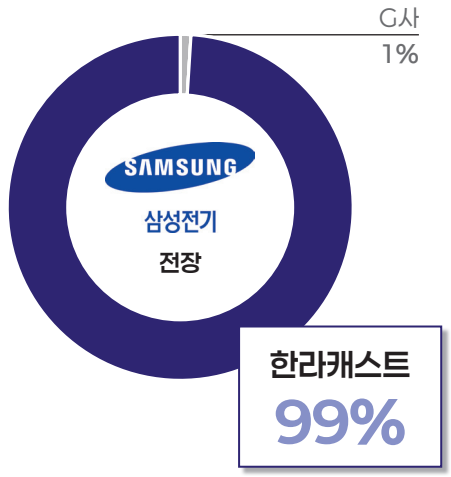
고객사 내 경쟁사 점유율 비교(2024년 기준)



- 마그네슘 가능
- 대형 주조
- 소형~대형, 마그네슘/알루미늄



- 공정 내재화, 소형 주조
- 모듈 포함
- 디스플레이 부분 후발 주자로 시작, 타 부분 확대 중



- 소형 주조
- 글로벌 AI 자동차社 제품 단독 수주하여 영역 확대 중

출처: 당사 영업부 자체 추정

금형 설계부터 품질검사까지 부품 생산에 필요한 모든 공정 내재화

All in one System

금형 설계 및 제작	용해 및 주조	후가공	가공	표면처리	품질검사
					
• 제품의 형상 및 특성에 맞는 강철의 틀을 설계 및 제작 **자체 금형 설계 및 제작 능력 ↓ 고객사 맞춤 복잡, 정밀한 부품 생산 가능**	• 비철금속을 용해시켜 제품에 맞게 제작된 금형에 고압 주입하고 이후 응고과정을 거쳐 일정한 형태의 제품을 만드는 과정	• 사상, 쇼트, 바렐 등 주조 후 게이트, 버 등을 제거하는 연마 공정	• 제품에 드릴링, 탭핑, 정밀 가공 등을 통해 정밀도 및 형상을 구현	• 방청, 전착도장, 도금 등 부식 방지와 외장 마감을 위한 공정	• 고객사 출고 전 최종 검수로 AI 비젼 검사 등을 통해 양불 판정

공정 내 금형 설계부터 후공정까지 All in one System 구축 → **효율적인 생산 및 고품질 보증** → **높은 영업이익률로 연결**



Chapter 03

GROWTH STRATEGY

01. 전방산업의 폭발적인 성장세

02. 경량화 소재 사용량 급증

03. 기존 사업 확대

04. 신규 사업 추진

05. 글로벌 Site 확대

06. 신규수주 확대 가속화

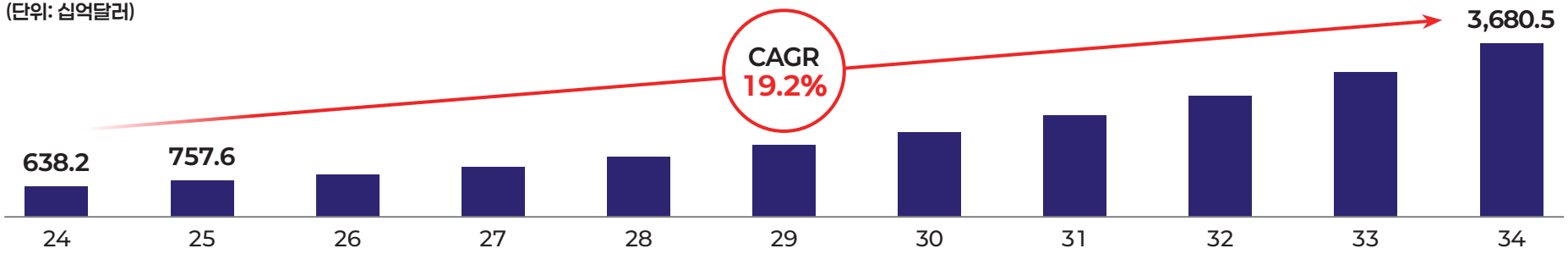
07. Epilogue



AI 산업 성장이 촉발한 한라캐스트 전방 시장의 고속 성장

AI 시장 전망

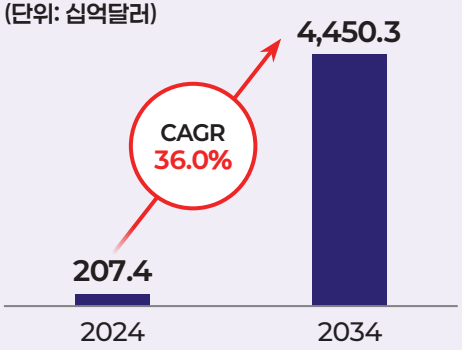
(단위: 십억달러)



출처: Precedence Research

자율주행 시장 전망

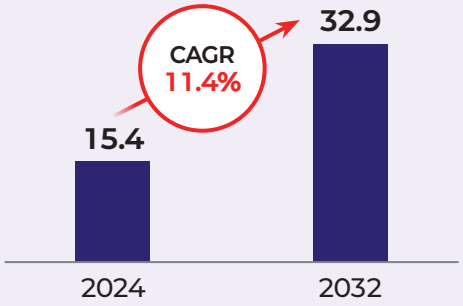
(단위: 십억달러)



출처: Precedence Research

전장 디스플레이 시장 전망

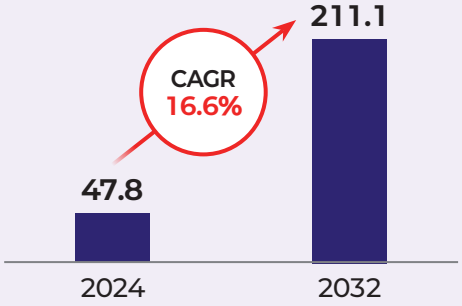
(단위: 십억달러)



출처: Data Bridge Market Research

로봇 시장 전망

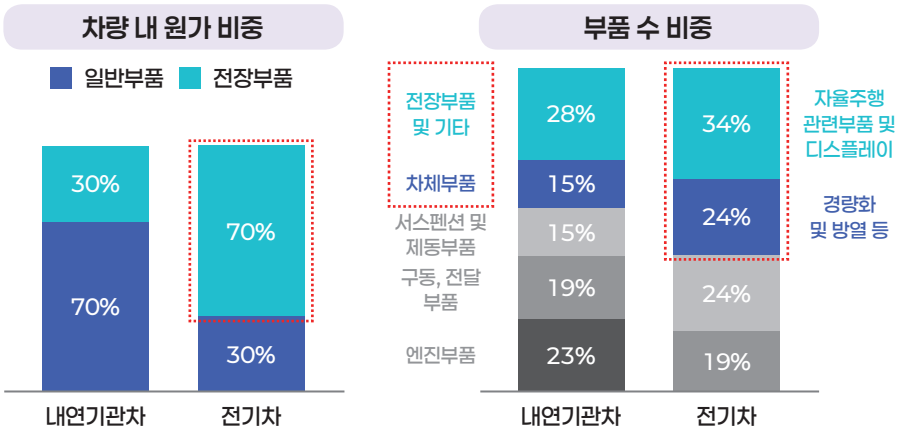
(단위: 십억달러)



자료: Global Market Insights

미래차의 전동화, 경량화 등의 이슈로 해당 부품 수요 증가

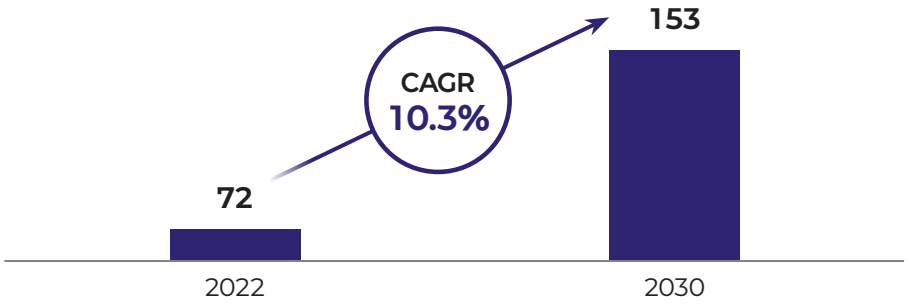
내연자동차와 전기 미래차와의 부품 구성비



출처: 한국자동차 연구원, 한국수출입은행, 삼성증권

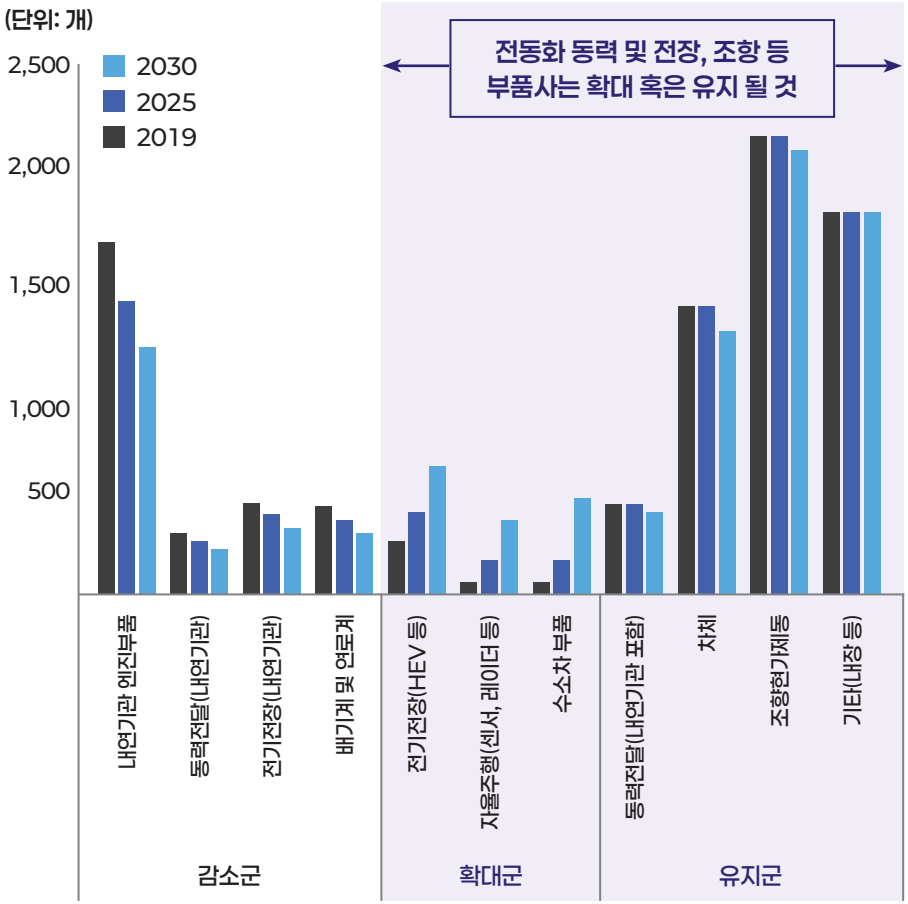
마그네슘 다이캐스팅 시장 전망

(단위: 억달러)



출처: Automotive Magnesium Diecasting, Grand View Research

자동차 전동화와 국내부품업체 변화 전망



출처: 한국자동차 연구원, 미래에셋증권 자료

자율주행/디스플레이 부품 업체 및 빈패스트 등 완성차 업체 수주 확대

기존 자율주행 및 디스플레이 분야 고객사 확대 및 ESS 업체로 판로 개척



LG이노텍 제품 수주 이후 샘플 개발 중,
향후 다양한 모델 수주 위한 영업 진행

2024년 8월 업체 등록 완료,
2025년 7월 수주 목표



전기차 부분 배터리의 시장 축소로
ESS 분야를 우선적으로 협의 중

ESS 분야 진출 협의 중
2026년 1분기 수주 목표



베트남 Vinfast社

전기차용 모터 하우징, 인버터 등
EV 핵심 부품 견적 진행 중

2024년 1월 1차 협력사 등록 완료



대면적 박육 제품 제조 강점 활용해
LG디스플레이, Sharp 대상 영업 진행

업체 등록 대기중
2025년 4분기 수주 목표



전기차용 고압컨넥터 견적 진행 중
전기차 관련 전기변환 부분 협력

견적 및 협의 진행 중
2025년 4분기 수주 목표

향후 타 완성차 업체와의
직접 수주 활동 시 레퍼런스로 활용

전동화 부품, 신규 공법, 로봇 등 다양한 영역으로 제품 적용

전기차용 전동 및 샤시부품 진입

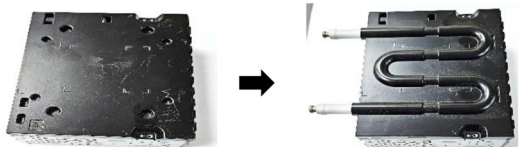


메인 모터, 인버터, 컨버터, 배터리 등
EV 핵심 부품 영업 진행

고객사	제품명	진행상황	수주
LG이노텍	전기차용 메인모터 및 인버터	제품 개발 협의	협의중
LG에너지솔루션	ESS	제품 개발 협의	협의중
kyungshin	차량용 대용량 커넥터	제품 개발 협의	협의중

신규 제품 제안

인서트 다이캐스팅



EV의 안전한 방열을 위해 방열 파이프를
다이캐스팅 제품 내부에 인서트 시켜
방열 효과 극대화 및 가격경쟁력 확보

고객사	진행상황	수주
HYUNDAI MOBIS LG전자	제품 제안 및 샘플 제출	협의중

마그네슘 고진공 다이캐스팅

금형 내부를 진공상태로 만들어
금형 내 존재하는 공기 제거
→ 기공 및 기포 발생 억제

**알루미늄 고진공 다이캐스팅
경험 기반 기술 개발부터 양산까지의
Know-how 적용 → 현재 기술 개발 중**

로봇 관련 부품 시장 확대

물류 로봇 제조社



서빙/배송 로봇의 Body
→ 현재 부품 적용 협의중

휴머노이드 로봇 제조社



휴머노이드 로봇의 다양한 하드웨어
→ 로봇 부품 수주 확대 중

고정밀 모듈 제작 레퍼런스 기반 구동 메커니즘, 반제품 상태의 모듈 사업으로 확대

다이캐스팅 단품 납품 → 대형 고객사의 조립라인 외주화 및 고도화 정책 → **모듈화 수주 확대**

모듈화를 위한 핵심 경쟁력 확보

글로벌 AI社 제품 공급을 위한 모듈 제품 양산
→ 모듈 노하우 습득

- 조립 기술 보유
- 클린룸 구축
- ESD(정전기) 대책
- MES 시스템 구축



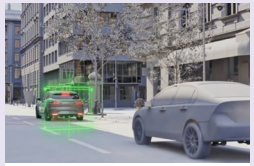
삼성전기 클린룸 모듈 라인

AI, 자율 주행 발달로 대면적, 커넥티드 디스플레이 니즈 확대

자동차의 디스플레이 장치는 양방향 통신이 가능하고,
더 편리하고 감각적인 실내 디자인 요소로 변모 중
→ 고도화된 구동 디스플레이를 전세계적으로 개발 중



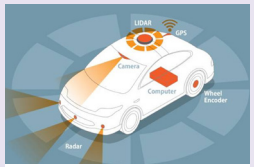
<현대모비스 개발 차량용 롤러블 팝업 디스플레이>



카메라 모듈



Radar 모듈



Lidar 모듈

출처: 모비스 홍보 내용

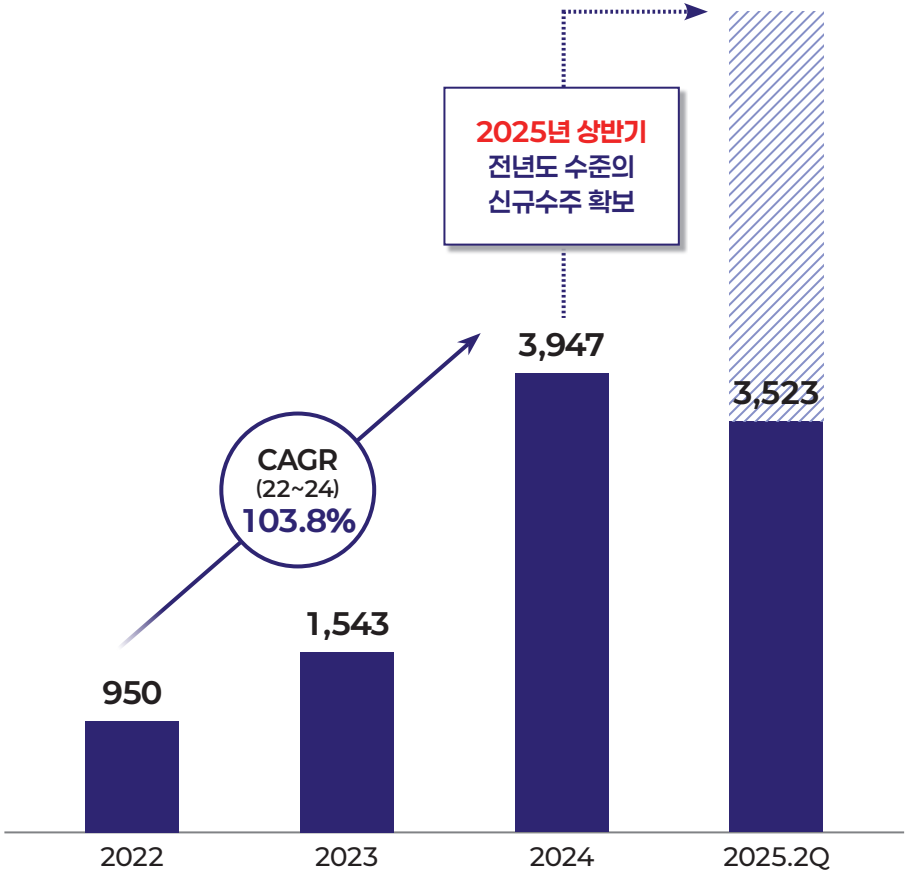
베트남 2공장 건립 및 북중미/유럽/인도 등 고객사 핵심 지역으로 Site 진출 검토



가파른 수주 확대에 따라 향후 5년간 안정적 수주잔고 기확보

연도별 신규수주 현황

(단위: 억원)



확정 수주잔고 현황

(단위: 억원)

고객사	2025(E)	2026(E)	2027(E) 이후	합계
디스플레이	566	654	5,456	6,676
자율주행	597	413	1,720	2,730
전기변환	102	233	723	1,058
배터리	56	43	55	154
로봇 등	37	53	99	189
합계	**1,357**	**1,397**	**8,052**	**10,807**

안정성, 성장성, 기술력, 경쟁력을 갖춘 글로벌 최고 미래차 경량 소재부품 기업

안정성

① 다양한 대형 고객사 중심의 균형잡힌 매출 분포
② 글로벌 AI 자동차社 1차 협력사 등록 및 양산 레퍼런스 확보
③ 수주잔고 1조원 초과 확보로 안정적 사업 기반 구축

기술력

① 마그네슘, 알루미늄 등 경량화 소재 관련 국내 최고 기술력 보유
② 글로벌 고객사 내 높은 시장점유율 → 기술경쟁력 입증
③ 고정밀, 고품질 구현하는 제품설계 기술력 보유

성장성

① 최근 3개년 매출성장률 19.6%, 제품 및 고객사 다변화를 통한 높은 성장성 시현
② 미래차 시장 도래에 따른 경량화 소재 부품시장 필연적 성장
③ 고정밀 모듈, 로봇 등 다양한 신사업 추진

경쟁력

① 제품의 설계단계 포함, 핵심생산 공정 내재화 → 월등한 양산 수율
② 국내 및 베트남 현지생산 거점 유연하게 활용 → 고객사 니즈 대응
③ Smart Factory, 자동화 생산공정 확대적용 → 수익성 제고 지속

APPENDIX

01. IPO Information

02. 요약 연결재무제표

03. 요약 별도재무제표



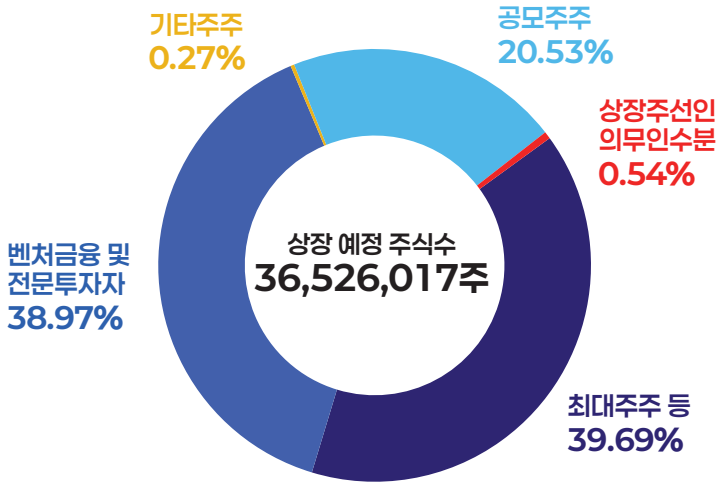
공모에 관한 사항

공모주식수	7,500,000주
주당 공모예정가	5,100원 ~ 5,800원
액면가	100원
총 공모예정금액	383억원 ~ 435억원
상장예상주식수	36,526,017주
예상 시가총액	1,863억원 ~ 2,119억원
대표 주관회사	대신증권

공모 일정

수요 예측일	2025년 7월 30일(수) ~ 2025년 8월 5일(화)
청약 예정일	2025년 8월 11일(월) ~ 2025년 8월 12일(화)
납입일	2025년 8월 14일(목)
상장 예정일	2025년 8월 중

주주에 관한 사항(공모 후)



보호예수에 관한 사항

구분	주식수	지분율	기간
최대주주 등	12,997,500주	35.59%	상장 후 24개월
	1,500,000주	4.11%	상장 후 18개월
벤처금융 및 전문투자자	3,371,150주	9.23%	상장 후 6개월
	4,569,534주	12.53%	상장 후 1개월
기타주주	100,000주	0.27%	상장 후 6개월
상장주선인 의무인수분	196,078주	0.54%	상장 후 3개월
합계	22,734,262주	62.26%	

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.1Q
유동자산	38,674	46,672	65,197	66,009
비유동자산	70,184	73,877	83,933	85,975
자산총계	108,858	120,549	149,130	151,984
유동부채	54,735	108,323	122,573	67,613
비유동부채	55,011	17,319	19,843	23,134
부채총계	109,746	125,642	142,416	90,747
자본금	2,176	2,176	2,176	3,546
자본잉여금	3,264	3,264	127	31,678
자본조정	(20,399)	(20,399)	(20,399)	-
기타포괄손익	5,646	5,352	6,992	6,842
이익잉여금	8,424	4,514	17,818	19,169
자본총계	(888)	(5,093)	6,714	61,237

요약 포괄손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.1Q
매출액	101,000	121,980	144,442	40,563
매출원가	89,628	99,941	123,647	34,097
매출총이익	11,372	22,039	20,795	6,466
판매비와 관리비	5,603	7,129	8,519	2,177
영업이익	5,769	14,909	12,275	4,289
금융수익	883	2,838	8,417	199
금융비용	12,440	20,807	7,670	2,868
기타수익	414	413	183	16
기타비용	109	251	548	15
법인세비용 차감전순이익	(5,484)	(2,899)	12,658	1,621
법인세비용	(1,930)	869	2,360	270
당기순이익	(3,553)	(3,767)	10,298	1,351

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.1Q
유동자산	14,898	14,864	18,892	23,309
비유동자산	51,166	51,284	55,874	57,571
자산총계	66,064	66,149	74,767	80,880
유동부채	24,133	71,977	72,354	18,681
비유동부채	47,863	10,748	13,829	21,141
부채총계	71,996	82,726	86,183	39,822
자본금	2,176	2,176	2,176	3,546
자본잉여금	3,264	3,264	127	31,678
자본조정	(20,399)	(20,399)	(20,399)	-
기타포괄손익	5,369	5,376	5,376	5,376
이익잉여금	3,658	(6,994)	1,305	457
자본총계	(5,932)	(16,577)	(11,416)	41,058

요약 포괄손익계산서

(단위: 백만원)

구분	2022	2023	2024	2025.1Q
매출액	35,524	42,945	49,245	12,269
매출원가	30,733	34,157	40,838	10,203
매출총이익	4,791	8,788	8,407	2,066
판매비와 관리비	3,162	4,225	5,179	1,131
영업이익	1,628	4,563	3,228	935
금융수익	2,813	4,956	9,102	439
금융비용	12,540	20,020	5,628	2,126
기타수익	744	527	82	6
기타비용	11	17	56	13
법인세비용 차감전순이익	(7,366)	(9,991)	6,728	(758)
법인세비용	(2,159)	519	1,436	89
당기순이익	(5,207)	(10,509)	5,292	(847)